

Neuheiten 2019

Minitrix. Die Faszination des Originals.

JAHRE | YEARS

60 MINITRIX





Liebe Minitrix Freunde,

willkommen zu den Neuheiten 2019 und zum 60. Geburtstag von Minitrix. Man könnte glauben, dass sei der Grund warum Sie heute einen eigenständigen Minitrix Neuheiten-Prospekt in Händen halten, aber dem ist nicht so – es waren Ihre Anregungen und Wünsche, die uns bewegt haben, Ihr eigenes Prospekt wieder aufleben zu lassen. Mit Produkten und Zubehör zugeschnitten auf einen Blickwinkel mit 1:160.

Gespickt mit Minitrix-Neukonstruktionen und beliebten Wagenreihungen nehmen wir Sie auf den nächsten 64 Seiten mit auf eine Reise durch die EisenbahnePOCHen und zeigen Ihnen auch die eine oder andere Kuriosität. So zum Beispiel den über Köln hinaus bekannt gewordenen Expressdienstwagen, den es später nicht an seinem Platz gehalten hat und daher von der Bahndirektion bis nach Berlin geschickt wurde. Oder die berühmt gewordenen Schnellzugwagen des Balt-Orient-Expresses. Für alle, die eine Sammelleidenschaft haben, empfehlen wir die Seite 48 aufzuschlagen. Hier werden Sie einem Reptil begegnen, dass ausgesprochen selten ist und ebenfalls Geburtstag feiert.

Ob Regionalverkehr oder Fernverbindungen mit IC, Nebenbahnversorgung der frühen 20er Jahre oder lieber moderner Güterverkehr – In diesen Neuheiten präsentieren wir Ihnen ein breites Sortiment an Lokomotiven, Wagen und Zubehör über alle EisenbahnePOCHen hinweg.

Viel Spaß beim stöbern im Maßstab 1:160

Ihr Minitrix-Team



TRIX
MINITRIX

MHI Exklusiv 1/2019	2 – 11
Minitrix Clubmodell 2019	8 – 9
Startpackungen	12 – 17
Minitrix „my Hobby“	18 – 21
Österreich	45
Schweiz	48 – 50
Frankreich	51 – 53
Polen	54
Tschechien	54 – 55
Niederlande	56
Bausätze	56 – 57
Trix Club	58
Trix Club-Wagen 2019	59
Trix Club-Jubiläumswagen	59
Museumswagen 2019	60
Anmeldeformular	61
Reparatur-Service	63
Allgemeine Hinweise	63
Wichtige Service-Daten	63
Zeichenerklärung	64
Artikelnummern	65



EXCLUSIV 1/2019


Einmalige Serien 2019

Die Märklin-Händler-Initiative (MHI) ist eine internationale Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modellbahn-Fachhändler.

Seit 1990 produziert die MHI für ihre Mitglieder einmalige Sonderserien, welche ausschließlich über Fachhändler dieser Gemeinschaft zu erwerben sind.

MHI-Sonderproduktionen sind innovative Produkte mit besonderer Differenzierung in Farbgebung, Bedruckung und technischer Ausstattung für den Modellbahn-Profi oder auch Replikat aus früheren Märklin Zeiten. Die MHI setzt sich mit besonderen Produkten auch für die Förderung des Nachwuchses ein und unterstützt ihre Mitglieder dabei.

MHI-Produkte der Marken Märklin und Trix werden in einmaligen Serien hergestellt und sind nur in begrenzter Stückzahl verfügbar.

Alle MHI-Sonderproduktionen sind mit dem Piktogramm  gekennzeichnet.

Die Händler unserer internationalen Vereinigung zeichnen sich insbesondere durch die Führung des Märklin und/oder Trix Gesamtsortiments aus, sowie durch besondere Qualifikation in Beratung und Service. Dies unterstreichen wir mit einem Garantieverprechen von 5 Jahren.

MHI-Händler in Ihrer Nähe finden Sie im Internet unter www.mhi-portal.eu.



Einmalige Serien 2019



EXCLUSIV 1/2019



16031 Dampflokomotive Baureihe 003

Vorbild: Dampflokomotive 003 268-0 der Deutschen Bundesbahn (DB) mit Witte-Windleitblechen. Betriebszustand um 1970.

Modell: Tender aus Metalldruckguss. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator mit den Formaten DCC und Selectrix. Lok und Tender kurzgekuppelt. 3 Achsen im Tender angetrieben, Haftreifen. Dreilicht-Spitzensignal, Triebwerksbeleuchtung und Führerstandsbeleuchtung aus

warmweißen LED. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal analog in Betrieb. Länge über Puffer 150 mm.

- **Triebwerksbeleuchtung.**
- **Führerstandsbeleuchtung.**
- **Digital-Sound mit vielen Funktionen.**

€ 399,99 *

Nachrüstsatz für Rangiertritte, Schienenräumer, Kolbenstangenschutzhöhre und Kupplung vorne mit Aufnahme liegt bei.

Das ideale Wagen-Set finden Sie unter der Artikelnummer 15473.

Einmalige Serie.

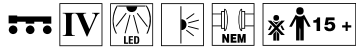
Erstmalig in Vollaustattung in Epoche IV



Digital Funktionen unter DCC

Spitzensignal
Lokpfeiff
Dampflok-Fahrgeräusch
Triebwerksbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Besondere Soundfunktion
Rangierpfeiff
Dampf ablassen
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Besondere Soundfunktion
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeiff
Besondere Soundfunktion
Luftpumpe
Besondere Soundfunktion
Rangier-Doppel-A-Licht
Generatorgeräusch
Speisepumpe
Injektor
Sicherheitsventil
Besondere Soundfunktion
Sanden
Ankuppelgeräusch
Schienenstoß

Einmalige Serien 2019



15473 Schnellzugwagen-Set „D 730“

Vorbild: 5 verschiedene Schnellzugwagen unterschiedlicher Bauarten, in der Ausführung der Deutschen Bundesbahn (DB), für den Schnellzug D 730 von Norddeich Mole über Köln, Darmstadt, Stuttgart nach München.

1 Abteilwagen Büm 234, 2. Klasse. 1 Abteilwagen Aüm 203, 1. Klasse. 1 Liegewagen Bcüm 243, 2. Klasse. 1 Schlafwagen WLABümh 174, 1 Gepäckwagen Düm 902. Betriebszustand im „Pop-Wagen-Sommer 1974“.

Modell: Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Der Gepäckwagen ist ausgestattet mit einem LED-Zugschlusssignal.

Gesamtlänge über Puffer 825 mm.

- Neukonstruktion Aüm 203.
- Erstmals alle Wagen mit festen Trittstufen.
- Gepäckwagen mit Schlussbeleuchtung.
- Alle Wagen in Pop-Farbgebung.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung für Sitzwagen.

Einmalige Serie.

€ 249,99 * (5 Wagen)

märklin
MHI



EXCLUSIV

1/2019

Als „kleine 01“ entstanden als leichtere Variante ab 1930 die Dampfloks der Baureihe 03. Sie durften dank ihrer Radsatzfahrmasse von nur 18 t auf allen Hauptbahnen verkehren. Bis Anfang der 1970er -Jahre konnten sich die leichten Schnellzugdampfloks bei der DB halten. Als Auslauf-Bw diente letztendlich

Ulm, wo sich ab September 1969 auch die 003 268 eingefunden hatte. Bis 1972 setzte sie das Bw Ulm mit ihren Schwestern zumeist auf der Hauptbahn nach Friedrichshafen ein, wo sie vorwiegend mit Eil- und Personenzügen beschäftigt waren. Aber es gab auch Lichtblicke, ab und an standen sogar Schnell-

züge auf dem Programm. Neben außerplanmäßigen Leistungen sah der Umlaufplan in 1971 sogar noch einen Schnellzug zwischen Friedrichshafen und Lindau vor. Vorbildgerecht kann dies nun im Modell nachgestellt werden.



Minitrix Clubmodell 2019



EXCLUSIV 1/2019



Mit mehr PS nach Lindau.

Für den schweren Reisezugdienst auf der nicht elektrifizierten und kurvenreichen Strecke von München nach Lindau hat man bei der DB über eine Leistungssteigerung der Lokomotiven der Baureihe V 160 nachgedacht, um die Relation München – Zürich schneller und effizienter betreiben zu können. Die V 160 war für den mittelschweren Dienst projektiert und so entschloss man sich seitens der Deutschen Bundesbahn acht Diesellokomotiven der Baureihe 210 mit Gasturbine als Zusatzantrieb zu beschaffen.

16210 Diesellokomotive Baureihe 210

Vorbild: Strecken-Diesellokomotive 210 003-0 mit zusätzlicher Gasturbine und Gasturbinen-Abgashutze der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand um 1972.
Modell: Eingebauter Digital-Decoder und Geräusch-generator zum Betrieb mit DCC und Selectrix. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkuppelung. Angesetzte Griffstangen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal analog in Betrieb. Länge über Puffer 102 mm.

- Griff- und Haltestangen angesetzt.
- Beleuchtung mit warmweißen LED.
- Führerstandsbeleuchtung.
- Digital-Sound mit vielen Funktionen.

Einmalige Serie für Trix Club-Mitglieder.

Ein zu dieser Lokomotive passendes Wagen-Set ist unter der Artikelnummer 15219 erhältlich.

€ 279,99 *

Minitrix-Neukonstruktion



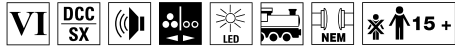
Digital Funktionen unter DCC	
Spitzensignal	
Betriebsgeräusch	
Diesellok-Fahrgeräusch	
Führerstandsbeleuchtung	
Direktsteuerung	
Bremsenquietschen aus	
Spitzensignal hinten aus	
Signalhorn hoch	
Spitzensignal vorne aus	
Bahnhofsansage	
Schaffnerpfeif	
Türenschießen	
Signalhorn tief	
Kompressor	
Betriebsgeräusch 1	
Besondere Soundfunktion	
Betriebsgeräusch 2	
Lüfter	
Betriebsstoff nachfüllen	
Bahnhofsansage	
Bahnhofsansage	
Besondere Soundfunktion	
Besondere Soundfunktion	
Zugdurchsage	
Rangierpfeif	

Noch kein Clubmitglied?
 Anmeldeformular Seite 61.





Digital-Startpackung „Güterzug“



11147 Digital-Startpackung „Güterzug“

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 185.1 der MRCE, ein Flachwagen Bauart Res der DB AG und ein Schiebeplanwagen Bauart Rils der ermewa. Betriebszustand um 2012.

Modell: Fahrgestell der Lokomotive aus Metalldruckguss. DCC-Selectrix-Decoder mit Geräuschgenerator. 5-poliger Motor mit 2 Schwungmassen. Mit Kinematik für Kurzkupplung. Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd,

4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Mit Mobile Station, Gleisanschluss-Box, Schaltnetzteil 230 V/36 VA, Gleisoval mit gebogenen Gleisen im Radius 2. Benötigte Grundfläche: 110 x 50 cm. Gesamtlänge über Puffer des Zuges ca. 366 mm.

- Lokomotive mit DCC-Decoder ausgerüstet.
- Sound.

Erweiterbar mit dem gesamten Minitrix-Gleisprogramm.

