

Liebe Freunde der Schweizer Schmalspurbahnen,

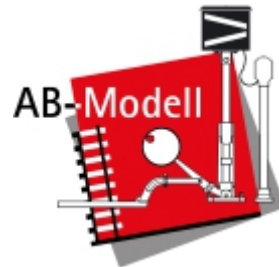
wie bereits im vergangenen Jahr, haben wir Ihnen eine bunte Palette an Schweizer Schmalspurneuheiten zusammen gestellt. Darunter gleich zwei Projekte für neu konstruierte Triebfahrzeuge.

Die im vergangenen Jahr vorgestellten Projekte sind fast serienreif und erscheinen in 2024.

Viel Spaß beim Lesen wünscht

Ihr

AB-Modell-Team



Anja Bange Modellbau
 Im Stuckenbahn 6
 D-58769 Nachrodt
 Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



KT-051.51N: RhB Ge4/4^{III} 644, Savognin, Weltrekord-Fahrt, Spur N, mit N-Standardkupplung

Ge4/4 III 644 „Weltrekordfahrt“

Nm-207.4 / KT-051.51N/Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Modell der Werbelokomotive der Rhätischen Bahn mit Hinweis auf die Weltrekordfahrt vom 29.10.2022.

Erhältlich als

Nm-207.4 - Kleinserienhandarbeitsmodell, Messing und Neusilber, zwei Faulhaber-Motoren mit Schwungmasse, ausschließlich für Spur Nm erhältlich

KT-051.51N/Nm - Kunststoff-Großserienmodell, basierend auf dem Kato-Lokmodell, umlackiert und neu beschriftet, für die Spuren N und Nm erhältlich, optional freistehende Handläufe zubuchbar

Den Weltrekord der Rhätischen Bahn, den längsten Personenzug der Welt auf die Räder zu stellen, haben wir zum Anlass genommen, das attraktive Modell auch unseren Kunden zu offerieren.

Die ersten beiden Tranchen der Kato-Modelle sind bereits verkauft. Eine dritte Tranche wird im laufenden Jahr produziert.

Die Handarbeitsmodelle sind im Bau und erscheinen ab Frühjahr.



MOB - Ge4/4 8002/8004

Nm-208.3 / KT-022.1N/Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.



KT-022.1N: MOB Montreux-Oberland-Bahn Ge4/4 8002/8004 im modernen Regio-Design, für Spur N (9mm)



Modell der Universallokomotive der Montreux-Berner Oberland-Bahn in perlweiß/nachtblau, passen zu unseren Einheitswagen I der MOB.

Erhältlich als

Nm-208.3 - Kleinserienhandarbeitsmodell, Messing und Neusilber, zwei Faulhaber-Motoren mit Schwungmasse, ausschließlich für Spur Nm erhältlich

KT-022.1N/Nm - Kunststoff-Großserienmodell, basierend auf dem Kato-Lokmodell, umlackiert und neu beschriftet, für die Spuren N und Nm erhältlich, optional freistehende Handläufe zubuchbar

Die Serie der Modelle in dieser Farbkombination wird bei ausreichend Interesse fortgesetzt.

FO-Gepäckwagen D4341

Nm-112.6

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Der vierachsige Gepäckwagen der Furka Oberalp-Bahn erscheint in diesem Jahr in der ursprünglichen Version zum Zeitpunkt der Ablieferung im Jahre 1961 mit einfachem FO-Kürzel. Das Modell wird in dunkelroter Farbe mit silbernen Türen lackiert. Die Fenster sind vorbildgerecht senkrecht bzw. waagrecht vergittert.

Es stehen zwei Fahrzeugnummern D4341 und D4342 zur Verfügung.

Nm-112.6: Furka Oberalp-Bahn, Gepäckwagen D4341 - D4342, Spur Nm



Nm-112.6: FO Gepäckwagen D4341 - 4342, ursprüngliche Ausführung, mit silbernen Gepäcktüren, Furka-Oberalp

MTGN - Zahnradtriebswagen Bhe 2/4 Nm-551.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.



Nm-551.1: Bhe2/4 201ff. der Rochers-de-Naye-Bahn, Zahnradtriebswagen, motorisiert (angepasstes Industriefahrwerk)

Die 1892 errichtete Zahnradbahn auf den Rochers-de-Naye führt auf einen der spektakulärsten Aussichtsberge am Genfer See. Zur Elektrifizierung im Jahre 1938 beschaffte die Bahngesellschaft 5 Triebwagen vom Typ Bhe2/4.

