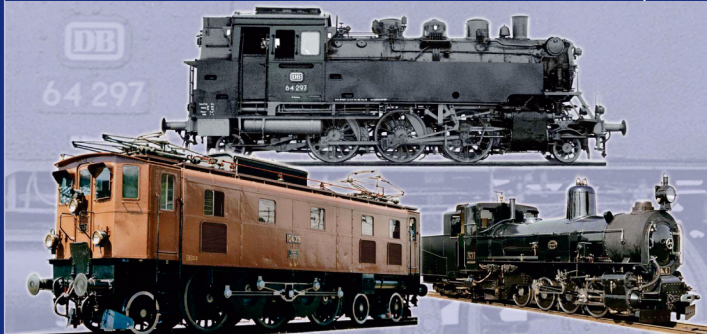


H0 1:87
H0e 1:87
N 1:160

Roco

Roco

H0 1:87
H0e 1:87
N 1:160



Modelleisenbahn GmbH

News 2006

Startseite

Modelleisenbahn GmbH
News 2006

Liebe Modellbahnfreunde!

Ein turbulentes Jahr mit Höhen und Tiefen ist überstanden - jetzt gehen wir mit großen Ambitionen in das neue Jahr 2006. Der Tradition mit innovativen Ideen in der Modellbahnszene Akzente zu setzen bleiben wir treu und präsentieren in unserem Produktprogramm Neuheiten, die das Hobby Modelleisenbahn bereichern und mehr Spaß am Spiel vermitteln.

So haben wir unser Gleissystem völlig überarbeitet und stellen Ihnen nun mit dem System Roco *geoLINE* ein wohldurchdachtes und kostengünstiges Gleissortiment vor. Einfach und doch professionell vereint es die Ansprüche, die sowohl Modellbahn-Einsteiger als auch Profis an ihre Gleise stellen.

Zur Steuerung unserer Lokomotiven und Weichen hat sich die Lokmaus seit vielen Jahren bewährt. Auch hier sind wir mit der *multiMAUS* einen Schritt weiter gegangen und haben sie mit vielen neuen Funktionen ausgestattet. Ein übersichtliches Display erleichtert die Programmierung, das ergonomische Design passt sich perfekt der Hand an.

Selbstverständlich dürfen aber auch neue interessante Modelle nicht fehlen, bei denen wir hoffentlich wieder Ihren Geschmack getroffen haben. Das im letzten Jahr angekündigte Modell der BR 64 gibt es 2006 auch in der österreichischen und tschechischen Ausführung, für die Fans des VT 115 kommt dieser legendäre Zug in der ESG-Ausführung als „Blue Star“. Freunde der schweizer Ae 3/6 werden ebenso jubeln wie die Anhänger der Spurweite H0e. Auch die Dampflokomotive Mh6 der Mariazeller Bahn ist uns anlässlich des Jubiläums „100 Jahre Mariazeller Bahn“ eine Formneuheit wert. Nicht zu kurz kommen bei den Neuheiten 2006 auch die Freunde der Spur-N.

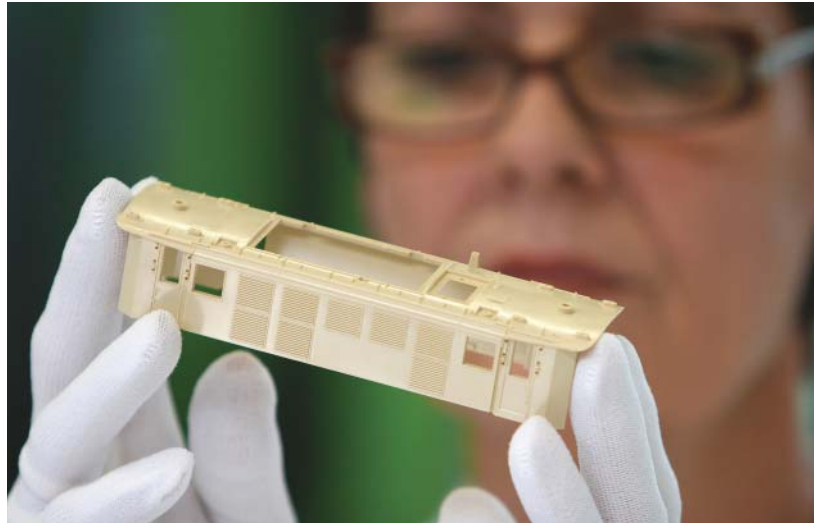
In Summe also ein schönes Paket, das wir für das Jahr 2006 geschnürt haben und mit dem Sie hoffentlich viel Freude haben.

Viel Spaß beim Blättern in unserem Neuheiten-Katalog 2006 wünscht

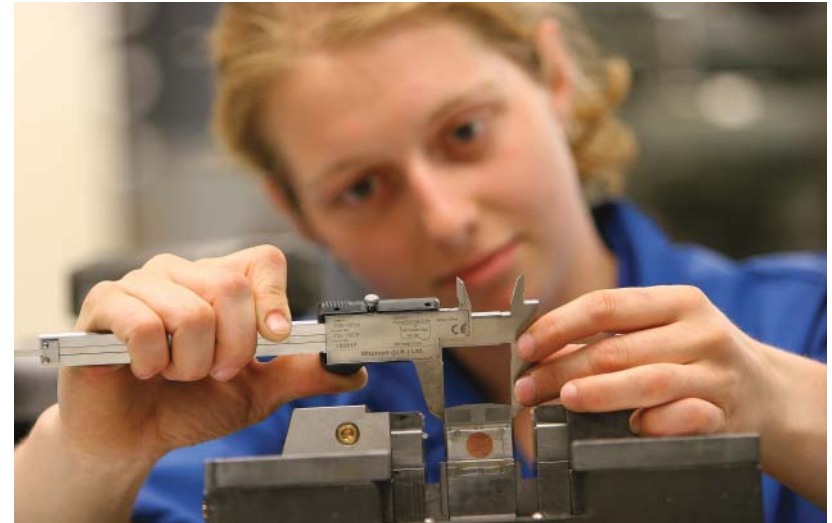
das gesamte Team der Modelleisenbahn GmbH



Photo: D. Wachs



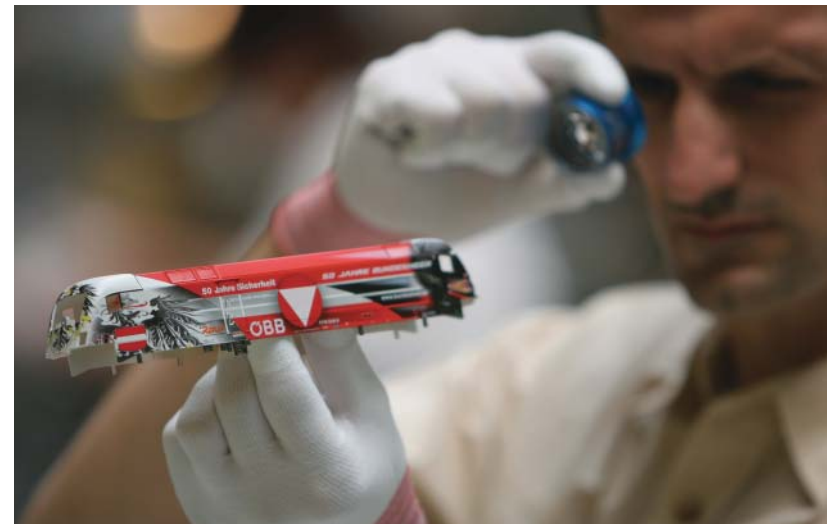
Ein Modell von Roco muß höchsten Qualitätsansprüchen genügen. Kontrollen in allen Produktionsstufen sorgen dafür, dass unsere Kunden erstklassige Produkte erhalten, die keine Wünsche offen lassen.



Präzise Handarbeit und viel technisches Know-How sind die Basis aller unserer Produkte. Ob hochdetaillierte Lokomotiven oder robuste Güterwaggons – in unseren Modellen steckt viel Erfahrung und der Wille jedes einzelne zu etwas Besonderem zu machen.



Ob Gleich- oder Wechselstrom, bei unseren Lokomotiven achten wir auf beste Fahreigenschaften. Nur so ist gewährleistet, dass ein Modell von Roco auf jeder Modelleisenbahn-Anlage eine gute Figur macht.



Erstklassige Lackierung und feinste Bedruckung sind ein Markenzeichen der Roco-Modelle. Mit modernster Technik und viel Fachwissen stellen wir sicher, dass auch kleinste Anschriften fehlerlos und lupenrein ausgeführt sind.

Photos dieser Seite : D. Wachs

Inhaltsangabe

Spur H0

Startsets 12

Deutschland

Epoche I 19

Deutschland

Epoche II 20

Deutschland

Epoche III 21

Deutschland

Epoche IV 26

Deutschland

Epoche V 30

Österreich

Epoche III–V 33

Schweiz

Epoche III–V 37

Frankreich

Epoche III–V 42

Italien

Epoche III–V 47

Niederlande

Epoche III–V 52

Schweden

Epoche V 55

Dänemark

Epoche III–V 56

Spanien

Epoche IV–V 57

Ungarn

Epoche V 58

Tschechien

Epoche III–V 58

Polen

Epoche III–V 59

Belgien

Epoche III–V 60

Spur H0e 61

Spur N 67

Einsatzfahrzeuge 70

Zubehör

Flüsterschleifer 4

*multi*MAUS 5

Gleissystem Roco *geo*LINE 6

Roco Club 72

„Die Wiedergabe von Warenbezeichnungen, Marken, Handelsnamen oder Firmenbezeichnungen sowie sonstigen Kennzeichen in diesem Prospekt berechtigt nicht zu der Annahme, dass diese von jedermann frei benutzt werden dürfen. Vielmehr kann es sich auch dann um eingetragene Marken oder sonstige gesetzlich geschützte Kennzeichen handeln, wenn sie nicht eigens als solche markiert sind.“

40500 ~ FN III
06



Wechselstrom-Schleifer.

Der neue Wechselstrom-Schleifer von Roco

„Nichts ist so gut, dass man es nicht noch verbessern könnte“, dachten sich unsere Konstrukteure, als sie sich des Wechselstrom-Schleifers annahmen. Das Resultat ist nun der neue Wechselstrom-Schleifer von Roco.

Durch den Verzicht auf Kunststoffteile ist der neue Schleifer noch einfacher aufgebaut, dabei vereint er wie gewohnt Kontaktsicherheit mit hoher Geräuscharmheit. Zum Vormodell (Art.-Nr. 40064) baugleiche Trägerteile erlauben einen raschen und unkomplizierten Austausch des Schleifkontakts.

Durch den neuen Aufbau konnte eine erheblich verringerte Funkenbildung erreicht werden, dies reduziert gleichzeitig den Verschleiß.

Mit dem neuen Wechselstrom-Schleifer kommt das bewährte Roco-Antriebskonzept mit fünfpoligem, schräggenutetem Motoranker und dynamisch gewuchteter Schwungmasse, gepaart mit einem leise laufenden Gertriebe, akustisch voll zur Geltung – man hört fast nichts. Durch die verbesserte Geometrie passt sich der neue Schleifer noch optimaler den Anforderungen des Mittelleiter-Gleises an und bietet Kontaktsicherheit auch an den schwierigsten Stellen der Gleisanlage.



10810

Die neue multiMAUS – Innovation mit Tradition

Basierend auf dem bewährten Konzept der Roco Lokmaus bietet die **multiMAUS** eine Fülle an neuen Funktionen.

Ein ergonomisch geformtes Gehäuse mit großem Display ermöglicht die Ansteuerung von bis zu 9999 Lokadressen oder 1024 Weichen, die alphanumerische Anzeige von Loknamen und den aktiven Funktionen erleichtert die Übersicht.