€ 299,99 *

Digital Funktionen unter DCC

Spitzensignal

Signalhorn

E-Lok-Fahrgeräusch

Spitzensignal vorne aus

Direktsteuerung

Bremsenquietschen aus

Spitzensignal hinten aus

Führerstandsbeleuchtung

Spitzensignal vorne aus

Bahnhofsansage

Lüfter

Druckluft ablassen

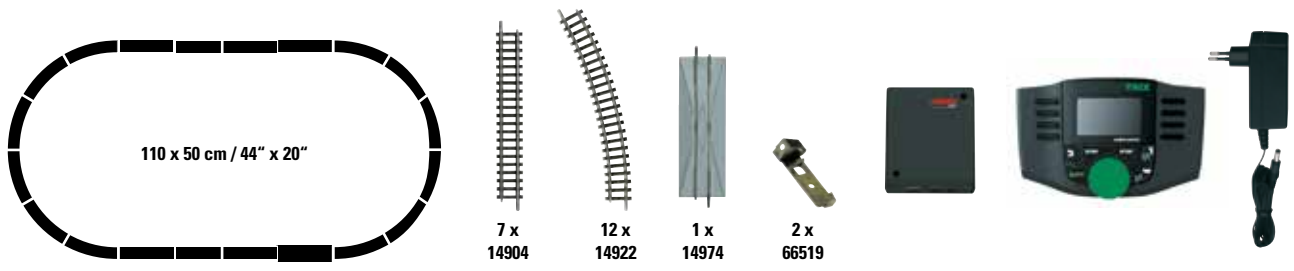
Luftpresser

Besondere Soundfunktion

Schaffnerpfeif

Besondere Soundfunktion









Startpackung „InterCity“



11150 Startpackung „InterCity“

Vorbild: Personenzug der Deutschen Bahn AG (DB AG): Elektrolokomotive Baureihe 120 und 2 Personenwagen der 2. Klasse der Deutschen Bahn AG.

Modell: Lokomotive mit digitaler Schnittstelle. 5-poliger Motor mit Schwungmasse. 4 Achsen angetrieben. Spitzensignal und Schlusslichter mit LED, mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit Kinematik für Kurzkupplung. Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung und nachrüstbar mit 66616 LED-Innenbeleuchtung. Gesamtlänge des Zuges 450 mm.

Fahrgerät mit Schaltnetzteil und Anschlussmaterial.
Gleisoval mit gebogenen Gleisen im Radius 2.
Benötigte Grundfläche: 110 x 50 cm.

€ 199,99 *



Willkommen bei Minitrix „my Hobby“



Für viele ist das Hobby pures Freizeitvergnügen. Es ist ihr Ausgleich zum täglichen Allerlei. Unsere neue Linie „my Hobby“ ist genau auf diese Bedürfnisse zugeschnitten und richtet sich an alle, die Ihr Hobby als Auszeit zum Alltag betrachten.

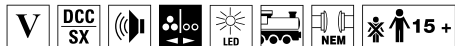
Für die tägliche Portion Leidenschaft muss auf bewährte Minitrix Qualität dabei nicht verzichtet werden. Gerade für die, die ihr Hobby vor allem mit viel Spaß betreiben, bietet Minitrix hier die richtigen Alternativen.

Das 1954 von der DB festgelegte Einheits-Typenprogramm für Elektrolokomotiven sah für den Einsatz im Schnell- und Eilzugdienst die Baureihe E 10 vor. Die 150 km/h schnellen Serienmaschinen sollten Schnellzüge von 500 t Gewicht auf 5 ‰ Steigung noch mit 140 km/h befördern können. Im Oktober 1954 bestellte die DB die ersten der als Baureihe E 10.1 bezeichneten Maschinen, für die Konstruktion zeichneten Krauss-Maffei (mech. Teil) und SSW (el. Teil) verantwortlich, am Bau beteiligt waren daneben auch Henschel, Krupp, AEG und BBC. Am 4. Dezember 1956 erhielt die DB mit E 10 101 die erste Serienmaschine, ihr folgten bis 1963 weitere 286 Maschinen (E 10 101-264; E 10 271-287).

Für die Beförderung des Paradezuges „Rheingold“ stellte die DB ab Oktober 1962 die dank einer Getriebeänderung 160 km/h schnellen Lokomotiven E 10 1265-1270 in Dienst. Den bei diesen Fahrzeugen erstmals verwendeten strömungsgünstigeren Kasten mit der charakteristischen „Bügelalte“ an den Stirnseiten erhielten ab 1963 alle Serien-E 10. Die so gestalteten Maschinen bildeten die Unterbaureihe E 10.3, die erste Serienmaschine mit Bügelalte war die E 10 288. Den sechs Rheingold-E 10.12 folgten 1964 mit E 10 1308-1312 fünf weitere Maschinen, die letzte Serie der 160 km/h schnellen Maschinen wurde 1968 bereits als 112 485-504 abgeliefert. Insgesamt erhielt die DB 379 Serienmaschinen der

Reihe E 10.1/E 10.3 sowie 31 Maschinen der Reihe E 10.12. Brückenrahmen und Profilstahl-Kastengerippe sind eine Schweißkonstruktion, auf welche die Bekleidungsbleche aufgeschweißt sind. Die Verkleidung bildet mit Brückenträger und Dachkonstruktion eine selbsttragende Einheit. Die vier Fahrmotoren leisten 3.620 kW, als Antrieb dient der SSW-Gummiringfederantrieb. Die Stromabnehmer wurden neu entwickelt und erhielten die Bezeichnung DBS 54a. Mittlerweile veränderte sich das Aussehen der meisten Maschinen durch zahllose Umbauten, erwähnt seien nur der Abbau der Schürzen (E 10.3), der Umbau der Lüfter, der Wegfall der Dachrinnen u.v.a.

Im Laufe ihrer Einsatzjahre veränderten die Lokomotiven immer wieder ihre Farbe und nicht selten auch die Baureihennummern. So wurden aus den 112 485-504 im Jahr 1988 die 114 485-504, ab 1991 die 110 485-504. Die restlichen 112 liefen ab 1992 als Baureihe 113. Ab 2005 wurden einige 110 von DB Regio an DB Autozug (aufgelöst September 2013 und zu DB Fernverkehr) abgegeben und dort als Baureihe 115 geführt. Die letzte 110er wurde 2014 abgestellt und lediglich neun 115er laufen noch, darunter insgesamt fünf „Bügelalten“.



16108 Elektrolokomotive Baureihe 110.3

Vorbild: Elektrolokomotive 110 435-5 der Deutschen Bahn AG (DB AG) mit windschnittiger Front („Bügelalte“). Achsfolge Bo´Bo´. Baujahr ab 1963.

Modell: Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit DCC und Selectrix. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal analog in Betrieb. Länge über Puffer 103 mm.

€ 219,99 *

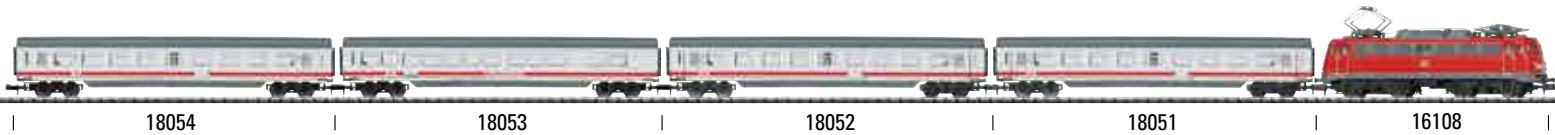


**Digital-Sound
mit vielen Funktionen**



Digital Funktionen unter DCC

Spitzensignal
Lokpiff
E-Lok-Fahrgeräusch
Lokpiff
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Schaffnerpiff
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Luftpresser
Sanden
Kabinenfunk
Lüfter
Türenschießen



Minitrix Hobby-Programm



18085 Hobby-Kesselwagen

€ 18,99 *

Vorbild: 2-achsiger Kesselwagen der Deutschen Reichsbahn (DR).

Modell: Angesetzte Bühne, Laufsteg und Aufstiegsleiter. Detailliertes Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen. Vereinfachte Ausführung. Länge über Puffer 55 mm.



MINITRIX
my HOBBY

Belgien



18084 Hobby-Kesselwagen

€ 19,99 *

Vorbild: 2-achsiger Kesselwagen „CAIB“, eingestellt bei der Belgischen Staatsbahn (SNCB/NMBS).

Modell: Angesetzte Bühne, Laufsteg und Aufstiegsleiter. Detailliertes Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen. Vereinfachte Ausführung. Länge über Puffer 55 mm.



MINITRIX
my HOBBY



| 18085

| 18085

| 18085

| 18085

| 18085

| 18085

| 16234

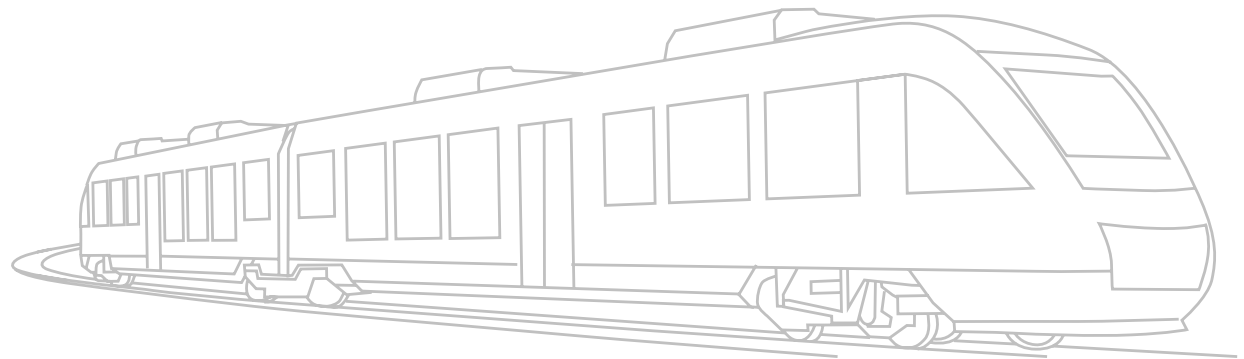


18086 Hobby-Kühlwagen zum Selbstbemalen

€ 16,99 *

Vorbild: Kühlwagen Bauart Tehs 50.

Modell: Wagen mit Motiv „Nahverkehrstriebwagen“ zum Selbstbemalen mit Permanent-Stiften mit feiner Spitze (nicht beiliegend). Mit Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 68 mm.







Schwere Last



16415 Dampflokomotive Baureihe 41

Vorbild: Dampflokomotive mit Schlepptender 41 255. Altbau-Ausführung der Deutschen Bundesbahn (DB), mit Wagner-Windleitblechen, Altbau-Kessel, Einheitskastentender 2'2'T34. Betriebszustand um 1951.

Modell: Tender aus Metalldruckguss. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator mit den Formaten DCC und Selectrix. Lok und Tender kurzgekuppelt. 3 Achsen im Tender angetrieben, Haftreifen. Dreilicht-Spitzensignal, Triebwerksbeleuchtung und Führerstandsbeleuchtung aus warmweißen LED. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal analog in Betrieb. Länge über Puffer 150 mm.

- **Triebwerksbeleuchtung.**
- **Führerstandsbeleuchtung.**

€ 439,99 *

Nachrüstsatz für Rangiertritte, Schienenräumer, Kolbenstangenschutzrohre und Kupplung vorne mit Aufnahme liegt bei.

