

Zweite Auflage

Das Vorbild der Re 446 von der SOB

Ende der 1970er war bei den Schweizerischen Bundesbahnen, SBB die Zeit reif eine neue Lokomotivserie zu beschaffen. Die Industrie baute vier jeweils leicht unterschiedliche Prototypen der Baureihe Re 4/4 IV mit den Nummern 10101 – 10104 welche 1982 abgeliefert wurden. Die nach damals modernsten Gesichtspunkten gebauten Loks bewährten sich grundsätzlich gut. Die einsetzende Wirtschaftsflaute verunmöglichte aber die sofortige Serienbeschaffung; als die Zeit dann für neue Loks reif war, war die Technik veraltet, so dass eine Serienbeschaffung unterblieb. Die vier Loks blieben daher bei den SBB zeitlebens Sonderlinge und waren infolge unterbliebener Ersatzteilbeschaffung auch oft in den Werkstätten abgestellt.



Die Re 446 016-8 mit einem Personenzug bei Altmatt; © P. Hürzeler

1995-1996 konnten die SBB die vier Loks mit den vier bei der damaligen Südostbahn befindlichen Re4/4''' abtauschen. Die SOB kam mit diesem Tausch zu noch leistungsfähigeren und vor Allem jüngeren Loks als es die Re4/4''' waren. Die bei den SBB unbeliebten Sonderlinge waren bei den SOB nun wichtiges Zugpferd, weshalb auch technische Verbesserungen vorgenommen wurden um die Zuverlässigkeit zu steigern. Die Loks laufen heute zufriedenstellend in den verschiedensten Diensten (Personen-, Güter- und Dienstzüge).

Schon zu SBB-Zeiten waren die vier Loks als bunte Vögel bekannt, weil die Loks bei Ablieferung alle einen unterschiedlichen Versuchsanstrich trugen. Allein bei den SBB wurden die Loks noch zweimal umlackiert. Bei der SOB wurden die Loks schnell als Werbeträger entdeckt, so dass oftmals keine einzige Maschine den Original SOB Anstrich trug. 2005 wurde eine erste Lok – die Re 446 016-8 (ex 10102) in den damals aktuellen Hausfarben der SOB lackiert; ebenfalls im 2005 folgte noch eine zweite Lok, die Re 446 018-4 (ex 10104). Das attraktive Farbschema in rot/weiss dient uns als Vorbild für unser Modell.

Das Modell der Re 446 in Spur N – Massstab 1:160

wurde von spur-N-schweiz auf Basis eines Industriemodells hergestellt. Die Lackierung und Bedruckung erfolgte in der Schweiz bei der Firma AFM Modellbau (<http://www.afm-modellbau.ch>).

Beide Vorbildmässig möglichen Nummernvarianten wurden in limitierter Stückzahl durch spur-N-schweiz aufgelegt.

Artikel 2009.1

SOB Re 446 016-8

Artikel 2009.2

SOB Re 446 018-4

Aufgrund der grossen Nachfrage wird die Produktion einer zweiten Serie in Angriff genommen. Interessenten wenden sich bitte bis 31. März an dieter.portmann@spur-n-schweiz.ch