Unser Projekt ist mittlerweile weit fortgeschritten. Das 3D-gedruckte Gehäuse wird aufwändig lackiert, mit einer erhaben geätzten Beschriftung und eingesetzten Fenstern versehen. Als Antrieb dient ein angepasstes Industriefahrwerk der Firma Rokuhan. Auf Wunsch bauen wir den Antrieb auf Glockenankermotoren von sb-modellbau um. Die Pantografen stammen von Sommerfeldt und sind nicht elektrisch angeschlossen. Bei korrektem Gleisbau sind Steigungen bis 25% auch im Modellbetrieb möglich.

Es werden zwei Fahrzeugnummern produziert: Bhe2/4 203 und 204 in elfenbein / himmelblau, mit silbernem Dach.

Nm-551.1 - Montreux-Territet-Glion-Naye-Bahn, Bhe2/4-Triebwagen 203, 204

Projekt Tmf 2/2 85 - 90

Nm-250.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Die Firma N-Track konstruiert aktuell den Rangiertraktor Tmf 2/2 der Rhätischen Bahn. Das Modell ist eine vollständige Neukonstruktion, mit aus Messing gefrästem Fahrwerk und Motorhaube, sowie feinen Ätzteilen für Umlauf, Bühnengeländer, Fahrerhaus, Dach, etc. Das Foto des Handmusters rechts zeigt den Projektstand per November 2023.

Wir realisieren zuerst die verkehrsorange Variante, wie sie zu Beginn der 1990er Jahre in Betrieb genommen wurde, mit umfangreicher Beschriftung, modernem RhB-Logo und technischem Anschriftenblock. Wir werden mehrere Fahrzeugnummern produzieren. Eine gelbe Variante ist für die Zukunft geplant. Der Projektstatus ist soweit fortgeschritten, dass wir Ihnen einen ersten Blick auf das Handmuster gönnen wollen. Die Produktion startet frühestens Ende 2024. Vorbestellungen nehmen wir gerne entgegen.



Nm-250.1: RhB Tmf2/2 85-90, Rangierlok, verkehrsorange, mit Glockenankermotor, Handarbeitsmodell für Nm

Neusilber-Handarbeitsmodell mit schwerem Messingfahrwerk, Antrieb auf beiden Achsen mittels Glockenankermotor. Verkehrsorange mit modernem RhB-Logo, umfangreichem technischen Anschriftenblock, entsprechend der 1990er Jahre.

Nm-250.1: Tmf 2/2, drei unterschiedliche Betriebsnummern

Projekt Tm 2/2 92

Nm-251.x

Art.-Nr./item-no./produit-no.



Nm-251.x: RhB Tm2/2 91-92, Rangierlok, gelb, Projekt Klett-Modellbau, Spur Nm, Gehäuse 3D-Druck

Das Modell wird als 3D-Druckgehäuse realisiert. Details zum Antrieb (Faulhaber-Motor) und zur Detailsausstattung folgen sobald bekannt. Hersteller Klett-Modellbau

Nm-251.x: Tm2/2 92, Diensttraktor, gelb mit silbernen Rolltoren



Ein weiteres neues Projekt ist der gelbe Diensttraktor Tm2/2 92 der Rhätischen Bahn.

Das Modell wird von der Firma Klett-Modellbau konstruiert und später auch gefertigt. Das Gehäuse entsteht als 3D-gedrucktes Bauteil mit eingesetzten Fenstern.

Zur Lösung des Antriebs sind wir in Gesprächen mit verschiedenen Herstellern, um den Winzling passend zu motorisieren.

Details zu den noch offenen Fragen werden wir im Laufe des Jahres klären und den Interessenten via Newsletter bekannt geben.

Vorbestellungen werden entgegen genommen.

Ob wir später auch die davon etwas abweichende Version des Tm2/2 91 fertigen werden, ist noch nicht abschließend geklärt.

Preise und Liefertermine stellen wir auf unserer Internetseite zur Verfügung.

Containertragwagen Lb-v Nm-013.16

Art.-Nr./item-no./produit-no.



Nm-013.16: RhB Lb-v 7863, Tragwagen mit Coop-Kühlwechselbehälter Edellieschen (Minitrix), für Nm (6,5mm)

Neusilber-Handarbeitsmodell des zweiachsigen Tragwagens Typ Lb-v mit neuer Fahrzeugnummer und neuem Kühlwechselbehälter der Coop mit Edellieschen-Motiv (Minitrix, Kunststoff).
Ausschließlich für die Spurweite Nm erhältlich.
Weitere Wechselbehälter sind nur solange der Vorrat reicht verfügbar.