Digital-Sound mit vielen Funktionen



Digital Funktionen unter DCC

Spitzensignal
Lokpfeiff
Dampflokom-Fahrgeräusch
Triebwerksbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Besondere Soundfunktion
Rangierpfeiff
Dampf ablassen
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Besondere Soundfunktion
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeiff
Besondere Soundfunktion
Luftpumpe
Besondere Soundfunktion
Rangier-Doppel-A-Licht
Generatorgeräusch
Speisepumpe
Injektor
Sicherheitsventil
Besondere Soundfunktion
Sanden
Ankuppelgeräusch
Schienenstoß
Glocke



15449 Display mit 10 Selbstentladewagen Erz Id

Vorbild: 10 vierachsige, offene Selbstentladewagen Erz Id der 00tz 44 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit sehr niedrigem Oberkasten und Bremserbühne. Teilweise noch in der Beschriftung der Brit.-US-Zone (3 Wagen). Eingesetzt zum Transport von Eisenerz. Pressblech-Drehgestelle der Einheitsbauart, mit eingeschweißtem Unterzug als Verstärkung. Betriebszustand um 1952.

Modell: Selbstentladewagen in detaillierter Ausführung mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Alle Wagen mit Bremserbühne und stirnseitigem Stellrad. Selbstentladewagen mit Ladegut-Einsätzen und echtem Eisenerz in maßstäblicher Körnung beladen. Alle Wagen einzeln verpackt.

Länge über Puffer je Wagen 64 mm.

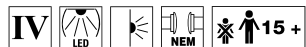
- Viele unterschiedliche Betriebsnummern.
- Ideal für Ganzzüge.

€ 34,99 * Preis je Wagen

Mit echtem Eisenerz beladen



München – Lindau



15219 Schnellzug-Wagen-Set „D 360“

Vorbild: 5 verschiedene Schnellzugwagen unterschiedlicher Bauarten, in der Ausführung der Deutschen Bundesbahn (DB), für den Schnellzug D 360 von München über Buchloe, Kempten, Immenstadt nach Lindau (mit Kurswagen nach Chur und Lyon). 2 Abteilwagen Büm 234, 2. Klasse. 2 Abteilwagen ABüm 225, 1./2. Klasse. 1 Gepäckwagen Düms 905. Betriebszustand um 1975.

Modell: Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Ein Reisezugwagen der 2. Klasse ist ausgestattet mit einem LED-Zugschlusssignal. Einzeln verpackt und gekennzeichnet.

Gesamtlänge über Puffer 825 mm.

- **Erstmals alle Wagen mit festen Trittstufen.**
- **Erstmals 2. Klasse-Wagen mit Zugschlusssignal.**

Die dazu passende Innenbeleuchtung:

66616 LED-Innenbeleuchtung für Sitzwagen.

€ 269,99 *





© W. Schumacher



15219

16210

Bahnpostwagen der Bauart Post mr-a



15540 Wagen-Set „Deutsche Bundespost“

Vorbild: 2 Postwagen der Bauart Post mr-a, in der Ausführung der Deutschen Bundespost (DBP) mit dem Wagenlauf Ulm – Friedrichshafen – Ravensburg – Ulm. Betriebszustand im Jahr 1978.

Modell: Neukonstruktion. Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung.
Gesamtlänge über Puffer 330 mm.

- Neukonstruktion.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 99,99 * (2 Wagen)

*Erstmalig als Spur N-Modell
Minitrix-Neukonstruktion*



Nachdem sich die junge DB Anfang der 1950er-Jahre für 26,4 m-Wagen als Standard für Reisezugwagen entschieden hatte, sah alsbald auch die Deutsche Bundespost die Vorteile dieser langen Wagen. Sie beauftragte daher eine Konstruktionsgemeinschaft unter Federführung der Waggonfabrik Uerdingen mit der Entwicklung von 26,4 m-Bahnpostwagen für Schnellzüge. Dem Stand der Technik entsprechend gab es folgende Forderungen wie u.a. die Verbreiterung der Schiebetüren für den Behälterverkehr, Erhöhung des Ladegewichtes von 20 auf 25 t, Wagenkästen passend zum Erscheinungsbild der DB-Wagen, Einbau einer Luftheizungs- und Entstaubungsanlage sowie Gummiwulstübergänge mit Rolljalousien.

Heraus kamen Bahnpostwagen, die äußerlich hervorragend mit den neuen DB-Wagen harmonisierten. Ihre Wagenkästen waren in geschweißter Profilstahlkonstruktion in selbsttragender Schalenbauweise aufgebaut, wobei die Schürzen Bestandteil der Tragkonstruktion bildeten. Ihre Fensterscheiben bestanden aus Sicherheitsglas mit Drahteinlage und schlossen mit der Außenwand nahezu bündig ab. Besonderer Wert wurde auf eine gute Wärme- und Schallsolation gelegt. Ihr Innenraum besaß eine funktionale Dreiteilung in Briefraum, Aussackraum und Packraum. Die Ausstattung erfolgte nach modernsten Gesichtspunkten wie Gepäckaufbauten im Dachraum, Packgestänge, Packroste, Brieffachwerke, Sortier-, Klapp- und Aussacktische, Beutel-

spannen, Briefbeutelstangen sowie Ladeluken. Alle Außentüren waren als breite, einflügelige Schiebetüren in Leichtmetallkonstruktion ausgebildet. Bemerkenswert war die zum größten Teil unterflur angebrachte Luftheizungs- und Entstaubungsanlage. Genügend Leuchtstofflampen in einer bisher nicht erreichten Beleuchtungsstärke bewirkten eine gute Ausleuchtung an allen Arbeitsplätzen. Entsprechend ihrem Verwendungszweck waren die Bahnpostwagen zur Beförderung von Postsendungen aller Art eingerichtet. Sämtliche Postsendungen (Briefe, Päckchen und Pakete) wurden vor und während der Fahrt bearbeitet. Naturgemäß erfolgte der Einsatz dieser Wagen hauptsächlich in die Nachtstunden, da die Hauptmasse der

Postsendungen nachmittags bzw. abends von den Absendern ausgeliefert wurde und am nächsten Morgen den Bestimmungsort erreichen sollte. Zum Teil standen die Wagen in speziellen Postzügen im Einsatz, doch auch ihre Beistellung in D- und E-Zügen sowie anderen Zugarten der Deutschen Bundesbahn gehörte zum Tagesgeschäft. Erst 1997 ging die Ära der Bahnpost zu Ende, da die Deutsche Post nun mit einer grundlegenden Umstrukturierung die Sortierung in neu geschaffenen, automatisierten Briefverteilzentren favorisierte, die nicht mehr an die Schiene angebunden waren.







40 Jahre IC '79

Ende der 1970er-Jahre war zwischenzeitlich erwiesen, dass das seinerzeit 3.115 km umfassende, nur erstklassige IC-Netz mit seinen Haltepunkten auch einen Großteil des Fernreiseverkehrs der 2. Klasse abdecken könnte. Daher entschied die DB folgerichtig nach dem Motto „Jede Stunde – jede Klasse: der IC 79“, zum Start des Sommerfahrplans 1979 am 27. Mai auf den damaligen vier IC-Linien den Stundentakt mit gemischtklassigen Zügen einzuführen. Erhalten blieben dabei auch sämtliche Knoten. Blockzüge hieß das neue Zauberwort und so verkehrten alle IC mit Wagenblöcken der 1. und 2. Klasse, getrennt durch einen Speise- oder Quick-Pick-Wagen. Rein zufällig war die Streckenführung der befahrenen Linien auch so ausgerichtet, dass

sich an den Knotenbahnhöfen jeweils die gleichen Wagenklassen gegenüberstanden. Nach wie vor gab es Linientausche, wobei sich hierfür besonders die immer noch relativ schlecht ausgelastete Linie 4 nördlich von Hannover anbot. Ferner verkehrten die IC zum Teil auch über das Grundnetz hinaus und auf den sogenannten „An- oder Ablaufstrecken“ wurden die Städte Aachen, Amsterdam, Berchtesgaden, Braunschweig, Bremerhaven, Brüssel, Garmisch-Partenkirchen, Genf, Innsbruck, Kassel, Klagenfurt, Kiel, Ludwigshafen, Mailand, Regensburg, Saarbrücken, Westerland und Wien von den IC bedient.

Auf den vier Linien des Stammnetzes fuhren nun 152 Züge, welche in Regel aus drei Wagen der

1. Klasse, einem Speisewagen und sieben Wagen der 2. Klasse bestanden. Im Bedarfsfall konnten diese Garnituren mit einem Zuggewicht von 500 Tonnen um einen weiteren Wagen verlängert werden. Das Gros der IC bespannten weiterhin die vorhandenen 144 Loks der Baureihe 103.1. Bei einigen Zügen mussten jedoch Maschinen der Baureihen 110, 111 und 112 aushelfen. Das Beste an dem neuen System bildete nun aber die Einführung des wirklich minutengenauen Taktsystems. Ein Fahrgast konnte sich nun absolut darauf verlassen, dass die IC-Züge jede Stunde zur gleichen Minute abfahren. Damit hatte sich die DB mit dem vernetzten und vertakteten IC-System eine neue Grundlage des Schienenfernverkehrs geschaffen. Das neue Ange-

bot für Jedermann ließ zweifellos einen erheblichen Fortschritt gegenüber dem herkömmlichen D-Zug erkennen. So nimmt es nicht Wunder, dass sich die Konzeption des „IC 79“ sehr schnell einen hervorragenden Ruf erwarb und von den Fahrgästen überaus positiv angenommen wurde. Die Zuverlässigkeit und die Häufigkeit der Verbindungen mit einem absolut leicht zu merkenden Fahrplan garantierten nun dem DB-Schienenfernverkehr weltweite Beachtung und eine herausragende Position. Im den Folgejahren blieb das „IC 79“-System weitgehend unverändert und die Zahl der Züge mehr oder weniger konstant. Sie war bis zur Einführung des „IC 85“ lediglich auf 162 angewachsen.



16304 Elektrolokomotive Baureihe 103.1

Vorbild: Elektrolokomotive 103 128-5 der Deutschen Bundesbahn (DB). Achsfolge Co'Co', Baujahr ab 1970.

Modell: Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff für verbessertes Zugkraftverhalten. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit DCC und Selectrix. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Spitzen- und Schluss-Signal mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, Maschinenraumbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Angesetzte Griffstangen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal analog in Betrieb. Länge über Puffer 122 mm.

- Technik-Variante.
- Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff.
- Digital-Sound mit vielen Funktionen.
- Beleuchtung mit warmweißen LED.

€ 309,99 *

Eine weitere technische Innovation:

Lesen Sie mehr im aktuellen Märklin Magazin – Ausgabe 01/19.



Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff

Digital Funktionen unter DCC

Spitzensignal
Lokpiff
E-Lok-Fahrgeräusch
Lichtfunktion
Direktsteuerung
Bremsquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Lichtfunktion
Spitzensignal Lokseite 1
Bahnhofsansage
Schaffnerpiff
Luftpresser
Lüfter
Druckluft ablassen
Führerstandsbeleuchtung
Sonderfunktion
Sanden
Türenschießen
Sonderfunktion
Zugdurchsage
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Zugdurchsage
Zugdurchsage



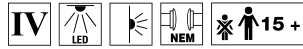
15459

15460

15461

IC 611 Gutenberg

Von Hamburg-Altona über Köln, Stuttgart nach München im Betriebszustand im Jahr 1984.
Alle Wagen der Sets mit Kinematik für Kurzkupplung und mit eingebauter LED-Innenbeleuchtung.



