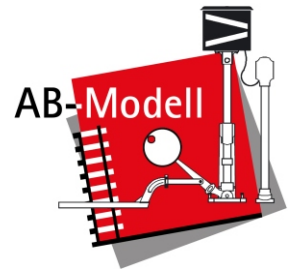


Liebe Freunde der N-Schmalspur,
wir freuen uns Ihnen auch in diesem Jahr wieder attraktive Neuheiten aus dem Bereich der Schmalspurbahnen für den Maßstab 1:160 anbieten zu können. Viel Spaß beim Lesen wünscht Ihr AB-Modell-Team.



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



Nm-206.2: RhB Ge4/4^m 641 Coop mit Blumenmotiv Stammnetz-Universallokomotive

Ge4/4^m 641 Coop Nm-206.2 - Enzianmotiv

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Bereits im letzten Jahr haben wir Ihnen die Coop-Lokomotive vorgestellt. Derzeit befindet sich die Variante mit Tomatenmotiv in der Auslieferung. Für Mitte bis Ende diesen Jahres entsteht ein weiteres Bijou auf Basis der schneeweißen Lok: Ge4/4^m 641 mit Enzianmotiv. Dies ist die aktuellste Variante der Stammnetzlokomotive mit Coop-Werbung, wie sie täglich auf dem Netz der Rhätischen Bahn vor Personen- und Güterzügen anzutreffen ist.



Ferrovia retica
Viafier retica

Im Jahr 2011 haben wir den Personenwagen BC 110 angekündigt. Dieses außergewöhnliche Fahrzeug läuft im historischen Zug der RhB und wurde vor einigen Jahren vollständig vom Club 1889 aus einem alten Dienstwagen im Stile der ursprünglichen Bernina-Bahn wieder hergerichtet. Alle Kunden, die bereits bestellt haben, erhalten im Laufe des ersten Quartals eine Bestätigung über den voraussichtlichen Liefertermin. Neubestellungen kommen ab Jahresende zur Auslieferung.



Nm-106.1: RhB historischer Zweiachser der Berninabahn BC110 - aktueller Zustand, Club 1889

Passend zum BC 110 erscheinen in diesem Jahr neu die Farbvarianten des langen Zweiachsers in den Versionen grün/creme als BC 1411 (ab 1942), und grün als AB² 1411 (ab 1956), wie sie von der Rhätischen Bahn nach Übernahme durch die Bernina-Bahn eingesetzt wurden.

Natürlich haben wir die notwendigen Änderungen am Modell vorgenommen: verschlossene Stirnwandfenster, keine Dachlüfter und teilweise demontierte Schutzstangen vor den Fenstern. Wie seinerzeit üblich haben die historischen Fahrzeuge keine Batteriekästen. Sie haben die Auswahl aus sieben unterschiedlichen Betriebsnummern.



Nm-106.x: RhB Zweiachser der ehemaligen Berninabahn BC 1411 ff. grün/creme und AB² 1411 ff. grün

BC 110 Nm-106.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.
Lackierung gelb

BC 1411 ff. Nm-106.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.
Lackierung grün/creme
BC 1411 - BC 1412
BC 1414 - BC 1416
BC 1418 - BC 1419

AB² 1411 ff. Nm-106.3

Art.-Nr./item-no./produit-no.
Lackierung grün
AB² 1411 - AB² 1412
AB² 1414 - AB² 1416
AB² 1418 - AB² 1419

C 2081 ff. Nm-104.3

Art.-Nr./item-no./produit-no. C 2081 C 2083
Lackierung grün/creme C 2082 C 2084

B² 2081 ff. Nm-104.4

Art.-Nr./item-no./produit-no. B² 2081 B² 2083
Lackierung grün B² 2082 B² 2084



- unvollständiges Handmuster -



Nm-104.x: RhB Zweiachser der ehemaligen Berninabahn C 2081 ff. grün/creme und B² 2081 ff. grün

Auf Basis der kurzen Zweiachser erscheinen nun auch die Modelle mit der anfänglichen RhB-Lackierung grün/creme und grün. Die Änderungen zum modernen C 114 wurden berücksichtigt: die Stirnwandfenster wurden verschlossen und die Dachlüfter entfernt.