Statt der gewohnten vier verfügt die **multiMAUS** nun über zehn Funktionstasten, mit denen Sonderfunktionen wie Sound und Licht abgerufen werden können, Weichen ansteuerbar sind und Lokadressen und -namen gespeichert werden.

- Ergonomische Form
- Einhandbedienung
- Drehknopf mit Nullstellung und Griffmulde
- Stufenloser Abgriff
- Bessere Benutzerführung durch mehr Tasten
- Funktionen direkt abrufbar
- Funktionstasten bis F 20 möglich
- Hochleistungsfähiger Microcontroller
- 9999 Lokadressen
- Loknamen programmierbar
- Alphanumerische Loknamen-Anzeige mit Lokdatenbank
- Weichensteuerung von 1024 Weichenadressen möglich
- CV-Programmierung bis 255
- Grüne Display-Hintergrundbeleuchtung
- Custom-LCD
- Kompatibel zu Lokmaus 2® und Lokmaus R3
- Mehrsprachigkeit



Programmiermodus



Weichensteuerung



Ein innovatives Konzept mit vielen Möglichkeiten: das neue Roco geoLINE-Gleissystem

Schon seit einiger Zeit gab es im Hause Roco Überlegungen, das ROCO LINE®-Schienensystem weiter zu verbessern. Aufbauend auf dem vorhandenen ROCO LINE®-System wollten wir dabei auch die zahlreichen Anregungen unserer Fachhändler und der Endverbraucher in unsere Entwicklungsarbeit aufnehmen. Das Ergebnis können wir Ihnen nun präsentieren – das neue Roco geoLINE-Gleissystem.

Einfacher Zusammenbau

In Profil und Höhe – selbstredend auch bei der Trittfestigkeit sowie in Farbgebung und Detaillierung – entspricht das neue Roco geoLINE dem bekannten ROCO LINE® Bettungsgleis und ist mit diesem kompatibel. Ein absolutes Novum dabei sind jedoch die verbesserten Steckverbindungen an den Gleisenden, die das Zusammenfügen der Gleisstücke kinderleicht machen. Einfach und schnell werden die Schienenstücke über die unter der Bettung angebrachten Kunststoffflaschen ineinander geführt und die Gleise sicher über die zusätzlichen Schienenverbinder verbunden. Diese gleiten durch die exakte Führung dabei wie von selbst übereinander - versetzte Gleisübergängen gehören der Vergangenheit an.

Ein festes Bett für das Gleis

Auch der Gestaltung der Gleisbettung haben sich unsere Konstrukteure angenommen. Das Schotterbett wurde für einen garantierten spaltfreien Gleisübergang versteift, Dämpfungsrippen unter der Bettung garantieren jedoch weiterhin einen geräuscharmen Lauf der Triebfahrzeuge und sorgen zusätzlich für Trittfestigkeit. Ein weiteres Plus des neuen geoLINE-Schienensystems – die Gleisbettungen müssen beim Verlegen des Gleises im Weichenbereich nicht mehr beschnitten werden, da das Gleisbett nun schmaler gehalten wurde. Der Einbau von separaten Anschlußschienen ist nicht mehr notwendig, künftig kann an jeder beliebigen Schiene, auch bei Bogenstücken (außer bei Weichen oder Entkupplungsgleisen), an einer ab Werk definierten Stelle der Strom eingespeist werden. Ein in der Bettung eingebauter Kabelkanal verdeckt unschöne Kabel, Einbaumulden sind für die Aufnahme von Schaltkontakten vorgesehen.

61110 FN III
06

Gerade G200, Länge 200 mm (Standardlänge)

61111 FN III
06

Gerade G185, Länge 185 mm – Ausgleichsgerade zur Weiche 22,5°.

61113 FN III
06

Gerade G100, Länge 100 mm (halbe Standardlänge).

61119 FN III
06

Hand-Entkupplungsgleis G100, Länge 100 mm.

61112 FN III
06

Gerade G76,5, Länge 76,5 mm.

61120 FN III
06

Übergangsgleis G 100 zwischen Schienen geoLINE und ROCO LINE® mit Bettung, Länge 100 mm.

Gerade Gleisstücke



Handmuster



Handmuster



Handmuster



Handmuster



Handmuster

76,5 mm

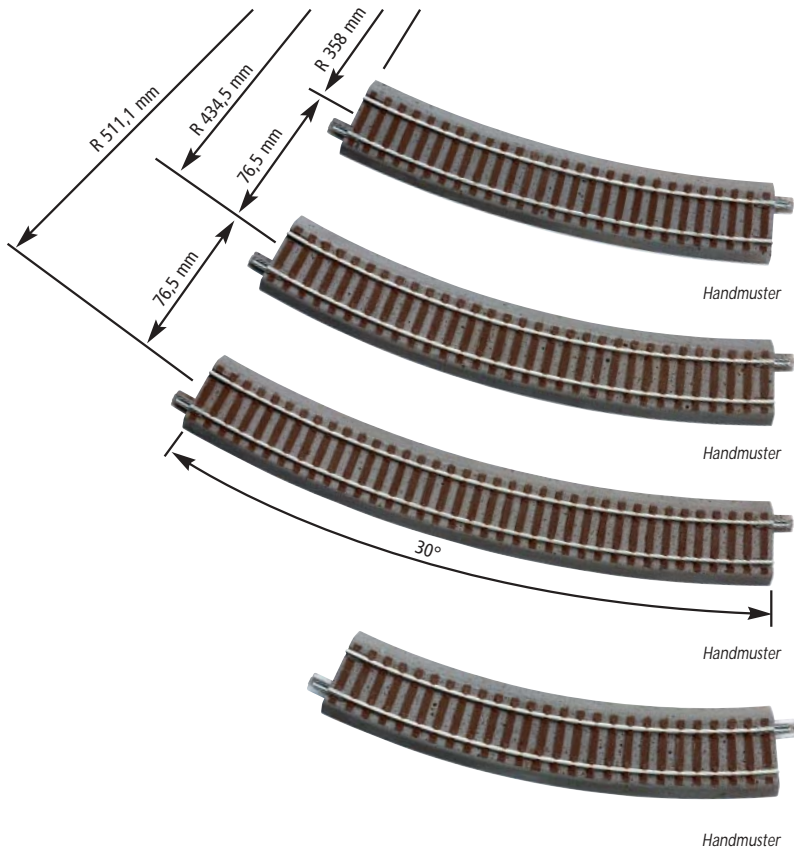
100 mm

184,8 mm

200 mm



Symbolphoto



Gebogene Gleisstücke

61122 FN

III
06

Bogen R 2 = 358 mm/30°.

61123 FN

III
06

Bogen R 3 = 434,5 mm/30°.

61124 FN

III
06

Bogen R 4 = 511,1 mm/30°.

61128 FN

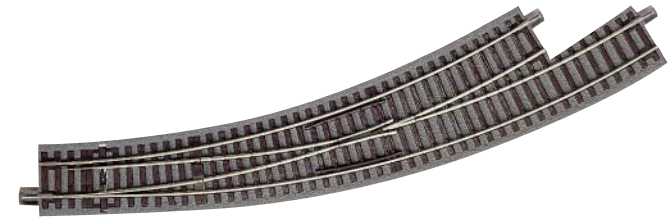
III
06

Gegenbogen 2GB zur 22,5°-Weiche = 502,7 mm.

61154 FN

III
06

Bogenweiche links 3/4. Radius des Stammgleises und des Abzweiggleises 434,5 mm bzw. 511,1 mm/30°.

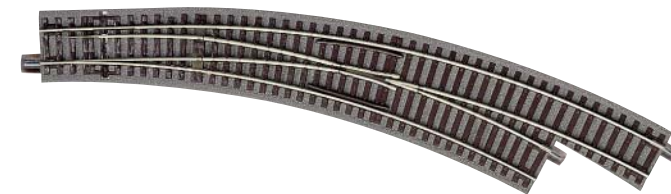


Symbolfoto

61155 FN

III
06

Bogenweiche rechts 3/4. Radius des Stammgleises und des Abzweiggleises 434,5 mm bzw. 511,1 mm/30°.

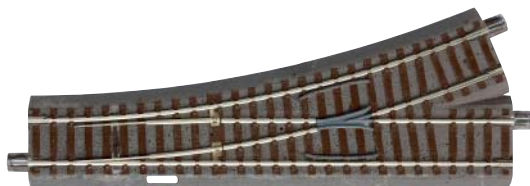


Symbolfoto

61140 FN

III
06

Weiche links, 22,5°. Länge 200 mm, Abzweigradius 502,7 mm, Abzweigwinkel 22,5°.

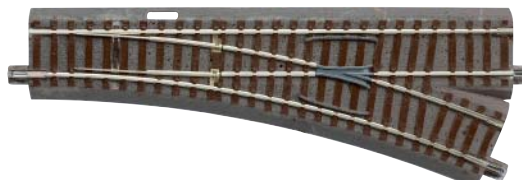


Handmuster

61141 FN

III
06

Weiche rechts, 22,5°. Länge 200 mm, Abzweigradius 502,7 mm, Abzweigwinkel 22,5°.



Handmuster

Gleissets

Schluß mit „Gleissalat“

Das Auffüllen kleinster Gleislücken mit unterschiedlichsten Distanz- und Längenausgleichsstücken hat nun endlich ein Ende, denn das neue Roco *geoLINE*-Schienensystem baut auf einem einfachen und klaren Systemraster auf. Schienenausgleichsstücke verschiedenster Längen, die oft schon beim Einkauf zu Verwirrung führten, gehören nun der Vergangenheit an.

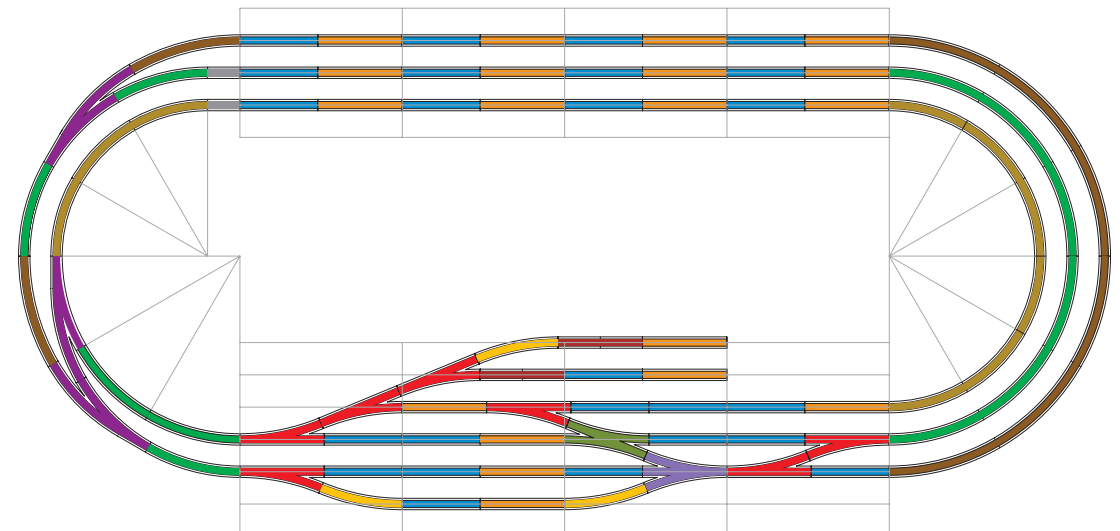
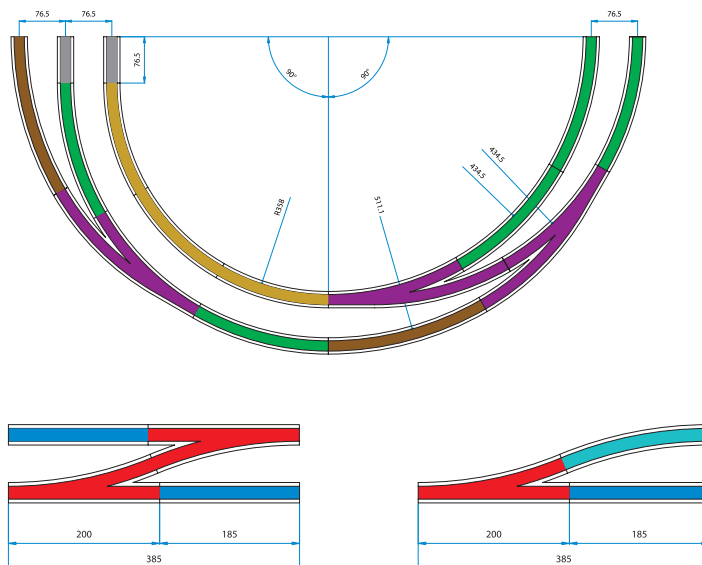
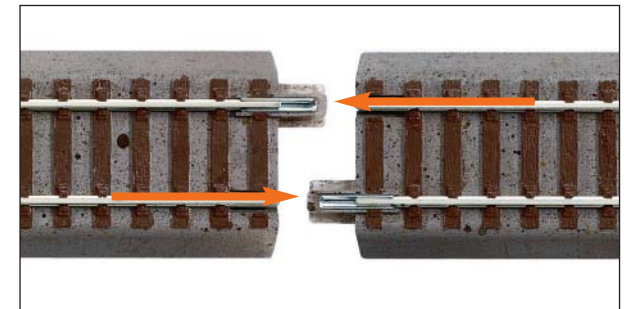
Das Roco *geoLINE*-Systemraster

Basis für das Raster des neuen Modellbahngleises ist ein Rechteck mit den Maßen 385 x 76,5 mm.