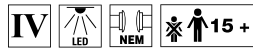
15459 Schnellzug-Wagen-Set „IC 611 Gutenberg“

Vorbild: 3 verschiedene Schnellzugwagen unterschiedlicher Bauarten, in der Ausführung der Deutschen Bundesbahn (DB). 1 Großraumwagen Apmz 122, 1. Klasse. 1 Speisewagen ARmz 211.0. 1 Abteilwagen Bm 235, 2. Klasse.

Modell: Der Abteilwagen Bm 235 ist ausgestattet mit einem LED-Zugschlussignal.
Gesamtlänge über Puffer 495 mm.

- **Erstmals 2. Klasse-Wagen mit Zugschlussignal.**

€ 199,99 * (3 Wagen)



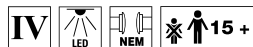
15460 Schnellzug-Wagen-Set „IC 611 Gutenberg“

Vorbild: 3 verschiedene Schnellzugwagen unterschiedlicher Bauarten, in der Ausführung der Deutschen Bundesbahn (DB). 1 Abteilwagen Avmz 111.1, 1. Klasse. 1 Abteilwagen Bm 235, 2. Klasse. 1 Großraumwagen Bpmz 291.3, 2. Klasse.

Modell: Gesamtlänge über Puffer 495 mm.

- **Schiebebildsatz „IC Kurierdienst“ beiliegend.**

€ 189,99 * (3 Wagen)



15461 Schnellzug-Wagen „IC 611 Gutenberg“

Vorbild: Abteilwagen Bm 235, 2. Klasse in der Ausführung der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Länge über Puffer 165 mm.

€ 59,99 *



15459

15460

15459

16304

City-Bahn

Nebenstrecken sind seit jeher die Sorgenkinder der Bahn. 1984 unternahm die Deutsche Bundesbahn einen neuen Anlauf auf wenig frequentierten Strecken an Attraktivität zu gewinnen. Das Projekt lief unter dem Namen „City-Bahn“ und es wurde zunächst eine Strecke ausgewählt: Köln-

Gummersbach. Als Rollmaterial verwendete man Silberlinge, die auf den damaligen modernsten Stand gebracht wurden. In einem der Wagen war ein Zug-Café eingerichtet und das Äußere der Züge wurde vom Farbschema der S-Bahn Rhein/Ruhr übernommen. Die Lokomotiven wurden farblich

den Zügen angepasst um einen hohen Erkennungswert des Produkts „City-Bahn“ zu erzielen. Auf der Strecke Köln-Gummersbach waren es Dieselloks der Baureihe 218. Dank der „City-Bahn“ konnte die Bahn einen deutlichen Fahrgastzuwachs verzeichnen, der auch aus dem dichten Taktverkehr resultiert. Das

„City-Bahn“ Konzept hat zweifelsohne den Verkehr auf stilllegungsgefährdeten Strecken beflügelt bis es von seinem Nachfolger, dem Stadt-Express, abgelöst wurde.



16280 Diesellokomotive Baureihe 218

Vorbild: Mehrzwecklokomotive 218 143-6 der Deutschen Bundesbahn (DB). Dieselhydraulische Lokomotive mit elektrischer Zugheizung. Ausführung in reinoranger-kieselgrauer Lackierung als „City-Bahn“ Lokomotive der Strecke Köln – Gummersbach.

Modell: Formvariante, neue Dachausführung zur Darstellung der 1. Bauserie. Eingebauter Digital-Decoder und

Geräuschgenerator zum Betrieb mit DCC und Selectrix. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kuzkupplung. Angesetzte Griffstangen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal analog in Betrieb. Länge über Puffer 102 mm.

- **Formvariante.**
- **Digital-Sound mit vielen Funktionen.**

€ 279,99 *

Digital Funktionen unter DCC
Spitzensignal
Spitzensignal
Diesellok-Fahrgeräusch
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Signalhorn hoch
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeif
Türenschießen
Signalhorn tief
Kompressor
Besondere Soundfunktion
Besondere Soundfunktion
Besondere Soundfunktion
Heizdiesel
Zugdurchsage
Zugdurchsage
Zugdurchsage
Besondere Soundfunktion
Besondere Soundfunktion



15474

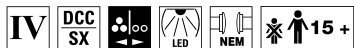
15475

16280

15985



City-Bahn



15474 Wagen-Set „City-Bahn“

Vorbild: Nahverkehrswagen 1./2. Klasse (ABnrzb 772.1) mit Cafeteria-Abteil „City-Bahn“ (Betriebsnummer: 50 80 31-34 025-2), Nahverkehrswagen 1./2. Klasse ABnrzb 772.1 „City-Bahn“ (Betriebsnummer: 50 80 31-34 013-8) und Nahverkehrs-Steuerwagen BDnrzf 784 „City-Bahn“ (Betriebsnummer: 50 80 82-34 295-9) der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung (ausgenommen Steuerwagen). Am Steuerwagen fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel von 3 x weiß auf 2 x rot analog und digital funktionsfähig. Im Digitalbetrieb durch eingebauten DCC/SX-Funktionsdecoder schaltbar. Gesamtlänge über Puffer 495 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

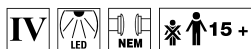
Einen kompletten Zug erhalten Sie mit dem Wagen der 2. Klasse Artikelnummer 15475 und der Diesellokomotive Baureihe 218 Artikelnummer 16280 sowie dem Gepäckwagen 15985.

Inklusive Cafeteria-Abteil

€ 199,99 * (3 Wagen)



Digital Funktionen unter DCC
Spitzensignal



15475 Ergänzungswagen „City-Bahn“

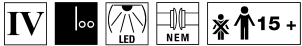
Vorbild: Nahverkehrswagen 2. Klasse Bnrzb 778.1 „City-Bahn“ (Betriebsnummer: 50 80 22-34 180-6) der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Länge über Puffer 165 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 49,99 *





15985 Gepäckwagen Bauart Dm 903

Vorbild: Gepäckwagen der Bauart Dm 903, in der Ausführung der „City-Bahn“ Köln-Gummersbach „DB Expressdienst“. Betriebszustand ab 1987.

Modell: Neukonstruktion. Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung und mit beleuchtetem LED-Zugschlusssignal. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung.

Länge über Puffer 165 mm.

- Neukonstruktion.
- LED-Zugschlusssignal.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 59,99 *



© Egon Pempelforth

Erstmals als Spur N-Modell
Minitrix-Neukonstruktion
Expressdienstwagen inklusive Zugschlusssignal



Im Regionalverkehr



16144 Elektrolokomotive Baureihe 141

Vorbild: Einheits-Elektrolokomotive 141 430-9 der Deutschen Bundesbahn (DB). Orientrote Grundfarbgebung. Ausführung mit Doppellampen, Lüftergitter der Bauart Klatte. Zustand um 1987.

Modell: Gehäuse und Träger aus Zinkdruckguss. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit DCC und Selectrix. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stimbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Angesetzte Griffstangen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal analog in Betrieb. Länge über Puffer 98 mm.

- Digital-Sound mit vielen Funktionen.

€ 299,99 *



Digital Funktionen unter DCC

Spitzensignal
Besondere Lichtfunktion
E-Lok-Fahrgeräusch
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Lokpfeiff
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeiff
Luftpresser
Lüfter
Druckluft ablassen
Rangierpfeiff
Sonderfunktion
Sanden
Bahnhofsansage
Lokpfeiff
Bahnhofsansage
Zugdurchsage
Zugdurchsage
Zugdurchsage
Besondere Soundfunktion
Besondere Soundfunktion
Besondere Soundfunktion
Besondere Soundfunktion
Ankuppelgeräusch

Orientrot mit „Ege-Keks“!



15467

15468

16144



15467 Personenwagen-Set

Vorbild: 2 Nahverkehrswagen der Deutschen Bundesbahn (DB). 1 Wagen BDMrzf 784.2, Steuerwagen mit Gepäckabteil und 1 Wagen ABnrzb 772.3.

Modell: Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung (ausgenommen Steuerwagen). Steuerwagen mit automatischem Lichtwechsel weiß/rot, digital über den Funktionsdecoder schaltbar, auch im Analogbetrieb funktionsfähig. Authentische Farbgebung und Beschriftung.

Gesamtlänge über Puffer 330 mm.

• **Funktionsdecoder.**

Die dazu passende Innenbeleuchtung:

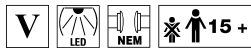
66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 159,99 * (2 Wagen)



Digital Funktionen unter DCC

Spitzensignal



15468 Personenwagen

Vorbild: Nahverkehrswagen 2. Klasse der Bauart Bnrz 778.2 der Deutschen Bundesbahn (DB).

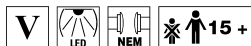
Modell: Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung.

Gesamtlänge über Puffer 165 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:

66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 49,99 *



15807 Bistrowagen Bnrzk 493

Vorbild: Eilzugwagen Bnrzbz „Kaffeeküch“ 50 80 85-34 003-4 in der City-Bahn-Farbgebung mit Werbung um 1995. Einzig erhaltener Wagen.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung, vorbereitet für den Einbau einer Innenbeleuchtung. Länge über Puffer 165 mm.

€ 49,99 *

Die dazu passende Innenbeleuchtung:

66616 LED-Innenbeleuchtung.



Im S-Bahn Verkehr



16114 Elektrolokomotive Baureihe 111

Vorbild: Elektrolokomotive 111 137-6 der Deutschen Bundesbahn (DB). Achsfolge Bo'Bo'. Baujahr ab 1974.

Modell: Eingebauter Digital-Decoder und Geräusch-generator zum Betrieb mit DCC und Selectrix. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Maschinenraumbelichtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal analog in Betrieb. Länge über Puffer 104 mm.

€ 279,99 *



© Schiffer, Eisenbahnstiftung

Digital Funktionen unter DCC

Spitzensignal
Signalhorn
E-Lok-Fahrgeräusch
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Rangierpfeiff
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Lüfter
Druckluft ablassen
Luftpresse
Schaffnerpfeiff
Türenschießen
Sonderfunktion

Digital-Sound mit vielen Funktionen





15708 Personenwagen-Set „S-Bahn“

Vorbild: Steuerwagen Bxf 796.1, S-Bahn-Wagen der 1./2. Klasse ABx 791.1 und S-Bahn-Wagen der 2. Klasse Bx 794.1 der Deutschen Bundesbahn (DB). Farbgebung in der Werbegestaltung von Coca-Cola®.

Einsatz: S-Bahnzüge Köln-Düsseldorf um 1992.

Modell: Spitzensignal mit Lichtwechsel an Führerstandseite von 3 x Weiß auf 2 x Rot analog und digital funktionsfähig. Im Digitalbetrieb durch eingebauten DCC/SX-Funktionsdecoder schaltbar. Kinematik für Kurzkuppung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung.

Gesamtlänge über Puffer 464 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 Innenbeleuchtung.

€ 229,99 * (3 Wagen)

Digital Funktionen unter DCC

Spitzensignal



©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.



