



Unsere Schmalspurneuheiten für das Jahr 2009

Den Auftakt unserer diesjährigen Neuheiten macht der bereits angekündigte **Panorama-Wagen der Rhätischen Bahn**, wie er auf der Bernina-Linie anzutreffen ist. Das von der niederländischen Firma N-Track konzipierte Modell ist serienreif. Ab Ende Februar wird entsprechend dem Bestelleingang die Auslieferung der ersten Modelle erfolgen. Die Fahrzeuge der 1. und 2. Klasse, A 1291 bis A 1293, B 2502, B 2506 und B 2507, sind lieferbar, der Wagen mit Service-Abteil B 2501 wird voraussichtlich gegen Ende März seine Serienreife erlangen.



*Nm-103.1: RhB Panoramawagen der Berninabahn
1. Klasse, A 1291 - A 1293*



*Nm-013.1: RhB Tragwagen für Container
Lb-v 7801 ff. mit Postwechselbehälter*

Im zweiten Quartal starten wir mit dem **zweiachsigen Tragwagen Lb-v** der Firma Lokschlosserei. Das komplett aus Messing gefertigte Modell wird von uns soweit überarbeitet, dass die aufgesetzten Wechselbehälter magnetisch auf dem Fahrzeug halten und die Ladung auf der Reise über Ihre Anlage nicht verloren geht. Geplant sind vorerst 5 verschiedene Fahrzeugnummern. Als Beladung liefern wir

zuerst den ganz in gelb lackierten Wechselbehälter der Post aus. Denkbare Varianten wären die gelben Behälter nur mit weißem Streifen und/oder zusätzlichen Werbeanschriften. Die Entscheidung dazu fällt abhängig von der Resonanz unserer Kunden auf dieses Modell aus. Natürlich sind auch die Wechselbehälter mit unterschiedlichen Nummern angeschrieben.

Für Betriebsbahner bieten wir die exzellent bedruckten Creanorm-Postbehälter an, da diese aus Kunststoff gefertigt sind und deutlich weniger wiegen, als die Messingmodelle. Die etwa 1,5 Millimeter schmalere Wechselbehälter entsprechen exakt dem 2,25 m breiten Vorbildmaß. Unterschiedliche Bedruckungsvarianten sind geplant.

Den Niederbordwagen, den wir ebenfalls zum zweiten Quartal ins Auge gefasst haben, kennen Sie schon aus unserer Sommerneuheit 2008. Das baugleiche Modell wird mit abgeklappten Rungen und geänderter Fahrzeugnummer als **Dienstfahrzeug Xk 9029** erscheinen. Da das Vorbild nicht neu lackiert wurde, sondern lediglich im Bereich der Umnummerierung gesäubert wurde, wird auch unser Modell die Anschrift auf silbernem Grund tragen.



*Nm-011.2: RhB Dienstwagen mit abgeklappten Rungen
Xk 9029 Niederbordwagen für Bauzüge*



Nm-008.2: RhB Schiebewandwagen mit Kühlaggregat
Hai-qy 5175 - Hai-qy 5176 "Volg"

Als weitere Beschriftungsvariante des bekannten **Schiebewandwagens Hai-qy mit Kühlaggregat** erscheint voraussichtlich im dritten Quartal der Volg-Werbewagen. Der aluminium-glänzende Wagenkasten trägt das Logo der Firma Volg mit der Werbebotschaft „Volg – frisch und fründlich“. Beide möglichen Fahrzeugnummern Hai-qy 5175 und 5176 werden in die Produktion aufgenommen.

Und passend zum anstehenden 100-jährigen Jubiläum der Bernina-Bahn haben wir den **C 114 des historischen Zuges** der RhB geplant. Dieser noch aus den Anfängen der Bahnlinie stammende Wagen wurde vom Club 1889 in monatelanger Fronarbeit wieder hergerichtet und der Rhätischen Bahn zur Verfügung gestellt. Die wechselvolle Geschichte dieses Fahrzeugs lässt eine Reihe möglicher Varianten zu:



Nm-104.1: RhB historisches Fahrzeug der Berninabahn
C 114 - La Bucinada

- wir könnten die historische Serie von 1910 mit den C 111 bis C 114 noch unter Führung der Bernina-Bahngesellschaft wieder aufleben lassen.
- Die Umlackierung in grün-creme und Beschriftung als C 2081 bis C 2084 von 1942 durch die Rhätische Bahn, sowie
- die Umzeichnung in B 2081 bis B 2084 - dann in gänzlich grünem Livree - wären denkbar.
- Drei Fahrzeuge waren während vieler Jahre noch als Dienstwagen Xk 9079 bis 9081 mit rostroter Lackierung im Einsatz.

Auch hier werden wir unser Engagement in die Richtungen lenken, die von Ihnen am häufigsten nachgefragt werden.

Im Gegensatz zu den bisherigen Modellen wird aus Gewichtsgründen ein Kunststoffdach Verwendung finden. Daneben sind Bremsschläuche, Dachlüfter, Bremsbehälter, Batteriekasten und Achslagerhalter mit Federpaketen aus Messingfeinguss erstellt und werden aus dem Fahrzeug ein besonderes Kleinod in Ihrer Sammlung machen.

Das Modell ist aus dem Projektstadium heraus und wird aller Voraussicht zum Ende diesen Jahres in die Serienproduktion gehen können.

Alle Fahrzeuge verfügen über Metallradsätze und die typische Klauenkupplung der Firma Micro Trains Line. Wir fertigen die Messingmodelle ausschließlich in Handarbeit in der eigenen Werkstatt. Rechtzeitig vor dem Modellstart erhalten Sie jeweils unsere Neuheitenblätter mit allen notwendigen Informationen zur Bestellung. Die Auslieferung erfolgt stets in der Reihenfolge des Bestelleingangs.

Die Fotos zeigen teilweise noch die Handmuster. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte unserer Internetseite, die wir in den nächsten Tagen aktualisieren. Vielen Dank.

Nachrodt, den 11.02.2009

AB-Modell – Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6, D-58769 Nachrodt
www.n-schmalspur.de info@n-schmalspur.de