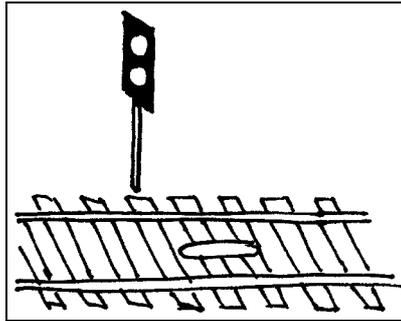
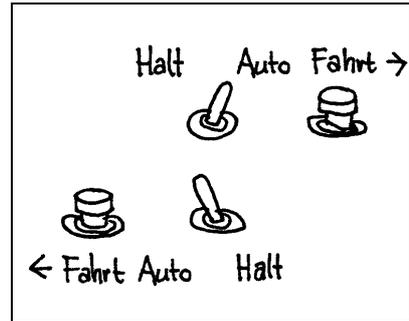


Zug mit Magnet am Schlusswagen



Signal zur Zustandsanzeige
Reedschalter im Gleis



Bedienelemente
für den Streckenblock

Automatik-Funktion

- Züge können nur an Fahrt zeigenden Signalen vorbeifahren.
- Der Magnet am Schlusswagen schaltet das soeben befahrene Signal auf Halt und das rückliegende Signal auf Fahrt.
- Bei Zugtrennung unterwegs fehlt dem weiterfahrenden Zugteil der Schlussmagnet. Das rückliegende Signal bleibt auf Halt. Der Auffahrnfall ist verhindert.

Manuelle Funktion

Die manuelle Bedienung ist normalerweise nicht erforderlich.

- Signal-Haltstellung: Kippschalter auf „Halt“ stellen. Das Signal bleibt dauerhaft auf Halt. Das rückliegende Signal wird dadurch nicht beeinflusst.
- Signal-Fahrtstellung: Kippschalter auf „Auto“ stellen. Strecke bis zum nächsten Signal auf frei kontrollieren. Wenn die Strecke frei ist, grüne Taste drücken. Das Signal geht auf Fahrt.



Hinweis:

Pendelzüge (mit Magnet am Steuerwagen) dürfen im Bahnhof gewendet werden. Auch bei Magnet vorn / Lok hinten wird das Signal erst durch den Zugschluss auf Halt gestellt.



Vorsicht!

Sind mehrere Magnete im Zug, wird **nur der erste Magnet erkannt**. Der Zugteil hinter dem ersten Magnet ist bei Verlieren nicht mehr geschützt! *Bei Zugtrennungen sind Kollisionen möglich!* **Jeder Zug soll hinten entweder mit Magnet (Schlusswagen) oder Schiebelok ausgerüstet sein!**



Vorsicht!

Befindet sich **kein Magnet im Zug**, wird kein Zugschluss erkannt. Das Signal wird nicht automatisch auf Halt gestellt und der Block nicht automatisch frei gemeldet. **Manueller Eingriff erforderlich:** Nach Durchfahrt des Zugschlusses muss das Signal auf Halt gestellt werden (Kippschalter auf „Halt“ und anschliessend zurück auf „Auto“). Anschliessend wird das rückliegende Signal manuell auf Fahrt gestellt (Freiprüfung!).



Vorsicht!

Bei manueller Fahrtstellung sind die Abhängigkeiten des Streckenblocks umgangen. Die manuelle Fahrtstellung bei belegter Strecke führt zu einer Zugkollision! **Das Signal darf nur auf Fahrt gestellt werden, wenn die Strecke frei ist!**



Warnung!

Fährt der Zug entgegen der Fahrtrichtung der Blockstrecke, erfolgt die Signalfahrtstellung für den nachfolgenden Zug, obwohl der Abschnitt vom Zug soeben belegt wurde! Fahren entgegen der Fahrtrichtung führt zu Zugkollisionen! **Auf der Blockstrecke nur in Fahrtrichtung fahren!**