Nm-013.16: Lb-v 7863 mit Coop-Kühl-WB Edellieschen

Die Modellcontainer stammen aus dem Minitrix-Programm, sind aus Kunststoff gespritzt, aufwändig im Tampon- und Direktdruckverfahren auf allen vier Seiten beschriftet und haben ein Beschwerungsgewicht eingeklebt. Die Beine des Wechselbehälters werden von uns bereits unter das Containermodell

geklebt. Sollten Sie für Ihre Anlage ein Standmodell erstellen wollen, können wir Ihnen die Beine auch separat beilegen.

Die farbenfrohen Hingucker erhalten einen Magneten untergeklebt und haften so auf dem Tragwagen.

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenhahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



Containertragwagen Sb-v Nm-019.16

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Neusilber-Handarbeitsmodell des vierachsigen Niederflurtragwagens Typ Sb-v, mit neuer Fahrzeugnummer und neuem Kühlwechselbehälter der Coop mit Edellieschen-Motiv (Minitrix, Kunststoff).
Das Modell ist ausschließlich für die Spurweite Nm erhältlich.
Weitere Wechselbehälter sind nur solange Vorrat reicht verfügbar.
Einzelne Wechselbehälter sind auf Wunsch verfügbar.

Nm-019.16: Sb-v 7729 mit Coop-Kühl-WB Edellieschen



Nm-019.16: RhB Sb-v 7729, Tragwagen mit Coop-Kühlcontainer Motiv Edellieschen (Minitrix), für Nm (6,5mm)



Nm-019.11: RhB Sb-v 7719/7724, Tragwagen mit Holcim-Tankcontainer (Kunststoff, Fleischmann), Nm (6,5mm)

Containertragwagen Sb-v Nm-019.11

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Neusilber-Handarbeitsmodell des vierachsigen Niederflurtragwagens Typ Sb-v, mit zwei neuen Fahrzeugnummern, beladen mit jeweils einem Tankcontainer der Holcim-Gruppe für Zementtransporte (Fleischmann, Kunststoff).
Das Modell ist ausschließlich für die Spurweite Nm erhältlich.
Vom Wechselbehälter sind zwei unterschiedliche Betriebsnummern verfügbar (nur solange Vorrat reicht).

Nm-019.11: Sb-v 7719 mit Holcim-Tank-WB
Sb-v 7724 mit Holcim-Tank-WB

Die RhB beschaffte ab 2001 eine größere Flotte an Niederflurtragwagen, um das Lichtraumprofil der Bergbahn besser ausnutzen zu können. Die Wagen „mit dem Knick“ können im Bahnhof mit einem Portalkran oder einem sog. Reach-Stacker be- und entladen werden. Die Wechselbehälter werden im Regelfall auf einen entsprechend ausgerüsteten LKW umgeladen, der die Feinverteilung der Ware übernimmt.

Auf Basis unseres bekannten Niederflurtragwagens realisieren wir in diesem Jahr das Modell Typ Sb-v. Die Fahrzeugtype ist als Sb-v und nicht als Sbk-v angesprochen, wie beim großen Vorbild.
S = Sonderbauart mit Drehgestellen
b = Tragwagen mit Behälter
(k = weniger als 30 Tonnen Ladegewicht)
v = elektrische Heizleitung

Das Modell bieten wir mit zwei neuen und unterschiedlichen Fahrzeugnummern an. Auch von den Tankbehältern gibt es zwei Betriebsnummern.

Rollschemel Ua

Nm-021.0 Nm-021.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.



Nm-021.0: RhB Ua 8331-8335, Rollschemel, unladen, 3D-Druck, Handarbeitsmodell für Nm (6,5mm)



Nm-021.1: RhB Ua 8336-8242, Rollschemel, unladen, 3D-Druck, Handarbeitsmodell für Nm (6,5mm)

3D-gedruckte Rollschemel, aufwändig überarbeitet und lackiert. Technisch sind die Modelle als „Zweiachser“ ausgeführt, um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten. Wir bieten zwei Varianten an: die oben liegende Radvorlegerstange, an der die „Bremsklötze“ zum Feststellen der aufgeschemelten Wagen verschiebbar angebracht sind, ist beim Modell Nm-021.0 durchgehend, beim Modell Nm-021.1 geteilt. Zu jedem Typ bieten wir 5 Fahrzeugnummern an. Die Modelle innerhalb einer Serie erhalten unterschiedliche Handbremsräder, gemäß unseren Bildunterlagen. Das Modell ist ausschließlich für die Spurweite Nm erhältlich.