Diese Abmaße wurden gewählt, um den hohen Ansprüchen von Spiel- und vor allem Modellbahnern gerecht zu werden.

Das Systemraster hat eine Länge von 385 mm. Es errechnet sich aus einer Kombination von einer Weiche mit Gegenbogen bei 200 mm Länge und einer Geraden mit 185 mm Länge. Dieses Raster erlaubt somit den Aufbau einer uneingeschränkten Streckenführung ohne zusätzliche Verwendung von Ausgleichsschienen unterschiedlichster Längen. Die abzweigenden Gleisbögen der Weichen haben einen Radius von 502,7 mm, woraus sich ein Weichenwinkel von $22,5^\circ$ ergibt. Zum Erreichen des Parallelgleisabstandes von 76,5 mm wird ein Gegenbogen benötigt, dessen Radius ebenfalls 502,7 mm beträgt.

Die neue Gleisgeometrie mit den Grundradien R2, R3 und R4 baut auf dem Parallelgleisabstand von 76,5 mm auf. Die Bogengleise haben einen Ausschnittwinkel von 30° , aus 12 Bogenstücken läßt sich ein 360° -Vollkreis zusammenfügen. Für den Übergang zwischen den Radien R3 und R4 sind die linke und die rechte Bogenweiche vorgesehen. Deren Geometrie ist so konzipiert, dass sich – ergänzt mit den Gleisbögen R3 und R4 – wieder ein Kreisabschnitt von 90° ergibt.

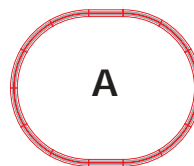


Von Anfang an – das neue Schienensystem, auf dem Ihr Hobby läuft!

Die bewährte Idee – komplette Gleissets für jugendliche und erwachsene Modellbahnfreunde – wird noch attraktiver durch das optisch anspruchsvolle, neue Roco **geoLINE**-Gleissystem mit Bettung. An der Entwicklung der Figuren A bis E erlebt der Einsteiger das neue klare geometrische Konzept in der Praxis. Die Gleissets sind aber auch für erfahrenen Modellbahner, die in das Roco **geoLINE**-Gleissystem einsteigen wollen, eine wirtschaftliche Möglichkeit, einen universell verwendbaren Grundstock der wichtigsten Gleiselemente zu erwerben. Die einzelnen Aufbausets enthalten die in den Skizzen farblich hervorgehobenen Schienen.

Die in den Sets enthaltenen Handweichen können nachträglich mit einem Elektro-Bettungsweichenantrieb oder dem Digital-Weichenantrieb ausgestattet werden.

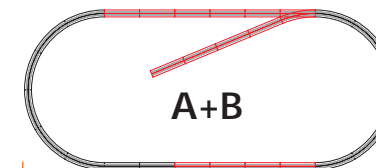
... Die einzelnen Teile sind nur nach dem auf den Skizzen ersichtlichen Schema zusammenzustecken, und schon kann das Spiel beginnen. Eine ordnungsgemäß zusammengesteckte Roco **geoLINE**-Gleisanlage hält ohne zusätzliche Befestigungen und kann daher direkt auf dem Fußboden aufgebaut werden.



Gleisset A

Das Gleisset A ist in allen Anfangsgarnituren als Mindestkonfiguration enthalten und nicht als Einzelset erhältlich. Alle weiteren Gleissets bauen auf dieser Zusammenstellung auf:

- (61123) 12 Bogen R3
- (61110) 2 Gerade G200
- (61191) 1 Einspeisungselement



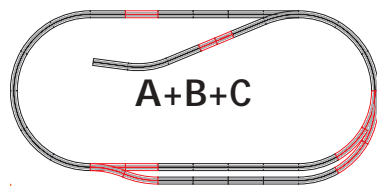
61101 FN □ □ III 06

Gleisset B

Immer im Kreis fahren, das wird auf die Dauer zu langweilig. Schon durch den Einbau einer Weiche und eines Abstellgleises wird die Anlage abwechslungsreicher. Set A + B ist eigentlich die Mindestausstattung, mit der man eine Modellbahn beginnen sollte. Set B ist daher auch in einigen Anfangsgarnituren enthalten.

Gleisset B enthält:

- (61110) 13 Gerade G200
- (61140) 1 Handweiche links
- (42608) 1 Prellbock
- (61180) 1 Bettungsendstück



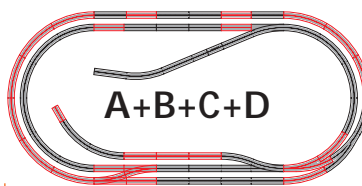
61102 FN □ □ III 06

Gleisset C

Ein langes Ausweichgleis und ein handbetätigtes Entkupplungsgleis, beide im Gleisset C enthalten, bringen noch mehr Abwechslung ins Spiel.

Gleisset C enthält:

- (61110) 1 Gerade G100
- (61128) 1 Gegenbogen
- (61122) 2 Bogen R3
- (61111) 2 G185
- (61119) 1 Handentkupplungsgleis
- (61155) 1 Handbogenweiche rechts
- (61141) 1 Handweiche rechts



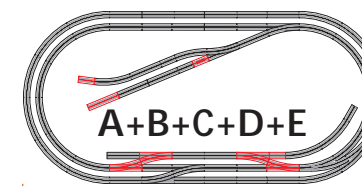
61103 FN □ □ III 06

Gleisset D

Wer seine aus den Sets A bis C bestehende Anlage doppelgleisig ausbauen möchte, greift am besten auf Set D zurück. Damit erhält die Anlage nicht nur ein drittes Bahnhofsgleis, es ergeben sich auch zahlreiche Gleiswechselmöglichkeiten und damit ein noch interessanterer Spielbetrieb.

Gleisset D enthält:

- (61110) 3 Gerade G200
- (61113) 1 Gerade G100
- (61122) 1 Bogen R3
- (61123) 10 Bogen R4
- (61140) 2 Handweichen links
- (61154) 1 Handbogenweiche links
- (42608) 1 Prellbock
- (61180) 1 Bettungsendstück



61104 FN □ □ III 06

Gleisset E

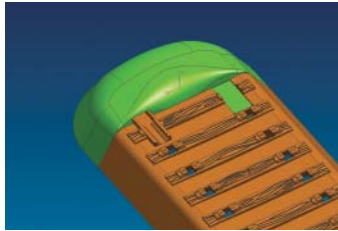
Gleisset E erweitert durch zusätzliche Gleisverbindungen und neue Abstellgleise die Betriebsmöglichkeiten in vorbildlicher Weise.

Gleisset E enthält:

- (61119) 1 Handentkupplungsgleis
- (61113) 2 Gerade G100
- (61110) 1 Gerade G200
- (61140) 2 Handweichen links
- (61141) 2 Handweichen rechts
- (42608) 2 Prellböcke
- (61180) 2 Bettungsendstücke

Zubehör

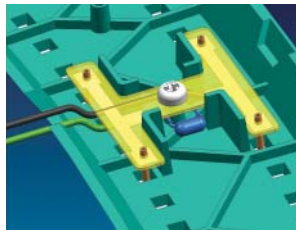
61180 FN III 06



Bettungsendstück.
Die Endteile ermöglichen einen sauberen Abschluss der Bettungen bei Prellböcken, Vitringleisen etc.

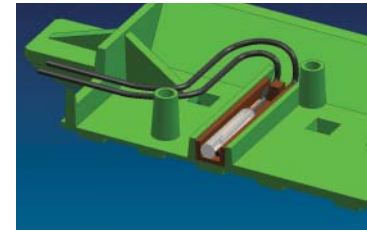
61191 FN III 06 analog

61190 FN III 06 digital



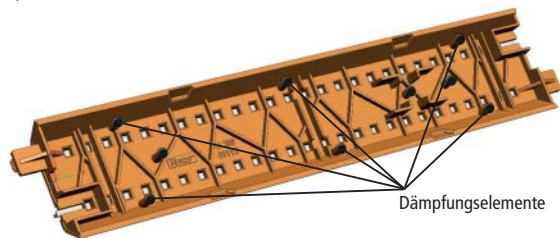
Einspeisungselement. Kann an jeder Geraden oder jedem Bogen an einer ab Werk definierten Stelle angeschlossen werden. Das analoge Einspeisungselement 61191 wird mit einem Entstörkondensator und das digitale Einspeisungselement 61190 ohne Entstörkondensator ausgeliefert.

61193 FN III 06



Reed-Kontakt in Kunststoffgehäuse mit RC-Glied. Dieser potentialfreie Schaltkontakt kann an den vorgesehenen Stellen eingebaut werden.

61181 FN III 06



Roco geoLINE- Schienendämpfungselemente.

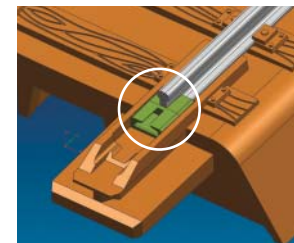
40361 FN III 06



Symbolfoto

Universal-Beleuchtungssatz für zwei- und dreiachsige Waggons.

61192 FN III 06



Isolierschienenverbinder mit Universalwerkzeug.

61195 FN III 06



Symbolfoto

Universal-Weichen-Antrieb für Roco geoLINE-Weichen mit Bettung.

40360 FN III 06



Universal-Beleuchtungssatz für vierachsige Waggons.

61196 FN III 06



Symbolfoto

Weichendekoder.