Wir bieten Ihnen mit den C 2081 (ab 1942) und den B² 2081 (ab 1956) die Möglichkeit Ihren Fahrzeugpark an historischen Modellen auszuweiten. Jedes Modell ist mit vier unterschiedlichen Betriebsnummern, und auch als Bausatz, erhältlich.

Preise und Liefertermine entnehmen Sie bitte unserer Internetseite.

Die gedeckten Güterwagen der RhB hatten zwar nur einen relativ kurzen Einsatzzeitraum von wenigen Jahrzehnten, dennoch gab und gibt es sie in vielen wunderschönen Farbschattierungen. Heuer bieten wir Ihnen das Modell im typischen güterwagenbraun mit silbernen Türen und Lüfterklappen an. Drei neue Betriebsnummern können damit ab Ende dieses Jahres Ihren Güterwagenpark bereichern.



Nm-014.4: RhB gedeckter Güterwagen, rotbraun, silberne Türen/Schieber, Gbk-v 5501 ff.

Gbk-v 5501 ff. Nm-014.4

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Gbk-v 5538
Gbk-v 5540
Gbk-v 5545



Die bereits für das letzte Jahr angekündigten zweiachsigen Tragwagen mit Abrollcontainern konnten aus Zeitmangel nicht mehr im Jahr 2013 fertig gestellt werden. Die Produktion ist mittlerweile angelaufen, so dass wir Ihnen voraussichtlich zum Sommer diesen Jahres die Modelle zusenden können. Sie haben die Wahl zwischen den Kp-w mit abgeklappten Seitenborden und den Wagen mit Rungen. Zu jeder Type bieten wir Ihnen drei unterschiedliche Betriebsnummern an.

ACTS Kehrichtcontainer Nm-016.0C

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Y11811 Y11815 Y11821
Y11822 Y11825 Y11827

Als Beladung ist der ACTS-Kehrichtcontainer prädestiniert, der ab Frühjahr in die Produktion kommt und mit sechs verschiedenen Betriebsnummern ausgestattet ist. Die Container haften magnetisch auf den Modellen, so dass ein sicherer Betrieb auf Ihren Gleisen ermöglicht wird. Der Container ist, wie auch die Wagen, einzeln und als Bausatz erhältlich.

Xc 9416 ff. Nm-017.4

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Xc 9416 - Xc 9425
gelb, starke Alterung

Fd 8658 Nm-017.3

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Fd 8658
rotbraun

Fd 8656 ff. Nm-017.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Fd 8656/7, Fd 8659-Fd 8665
gelb, leichte Alterung

OS³ 8656 ff. Nm-017.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.

OS³ 8656 - OS³ 8665
gelb, ohne Alterung



Nm-017.x: zweiachsige Schotterwagen, Typ Talbot der RhB, als Xc (aktuell), Fd, Fd und OS³ (ursprünglich)

Die Projektstudie des zweiachsigen Schotterwagens hat mittlerweile Serienreife erlangt. Wir bieten dieses sehr filigrane Kleinod in vier unterschiedlichen Varianten an: in ursprünglicher gelber Lackierung als OS³ ohne Verwitterungsspuren, in leicht gealterter Version als Fd, so wie er viele Jahre auf dem Netz der Rhätischen Bahn unterwegs war und in der aktuellsten Variation als Xc mit deutlicher Alterung und farblicher Teilausbesserung. Das vierte Modell ist der Fd 8658, der abweichend in rotbraun lackiert und mit weißer Beschriftung erscheint. Alle zehn jemals auf dem Netz der RhB gefahrenen Betriebsnummern sind erhältlich.

Preise und Liefertermine entnehmen Sie bitte unserer Internetseite.

Irtrum vorbehalten copyright: AB-Modell

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de
www.n-schmalspur.de



Nm-016.x: RhB Mulden-Tragwagen mit abgeklappten Seitenwänden, K-w 7501 ff.

K-w 7501 ff.

Nm-016.0 - ohne Container
Nm-016.1 - mit Container

K-w 7501
K-w 7502
K-w 7507

Art.-Nr./item-no./produit-no.