- Nm-021.0** - Rollschemel mit durchgehender Radvorlegerstange
 Ua 8331, Ua 8332, Ua 8335 - rotes Handrad mit 5 Speichen
 Ua 8333 - rotes Handrad mit 4 Speichen
 Ua 8334 - gelbes Handrad mit 5 Speichen
- Nm-021.1** - Rollschemel mit geteilter Radvorlegerstange
 Ua 8336, Ua 8338, Ua 8340 - graues Handrad mit 5 Speichen
 Ua 8341 - rotes Handrad mit 5 Speichen
 Ua 8342 - rotes Handrad mit 4 Speichen

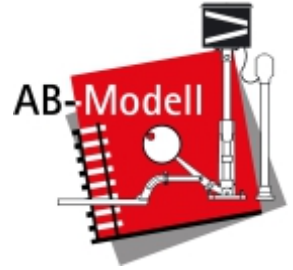
Bitte wählen Sie die bevorzugten Fahrzeugnummern bei Ihrer Bestellung aus.

Aufgrund des geringen Gewichts empfehlen wir Ihnen, die Modelle im Betrieb zu beladen. Unter der Annahme, dass die Radsätze der aufgeschemelten Fahrzeuge den NEM entsprechen, kann der Rollschemel mit einem Modell mit maximal 31,5mm Achsabstand beladen werden. Unbeladene Fahrzeuge sollten unbedingt am Ende eines Zugverbandes eingereicht werden. Details zum Betrieb mit den Rollschemeln veröffentlichen wir zu einem späteren Zeitpunkt in einem speziellen Newsletter. Um Ihnen die Auswahl zu erleichtern, bieten wir Ihnen passende normalspurige Güterwagen zur Beladung an. Zur Auswahl stehen:

- Nm-021.xG - Tgpps Getreidewagen von Aare Valley Models
 Nm-021.xK - K³ gedeckter Güterwagen von Hobbytrain (Lemke)
 Nm-021.xT - Tankwagen Danzas, Basel von Hobbytrain (Lemke)
 Hinweis: Das x in der Bestellnummer wird durch die „0“ oder die „1“ des Basismodells ersetzt.

Die Güterwagen sind hochwertige Modelle von bekannten Herstellern, die exzellent auf N-Gleisen laufen. Zu jedem Beladungstyp stehen mindestens zwei unterschiedliche Fahrzeugnummern zur Verfügung, so dass auch die aufgeschemelten Wagen keine Nummerndoubletten aufweisen. Den Modellen liegen Standard-N-Kupplungen bei, die einfach in den Aufnahmeschacht eingeschoben werden können.

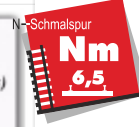
Auf Wunsch kann der Rollschemel als nicht rollfähiges Standmodell erworben werden.



Anja Bange Modellbau
 Im Stuckenhahn 6
 D-58769 Nachrodt
 Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



Rollschemel dienen dem Transport von normalspurigen Wagen auf schmalspurigen Tragfahrzeugen. So lässt sich das aufwändige Umladen aus einem normalspurigen Güterwagen in einen schmalspurigen sparen. Die Inbetriebsetzung der von uns dargestellten Fahrzeuge erfolgte Mitte der 1950er Jahre. Mit dem Aufkommen des Containerverkehrs nimmt die Bedeutung dieser Fahrzeuge kontinuierlich ab, so dass der größte Teil der Rollschemel mittlerweile aus dem Bestand ausgeschieden ist oder in Dienstfahrzeuge umgebaut wurde.

Getreidewagen

Nm-021.xG

Art.-Nr./item-no./produit-no.



Nm-021.xG: Beladung für Nm-Rollschemel, Tgpps Getreidewagen (Spur N, Aare Valley Models)

K³ Güterwagen

Nm-021.xK

Art.-Nr./item-no./produit-no.



Nm-021.xK: Beladung für Nm-Rollschemel, gedeckter Güterwagen K³ (Spur N, Hobbytrain)

Tank-/Kesselwagen

Nm-021.xT

Art.-Nr./item-no./produit-no.