Startset

Lokomotive:

41255



0310



275



F+B



06

Waggons:



303



40320



40196



F+B



06

Startset



Handmuster



Handmuster



Handmuster



Handmuster



Handmuster

Digital-Startset BR 0310

Inhalt/Funktionen:

- Dampflokomotive BR 0310 mit Sound
- 4 Liegewagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern
- Roco geoLINE-Gleisoval R3 mit Bettung:
 - 10 Gerade G200
 - 1 Einspeisungselement
 - 12 Bogen R3 (r 502,7 mm)
- Ein leistungsstarker Universaltransformator
- Digital-Verstärker
- multi**MAUS**
 - 9999 Lokadressen programmierbar
 - Die Anfahrspannung, Beschleunigung und Verzögerung können getrennt programmiert werden (wahlweise Betrieb mit 14 oder 28 Fahrstufen möglich)



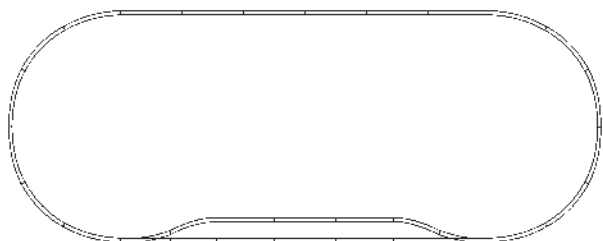
Startset

51230    

Digital-Startset ICE 2 + BR 218

Inhalt/Funktionen:

- 3-tlg. ICE 2, bestehend aus:
 - Motorisiertem Triebkopf mit fahrtrichtungsabhängigem Lichtwechsel weiß/rot und serienmäßigem Digital-Dekoder
 - ICE-Steuerwagen mit fahrtrichtungsabhängigem Lichtwechsel weiß/rot
 - Zweifach-Sound: „Horn“ bei Fahrt und Piepsignal „Türenschießen“ bei Stillstand
 - Bordrestaurant-Zwischenwagen
- 4-tlg. Güterzugset, bestehend aus:
 - Diesellokomotive BR 218 (vereinfachte Ausführung) mit fahrtrichtungsabhängigem Lichtwechsel weiß/weiß, serienmäßigem Digitaldekoder
 - offener Güterwagen
 - Kühlwagen
 - Rungenwagen
- Digital-Verstärker
- multi**MAUS**
 - 9999 Lokadressen programmierbar
 - Die Anfahrspannung, Beschleunigungs- und Verzögerungsrampe können getrennt programmiert werden (wahlweise Betrieb mit 14 oder 28 Fahrstufen möglich)
 - Lichtausgang getrennt schaltbar
- Gleisoval Roco geo**LINE** R3 mit Bettung:
 - 12 Gerade G200
 - 2 Gerade G185
 - 1 Einspeisungselement
 - 12 Bogen R3
 - 1 Handweiche links
 - 1 Handweiche rechts
 - 2 Ausgleichbögen



Handmuster



Handmuster

Lokomotive:

51232

DB 110

V

=

190

☺

☺

☺

☺

☺

☺

☺

☺

☺

☺

Waggons:

DB

V

303

☺

☺

☺

☺

☺

☺

☺

☺

☺

☺

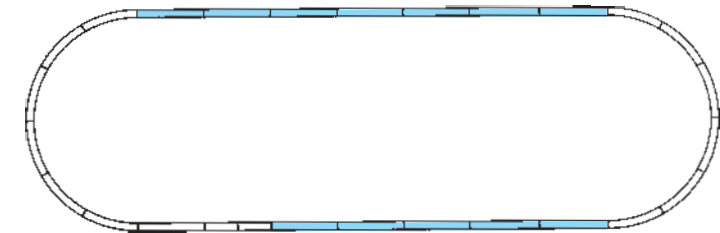
☺

Startset

Digital-Startset BR 110

Inhalt/Funktionen:

- Elektrolokomotive BR 110 mit fahrtrichtungs-unabhängigem Lichtwechsel weiß/rot und serienmäßigem Digitaldekoder
- 1.-/2.-Kl.-Nahverkehrswagen
- 2.-Kl.-Nahverkehrswagen
- Gleisoval Roco geoLINE R3 mit Bettung:
 - 14 Gerade G200
 - 1 Einspeisungselement
 - 12 Bogen R3
- Ein leistungsstarker Universaltransformator
- Digital-Verstärker
- multiMAUS
 - 9999 Lokadressen programmierbar
 - Die Anfahrspannung, Beschleunigung und Verzögerung können getrennt programmiert werden



Handmuster

Startset

51233



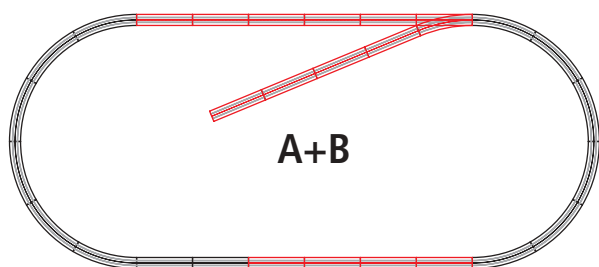
F+B
IV
06

Digital-Startset BR 80

Das Set enthält alles, was Sie für einen zünftigen Start in die Welt der digitalen Modellbahn benötigen:

Inhalt/Funktionen:

- Dampflokomotive BR 80 in vereinfachter Ausführung (ohne Ansteckteile) mit Digitaldekoder, Dampfgenerator und diversen Lokschildern verschiedener Bahnverwaltungen zum Aufstecken
- Zwei fein bedruckte Personenwagen
- Zwei fein lackierte Güterwagen
- Trafo
- Digital-Verstärker
- multiMAUS
 - 9999 Lokadressen programmierbar
 - Die Anfahrspannung, Beschleunigungs- und Verzögerungsrampe können getrennt programmiert werden (wahlweise Betrieb mit 14 oder 28 Fahrstufen möglich)
 - Lichtausgang getrennt schaltbar
- Gleisfigur A+B aus Roco geoLINE-Gleisen mit Bettung:
 - 15 Gerade G200
 - 1 Einspeisungselement
 - 12 Bogen R3
 - 1 Handweiche links
 - 1 Prellbock
 - 1 Bettungsendstück



	DB		CSD
	SNCB		PKP
	NS		MAV
	DR		RENFE
	SBB		DSB
	ÖBB		SJ
	FS		NSB
	SNCF		SZD



Handmuster

Startset

51231



F+B

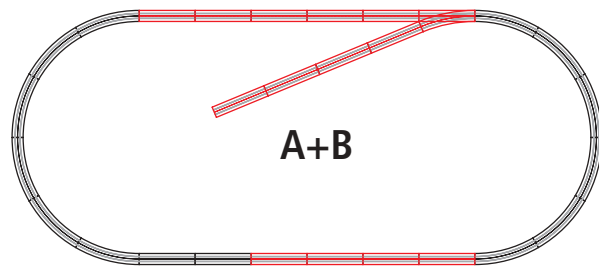
III
06

Digital-Startset BR 218 Bauzug

Das Set enthält alles, was Sie für einen gelungenen Start in die Welt der digitalen Modellbahn benötigen:

Inhalt/Funktionen:

- Diesellokomotive BR 218 (vereinfachte Ausführung) mit serienmäßigem Digital-Dekoder, schaltbarer Stirnbeleuchtung mit fahrtrichtungsabhängigem Lichtwechsel weiß/weiß
- Bauzugwagen
- Kranschutzwagen
- Kranwagen
- Trafo
- Digital-Verstärker
- multiMAUS
 - 9999 Lokadressen programmierbar
 - Die Anfahrspannung, Beschleunigungs- und Verzögerungsrampe können getrennt programmiert werden (wahlweise Betrieb mit 14 oder 28 Fahrstufen möglich)
 - Lichtausgang getrennt schaltbar
- Gleisfigur A+B aus Roco geoLINE-Gleisen mit Bettung im Radius R3:
 - 15 Gerade G200
 - 1 Einspeisungselement
 - 12 Bogen R3
 - 1 Handweiche links
 - 1 Prellbock
 - 1 Bettungsendstück



... Voll funktionsfähiger Kran mit beiliegendem Steckschlüssel



Handmuster

51130



F+B

II
06

Startset

Startset ICE 1

Das Set enthält alles, was Sie für einen gelungenen Start in die Welt der Modellbahn benötigen:

Inhalt/Funktionen:

- 3-tlg. ICE 1, bestehend aus:
 - Motorisiertem Triebkopf mit fahrtrichtungsabhängigem Lichtwechsel weiß/rot
 - Unmotorisiertem Triebkopf mit beleuchtetem Stirnlicht und fahrtrichtungsabhängigem Lichtwechsel weiß/rot
 - Bordrestaurant-Zwischenwagen
- Trafo
- Elektronischer Fahrregler
- Roco geoLINE-Gleisoval R3 mit Bettung:
 - 8 Gerade G200
 - 1 Gerade G100
 - 12 Bogen R3 (r 434,5 mm)



Handmuster

45765 K.P.E.V. I 145 [↕] 40319 40196 F+B III 06



3.-KI.-Abteilwagen der K.P.E.V. mit Bremsenhaus.

Handmuster

45766 K.P.E.V. I 145 [↕] 40319 40196 F+B III 06



4.-KI.-Abteilwagen der K.P.E.V. mit Bremsenhaus.

Handmuster

45767 K.P.E.V. I 145 [↕] 40319 40196 F+B III 06



1./2.-KI.-Abteilwagen der K.P.E.V. mit Bremsenhaus.

Handmuster

45768 K.P.E.V. I 150 [↕] 40319 40196 F+B III 06



Postwagen der Kaiserlichen Deutschen Post mit Bremsenhaus.

Handmuster

66348 MFFE I 40196 F+B

Rungenwagen der MFFE (Mecklenburgische Eisenbahn), beladen mit Bremsenhäusern.



Handmuster

66347 II 40196 F+B

Rungenwagen der DRG, beladen mit einem LKW Henschel 33 mit DRG-Anschriften.



Handmuster R Stuttgart

66386 II 40196 F+B

Schwerlastwagen der DRG, beladen mit einem Panzer Typ „Panther“.



Handmuster Ssy Köln









45482 III [↑] 40320 40196 FN

⇄ Exakt im Maßstab 1:87
 ⇄ passende Ergänzung zu unseren Silberlingen 45480 und 45481

2.-Kl.-Gepäck-Nahverkehrssteuerwagen „Silberling.“



Handmuster 1:100









45584  II      40320  40181 FV 

1.-/2.-Kl.-Schnellzugwagen der DRG.



AB4ü

Handmuster









45585  II      40320  40181 FV 

1.-/2.-/3.-Kl.-Schnellzugwagen der DRG.



ABC4ü

Handmuster









45586  II      40320  40181 FV 

3.-Kl.-Schnellzugwagen der DRG.



C4ü

Handmuster

45587  II      40320  40181 FV 

Packwagen der DRG.



Pw4ü

Handmuster



45660 DB III 249 [↗] 40320 40196 FN III 06

1.-/2.-Kl.-Einheitsschnellzugwagen.



Photo: F. Burkhardt, Sig. Diener

ex-ABC4ü-29

→ Neukonstruktion
 → Passende Wagen zu unseren
 Dampfloks 63361, 63224, 63268,
 63210

45661 DB III 249 [↗] 40320 40196 FN III 06

2.-Kl.-Einheitsschnellzugwagen.



Photo: W. Diener

ex-AB4ü-28

→ Neukonstruktion

45662 DB III 249 [↗] 40320 40196 FN III 06

2.-Kl.-Einheitsschnellzugwagen.



Photo: F. Burkhardt, Sig. Diener

ex-C4ü-28

→ Neukonstruktion

45663 DB III 226 [↗] 40320 40196 FN III 06

Gepäckwagen.



Photo: F. Burkhardt, Sig. Diener

ex-Pw4ü-29

→ Neukonstruktion

63233	DR 2310	III	=	245 € ↗	☉ ☉ ☉ ☉ ☉ ☉	→ ⇨ ⇩	☉ ☉ ☉	F+B	I 06
69233		☿		245 € ↗	☉ ☉ ☉ ☉ ☉ ☉	→ ⇨ ⇩	☉ ☉ ☉	F+B	I 06

⇨⇨⇨ Passende Lok zu den D-Zugwagen
45675, 45676, 45678

Dampflokomotive BR 2310 der DR, Bauart 1'C1'h2. Gehäuse aus Kunststoff, Rahmen aus Metallspritzguss, Antrieb auf die drei Treibachsen der Lok und auf zwei Achsen des Tenders, Motor mit Schwungmasse, vier Räder mit Haftreifen. Alle Lokräder aus Metall, fein lackiert. Vorbereitet für den Einbau des Seuthe-Dampferzeugers Nr. 10*.