Westtrankienbahn



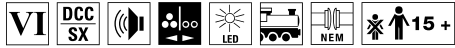
218 460-4

Conny



218 460-4

Conny



16821 Diesellokomotive Baureihe 218

Vorbild: Mehrzwecklokomotive 218 460-4 „CONNY“ der Deutschen Bahn AG (DB AG) Regionalverkehr Westfrankenbahn. Dieselhydraulische Lokomotive mit Dachausführung passend zum Motor MTU 16V 4000 R40. Mit versetzten Abgashutzen.

Modell: Formvariante, neue Dachausführung zur korrekten Darstellung der versetzten „Hutzenanordnung“ der 218 460-4. Eingebauter Digital-Decoder und Geräusch-

generator zum Betrieb mit DCC und Selectrix. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kuzkupplung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal analog in Betrieb. Angesetzte Griffstangen. Länge über Puffer 102 mm.

- Formvariante.
- Digital-Sound mit vielen Funktionen.

€ 279,99 *

Deutschlandweit im Einsatz



Digital Funktionen unter DCC

Spitzensignal
Führerstandsbeleuchtung
Diesellok-Fahrgeräusch
Fernlicht
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Signalhorn hoch
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeif
Luftpresser
Lüfter
Druckluft ablassen
Signalhorn tief
Besondere Soundfunktion
Signalton
Türenschießen
Besondere Soundfunktion
Betriebsstoff nachfüllen
Besondere Soundfunktion
Besondere Soundfunktion
Schienenstoß
Sanden



15981 Fahrradtransportwagen Bauart Dd 498.2

Vorbild: Fahrradtransportwagen der Bauart Dd 498.2, in der Ausführung der DB Regio AG. Betriebszustand ab 1997.

Modell: Neukonstruktion. Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Länge über Puffer 165 mm.

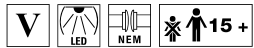
Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 49,99 *

Neukonstruktion



Gex



15311 Wagen-Set „Gex“

Vorbild: 2 Postwagen der Bauart Poste-c/26,1-54, in der Ausführung der Deutschen Post, eingesetzt bei der Deutschen Reichsbahn (DR) als Gepäck- und Expressgutzüge (Gex) für Rollbehälter. Betriebszustand im Jahr 1988.

Modell: Neukonstruktion. Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung.

Gesamtlänge über Puffer 330 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:

66616 LED-Innenbeleuchtung.

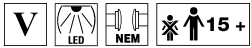
€ 99,99 * (2 Wagen)



© Ernst Andreas Weigert/EK-Verlag

**Erstmals als Spur N-Modell
Neukonstruktion**





15486 Schnellzugwagen Bauart Y/B

Vorbild: Schnellzugwagen 1. Klasse Ame der Bauart Y/B in der IR-Farbgebung um 1992 der Deutschen Reichsbahn (DR). Baujahr ab 1968.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Länge über Puffer 153 mm.

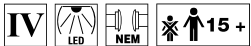
Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 49,99*

Erstmals in dieser Farbgebung!



Österreich



15779 Schnellzugwagen 2. Klasse

Vorbild: Schürzen-Schnellzugwagen 2. Klasse der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) in sogenannter blutoranger „Jaffa“-Lackierung. Betriebszustand um 1984.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 133 mm.

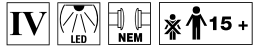
Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 44,99 *

Wiederauflage mit neuer Betriebsnummer



Balt-Orient-Express



15995 Schnellzugwagen-Set „Balt-Orient-Express“

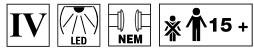
Vorbild: Zwei 2. Klasse Schnellzugwagen und ein 1. Klasse Schnellzugwagen der Bauart UIC-Y der Deutschen Reichsbahn (DR).

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Gesamtlänge über Puffer 459 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 149,99 * (3 Wagen)

Alle Wagen des berühmter Zuglauf



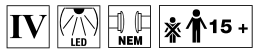
15996 Schnellzugwagen-Set „Balt-Orient-Express“

Vorbild: 3 Schnellzugschlafwagen der Bauart WLAB UIC-Y der Bahngesellschaften DR, CFR und MAV.

Modell: Schnellzug-Schlafwagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Gesamtlänge über Puffer 459 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 149,99 * (3 Wagen)



15997 Schnellzugwagen-Set „Balt-Orient-Express“

Vorbild: Zwei 2. Klasse Schnellzugwagen und ein 2. Klasse Liegewagen der Bauart UIC-Y der Bahngesellschaft Československé státní dráhy (ČSD).

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Gesamtlänge über Puffer 459 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 149,99 * (3 Wagen)



Der Balt-Orient-Express lässt sich aus den Wagen-Sets 15995, 15996 und 15997 zusammenstellen.





16681 Elektrolokomotive Serie Ce 6/8 III „Krokodil“
Vorbild: Serie Ce 6/8 III 14305 der SBB Historic im Betriebszustand nach 2017. Achsfolge (1'C) (C1'), Baujahr ab 1926. Weltberühmter Elektrolokomotiventyp, Spitzname „Krokodil“.

Modell: Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff für verbessertes Zugkraftverhalten. Mit eingebautem Digital-Decoder und Geräuschgenerator mit den Formaten DCC und Selectrix. Motor mit Schwungmasse, 6 Achsen angetrieben, Haftreifen, Dreilicht-Spitzensignal aus warmweißen LED, NEM-Kupplungsschacht. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal analog in Betrieb.

Zum 100-jährigen Jubiläum auf 999 Stück limitiert. Durchnummeriertes Echtheitszertifikat liegt bei. Länge über Puffer 125 mm.

- **Limitiert auf 999 Stück.**
- **Form- und Technikvariante.**
- **Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff.**
- **Viele Sound- und Schaltfunktionen.**
- **Spitzensignal mit warmweißen LED.**

€ 399,99 *

Limitiert auf 999 Stück
Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff



**Eine weitere technische Innovation:
 Lesen Sie mehr im aktuellen Märklin Magazin –
 Ausgabe 01/19.**

Digital Funktionen unter DCC

Spitzensignal
Lokpfeiff
E-Lok-Fahrgeräusch
Rangierpfeiff
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Lichtfunktion
Spitzensignal Lokseite 1
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeiff
Kompressor
Lüfter
Druckluft ablassen
Kabinenfunk
Besondere Soundfunktion
Besondere Soundfunktion
Bahnhofsansage
Panto-Geräusch
Hauptschalter
Besondere Soundfunktion
Besondere Soundfunktion
Ankuppelgeräusch
Schienenstoß
Sanden
Besondere Lichtfunktion

Zum 100-jährigen Jubiläum der legendären Elektrolokomotive Serie Ce 6/8 III „Krokodil“ wird dieses Modell im Jahr 2019 in einer einmaligen Serie aufgelegt und ist weltweit auf 999 Stück streng limitiert.





15307 Schiebewandwagen-Set Hbis-v

€ 79,99 * (2 Wagen)

Vorbild: 2 Schiebewandwagen Hbis-v der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Bauarten mit glatten und mit profilierten Seitenwänden.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Betriebszustand und Verwitterung farblich dargestellt. Gesamtlänge über Puffer 182 mm.

*Realistische Wiedergabe des Betriebszustandes
Standardwagen ohne Werbeanschriften*



15223 Schiebewandwagen Hbils-vy

€ 39,99 *

Vorbild: Schiebewandwagen mit besonderer Werbegestaltung der Coca-Cola® Company, eingestellt bei der Schweizerischen Bundesbahn SBB.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 91 mm.

Einmalige Serie im Coca-Cola® Design

Coca-Cola®



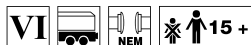


15282 Schiebewandwagen-Set

Vorbild: 3 Schiebewandwagen der Bauart Hbbilns der Schweizerischen Bundesbahn Geschäftsbereich Cargo (SBB Cargo). Baujahr ab 1989.

Modell: Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung und vier beweglichen Schiebewänden. Gesamtlänge über Puffer 291 mm.

€ 119,99 * (3 Wagen)



15488 Containertragwagen-Set „Lebensmittel-Kühltransport“

Vorbild: 2 Containertragwagen Sgns beladen mit Kühlcontainern der Restaurantkette McDonald's und der Lebensmittelhandelskette Aldi, eingestellt bei der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Betriebszustand im Jahr 2017.

Modell: Fahrgestell aus Metalldruckguss, mit Kinematik für Kurzkupplung, beladen mit je 2 Kühlcontainern. Gesamtlänge über Puffer 246 mm.

€ 92,99 * (2 Wagen)



15469 Containertragwagen „coop®“

Vorbild: 4-achsiger Containertragwagen der Bauart Sgns der Schweizerischen Bundesbahn Geschäftsbereich Cargo (SBB Cargo). Beladen mit 2 coop®-Kühlcontainern.

Aktueller Betriebszustand um 2017.

Modell: Fahrgestell aus Metalldruckguss, Drehgestelle Typ Y 25, mit Kinematik für Kurzkupplung, beladen mit 2 Kühlcontainern. Länge über Puffer 123 mm.

€ 46,99 *





16692 Elektrolokomotive Serie BB 9200

Vorbild: Schnellzugelektrolokomotive Serie BB 9200 in der klassischen blaugrünen Farbgebung der Französischen Staatseisenbahnen (SNCF). Betriebszustand um 1973. Baujahr ab 1957.

Modell: Formvariante mit Scherenpantographen (Dach-ausrüstung). Eingebauter Digital-Decoder und Geräusch-generator zum Betrieb mit DCC und Selectrix. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Angesetzte Griffstangen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal analog in Betrieb. Länge über Puffer 101 mm.

- Digital-Sound mit vielen Funktionen.

€ 299,99 *



Digital Funktionen unter DCC

- Spitzensignal
- Signalhorn
- E-Lok-Fahrgeräusch
- Führerstandsbeleuchtung
- Direktsteuerung
- Bremsquietschen aus
- Spitzensignal Lokseite 2
- Signalhorn
- Spitzensignal Lokseite 1
- Signalhorn
- Schaffnerpfeiff
- Luftpresser
- Lüfter
- Druckluft ablassen
- Besondere Lichtfunktion
- Besondere Soundfunktion
- Sanden
- Türenschießen
- Ankuppelgeräusch
- Panto-Geräusch



15375 Schiebeflanwagen-Set „Mineralwassertransport“

Vorbild: 3 Schiebeflanwagen der Bauart Rils der Französischen Staatsbahnen (SNCF). Europäischer Standardwagen mit 19,90 m Länge. Ausführung mit einteiliger Plane und rechteckigen Puffern.

Modell: Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Drehgestelle nach Bauart Y 25. Gesamtlänge über Puffer 372 mm.

€ 129,99 * (3 Wagen)



Frankreich



16006 Elektrolokomotive Serie BB 15000

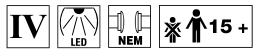
Vorbild: Schnelle Mehrzwecklokomotive BB 15061 „Sarriguemines“ der Französischen Staatseisenbahn (SNCF). Universallokomotive für das Wechselstromnetz in Frankreich (25 kV, 50 Hz). Ausführung in zeitgenössischer TEE-Lackierung.

Modell: Mit digitaler Schnittstelle. 5-poliger Motor mit Schwungmasse. 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 109 mm.

€ 209,99 *



SNCF® ist eine eingetragene Marke von SNCF Mobilités. Alle Rechte vorbehalten.



15371 Schnellzugwagen-Set „Orient-Express“

Vorbild: 2 Schnellzugwagen 2. Klasse der Bauart Y/B der Bahngesellschaften CFR und MAV.