Nm-016.y: RhB Mulden-Tragwagen mit Rungen Kp-w 7501 ff.

Kp-w 7501

Nm-016.2 - ohne Container
Nm-016.3 - mit Container

Kp-w 7503
Kp-w 7505
Kp-w 7508

Art.-Nr./item-no./produit-no.

M¹ 7301 ff. Nm-015.2

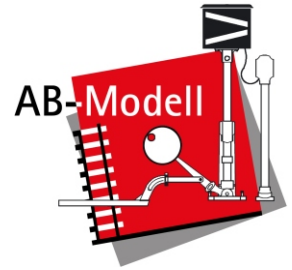
Art.-Nr./item-no./produit-no.

M¹ 7370 M¹ 7373 M¹ 7379

Bei ausreichend Nachfrage bringen wir zum Ende dieses Jahres den Niederbordwagen mit Holzwänden in grau mit Beschriftung als M¹ mit drei verschiedenen Betriebsnummern heraus.



Nm-015.2: RhB Niederbordwagen mit kurzem Achsstand und mit Holzborden, grau, M¹ 7301 ff.



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



Ferrovie retica
Viafier retica

X 9079 Nm-104.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Mannschaftswagen

Die Dienstwagen fristen bekanntermaßen ein Schattendasein bei der großen Bahn. Damit dies im Modell nicht so ist, kommen in diesem Jahr die folgenden Fahrzeuge im kleinen Maßstab in die Produktion: der Tunnelbelüftungswagen Xk-v 9057 ist endlich fertig und wurde an die ersten Kunden ausgeliefert und der X 9079, schon in 2011 angekündigt, wird nun in diesem Jahr gefertigt und steht ab Mitte des Jahres auf unserem Produktionskalender.

Xk-v 9057 Nm-105.3

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Tunnelbelüftungswagen



Nm-105.3: RhB - Dienstwagen Xk-v 9057 Tunnelbelüftungswagen



Nm-104.2: RhB Dienstwagen der Berninabahn Rottenwagen für Baudienst X 9079

Der japanische Großserienhersteller Kato Precision Railroad Models hat im vergangenen Jahr das erste Zugset des Glacier Express mit der Lok Ge4/4^m 644 und sechs Panoramawagen für die Spur N (9 mm) lanciert. Für Ende 2013 wurde die Lok Ge4/4^m 651 mit "Glacier On Tour"-Werbung in einer umfangreichen Startpackung mit Gleisoval und Trafo avisiert, aber bislang noch nicht ausgeliefert.



KT-00x.xNm: RhB Ge4/4^m 651, GEX on Tour, Zugset für Nm (6,5 mm). Hersteller Kato (1:150)



Ge4/4^m 650 KT-000.0

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Zugset "UNESCO Welterbe"

Ge4/4^m 651 KT-000.0

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Startset "Glacier On Tour"

In eigener Sache:

Alle bereits vorbestellten Fahrzeuge werden mit hoher Wahrscheinlichkeit in diesem Jahr ausgeliefert. Neubestellungen werden wir in der Reihenfolge des Bestelleingangs produzieren und Ihnen zusenden. Aufgrund häufiger Nachfrage Ihrerseits haben wir uns dazu entschlossen, Ihnen zukünftig alle Fahrzeuge auch als Bausatz bzw. die entsprechenden Decals zur Selbstbeschriftung anzubieten.

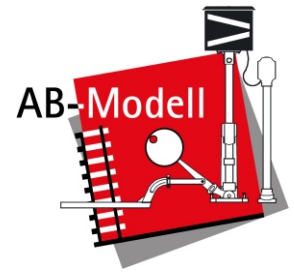
Unser Programm hat von Jahr zu Jahr an Umfang zugenommen. Auch in Zukunft wollen wir Ihnen attraktive Modelle in längerfristig lieferbaren Serien anbieten. Dies macht den Umzug mit der Produktion in neue Räumlichkeiten notwendig, um die Arbeitsabläufe zu verbessern. Unsere Kontaktdaten bleiben unverändert. Sie erreichen uns also wie gewohnt unter info@n-schmalspur.de.