Handmuster

45675	DR	III	249 € ↗	→ ⇨ ⇩	[↗]	40320	⇨⇨⇨	40196	FN	IV 06
--------------	-----------	-----	------------	-------	-----	-------	-----	-------	-----------	----------



1.-/2.-Kl.-D-Zugwagen der DR.

technische Zeichnung AB4ü

45676	DR	III	249 € ↗	→ ⇨ ⇩	[↗]	40320	⇨⇨⇨	40196	FN	IV 06
--------------	-----------	-----	------------	-------	-----	-------	-----	-------	-----------	----------



2.-Kl.-D-Zugwagen der DR.

technische Zeichnung B4ü

45678	DR	III	226 € ↗	→ ⇨ ⇩	[↗]	40320	⇨⇨⇨	40196	FN	IV 06
--------------	-----------	-----	------------	-------	-----	-------	-----	-------	-----------	----------



Gepäckwagen der DR.

technische Zeichnung Pw4ü

⇨⇨⇨ Passende Wagen zur BR 2310
63233/69233

63738	DB	103	IV	=	236	☉	☐	→	☐	☐	F+B	II	06
69738				~	236	☉	☐	→	☐	☐	F+B	II	06

⇨ Passende Lok zu den IC-Wagen
44641, 44651, 44653



Photo: W. Hubler

Elektr Lokomotive BR 103 mit langen Führerständen. Achsfolge Co'Co'. Rahmen aus Metallspritzguss, Gehäuse aus Kunststoff, Antrieb auf sechs Achsen (Wechselstrom vier Achsen), vier Räder mit Haftreifen. Motor mit Schwungmasse.

47840	DB	III	166	☐	☐	☐	40196	FV	III	06
-------	----	-----	-----	---	---	---	-------	----	-----	----

⇨ Variante Kessel ohne Isolierung



Kesselwagen der Aral, Vorbild eingestellt bei der DB.

Handmuster

66529	DB	III	275	☐	☐	☐	40184	F+B	II	06
-------	----	-----	-----	---	---	---	-------	-----	----	----



Autotransportwagen, beladen mit VW 1500/1600.

Handmuster Laekks

66245	DB	III	107	☐	☐	☐	40196/40181	F+B	III	06
-------	----	-----	-----	---	---	---	-------------	-----	-----	----



Gedeckter Güterwagen mit schmalen Bremserhaus.

Handmuster

G 10

66548	DR	III	166	☐	☐	☐	40196	FV	II	06
-------	----	-----	-----	---	---	---	-------	----	----	----








⇨ Variante Kessel ohne Isolierung



Kesselwagen der DR.

Handmuster

ZZ








44641  IV     40320  40196 F+B 

1.-/2.-Kl.-IC-Abteilwagen.



→ Passende Wagen zur BR 103
63738/69738








Handmuster

44651  IV     40320  40196 F+B 

2.-Kl.-IC-Großraumwagen.



Handmuster

44653  IV     40320  40196 F+B 

1.-Kl.-IC-Abteilwagen.



Handmuster



63738

44641

44651

44653

45963 DB IV 2x 166 40196 F+B III 06

Set, bestehend aus zwei Silowagen der EVA, Vorbild eingestellt bei der DB.



Handmuster

66265 DB IV 189 40195 F+B II 06

Containertragwagen, beladen mit einem Container mit Aufschrift „DB“.



Handmuster

66610 DR IV 162 40196 FV IV 06

Schwenkrungenwagen der DR.



Photo: Th. Losh

Ks

→ Neue Gehäusevariante

45717 DR IV 264 [T] 40320 40196 1:100 F+B III 06

2.-Kl.-Städteexpresswagen der DR.



Handmuster

47719 DB IV 160 40196 F+B IV 06

Gedeckter Güterwagen für den Transport von Elefanten.



Handmuster

66370 DB IV 249 40196 FN IV 06

Schwenkdachwagen.

→ Neukonstruktion



Photo: Dr. T. Dumler

66387 DR IV 124 40196 F+B IV 06

Schwerlastwagen der DR, beladen mit Brammen.



Handmuster Rlmp



	ESG 601	V	=	881	☉☉☉	☐☐	[↗]	Mittelwagen:	Triebkopf:	101365	[↗]	101366	F+B	I	06
63102				☐☐☐	☐☐☐	☐☐	[↗]	☐☐	[↗]	101365	[↗]	101366	F+B	I	06
69102		~		☐☐☐	☐☐☐	☐☐	[↗]	☐☐	[↗]	101365	[↗]	101366	F+B	I	06



Handmuster



Handmuster

Diesellokomotivzug BR 601, bestehend aus zwei Triebköpfen (einer motorisiert) und zwei Mittelwagen.
 Achsfolge B'2+2'2'+2'2'+2'2'.
 Der VT 115 fährt wieder - als BlueStar der ESG.

45917	ESG	V	=	838	☐☐☐	☐☐	F+B	III	06
45918		~		838	☐☐☐	☐☐	F+B	III	06



Handmuster



Handmuster

4-tlg. Ergänzungsgarnitur zu 63102/69102 besteht aus zwei Abteil-, einem Speise- und einem Großraumwagen.



63819	Railion 182	V	=	221 € ↘	⋯	⊠	→	⋯	F+B	II 06
69819		~		221 € ↘	⋯	⊠	→	⋯	F+B	II 06

Elektr.lokomotive BR 182 der Railion. Achsfolge Bo'Bo'. Gehäuse aus Kunststoff, Rahmen aus Metallspritzguss, Antrieb auf alle vier Achsen (Wechselstrom: auf drei Achsen), zwei Räder mit Haftreifen, Motor mit zwei Schwungmassen.



Handmuster

66584	DB	V	189 € ↘	→	⇌	⊠	40195	F+B	II 06
--------------	-----------	---	------------	---	---	---	-------	-----	----------



Containertragwagen, beladen mit zwei Kofferbehältern „Betz“.

Handmuster Sgs693

66371	DB	V	248 € ↘	→	⇌	⊠	40196	FN	IV 06
--------------	-----------	---	------------	---	---	---	-------	----	----------

⇌ Neukonstruktion



Schwenkdachwagen.

Tadgs959

Photo: St. Carstens



62202		64	III	=	143				FN	III	06
68202					143				FN	III	06

- ⇨ Neukonstruktion
- ⇨ Exakt im Maßstab 1:87!
- ⇨ Mit genieteten Wasserkästen



Photo: A. Zopf

Dampflokomotive Rh 64, Bauart 1'C1'h2t . Modell der 64.311. Rahmen aus Metall, Gehäuse aus Kunststoff, Antrieb auf drei Achsen, zwei Haftreifen, Motor mit Schwungmasse. Die Lok entspricht dem Zustand vor den Umbauten nach ihrem Unfall 1954.

63271	ÖGEG 015	V	=	281					FV	II	06
69271				281					FV	II	06









- ⇨ Mit geändertem Kohlenkasten

- ⇨ Anlässlich der Oberösterreichischen Landesausstellung „Kohle und Dampf“ von Mai bis November 2006 in Ampflwang bringen wir die ÖGEG-BR 015.

Schnellzug-Dampflokomotive BR 015 der ÖGEG mit Rost-
feuerung, Bauart 2'C1' h2. Modell der 01 533.
Gehäuse aus Kunststoff, Rahmen aus Metallspritzguss,
Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf zwei Achsen des
Tenders und über Kardanwelle auf drei Treibachsen, vier
Räder mit Haftreifen, Gleichstromversion mit Schnittstelle,
Wechselstromversion mit lastgeregeltem Dekoder,
Lok-Tender-Kurzkupplung. Empfohlener Mindestradius R2
(r = 358mm). Vorbereitet für den Einbau des Seuthe-
Dampfentwicklers Nr. 10*.






Handmuster

45664  IIIa      40320  40196 FN 

1.-Kl.-Schnellzugwagen der BBÖ.



technische Zeichnung A4ü

45665  IIIa     40320  40196 FN 

1.-/2.-Kl.-Schnellzugwagen der BBÖ.










technische Zeichnung AB4ü

45666  IIIa     40320  40196 FN 

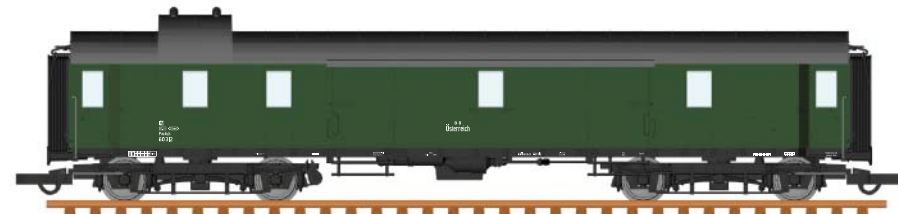
2.-Kl.-Schnellzugwagen der BBÖ.



technische Zeichnung B4ü

45667  IIIa     40320  40196 FN 

Gepäckwagen der BBÖ.



technische Zeichnung D4ü

63821	CargoServ ES 64 U2	v	=	221	☉☉☉	☐☐☐	☐☐☐	☐☐☐	☐☐☐	F+B	I	06
69821		~		221	☉☉☉	☐☐☐	☐☐☐	☐☐☐	☐☐☐	F+B	I	06



Photo: B. Schatzl

⇌ Passende Lok zu unserem Erzwagense 45964

Dispolok ES 64 U2 der Logistik Service GmbH. Achsfolge Bo'Bo'. Gehäuse aus Kunststoff, Rahmen aus Metallspritzguss, Antrieb auf alle vier Achsen (Wechselstrom auf drei Achsen), zwei Räder mit Haftreifen, Motor mit zwei Schwungmassen.

63985	LIM SLB V 84	v	=	142	☉☉☉	☐☐☐	☐☐☐	☐☐☐	☐☐☐	F+B	II	06
69985		~		142	☉☉☉	☐☐☐	☐☐☐	☐☐☐	☐☐☐	F+B	II	06



Photo: Ch. Erhart

Diesellokomotive V 84 der SLB (Salzburger Lokalbahn). Achsfolge B'B'. Gehäuse aus Kunststoff, Rahmen aus Metallspritzguss, Antrieb auf alle vier Achsen, zwei Räder mit Haftreifen (Wechselstromversion auf drei Achsen, vier Haftreifen), Motor mit Schwungmasse.

63578	1144	v	=	184	☉☉☉	☐☐☐	☐☐☐	☐☐☐	☐☐☐	F+B	III	06
69578		~		184	☉☉☉	☐☐☐	☐☐☐	☐☐☐	☐☐☐	F+B	III	06



Handmuster





Elektr.lokomotive Rh 1144 der ÖBB im Valousek-Design, Achsfolge Bo'Bo'. Gehäuse aus Kunststoff, Rahmen aus Metallspritzguss, Antrieb auf alle vier Achsen, zwei Räder mit Haftreifen (Wechselstromversion auf drei Achsen, vier Haftreifen), Motor mit Schwungmasse.

47117 **ÖBB** V 189    40195 **F+B** 



Einheitsstaschenwagen der ÖBB, beladen mit zwei Kofferbehältern „Lagermax“.






Handmuster

66585 **ÖBB** V 189    40195 **F+B** 



Einheitsstaschenwagen der ÖBB, beladen mit zwei Kofferbehältern „Kaiser Bier“.