Nm-021.xT: Beladung für Nm-Rollschemel, Danzas Tankwagen (Spur N, Hobbytrain)

New Products 2024

Gleiswaage

Zub-345.1/2

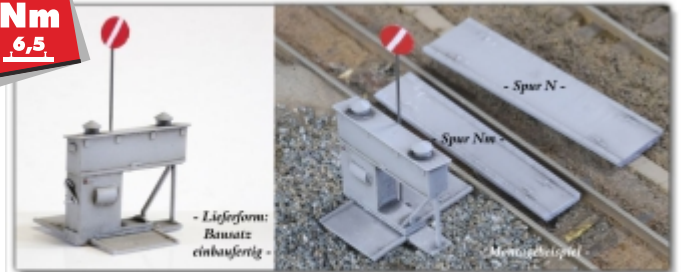
Art.-Nr./item-no./produit-no.

3D-gedruckte Gleiswaage im Maßstab 1:160. Mit Gleiseinleger für die Spuren N (9mm) und Nm (6,5mm). Hersteller Klett-Modellbau

Erhältlich als

Zub-345.1: Gleiswaage, statisch

Zub-345.2: Gleiswaage, motorisiert mit Servo, zur Drehung der Signalscheibe um 90° und wieder zurück



Zub-345.1: Gleiswaage, Typ Filisur, 1 Stück, 3D-Druck, einbaufertig lackiert, für N- und Nm-Gleis, Klett-Modellbau

Gleiswaage

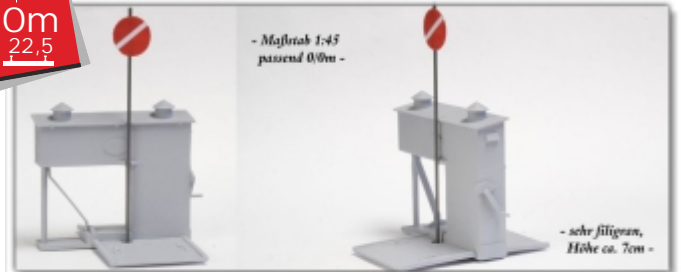
Zub-345.3/4

Art.-Nr./item-no./produit-no.

3D-gedruckte Gleiswaage im Maßstab 1:45. Passend für die Spuren 0 bis 0m. Hersteller Klett-Modellbau

Zub-345.3: Gleiswaage, statisch, 1:45

Zub-345.4: Gleiswaage, motorisiert mit Servo, 1:45



Zub-345.3: Gleiswaage, Typ Filisur, 1 Stück, 3D-Druck, einbaufertig lackiert, statisch, 1:45, Klett-Modellbau

Hippsche Wendescheibe

Zub-346.1/2

Art.-Nr./item-no./produit-no.



Zub-346.1: Hippsche Wendescheibe, 1 Stück, 3D-Druck, einbaufertig lackiert, statisch, 1:160, Klett-Modellbau



3D-gedruckte Hippsche Wendescheibe im Maßstab 1:160. Passend für die Spuren N (9mm) und Nm (6,5mm). Hersteller Klett-Modellbau

Erhältlich als

Zub-346.1: Hippsche Wendescheibe, statisch

Zub-346.2: Hippsche Wendescheibe, motorisiert mittels Getriebemotor, um die Signalscheibe wie ein Uhrwerk in eine Richtung zu drehen.

Decalset 50 Jahre Bernina Express

KT-111.3/4/5/6

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Zur Umdekoration der bekannten Kato-Modelle des Bernina Express bieten wir vier unterschiedliche Decalsets an, um die roten oder bereits mit Bernina Express beschrifteten Panoramawagen in das aktuelle Erscheinungsbild mit dem 50 Jahre-Jubiläums-Logo zu versehen. Zusätzlich sind neue Fahrzeugnummern im Set.

Aus Kapazitätsmangel bieten wir nur die Decalsets an. Eine Umdekoration durch uns ist leider nicht möglich.



KT-111.3: Decalset für Kato's Bernina Express, Umdekoration „50 Jahre“ BEX, großes Komplettsset für 2 Wagen



KT-111.4: Decalset für Kato's Bernina Express, Umdekoration „50 Jahre“ BEX, großes Komplettsset für 4 Wagen



KT-111.5: Decalset für Kato's Bernina Express, Umdekoration „50 Jahre“ BEX, Komplettsset für 2 Wagen



KT-111.6: Decalset für Kato's Bernina Express, Umdekoration „50 Jahre“ BEX, Komplettsset für 4 Wagen

Salz-/Streugutbehälter

Nm-Y00312

Art.-Nr./item-no./produit-no.