KT-00y.yNm: RhB Ge4/4^m 650 "Welterbe", Nm (6,5 mm) 7-tlg. Zugset, Hersteller Kato (1:150)

Preise und Liefertermine entnehmen Sie bitte unserer Internetseite.

Liebe Freunde der Spur 0 und 0m, in diesem Jahr gibt es endlich wieder Neuheiten rund um die Oberleitung für die große Spur. Die ersten in der Vorschau unseres Kataloges 2013 ausgewiesenen Ergänzungen kommen in diesem Jahr in den Handel: zum vorbildlichen Abspannen der Fahrleitung erscheinen Anker/Fixpunkt, Abspannmasten in einer Deko- und einer Funktionsvariante, sowie die dazu benötigten Doppelarmausleger. Die Bauteile werden pünktlich zur Gartenbahnsaison zur Verfügung stehen.



Anker / Fixpunkt 0m-856.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Bausatz aus Neusilber, mit Spannschlacke und Isolatoren, ohne Mast

Am Ende jeder Abspannung werden Fahr- und Tragleitung am Mast fixiert und der Mast mit einem Anker am Umfallen gehindert. Unser Bausatz bietet die notwendigen Sockel und Kleinteile, um diese Situation auch im Modell nachzubilden zu können. Die Montage an einem bestehenden Fahrleitungsmasten ist ebenso möglich, wie an einem separaten Masten.

Das andere Ende der Abspannung ist so gestaltet, dass ein schweres Betongewicht die Längenunterschiede im Fahrdrabt über eine Seilrollenkonstruktion ausgleicht. Unser Set 0m-858.1 ist zur Dekoration gedacht und besticht durch ein filigranes Räderwerk, das Ihre Modellbahn ziert. Soll der Draht hingegen tatsächlich abgezogen werden, ergänzen wir unser Set mit dem exzellenten Sommerfeldt-Material Nr. 388 (0m-858.2), so dass ein funktionstüchtiger, aber nicht wetterfester Aufbau möglich wird. Im Set ist ein Anker zur Stabilisierung des Mastens enthalten.

Je nach Art der Oberleitung werden beide Fahrleitungsenden abgespannt. Ebenso ist die Abspannung der Tragleitung vorbildlich.

Radspannwerk 0m-858.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Bausatz aus Neusilber, mit Spannschlacke, Gewichtattrappe und Isolatoren, ohne Mast - funktionslos, wetterfest -



0m-858.1:

Radspannwerk, konischer Sockel und Anker (Baus.), funktionslos



0m-856.1:

Fixpunkt für Trag- und Fahrleitung, mit konischem Sockel und Anker (Bausatz)

Radspannwerk 0m-858.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Bausatz aus Neusilber, mit Spannschlacke, Gewichtattrappe und Isolatoren, ohne Mast, inklusive Sommerfeldt Art.388 zum funktionstüchtigen Aufbau - nicht wetterfest -



0m-858.2:

Radspannwerk, konischer Sockel und Anker (Baus.), inkl. Sommerfeldt Art. 388

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

Doppelarmausleger 0m-857.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Bausatz aus Neusilber, mit Rohr- und Fahrdrabtauslegern, Isolatoren, ohne Mast



0m-857.2:

Doppelarmausleger mit konischem Sockel (2 Stück im Bausatz)

Zwischen den beiden Ankerpunkten wird der Fahrdrabt doppelt geführt. Dies ist der Aufstellungsort für unseren Doppelarmausleger.

Im Set sind bereits zwei Ausleger, sowie die benötigten Kleinteile enthalten.

Aus Ihren zahlreichen eMails wissen wir, dass mittlerweile eine Reihe von Modellbahnern unsere Bausätze nicht nur zur Aufwertung der Gartenbahn verwenden, sondern auch funktionstüchtig aufbauen wollen.

Daher bieten wir bereits seit 2013 stabilere Fahrdrabthalter an, die dem Druck der Pantografen besser standhalten.

Weitere technische Verbesserungen am bestehenden Programm sind geplant.

Fordern Sie unverbindlich unseren Om-Katalog an.

Preise und Liefertermine entnehmen Sie bitte unserer Internetseite.