Handmuster

45964 **ÖBB** V 3x 173    40196  **F+B** 

⇄ Passend zur Dispolok ES 64 U2
(63821/69821)

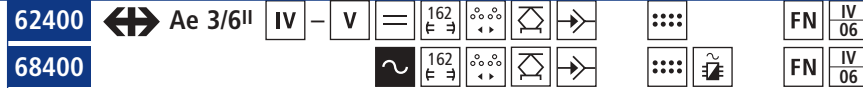


Set, bestehend aus drei Erzwagen der ARR, eingestellt bei den ÖBB und vermietet an die VOEST.

Handmuster







⇨ Lok der zweiten Bauserie

Elektrolokomotive Ae 3/6^{II} als historische Lok der SBB, Achsfolge 2'C1'. Gehäuse aus Kunststoff, Rahmen aus Metallspritzguss. Antrieb auf alle drei Treibachsen, Motor mit Schwungmasse, zwei Räder mit Haftreifen (bei der Wechselstromausführung Antrieb auf zwei Achsen, vier Räder mit Haftreifen).



Photo: D. Ammann



- ⇨ Viele extra angesetzte Details
- ⇨ Feine Dachrüstung
- ⇨ Passende Lok für die SBB-Schlierenwagen und schweizerischen Reisezugwagen älterer Bauart

Elektrolokomotive Be 4/6 der SBB in grüner Farbgebung, Achsfolge (1'B)(B'1). Modell der Be 4/6 12 325. Fein detailliertes Modell der Be 4/6. Kunststoffgehäuse, Rahmen aus Metallspritzguss, Motor mit Schwungmasse, Antrieb über Blindwellen und Treibstangen auf alle vier Treibachsen, zwei Räder mit Haftreifen, überarbeitete Wiederauflage.



Handmuster



⇨ Mit Wappen „Affoltern am Albis“

Elektrolokomotive Re 6/6 der SBB in roter Farbgebung, mit eckigen Scheinwerfern in aktueller Ausführung, Achsfolge Bo'Bo'Bo'. Modell der 11670 mit Wappen „Affoltern am Albis“. Gehäuse aus Kunststoff, Rahmen aus Metallspritzguss, Motor mit zwei Schwungmassen, Antrieb auf vier Achsen, zwei Räder mit Haftreifen (Wechselstromversion: Antrieb auf vier Achsen, zwei Räder mit Haftreifen). Lichtwechsel gemäß SBB-Norm: vorne 3x weiß, hinten 1x weiß.



Photo: Sfg. Modelleisenbahn GmbH

45916



V

4x

247



40320



40196



F+B

II

06

4-tlg. Set des historischen Zuges der SBB, bestehend aus zwei 3.-Kl.-Inlandswagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern, einem 2.-/3.-Kl.-Inlandswagen und einem Speisewagen.



Handmuster



Handmuster



Handmuster



Handmuster



BLS

III - V

66588 V 40195 F+B



Handmuster

Einheitsaschenwagen der SBB, beladen mit einem Satterlaufleger mit Aufschrift „Schöni“.

66490 V 40196 F+B



Handmuster

Rungenwagen Ks der SBB, beladen mit Stahlgitterrollen.

66532 V 40184 FN

→ Neukonstruktion



Photo: D. Ammann

Autotransportwagen der Firma „Sifta“, eingestellt bei den SBB.

66620 V 40195 FN



→ Neu-konstruktion

Photo: M. Dossenbach







Containertragwagen der SBB, beladen mit Wechselbehältern der „Cargo-Domino“.

66206 IV - V 40196 F+B



Handmuster K 3








Gedeckter Güterwagen der SBB mit Bremserbühne, mit Aufschrift „Für Güter – die Bahn“.

47377  V     40196 F+B  IV 05



Zementsilowagen der Jura-Zement, eingestellt bei den SBB.







Handmuster

47378  BLS      40196 F+B  I 06



Getreidesilowagen der BLS.

Handmuster

66372  V     40196 FN  IV 05

→ Neu-
konstruktion



Schwenkdachwagen der SBB.

Photo: D. Ammann

63786		BB 9300	IV	=	186						FV	III 06
69786					186						FV	III 06

⇨ Geänderte Radscheiben

Elektrolokomotive BB 9003 der SNCF. Schwestermodell der Hochgeschwindigkeits-Weltrekordlok BB 9004. Achsfolge Bo'Bo'. Gehäuse aus Kunststoff, Rahmen aus Metallspritzguss, Antrieb auf alle vier Achsen (Wechselstrom: auf drei Achsen), zwei Räder mit Haftreifen, Motor mit zwei Schwungmassen.



Handmuster






62470		2D2-9100	IV	=	200						FN	I 07
68470					200						FN	I 07

⇨ Neukonstruktion

Elektrolokomotive 2D2-9100 der SNCF nach der zweiten Modernisierung.






Photo: J. M. Louwet

63778 SNCF 15000 V = 220      F+B III 06

Elektrolokomotive BB 15000 „Multiservice“, Achsfolge Bo'Bo'. Kunststoffgehäuse, Rahmen aus Metallspritzguss, Antrieb auf alle vier Achsen, zwei Räder mit Haftreifen. Motor mit Schwungmasse.



Photo: C. Amiot

66530 GEFCO V     40184 FN IV 06

⇨⇨⇨ Neukonstruktion

Autotransportwagen TA 379 der Groupages Express de Franche Comté' (GEFCO).



TA 379

Photo: Viktor Schiffer

66531 STVA V     40184 FN IV 06

⇨⇨⇨ Neukonstruktion

Autotransportwagen TA 378 der Société de Transport deVéhicules Automobiles' (STVA).



TA 378

Photo: J. M. Louwet

45730 **SNCF** IV 303 40320 40196 **FN**



Photo: SNCF CAV

1.-Kl.-Corail-Vtu-Großraumwagen der SNCF mit Drehfalttüren.

A10tu

45731 **SNCF** IV 303 40320 40196 **FN**



Photo: SNCF CAV

2.-Kl.-Corail-Vtu-Großraumwagen der SNCF mit Drehfalttüren.

B11tu

45732 **SNCF** IV 303 40320 40196 **FN**



Photo: B. Bayle

1./2.-Kl.-Corail-Vtu-Großraumwagen der SNCF mit Schwenkschiebetüren.

A5B5tu

45733 **SNCF** IV 303 40320 40196 **FN**



Photo: SNCF CAV

2.-Kl.-Corail-Vtu-Großraumwagen der SNCF mit Schwenkschiebetüren.

B10tu

45734 **SNCF** IV 303 40320 40196 FN IV 06



Photo: SNCF CAV

Corail-Vtu-Barwagen der SNCF.

45735 **SNCF** IV 303 40320 40196 FN IV 06



Photo: SNCF CAV

1.-Kl.-Corail-Vtu-Großraumwagen der SNCF mit Drehfalttüren.

Symbolphoto

45736 **SNCF** IV 303 40320 40196 FN IV 06



Photo: SNCF CAV

2.-Kl.-Corail-Vtu-Großraumwagen der SNCF mit Drehfalttüren.

66296 IV 103 40196 F+B II 06



Offener Güterwagen der SNCF.

Handmuster







63855  E 645 V = 210      F+B IV 06



Photo: M. Di Fabio

Elektrolokomotive E 645 der FS, Achsfolge Bo'Bo'Bo'. Antrieb auf vier Achsen der beiden äußeren Drehgestelle, zwei Haftreifen, Motor mit Schwungmasse. Die beiden Lokhälften sind vorbildentsprechend gelenkig miteinander verbunden.






66373  V     40196 FN IV 06



Photo: Sig. Faustini

Schwenkdachwagen der FS.

Tadns

66481  V     40196 F+B III 06



Rungenwagen der FS.

Handmuster

56066  IV     40196 F+B II 06



Gedeckter Güterwagen der FS, mit Spitzdach.

Handmuster

44695 **FS** III $\frac{205}{\text{E} \rightarrow}$ \rightarrow \Rightarrow \Leftarrow $\left[\begin{smallmatrix} \nearrow \\ \searrow \end{smallmatrix} \right]$ 40320 $\text{q} \sim \text{p}$ 40196 **F+B** $\frac{1}{06}$

Postwagen der FS in Farbgebung castano.



Handmuster

45700 **FS** III $\frac{242}{\text{E} \rightarrow}$ \rightarrow \Rightarrow \Leftarrow $\left[\begin{smallmatrix} \nearrow \\ \searrow \end{smallmatrix} \right]$ 40320 $\text{q} \sim \text{p}$ 40196 **FV** $\frac{1}{06}$

1.-Kl.-Reisezugwagen „Serie 10000“ der FS in Farbgebung castano.



Handmuster

45699 **FS** III $\frac{242}{\text{E} \rightarrow}$ \rightarrow \Rightarrow \Leftarrow $\left[\begin{smallmatrix} \nearrow \\ \searrow \end{smallmatrix} \right]$ 40320 $\text{q} \sim \text{p}$ 40196 **FV** $\frac{1}{06}$

1.-Kl.-Reisezugwagen „Serie 20000“ der FS in Farbgebung castano.



Handmuster

44706 **FS** III $\frac{242}{\text{E} \rightarrow}$ \rightarrow \Rightarrow \Leftarrow $\left[\begin{smallmatrix} \nearrow \\ \searrow \end{smallmatrix} \right]$ 40320 $\text{q} \sim \text{p}$ 40196 **F+B** $\frac{1}{06}$

2.-Kl.-Reisezugwagen „Serie 30000“ der FS in Farbgebung castano.



Handmuster

45701 FS III $\frac{242}{\text{E} \rightarrow}$ \rightarrow \Rightarrow $\left[\begin{smallmatrix} \nearrow \\ \nwarrow \end{smallmatrix} \right]$ 40320 $\left[\begin{smallmatrix} \curvearrowright \\ \curvearrowleft \end{smallmatrix} \right]$ 40196 F+B $\frac{1}{06}$



1.-/2.-Kl.-Reisezugwagen „Serie 10000“ der FS in Farbgebung castano.

Handmuster ABz

45636 FS IV $\frac{303}{\text{E} \rightarrow}$ \rightarrow \Rightarrow $\left[\begin{smallmatrix} \nearrow \\ \nwarrow \end{smallmatrix} \right]$ 40320 $\left[\begin{smallmatrix} \curvearrowright \\ \curvearrowleft \end{smallmatrix} \right]$ 40196 FN $\frac{11}{06}$

⇨ passende Ergänzung zum TEE-Set 45906



TEE-Großraumwagen der FS.

Handmuster

45637 FS IV $\frac{303}{\text{E} \rightarrow}$ \rightarrow \Rightarrow $\left[\begin{smallmatrix} \nearrow \\ \nwarrow \end{smallmatrix} \right]$ 40320 $\left[\begin{smallmatrix} \curvearrowright \\ \curvearrowleft \end{smallmatrix} \right]$ 40196 FN $\frac{11}{06}$

⇨ passende Ergänzung zum TEE-Set 45906



TEE-Abteilwagen der FS.

Handmuster

45906 **FS** IV 4x ³⁰³ 40320 40196 **FN** ^I ₀₆

4-tlg. Set TEE-Wagen der FS, bestehend aus einem Großraumwagen, einem Abteilwagen, einem Generatorwagen und einem Speisewagen mit klassischem FS-Logo.



Handmuster



Handmuster



Handmuster



Handmuster



III - V

63657		NS 1100	III	=	150					F+B	I	06
69657					150					F+B	I	06

Elektr Lokomotive 1100 der NS in türkiser Farbgebung, Achsfolge Bo'Bo'. Farbgebung und Beschriftung entspricht den türkisen Lokomotiven aus Epoche III. Besonders zugkräftige Konstruktion durch tiefliegenden Drehgestelldrehpunkt. Antrieb auf alle vier Achsen, zwei Räder mit Haftreifen (Wechselstrom: Antrieb auf drei Achsen, zwei Hafträder). Motor mit Schwungmasse.