Nm-Y00312: Salz-/Streugut-Behälter, fertig lackiert, 2 Stück, 3D-Druckteile, Spuren Nm oder N

Die niederländische Firma N-Track hat auch in diesem Jahr wieder eine ganze Menge an neuem Zubehör geplant. Zu einigen dieser angekündigten Neuheiten haben wir bereits Fotos vorliegen.

Alle Produkte passen zu ...



3D-gedruckte Salz-/Streugutbehälter, wie sie allenthalben auf den Bahnhöfen zu finden sind. Die Modelle sind fertig lackiert und können direkt aus der Verpackung auf der Anlage eingesetzt werden.
 Hersteller N-Track

Nm-Y00312: 2 Stück Salz-/Streugutbehälter

RhB-Fahrkartenautomat

Nm-Y00322

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Fertigmodell eines RhB-Fahrkartenautomaten der modernsten Generation. Das Modell ist mittels LED beleuchtet und sehr fein beschriftet.
 Hersteller N-Track

Nm-Y00322: RhB-Fahrkartenautomat, beleuchtet

Selecta-Verkaufsautomat

Nm-Y00321

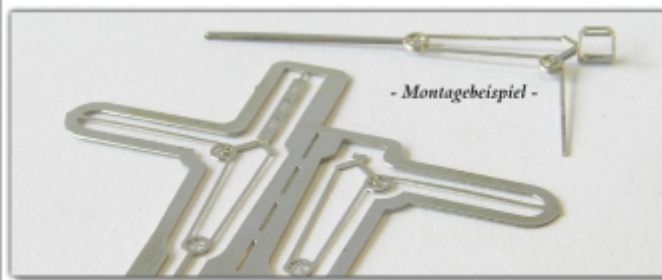
Art.-Nr./item-no./produit-no.

Fertigmodell eines Selecta-Verkaufsautomaten. Das Modell ist mittels LED beleuchtet und sehr fein beschriftet.
 Hersteller N-Track (ohne Abbildung)

Nm-Y00321: Selecta-Verkaufsautomat, beleuchtet



Nm-Y00322: RhB Fahrkartenautomat, fertig lackiert, beleuchtet, 3D-Druckteil, Spuren Nm oder N



Nm-Y00070: Spannwerk Bausatz, 2 Stück (N-Track)

Radspannwerk - finescale

Nm-Y00170

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Mischbausatz aus geätztem Neusilberblech für die Darstellung des Radspannwerks, mit 3D-gedruckten Gewichtsnachbildungen. Finescale-Ausführung für 1,5x1,5mm H-Profil-Masten.

Nebenstehende Abbildung zeigt die Sommerfeldt-kompatible Ausführung (Nm-Y00070).
 Hersteller N-Track

Nm-Y00170: Radspannwerk, Bausatz, finescale



Zub-352.1: typische Schornsteine, 3D-Druck, zur individuellen Colorierung, 6 Stück im Set, inkl. Messingrohr

Schornsteine

Zub-352.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.

3D-gedruckte Schornsteine, 6 Stück im Bausatz, unterschiedliche Typen, inklusive Messingrohr, zur individuellen Gestaltung von Dächern.

Hersteller N-Track
 Exklusiv für AB-Modell

Zub-352.1: Schornsteine, Bausatz, 6 Stück

In eigener Sache

Auch in diesem Jahr bleiben die Preise für unsere Modelle praktisch unverändert. Anpassungen finden vor allem dort statt, wo sich die Basismaterialien deutlich verteuert haben, oder unsere Preise von der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers deutlich abweichen. Bereits bestätigte Preise behalten wie üblich ihre Gültigkeit.

Wir bitten um Beachtung, dass wir unsere Modelle nur über einen begrenzten Zeitraum und in limitierten Stückzahlen herstellen. Die hier vorgestellten Neuheiten werden teilweise erst im nächsten Jahr lieferbar werden.

Wir dürfen noch auf unser neues Umspurangebot für Kato-Modelle hinweisen. Umspurungen führen wir nicht mehr selber aus, sondern leiten diese an unseren Freund und Geschäftspartner Marco Schilensky weiter. Besuchen Sie seine Webseite www.meterspur-schweiz.com für ergänzende Informationen.

Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite unter www.n-schmalspur.de. Um stets auf dem Laufenden zu sein, melden Sie sich bitte an unserem Newsletter an.
 Vielen Dank.