Modell: Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Gesamtlänge über Puffer 306 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 99,99 * (2 Wagen)

Der D262/263 Orient-Express lässt sich aus den Wagen-Sets 15371, 15372 und 15373 zusammenstellen.

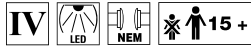


Berühmter Zuglauf



15373

15372



15372 Schnellzugwagen-Set „Orient-Express“

Vorbild: 1 Schnellzugwagen 1. Klasse (A9), 1 Schnellzugwagen 2. Klasse (B10) und 1 Schnellzugwagen mit Gepäckabteil (B7D) der Französischen Staatseisenbahn (Société nationale des chemins de fer français / SNCF).

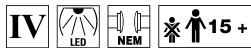
Modell: Formvariante mit kleineren Türfenstern. Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Gesamtlänge über Puffer 459 mm.

- Berühmter Zuglauf.
- Formvariante.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 149,99 * (3 Wagen)

Formvariante mit kleineren Türfenstern



15373 Schnellzugwagen-Set „Orient-Express“

Vorbild: 1 Schnellzugliegewagen 2. Klasse (B9c9x) mit der zweiten, höheren Dachbauform und 1 Schnellzugliegewagen 2. Klasse (B9c9x) mit der ersten, niedrigeren Dachbauform der Französischen Staatseisenbahn (Société nationale des chemins de fer français / SNCF).

Modell: Formvariante mit kleineren Türfenstern, bzw. 2. Dachbauform beim ersten Liegewagen. Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Gesamtlänge über Puffer 306 mm.

- Berühmter Zuglauf.
- Formvariante.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 99,99 * (2 Wagen)

Formvariante mit kleineren Türfenstern



15371

16006

Polen



15487 Niederbordwagen Bauart Res

Vorbild: Niederbordwagen mit Stahlbordwänden der Polnischen Staatseisenbahn (Polskie Koleje Państwowe PKP) in aktueller Farbgebung in enzianblau.

Modell: Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Rungen zur Selbstmontage liegen bei. Länge über Puffer 124 mm.

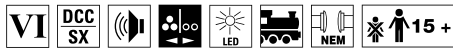
€ 39,99 *

Erstmals als Spur N-Modell



© Ballsieper

Tschechien



16738 Diesellokomotive Reihe 754



© C. Ballsieper

Vorbild: Universallokomotive Reihe 754 der Tschechischen Eisenbahn (České dráhy ČD). Ihr markantes Äußeres verlieh ihr die Spitznamen Taucherbrille bzw. Brillenschlange (Brejlovec). Baujahr ab 1970.

Modell: Fahrgestell und Aufbau aus Metalldruckguss. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit DCC und Selectrix. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal analog in Betrieb. Länge über Puffer 104 mm.

- Führerstandsbeleuchtung.
- Digital-Sound mit vielen Funktionen.
- Austauschbare, geschlossene Frontschürze.

Zu dieser Lokomotive passende Personenwagen sind unter den Artikelnummern 15935 und 15989 erhältlich.

€ 299,99 *



Digital Funktionen unter DCC

Spitzensignal

Signalhorn

Diesellok-Fahrgeräusch

Führerstandsbeleuchtung

Direktsteuerung

Bremsquietschen aus

Spitzensignal hinten aus

Signalhorn

Spitzensignal vorne aus

Bahnhofsansage

Signalhorn

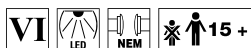
Schaffnerpfeif

Lüfter

Sanden

Ankuppelgeräusch

Besondere Soundfunktion



15935 Schnellzugwagen-Set Bauart UIC-Y

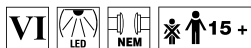
Vorbild: 1 Schnellzugwagen 2. Klasse (B 249), 1 Schnellzugwagen 1. Klasse (A 149) und 1 Schnellzugwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil (BDs 450) der Tschechischen Eisenbahn (České dráhy ČD) im Zustand von 2016/2017. Baujahr ab 1968.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Gesamtlänge über Puffer 459 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:

66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 149,99 * (3 Wagen)



15989 Schnellzugwagen Bauart UIC-Y

Vorbild: 1 Schnellzugwagen 2. Klasse (B 249) der Tschechischen Eisenbahn (České dráhy ČD) im Zustand von 2016/2017. Baujahr ab 1968.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Länge über Puffer 153 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:

66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 49,99 *



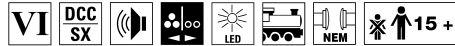
15989

15935

16738

Niederlande

Die 160 km/h schnellen TRAXX-Renner der Baureihe (E) 186 haben bei den Niederländischen Eisenbahnen (NS) nicht nur deren Hochgeschwindigkeitsstrecke erobert, sondern sind auch im gehobenen Schnellzugdienst zu finden. Für den Verkehr auf der niederländischen Hochgeschwindigkeitsstrecke HSL-Zuid waren eigentlich die HVG-Züge V250 von AnsaldoBreda vorgesehen. Ersatzweise mussten jedoch gemietete, für 160 km/h ausgelegte E 186 einspringen, welche ab September 2009 auf der Strecke Amsterdam – Schiphol – Rotterdam – Breda planmäßig zum Einsatz kamen. Nach erfolgreicher Bewährung sehen heutige Planungen die Führung aller ICRm-Züge mit PRIO-Wagen in Sandwich-Traktion (eine Lok an jedem Ende des Zuges) mit den E 186 vor. Dafür stehen den NS momentan 20 gemietete E 186 sowie etwa 30 Exemplare der neu bestellten E 186 001-045 zur Verfügung.



16875 Elektrolokomotive Baureihe E 186

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe E 186 der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Aktueller Betriebszustand.
Modell: Eingebauter Digital-Decoder und Geräusch-generator zum Betrieb mit DCC und Selectrix. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen, Spitzen- und Schlussignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kinematik für Kurzkupplung. Spitzensignal, Führerstandsbeleuchtung, Fernlicht und viele weitere Licht- und Soundfunktionen sind digital schaltbar. Länge über Puffer 118 mm.

- **Beleuchtung mit warmweißen LED.**
- **Führerstandsbeleuchtung.**
- **Digital-Sound mit vielen Funktionen.**

€ 279,99 *



Digital Funktionen unter DCC

Spitzensignal
Signalhorn
E-Lok-Fahrgeräusch
Fernlicht
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Führerstandsbeleuchtung
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Lüfter
Druckluft ablassen
Luftpresser
Türenschießen
Schaffnerpfeiff
Besondere Soundfunktion
Besondere Lichtfunktion
Besondere Lichtfunktion
Bahnhofsansage
Besondere Soundfunktion
Besondere Lichtfunktion
Ankuppelgeräusch

Bausätze



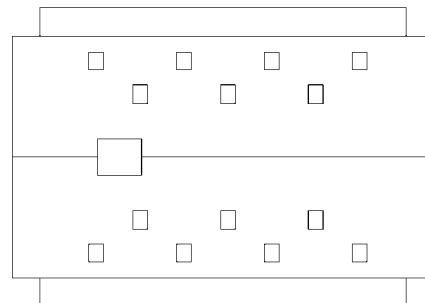
66329 Bausatz „Getreidespeicher Eckartshausen“

Vorbild: Getreidespeicher Eckartshausen, gelegen an der Hohenlohebahn zwischen Crailsheim und Eckartshausen, welches ein weithin sichtbares Bauwerk ist.

Modell: Bausatz aus durchgefärbtem Architektur-Hartkarton, lasergeschnitten. Ausgestattet mit feinsten, lasergravierten Details. Ausführliche Bauanleitung. Maße: ca. 188 mm x 118 mm x 210 mm (LxBxH).

€ 59,99 *

T66329
Getreidelagerhaus
188 x 118 mm



Rückseite



Vorderseite



Bausätze



66328 Bausatz „Preußischer Wasserturm“

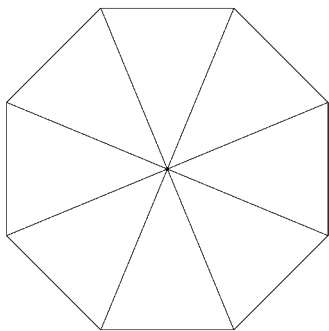
Vorbild: Wasserturm der preußischen Einheitsbauart, wie er teilweise auch heute noch vorhanden ist.

Modell: Bausatz aus durchgefärbtem Architektur-Hartkarton, lasergeschnitten. Ausgestattet mit feinsten, lasergravierten Details. Ausführliche Bauanleitung.
 Maße: ca. 45 mm x 45 mm x 91 mm (LxBxH).

€ 44,99 *

*Für alle Epochen geeignet
 Fein detailliert*

T66328
 Wasserturm
 45 x 45 mm



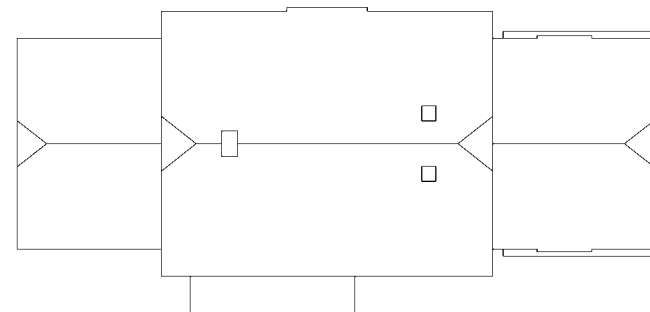
66337 Bausatz „Bahnhof Himmelreich“

Vorbild: Bahnhof Himmelreich, gelegen an der Höllentalbahn im Schwarzwald.

Modell: Bausatz aus durchgefärbtem Architektur-Hartkarton, lasergeschnitten. Ausgestattet mit feinsten, lasergravierten Details. Ausführliche Bauanleitung.
 Maße: ca. 208 mm x 94 mm x 74 mm (LxBxH).

€ 59,99 *

T66337
 Bahnhof Himmelreich
 208 x 94 mm



Rückseite



Vorderseite

Mit Volldampf in die Trix Welt – werden Sie Trix Club-Mitglied!

Wussten Sie schon? Bei Trix gibt es den exklusiven Club aller Liebhaber der Trix Modelleisenbahn. Eine Gemeinschaft mit vielen Vorteilen für das Clubmitglied. Sie erhalten von uns exklusive Informationen, Vergünstigungen, Produkte, die nicht jeder erwerben kann und vieles mehr. Informieren Sie sich hier im Detail, welche Vorteile Sie erwarten und melden Sie sich gleich an.

Die Clubleistungen* auf einen Blick:

X Alle 6 Ausgaben des Märklin Magazins

Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Sie finden darin alles über Ihr Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 33 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

X 6 x jährlich die Trix Clubnews

Auf 24 Seiten und sechsmal im Jahr, erfahren Sie alles über „Ihre Marke und Ihren Club“. Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern Ihrer Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Trix Welt.

X Exklusive Clubmodelle

Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Ihnen als Clubmitglied erworben werden. Ein personalisiertes und wertiges Zertifikat wird Ihnen zu allen Lok-Modellen nach Auslieferung direkt nach Hause geschickt.

X Gratis Club-Jahreswagen

Freuen Sie sich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Trix H0, Minitrix oder Trix Express.

X Jahres-Chronik

Erleben Sie mit den DVDs alle Höhepunkte des Trix Modellbahnjahres zuhause noch einmal nach.