Handmuster

62776	ACTS 6700	V	=	193				F+B	III	06
68776				193				F+B	III	06

Diesellokomotive Serie 6700 der ACTS mit Vos-Logo. Antrieb auf alle vier Achsen, Gehäuse aus Kunststoffspritzguss, Rahmen aus Metall, zwei Räder mit Haftreifen. Bei Wechselstromausführung Antrieb auf drei Achsen, vier Haftreifen. Motor mit Schwungmasse.



Handmuster








45967		IV	2x	121				40196		F+B	II	06
-------	--	----	----	-----	--	--	--	-------	--	-----	----	----

Güterzugset bestehend aus zwei gedeckten Güterwagen der NS für den Margarinetransport.



Gps

Handmuster Gs








45761  III     40320  40196 F+B 

passender Wagen zur E-Lok
NS 1100 (63657/69657)



1.-/2.-Kl.-D-Zugwagen „Plan D“ der NS
in türkiser Farbgebung.

Handmuster








45762  III     40320  40196 F+B 

passender Wagen zur E-Lok
NS 1100 (63657/69657)



Speisewagen „Plan D“ der NS in
türkiser Farbgebung.

Handmuster

45760  III     40320  40196 F+B 

passender Wagen zur E-Lok
NS 1100 (63657/69657)



3.-Kl.-D-Zugwagen „Plan D“ der NS in
türkiser Farbgebung.

Handmuster

66294  IV     40196 F+B 

Offener Güterwagen der NS,
beladen mit Zuckerrüben.



Handmuster GTOW

66460  V     40196 F+B 










Kugelsilowagen der Railion.



Handmuster Ucs-y383




63754 LKAB Dm 3 Serie 1200 V = 405 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{4}$ $\frac{1}{8}$ $\frac{1}{16}$ $\frac{1}{32}$ $\frac{1}{64}$ $\frac{1}{128}$ $\frac{1}{256}$ $\frac{1}{512}$ $\frac{1}{1024}$ $\frac{1}{2048}$ $\frac{1}{4096}$ $\frac{1}{8192}$ $\frac{1}{16384}$ $\frac{1}{32768}$ $\frac{1}{65536}$ $\frac{1}{131072}$ $\frac{1}{262144}$ $\frac{1}{524288}$ $\frac{1}{1048576}$ $\frac{1}{2097152}$ $\frac{1}{4194304}$ $\frac{1}{8388608}$ $\frac{1}{16777216}$ $\frac{1}{33554432}$ $\frac{1}{67108864}$ $\frac{1}{134217728}$ $\frac{1}{268435456}$ $\frac{1}{536870912}$ $\frac{1}{1073741824}$ $\frac{1}{2147483648}$ $\frac{1}{4294967296}$ $\frac{1}{8589934592}$ $\frac{1}{17179869184}$ $\frac{1}{34359738368}$ $\frac{1}{68719476736}$ $\frac{1}{137438953472}$ $\frac{1}{274877906944}$ $\frac{1}{549755813888}$ $\frac{1}{1099511627776}$ $\frac{1}{2199023255552}$ $\frac{1}{4398046511104}$ $\frac{1}{8796093022208}$ $\frac{1}{17592186044416}$ $\frac{1}{35184372088832}$ $\frac{1}{70368744177664}$ $\frac{1}{140737488355328}$ $\frac{1}{281474976710656}$ $\frac{1}{562949953421312}$ $\frac{1}{1125899906842624}$ $\frac{1}{2251799813685248}$ $\frac{1}{4503599627370496}$ $\frac{1}{9007199254740992}$ $\frac{1}{18014398509481984}$ $\frac{1}{36028797018963968}$ $\frac{1}{72057594037927936}$ $\frac{1}{144115188075855872}$ $\frac{1}{288230376151711744}$ $\frac{1}{576460752303423488}$ $\frac{1}{1152921504606846976}$ $\frac{1}{2305843009213693952}$ $\frac{1}{4611686018427387904}$ $\frac{1}{9223372036854775808}$ $\frac{1}{18446744073709551616}$ $\frac{1}{36893488147419103232}$ $\frac{1}{73786976294838206464}$ $\frac{1}{147573952589676412928}$ $\frac{1}{295147905179352825856}$ $\frac{1}{590295810358705651712}$ $\frac{1}{1180591620717411303424}$ $\frac{1}{2361183241434822606848}$ $\frac{1}{4722366482869645213696}$ $\frac{1}{9444732965739290427392}$ $\frac{1}{18889465931478580854784}$ $\frac{1}{37778931862957161709568}$ $\frac{1}{75557863725914323419136}$ $\frac{1}{151115727451828646838272}$ $\frac{1}{302231454903657293676544}$ $\frac{1}{604462909807314587353088}$ $\frac{1}{1208925819614629174706176}$ $\frac{1}{2417851639229258349412352}$ $\frac{1}{4835703278458516698824704}$ $\frac{1}{9671406556917033397649408}$ $\frac{1}{19342813113834066795298816}$ $\frac{1}{38685626227668133590597632}$ $\frac{1}{77371252455336267181195264}$ $\frac{1}{154742504910672534362390528}$ $\frac{1}{309485009821345068724781056}$ $\frac{1}{618970019642690137449562112}$ $\frac{1}{1237940039285380274899124224}$ $\frac{1}{2475880078570760549798248448}$ $\frac{1}{4951760157141521099596496896}$ $\frac{1}{9903520314283042199192993792}$ $\frac{1}{19807040628566084398385987584}$ $\frac{1}{39614081257132168796771975168}$ $\frac{1}{79228162514264337593543950336}$ $\frac{1}{158456325028528675187087900672}$ $\frac{1}{316912650057057350374175801344}$ $\frac{1}{633825300114114700748351602688}$ $\frac{1}{1267650600228229401496703205376}$ $\frac{1}{2535301200456458802993406410752}$ $\frac{1}{5070602400912917605986812821504}$ $\frac{1}{10141204801825835211973625643008}$ $\frac{1}{20282409603651670423947251286016}$ $\frac{1}{40564819207303340847894502572032}$ $\frac{1}{81129638414606681695789005144064}$ $\frac{1}{162259276829213363391578010288128}$ $\frac{1}{324518553658426726783156020576256}$ $\frac{1}{649037107316853453566312041152512}$ $\frac{1}{1298074214633706907132624082305024}$ $\frac{1}{2596148429267413814265248164610048}$ $\frac{1}{5192296858534827628530496329220096}$ $\frac{1}{10384593717069655257060992658440192}$ $\frac{1}{20769187434139310514121985316880384}$ $\frac{1}{41538374868278621028243970633760768}$ $\frac{1}{83076749736557242056487941267521536}$ $\frac{1}{166153499473114484112975882535043072}$ $\frac{1}{332306998946228968225951765070086144}$ $\frac{1}{664613997892457936451903530140172288}$ $\frac{1}{1329227995784915872903807060280344576}$ $\frac{1}{2658455991569831745807614120560689152}$ $\frac{1}{5316911983139663491615228241121378304}$ $\frac{1}{10633823966279326983230456482242756608}$ $\frac{1}{21267647932558653966460912964485513216}$ $\frac{1}{42535295865117307932921825928971026432}$ $\frac{1}{85070591730234615865843651857942052864}$ $\frac{1}{170141183460469231731687303715884105728}$ $\frac{1}{340282366920938463463374607431768211456}$ $\frac{1}{680564733841876926926749214863536422912}$ $\frac{1}{1361129467683753853853498429727072845824}$ $\frac{1}{2722258935367507707706996859454145691648}$ $\frac{1}{5444517870735015415413993718908291383296}$ $\frac{1}{10889035741470030830827987437816582766592}$ $\frac{1}{21778071482940061661655974875633165533184}$ $\frac{1}{43556142965880123323311949751266331066368}$ $\frac{1}{87112285931760246646623899502532662132736}$ $\frac{1}{174224571863520493293247799005065324265472}$ $\frac{1}{348449143727040986586495598010130648530944}$ $\frac{1}{696898287454081973172991196020261297061888}$ $\frac{1}{1393796574908163946345982392040522594123776}$ $\frac{1}{2787593149816327892691964784081045188247552}$ $\frac{1}{5575186299632655785383929568162090376495104}$ $\frac{1}{11150372599265311570767859136324180752990208}$ $\frac{1}{22300745198530623141535718272648361505980416}$ $\frac{1}{44601490397061246283071436545296723011960832}$ $\frac{1}{89202980794122492566142873090593446023921664}$ $\frac{1}{178405961588244985132285746181186892047843328}$ $\frac{1}{356811923176489970264571492362373784095686656}$ $\frac{1}{713623846352979940529142984724747568191373312}$ $\frac{1}{1427247692705959881058285969449495136382746624}$ $\frac{1}{2854495385411919762116571938898990272765493248}$ $\frac{1}{5708990770823839524233143877797980545530986496}$ $\frac{1}{11417981541647679048466287755595961091061972992}$ $\frac{1}{22835963083295358096932575511191922182123945984}$ $\frac{1}{45671926166590716193865151022383844364247891968}$ $\frac{1}{91343852333181432387730302044767688728495783936}$ $\frac{1}{182687704666362864775460604089535377456991567872}$ $\frac{1}{365375409332725729550921208179070754913983135744}$ $\frac{1}{730750818665451459101842416358141509827966271488}$ $\frac{1}{1461501637330902918203684832716283019655932542976}$ $\frac{1}{2923003274661805836407369665432566039311865085952}$ $\frac{1}{5846006549323611672814739330865132078623730171904}$ $\frac{1}{11692013098647223345629478661730264157247460343808}$ $\frac{1}{23384026197294446691258957323460528314494920687616}$ $\frac{1}{46768052394588893382517914646921056628989841375232}$ $\frac{1}{93536104789177786765035829293842113257979682750464}$ $\frac{1}{187072209578355573530071658587684226515959365500928}$ $\frac{1}{374144419156711147060143317175368453031918731001856}$ $\frac{1}{748288838313422294120286634350736906063837462003712}$ $\frac{1}{1496577676626844588240573268701473812127674924007424}$ $\frac{1}{2993155353253689176481146537402947624255349848014848}$ $\frac{1}{5986310706507378352962293074805895248510699696029696}$ $\frac{1}{11972621413014756705924586149611790497021399392059392}$ $\frac{1}{23945242826029513411849172299223580994042798784118784}$ $\frac{1}{47890485652059026823698344598447161988085597568237568}$ $\frac{1}{95780971304118053647396689196894323976171195136475136}$ $\frac{1}{191561942608236107294793378393788647952342390272950272}$ $\frac{1}{383123885216472214589586756787577295904684780545900544}$ $\frac{1}{766247770432944429179173513575154591809369561091801088}$ $\frac{1}{1532495540865888858358347027150309183618739122183602176}$ $\frac{1}{3064991081731777716716694054300618367237478244367204352}$ $\frac{1}{6129982163463555433433388108601236734474956488734408704}$ $\frac{1}{12259964326927110866866776217202473468949912977468817408}$ $\frac{1}{24519928653854221733733552434404946937899825954937634816}$ $\frac{1}{49039857307708443467467104868809893875799651909875269632}$ $\frac{1}{98079714615416886934934209737619787751599303819750539264}$ $\frac{1}{196159429230833773869868419475239575503198607639501078528}$ $\frac{1}{392318858461667547739736838950479151006397215279002157056}$ $\frac{1}{784637716923335095479473677900958302012794430558004314112}$ $\frac{1}{1569275433846670190958947355801916604025588861116008628224}$ $\frac{1}{3138550867693340381917894711603833208051177722232017256448}$ $\frac{1}{6277101735386680763835789423207666416102355444464034512896}$ $\frac{1}{12554203470773361527671578846415332832204710888928069025792}$ $\frac{1}{25108406941546723055343157692830665664409421777856138051584}$ $\frac{1}{50216813883093446110686315385661331328818843555712276103168}$ $\frac{1}{100433627766186892221372630771322662657637687111424552206336}$ $\frac{1}{200867255532373784442745261542645325315275374222849104412672}$ $\frac{1}{401734511064747568885490523085290650630550748445698208825344}$ $\frac{1}{803469022129495137770981046170581301261101496891396417650688}$ $\frac{1}{1606938044258990275541962092341162602522202993782792835301376}$ $\frac{1}{3213876088517980551083924184682325205044405987565585670602752}$ $\frac{1}{6427752177035961102167848369364650410088811975131171341205504}$ $\frac{1}{12855504354071922204335696738729300820177623950262342682411008}$ $\frac{1}{25711008708143844408671393477458601640355247900524685364822016}$ $\frac{1}{51422017416287688817342786954917203280710495801049370729644032}$ $\frac{1}{102844034832575377634685573909834406561420991602098741459288064}$ $\frac{1}{205688069665150755269371147819668813122841983204197482918576128}$ $\frac{1}{411376139330301510538742295639337626245683966408394965837152256}$ $\frac{1}{822752278660603021077484591278675252491367932816789931674304512}$ $\frac{1}{1645504557321206042154969182557350504982735865633579863348609024}$ $\frac{1}{3291009114642412084309938365114701009965471731267159726697218048}$ $\frac{1}{6582018229284824168619876730229402019930943462534319453394436096}$ $\frac{1}{13164036458569648337239753460458804039861886925068638906788872192}$ $\frac{1}{26328072917139296674479506920917608079723773850137277813577744384}$ $\frac{1}{52656145834278593348959013841835216159447547700274555627155488768}$ $\frac{1}{105312291668557186697918027683670432318895095400549111254310975536}$ $\frac{1}{210624583337114373395836055367340864637790190801098222508621951072}$ $\frac{1}{421249166674228746791672110734681729275580381602196445017243902144}$ $\frac{1}{842498333348457493583344221469363458551160763204392890034487804288}$ $\frac{1}{1684996666796914987166688442938726917102321526408785780068975608576}$ $\frac{1}{3369993333593829974333376885877453834204643052817571560137951217152}$ $\frac{1}{6739986667187659948666753671754907668409286105635143120275902434304}$ $\frac{1}{13479973334375319897333507343509815336818572211270286240551804868608}$ $\frac{1}{26959946668750639794667014687019630673637144422540572481103609737216}$ $\frac{1}{53919893337501279589334029374039261347274288845081144962207219474432}$ $\frac{1}{107839786675002559178668058748078522694548577690162289924414438948864}$ $\frac{1}{215679573350005118357336117496157045389097155380324579848828877897728}$ $\frac{1}{431359146700010236714672234992314090778194310760649159697657755795456}$ $\frac{1}{862718293400020473429344469984628181556388621521298319395315511590912}$ $\frac{1}{1725436586800040946858688939969256363112777243042596638790631023181824}$ $\frac{1}{3450873173600081893717377879938512726225554486085193277581262046363648}$ $\frac{1}{6901746347200163787434755759877025452451108972170386555162524092727296}$ $\frac{1}{13803492694400327574869511519754050904902217944340773110325048185454592}$ $\frac{1}{27606985388800655149739023039508101809804435888681546220650096370909184}$ $\frac{1}{55213970777601310299478046079016203619608871777363092441300192741818368}$ $\frac{1}{110427941555202620598956092158032407239217743554726184882600385483636736}$ $\frac{1}{220855883110405241197912184316064814478435487109452369765200770967273472}$ $\frac{1}{441711766220810482395824368632129628956870974218904739530401541934546944}$ $\frac{1}{883423532441620964791648737264259257913741948437809479060803083869093888}$ $\frac{1}{1766847064883241929583297474528518515827483896875618958121606167738187776}$ $\frac{1}{3533694129766483859166594949057037031654967793751237916243212335476375552}$ $\frac{1}{7067388259532967718333189898114074063309935587502475832486424670952751104}$ $\frac{1}{14134776519065935436666379796228148126619871175004951664972849341905502208}$ $\frac{1}{28269553038131870873332759592456296253239742350009903329945698683811004416}$ $\frac{1}{56539106076263741746665519184912592506479484700019806659891397367622008832}$ $\frac{1}{113078212152527483493331038369825185012958969400039613319782794735244017664}$ $\frac{1}{226156424305054966986662076739650370025917938800079226639565589470488035328}$ $\frac{1}{452312848610109933973324153479300740051835877600158453279131178940976070656}$ $\frac{1}{904625697220219867946648306958601480103671755200316906558262357881952141312}$ $\frac{1}{1809251394440439735893296613917202960207343510400633813116524715763904282624}$ $\frac{1}{3618502788880879471786593227834405920414687020801267626233049431527808565248}$ $\frac{1}{723700557776175894357318645566881184082937404160253525246609886305561713049$

