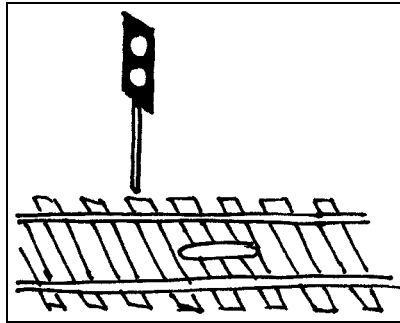
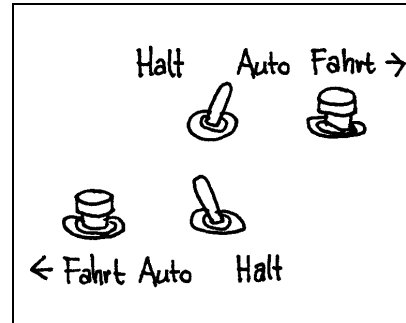


Zug mit Magnet am Schlusswagen



Signal zur Zustandsanzeige  
Reedschalter im Gleis



Bedienelemente  
für den Streckenblock

## Automatik-Funktion

- Züge können nur an Fahrt zeigenden Signalen vorbeifahren.
- Der Magnet am Schlusswagen schaltet das soeben befahrene Signal auf Halt und das rückliegende Signal auf Fahrt.
- Bei Zugtrennung unterwegs fehlt dem weiterfahrenden Zugteil der Schlussmagnet. Das rückliegende Signal bleibt auf Halt. Der Auffahrnfall ist verhindert.

## Manuelle Funktion

Die manuelle Bedienung ist normalerweise nicht erforderlich.

- Signal-Haltstellung: Kippschalter auf „Halt“ stellen. Das Signal bleibt dauerhaft auf Halt. Das rückliegende Signal wird dadurch nicht beeinflusst.
- Signal-Fahrtstellung: Kippschalter auf „Auto“ stellen. Strecke bis zum nächsten Signal auf frei kontrollieren. Wenn die Strecke frei ist, grüne Taste drücken. Das Signal geht auf Fahrt.



### Hinweis:

Pendelzüge (mit Magnet am Steuerwagen) dürfen im Bahnhof gewendet werden. Auch bei Magnet vorn / Lok hinten wird das Signal erst durch den Zugschluss auf Halt gestellt.



### Vorsicht!

Sind mehrere Magnete im Zug, wird **nur der erste Magnet erkannt**. Der Zugteil hinter dem ersten Magnet ist bei Verlieren nicht mehr geschützt! *Bei Zugtrennungen sind Kollisionen möglich!* **Jeder Zug soll hinten entweder mit Magnet (Schlusswagen) oder Schiebelok ausgerüstet sein!**



### Vorsicht!

Befindet sich **kein Magnet im Zug**, wird kein Zugschluss erkannt. Das Signal wird nicht automatisch auf Halt gestellt und der Block nicht automatisch frei gemeldet. **Manueller Eingriff erforderlich:** Nach Durchfahrt des Zugschlusses muss das Signal auf Halt gestellt werden (Kippschalter auf „Halt“ und anschliessend zurück auf „Auto“). Anschliessend wird das rückliegende Signal manuell auf Fahrt gestellt (Freiprüfung!).



### Vorsicht!

Bei manueller Fahrtstellung sind die Abhängigkeiten des Streckenblocks umgangen. Die manuelle Fahrtstellung bei belegter Strecke führt zu einer Zugkollision! **Das Signal darf nur auf Fahrt gestellt werden, wenn die Strecke frei ist!**



### Warnung!

Fährt der Zug entgegen der Fahrtrichtung der Blockstrecke, erfolgt die Signalfahrtstellung für den nachfolgenden Zug, obwohl der Abschnitt vom Zug soeben belegt wurde! Fahren entgegen der Fahrtrichtung führt zu Zugkollisionen! **Auf der Blockstrecke nur in Fahrtrichtung fahren!**