X Katalog/Neuheitenprospekte

Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis. Zudem bekommen sie unsere Neuheitenprospekte direkt zugesendet.

X Clubkarte

Ihre persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Ihnen die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied sind Sie nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommen auch bei unseren derzeit **über 100 Kooperationspartnern satte Vorteile**. Dazu zählen u. a. das Miniatur Wunderland in Hamburg, das Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger oder die VGB Verlagsgruppe Bahn. Zudem hat Ihre persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

X Vergünstigungen bei Seminaren

Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare.

X Günstige Versandkosten im Online Shop

Unser Online Shop gewährt Ihnen vergünstigte Konditionen bei den Versandkosten innerhalb Deutschlands.

X Clubreisen**

Erfahren Sie Ihr Hobby auf besondere Weise und verbinden Sie die Modelleisenbahn mit dem Vorbild. Auf unseren Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen können Sie zudem mit Gleichgesinnten fachsimpeln. Und obendrauf gibt es auf den Reisepreis Rabatte.

Zudem gewähren viele Veranstalter von Modellbahn-Messen vergünstigte Eintrittspreise für Clubmitglieder.



Gratis Club-Jahreswagen 2019



Mitglied im Trix Club zu werden ist ganz einfach:

Entweder online unter Club auf trix.de oder füllen Sie das Anmeldeformular auf Seite 61 aus und schicken es uns per Post.

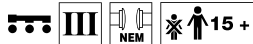
Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Telefon +49 (0) 71 61/608 - 213
Telefax +49 (0) 71 61/608 - 308
E-Mail: club@trix.de
Internet: www.trix.de



* Die hier genannten Leistungen beziehen sich auf 2019. Änderungen vorbehalten.
** Abhängig von der Verfügbarkeit.

Trix Club-Wagen 2019



15959 Trix Club-Wagen Minitrix 2019

Vorbild: 2-achsiger, privater Kesselwagen der Industrie-
verwaltungsgesellschaft (IVG) eingestellt bei der
Deutschen Bundesbahn (DB). Geeignet zum Transport
von flüssigen und brennbaren Flüssigkeiten.

Modell: Kinematik für Kurzkupplung.
Länge über Puffer 55 mm.

**Der Clubwagen 15959 wird im Jahr 2019 in einer
einmaligen Auflage nur für Trix Club-Mitglieder
gefertigt. Bestellschluss ist der 30. April 2019.**



Trix Club-Jubiläumswagen

*Jubiläumsmodele belohnen langjährige Club-
mitglieder. Für alle Trix-Clubmitglieder, die seit fünf,
zehn oder 15 Jahren ununterbrochen Mitglied im*

*Trix Club sind, halten wir exklusive Sondermodelle in
Minitrix, Trix H0 und Trix Express bereit, die nur von
Clubmitgliedern erworben werden können.*

10 Jahre Mitgliedschaft



15220 Schienenreinigungswagen Minitrix

Vorbild: Schienenreinigungswagen 925. Zustand um
1980.

Modell: Epoche IV. Auf der Unterseite des Fahrzeugs ist
eine Aufnahme mit Schienenreinigungsfilz nach System
Jöger montiert. Die Reinigungsfilze sind bei 30° wasch-
bar. 2 Ersatzfilze beiliegend.
Länge über Puffer 88 mm.

Das schonende Reinigungsverfahren ist auch für
Schienen aus Neusilber oder Messing geeignet.

**Der Schienenreinigungswagen 15220 wird aus-
schließlich für die Trix Club-Mitglieder mit 10-jähri-
ger Mitgliedschaft gefertigt.**

€ 29,99 *



5 Jahre Mitgliedschaft



15925 Kesselwagen Minitrix

Vorbild: 2-achsiger Kesselwagen „Damman & Lewens“,
eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn.

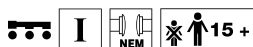
Modell: Angesezte Bühne, Laufsteg und Aufstiegsleiter.
Detailliertes Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen.
Länge über Puffer 55 mm.

**Der Kesselwagen 15925 wird ausschließlich für die
Trix Club-Mitglieder mit 5-jähriger Mitgliedschaft
gefertigt.**

€ 24,99 *



15 Jahre Mitgliedschaft



15555 Kesselwagen Minitrix

Vorbild: Privat-Kesselwagen eingestellt bei den
Königlich Bayerischen Staatsbahnen (K.Bay.Sts.B.).
Ausführung als Kesselwagen der „Deigl Mayer'sche
Oelmühlen München-Ost“.

Modell: Wagen mit Speichenrädern und Kinematik für
Kurzkupplung.
Länge über Puffer 55 mm.

€ 24,99 *

**Der Kesselwagen 15555 wird ausschließlich für die
Trix Club-Mitglieder mit 15-jähriger Mitgliedschaft
gefertigt.**



Museumswagen 2019



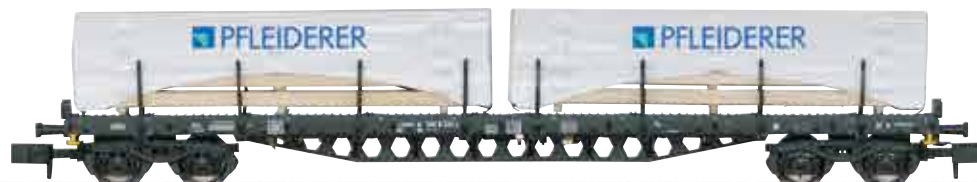
15569 Museumswagen Minitrix 2019

Vorbild: Flachwagen Bauart Rs 684 der Deutschen Bundesbahn (DB). Europäischer Standardwagen mit 19,90 m Länge. Beladen mit Holz der Firma Pfeleiderer.

Modell: Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Drehgestelle nach Bauart Minden-Siegen. Ladegut aus echtem Holz mit einer Plane überzogen mit Aufdruck der Firma Pfeleiderer in Neumarkt in der Oberpfalz. Länge über Puffer 124 mm.

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Shop des märklineums Göppingen.

€ 49,99 *



Flagship Store



Einladend begrüßt der neue Eingang an der Ecke Reusch- und Stuttgarter Straße.



Großräumig und lichtdurchflutet, so präsentiert sich der neue Flagship Store.



Nach einem spektakulären Transport wieder sicher auf's Gleis.

märklineum

Vorfreude ist die schönste Freude!

Die Bauarbeiten für das märklineum sind in vollem Gange. Freuen Sie sich auf einmalige Exponate, Handmuster, Zeichnungen, eine eindrucksvolle Modelleisenbahnanlage und Erlebniswelt auf einer Gesamtfläche von rund 3.000 Quadratmetern für Sammler und Familien aus aller Welt. Verkürzen Sie die Wartezeit und verfolgen Sie die **aktuellen Baufortschritte** live auf der Homepage unter www.maerklin.de.

Besuchen Sie heute schon den ersten Bauabschnitt mit unserem neuen Flagship Store und erleben die BR 44 als das imposante Wahrzeichen in ihrem neuen Heimatbahnhof!

märklineum
 Reuschstraße 6
 73033 Göppingen
 Telefon +49 (0) 7161/608-289
 Fax +49 (0) 7161/608-151
 E-Mail flagshipstore@maerklin.de

Informieren Sie sich über unsere Öffnungszeiten auf www.maerklin.de



<https://www.facebook.com/maerklinmuseum>

Trix Club - Anmeldeformular

Ja, ich will Mitglied im Trix Club werden

Herr Frau

Titel

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

*Straße, Hausnummer

*Adresszusatz

*PLZ *Ort

*Land

Telefon *Geburtsdatum (TT/MM/JJJJ)

@ E-Mail-Adresse

gewünschte Kommunikationssprache

deutsch englisch
 französisch niederländisch

gewünschte Sprache für die Clubnews

deutsch englisch

Meinen Jahreswagen erhalte ich entweder in

Minitrix oder Trix H0 oder Trix Express

(alle drei sind – auch gegen Aufpreis – nicht möglich)

Besonders interessiere ich mich für

Minitrix Trix H0 digital analog

Ich habe das Märklin Magazin direkt über den Verlagsbereich der Firma Märklin abonniert

ja, meine Abo-Nr. _____ nein

Die mit * gekennzeichneten Felder bitte ausfüllen.

Meinen Jahresbeitrag von EUR 79,95/CHF 109,95 /US \$ 109.00 (Stand 2019) zahle ich:

über nachfolgende Einzugsermächtigung
(möglich in allen Ländern im Euro-Zahlungsraum):

Hiermit ermächtige ich Sie widerruflich, den jeweils von mir zu entrichtenden Clubbeitrag bei Fälligkeit zu Lasten meines Girokontos durch Lastschrift einzuziehen.

IBAN

BIC

Bank

Name und Anschrift des Kontoinhabers (falls von obenstehender Adresse abweichend)

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

*Straße, Hausnummer

*PLZ *Ort

CH

per Einzahlungsschein, den ich mit der Rechnung erhalte.

alle Länder

Überweisung (nach Rechnungsempfang)

per Kreditkarte: Mastercard Visa

Name des Karteninhabers

Kreditkarten-Nr.

gültig bis ____ / ____

Wenn mein Konto die erforderliche Deckung nicht aufweist, besteht seitens der Bank keine Verpflichtung zur Einlösung.

Mitgliedschaftsbedingungen

Melden Sie sich jetzt an und werden Sie Mitglied. Ihr persönliches Clubjahr beginnt mit dem Datum Ihres Zahlungseingangs. Sie erhalten alle zukünftigen Clubleistungen für die Dauer von 12 Monaten. Rückwirkende Leistungen werden nicht mehr erbracht.

Nach Abgabe des Bestellscheins bei Ihrem Trix MHI-Händler werden der Club-Jahreswagen, der Katalog sowie die Clubmodelle von Ihnen bei diesem Händler abgeholt.

Kündigungsrecht

Die Mitgliedschaft verlängert sich automatisch um ein Jahr, wenn sie nicht unter Einhaltung einer Frist von 6 Wochen vor Ende Ihres persönlichen Clubjahres schriftlich gekündigt wird. In den USA gelten die gesetzlichen Vorschriften.

Änderungen vorbehalten.

Widerrufsrecht:

Sie können den Mitgliedsantrag innerhalb von zwei Wochen ohne Angabe einer Begründung schriftlich widerrufen. Wenden Sie sich hierzu bitte an die nachfolgende Adresse.

Trix Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Deutschland.

Die Frist beginnt mit der Absendung dieses Antrages. Zur Fristwahrung genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs. Von meinem Widerrufsrecht habe ich Kenntnis genommen.

Datenschutzhinweis:

Ich bin damit einverstanden, dass meine Daten gespeichert werden und von Märklin Gesellschaften verwendet werden, um mich über Produkte, Events und andere Aktivitäten zu informieren. Ich kann die Einwilligung gem. § 28 ABS. 4 DSGVO jederzeit widerrufen.

Bitte verwenden Sie meine Daten ausschließlich für diese spezielle Transaktion des Trix Clubs. Ich möchte keine weitere Kontaktaufnahme zu Marketing- oder Promotions-Zwecken.

Ihre Einwilligung können Sie jederzeit per E-Mail an club@trix.de oder per Brief an die umseitig genannte Clubadresse mit Wirkung für die Zukunft widerrufen.

Datum Unterschrift

Datum Unterschrift

Datum Unterschrift



ANTWORT
Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Ihre Vorteile* im Überblick:

Alle 6 Ausgaben des Märklin Magazins

Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Sie finden darin alles über Ihr Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 33 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

6 x jährlich die Trix Clubnews

Auf 24 Seiten und sechs mal im Jahr, erfahren Sie alles über „Ihre Marke und Ihren Club“. Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern Ihrer Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Trix Welt.

Exklusive Clubmodelle

Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Ihnen als Clubmitglied erworben werden. Ein personalisiertes und wertiges Zertifikat wird Ihnen zu allen Lok-Modellen nach Auslieferung direkt nach Hause geschickt.

Gratis Club-Jahreswagen

Freuen Sie sich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Minitrix, Trix H0 oder Trix Express. Sammeln Sie die jährlich wechselnden Modelle.

Jahres-Chronik

Erleben Sie mit den DVDs alle Höhepunkte des Trix Modellbahnjahres zuhause noch einmal nach.

Katalog/Neuheitenprospekte

Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis. Zudem bekommen sie unsere Neuheitenprospekte direkt zugesendet.

Clubkarte

Ihre persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Ihnen die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied sind Sie nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommen auch bei unseren **über 100 Kooperationspartnern satte Vorteile**. Dazu zählen u. a. das Miniatur Wunderland in Hamburg, das Museum Industriekultur Osnabrück oder die VGB Verlagsgruppe Bahn. Zudem hat Ihre persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

Vergünstigungen bei Seminaren

Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare.

Günstige Versandkosten im Online Shop

Unser Online-Shop gewährt Ihnen vergünstigte Konditionen bei den Versandkosten innerhalb Deutschlands.

Clubreisen**

Erfahren Sie Ihr Hobby auf besondere Weise und verbinden Sie die Modelleisenbahn mit dem Vorbild. Auf unseren Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen können Sie zudem mit Gleichgesinnten fachsimpeln. Und obendrauf gibt es auf den Reisepreis Rabatte.

**Jetzt gleich online anmelden unter www.trix.de/Club.
Bitte Registrierungs-Code NH 2019 auswählen.**

TRIX
CLUB

Gratis Club-Jahreswagen 2019

Trix
H0



Minitrix



* Angebote sind freibleibend, Änderungen bleiben vorbehalten

** Abhängig von der Verfügbarkeit

Das Club-Team steht den Mitgliedern telefonisch
Montag - Freitag von 13.00 - 17.00 Uhr zur Verfügung.

Postanschrift Trix Club, Postfach 9 60,
73009 Göppingen, Deutschland

Telefon + 49 / (0) 71 61 / 608-213

Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308

E-Mail club@trix.de

Internet www.trix.de



Zeichenerklärung

	DCC-Decoder.		Ein rotes Schlusslicht.		Fahrgestell und Aufbau der Lok aus Metall.		Exklusive Sondermodelle der Märklin Händler-Initiative – in einmaliger Serie gefertigt. Die Märklin Händler-Initiative ist eine internationale Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modellbahn-Fachhändler (MHI INTERNATIONAL). Diese Modelle werden in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 65.
	DCC-/SX-Decoder.		Zwei rote Schlusslichter.		Fahrgestell und Kessel der Lok aus Metall.		
	Digital-Decoder mit bis zu 32 digital schaltbaren Funktionen. Die jeweilige Anzahl ist abhängig vom verwendeten Steuergerät.		Dreilicht-Spitzensignal vorne.		Überwiegender Teil des Lokomotiv-aufbaus aus Metall.		
	Digitale Schnittstelle groß (Selectrix-Decoder 66837).		Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.		Fahrgestell der Lok aus Metall.		Epoche I Privat- und Länderbahnen von den Anfängen des Eisenbahnbaus bis etwa 1925.
	14-polige Schnittstelle.		Dreilicht-Spitzensignal und ein weißes Schlusslicht mit der Fahrtrichtung wechselnd.		Fahrgestell und Aufbau des Wagens aus Metall.		Epoche II Bildung der großen Staatsbahn-Netze von 1925 bis 1945.
	21-polige Schnittstelle.		Dreilicht-Spitzensignal vorne, Zweilichtsignal hinten, jeweils mit der Fahrtrichtung wechselnd.		Überwiegender Teil des Wagen-aufbaus aus Metall.		Epoche III Neuorganisation der europäischen Eisenbahnen und Modernisierung des Fahrzeugparks von 1945 bis 1970.
	Geräuschelektronik.		Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd.		Fahrgestell des Wagens aus Metall.		Epoche IV Beschriftung aller Fahrzeuge nach international einheitlichen Vorschriften, der sogenannten computergerechten UIC-Beschriftung, von 1970 bis 1990.
	Einlicht-Spitzensignal vorne.		Innenbeleuchtung eingebaut.		Längenmaßstab bei Reisezugwagen 1:87.		Epoche V Umstellung der Farbschemata und Entstehen der Schnellfahrnetze seit 1990.
	Einfach-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.		Innenbeleuchtung eingebaut.		Längenmaßstab bei Reisezugwagen 1:93,5.		Epoche VI Einführung neuer Beschriftungsrichtlinien durch die UIC seit 2006. Lokomotiven erhalten nun eine 12-stellige UIC-Nummer.
	Zweilicht-Spitzensignal vorne.		Innenbeleuchtung nachrüstbar.		Längenmaßstab bei Reisezugwagen 1:100.		
	Zweilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.		LED Innenbeleuchtung eingebaut.		Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Drehpunkt.		
	Zweilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.		LED Innenbeleuchtung nachrüstbar.		Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Kulissenführung.		
	Zweilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd.		Beleuchtung mit warmweißen LED.				

Altersangaben und Warnhinweise.



ACHTUNG! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.



Nur für Erwachsene.



Artikelnummernverzeichnis

Art.-Nr.	€*	Seite	Art.-Nr.	€*	Seite	Art.-Nr.	€*	Seite
11147	12	299,99	15486	45	49,99	16144	38	299,99
11150	16	199,99	15487	54	39,99	16210	9	279,99
15219	26	269,99	15488	50	92,99	16280	34	279,99
15220	59	29,99	15540	28	99,99	16304	32	309,99
15223	49	39,99	15555	59	24,99	16415	24	439,99
15282	50	119,99	15569	60	49,99	16681	48	399,99
15307	49	79,99	15708	41	229,99	16692	51	299,99
15311	44	99,99	15779	45	44,99	16738	54	299,99
15371	52	99,99	15807	39	49,99	16821	43	279,99
15372	53	149,99	15925	59	24,99	16875	56	279,99
15373	53	99,99	15935	55	149,99	18084	20	19,99
15375	51	129,99	15959	59	–	18085	20	18,99
15449	25	**34,99	15981	43	49,99	18086	21	16,99
15459	33	199,99	15985	37	59,99	66328	57	44,99
15460	33	189,99	15989	55	49,99	66329	56	59,99
15461	33	59,99	15995	46	149,99	66337	57	59,99
15467	39	159,99	15996	46	149,99			
15468	39	49,99	15997	46	149,99			
15469	50	46,99	16006	52	209,99			
15473	6	249,99	16031	5	399,99			
15474	36	199,99	16108	18	219,99			
15475	36	49,99	16114	40	279,99			

* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.
 ** Preis je Wagen.

Märklin MHI Garantiebedingungen

Unabhängig von den Ihnen gesetzlich zustehenden, nationalen Gewährleistungsrechten gegenüber Ihrem Märklin MHI-Fachhändler als Ihrem Vertragspartner oder Ihren Rechten aus Produkthaftung gewährt die Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH Ihnen beim Kauf dieser Märklin MHI-Produkte (diese Produkte sind mit dem Piktogramm ausgezeichnet) zusätzlich eine Hersteller-Garantie von 60 Monaten ab Kaufdatum zu den nachfolgend aufgeführten Konditionen. Damit haben Sie unabhängig vom Kaufort die Möglichkeit, auch direkt bei der Firma Märklin als Hersteller des Produktes aufgetretene Mängel oder Störungen zu reklamieren. Die Märklin Herstellergarantie gilt nur für die Technik der Modelle. Optische Mängel oder unvollständige Produkte können im Rahmen der Gewährleistungspflicht beim Verkäufer der Ware reklamiert werden.

Garantiebedingungen

Diese Garantie gilt für Märklin – Sortimentsprodukte und Einzelteile, die bei einem Märklin Fachhändler weltweit gekauft wurden. Als Kaufnachweis dient entweder die vom Märklin Fachhändler komplett ausgefüllte Garantie-Urkunde oder die Kaufquittung. Daher empfehlen wir unbedingt, diese Garantie-Urkunde zusammen mit der Kaufquittung aufzubewahren. Inhalt der Garantie / Ausschlüsse: Diese Garantie umfasst nach Wahl des Herstellers die kostenlose Beseitigung eventueller Störungen oder den kostenlosen Ersatz schadhafter Teile, die nachweislich auf Konstruktions-, Herstellungs- oder Materialfehler beruhen, inklusive der damit verbundenen Service-Leistungen. Weitergehende Ansprüche aus dieser Herstellergarantie sind ausgeschlossen.

Die Garantieansprüche erlöschen

- Bei verschleißbedingten Störungen bzw. bei üblicher Abnutzung von Verschleißteilen.
- Wenn der Einbau bestimmter Elektronik Elemente entgegen der Herstellervorgabe von nicht dafür autorisierten Personen durchgeführt wurde.
- Bei Verwendung in einem anderen als vom Hersteller bestimmten Einsatzzweck.
- Wenn die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweise des Herstellers nicht befolgt wurden.
- Jegliche Ansprüche aus Garantie, Gewährleistung oder Schadensersatz sind ausgeschlossen, wenn in Märklin Produkte Fremtteile eingebaut werden, die nicht von Märklin freigegeben sind und hierdurch die Mängel bzw. Schäden verursacht wurden. Entsprechendes gilt für Umbauten, die weder von Märklin noch von Werkstätten, die von Märklin autorisiert sind, durchgeführt werden. Grundsätzlich gilt zugunsten von Märklin die widerlegbare Vermutung, dass Ursache für die Mängel bzw. Schäden die vorgenannten Fremtteile bzw. Umbauten sind.
- Die Garantiefrist verlängert sich durch Instandsetzung oder Ersatzlieferung nicht. Die Garantieansprüche können entweder direkt bei dem Verkäufer oder durch Einsenden des reklamierten Teils zusammen mit der Garantie-Urkunde oder der Kaufquittung und einem Mängelbericht direkt an die Firma Märklin gestellt werden. Märklin und der Verkäufer übernehmen bei Reparaturannahme keine Haftung für eventuell auf dem Produkt vom Kunden gespeicherte Daten oder Einstellungen. Unfrei eingesandte Garantie-Reklamationen können nicht angenommen werden.

Die Adresse lautet: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
 Stuttgarter Straße 55-57 · 73033 Göppingen · Deutschland
 E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de



13.-15. September 2019 in Göppingen

Jetzt vormerken!

Alles rund um die große und kleine Eisenbahn, Spiel und Spaß – 3 Tage lang!

Das MEGA-Familienevent in Göppingen.
Weitere Infos unter www.maerklin.de

TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany
www.trix.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.
Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings.
Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

In Deutschland gedruckt.

331061 – 01 2019



Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/trix



Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd durch Überwachungsprüfungen kontrolliert und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein geprüftes Qualitätsprodukt zu kaufen.