63922	DSB ML 6	III	=	104					F+B	IV	06
69922				104					F+B	IV	06



Diesellokomotive ML 6 der DSB. Achsfolge C. Gehäuse aus Kunststoff, Rahmen aus Metallspritzguss. Antrieb auf alle drei Achsen, Motor mit Schwungmasse.

Handmuster

45972	DSB	V	160				40196			F+B	II	06
-------	-----	---	-----	---	---	---	-------	---	---	-----	----	----



Set, bestehend aus einem Zwei-Wege-Unimog und einem Runnenwagen der DSB.

Handmuster

66242	DSB	III	107				40196			F+B	III	06
-------	-----	-----	-----	---	---	---	-------	---	---	-----	-----	----



Gedeckter Güterwagen „Carlsberg“, eingestellt bei den DSB.

Handmuster

66587	DSB	V	189				40195			F+B	III	06
-------	-----	---	-----	---	---	---	-------	---	---	-----	-----	----



Einheitstaschenwagen der „Contino“, Vorbild eingestellt bei der DSB.

Handmuster

63395 GYSEV M62 IV = 202 202 F+B III 06
 69395 ~ 202 202 F+B III 06

Exakt im Maßstab 1:87



Photo: Stg. Modelleisenbahn GmbH

Diesellokomotive M62 der GYSEV, Achsfolge Co'Co'. Rahmen aus Metallspritzguss, Gehäuse aus Kunststoff, Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf alle sechs Achsen, vier Haftreifen (bei der Wechselstromversion Antrieb auf vier Achsen).

47761 ČSD IV 228 228 40196 F+B III 06



Rungenwagen der ČSD.

Handmuster

62201 ČSD Rh 365.4 III = 142,5 142,5 F+B III 06 FN III 06

Neukonstruktion
 Exakt im Maßstab 1:87

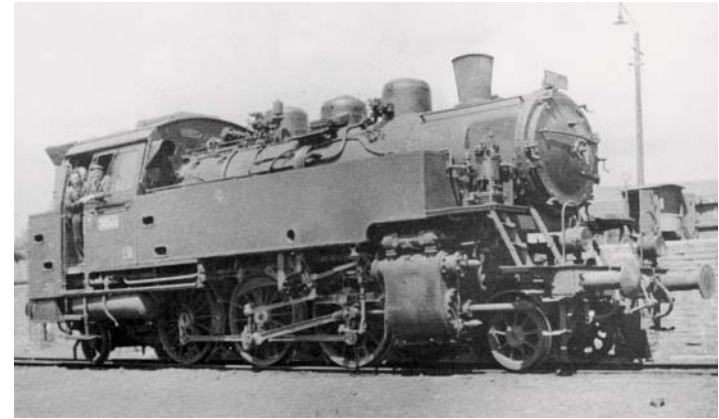


Photo: Jaroslav Brezina

Dampflokomotive Rh 365 der ČSD, Bauart 1'C1' h2t. Modell der 365.4. Rahmen aus Metall, Gehäuse aus Kunststoff, Antrieb auf drei Achsen, zwei Haftreifen, Motor mit Schwungmasse.

47380 ČSD V 111 111 40196 F+B II 06




Silowagen mit Aufschrift „Sladovny“, eingestellt bei der ČSD.

Handmuster

56150 CSD II 102      40196 F+B 



Kesselwagen der „Vakuüm Oil Company A. S.“, Handmuster
eingestellt bei den CSD.

66410 CD V 97       40196 F+B 



Offener Güterwagen der CD. Handmuster Es

45575 PKP III 160      40319  40181/40196 F+B 



1.-/2.-Kl.-Personenwagen der PKP. Handmuster Ex-BC3IPr923

45576 PKP III 160      40319  40181/40196 F+B 



2.-Kl.-Personenwagen der PKP. Handmuster Ex-CiPr05A

45577 PKP III 163      20021  40196 F+B 



Gepäckwagen der PKP. Handmuster Ex-PwiPr99

66577 PKP V 175      40196 F+B 



Schiebewandwagen der PKP. Handmuster Hbbllns

63966 (B) Reeks 52 IV - V = 218 218 FN I 06
 69966 ~ 218 FN I 06

63967 (B) Reeks 52 IV - V = 218 218 FN I 06
 69967 ~ 218 FN I 06

→ Neukonstruktion



→ Neukonstruktion
 → Starten und Signalhorn separat abrufbar
 → Dieselgeräusch mit Fahrgeschwindigkeit synchronisiert

Diesellokomotive Reeks 52 „cabine flottante“ der SNCB/NMBS. Modell der 5205. Gehäuse aus Kunststoff, Rahmen aus Metallspritzguss. Antrieb auf alle sechs Achsen, vier Haftreifen (bei der Wechselstromversion Antrieb auf vier Achsen, vier Haftreifen). Motor mit Schwungmasse.

Diesellokomotive Reeks 52 „cabine flottante“ der SNCB/NMBS mit Sound. Technische Ausführung wie 63966, jedoch mit lastgeregeltem Digitaldekoder im NMRA-DCC-Format. Digitalsound der Reeks 52. Im Analogbetrieb kein Sound möglich.

Photo: E. Serneels

62460 (B) Reeks 20 IV - V = 222 222 FV III 06

62461 (B) Reeks 20 IV - V = 222 222 FN III 06
 68461 ~ 222 FN III 06

→ Überarbeiteter Antrieb
 → Überarbeitete Detaillierung
 → In neuer Farbgebung



→ Erstmals in Soundausführung

Elektrolokomotive Reeks 20 der SNCB/NMBS. Modell der 2025. Achsfolge Co'Co'. Gehäuse aus Kunststoff, Rahmen aus Metallspritzguss. Antrieb auf alle sechs Achsen, vier Haftreifen (bei der Wechselstromversion Antrieb auf vier Achsen). Motor mit Schwungmasse.

Elektrolokomotive Reeks 20 der SNCB/NMBS mit Sound. Technische Ausführung wie 62460, jedoch mit lastgeregeltem Digitaldekoder im NMRA-DCC-Format. Signalton separat abrufbar. Digitalsound der Reeks 20. Fahrgeräusche mit Fahrgeschwindigkeit synchronisiert. Im Analogbetrieb kein Sound möglich.

Photo: Slg. W. Consten

62773 (B) Reeks 62 IV = 193 193 FV II 06
 68773 ~ 193 FN II 06

→ Überarbeiteter Antrieb



Handmuster

Diesellokomotive Reeks 62 der SNCB/NMBS. Modell der 6215. Gehäuse aus Kunststoff, Rahmen aus Metallspritzguss. Antrieb auf alle vier Achsen, vier Haftreifen (bei der Wechselstromversion Antrieb auf drei Achsen). Motor mit Schwungmasse.



33234

V = 120

⋮

F+B I 06



Handmuster

Privat-Schmalspur-Dampflokomotive „Nicki & Frank S.“. Alle drei Achsen der Lok über Kuppelstangen angetrieben. Stromabnahme auf allen sechs Rädern der Lok. Fünfpoliger, schräggenuteter Motor mit Schwungmasse. Kessel, Wasserkästen und Rahmen der Lok aus Metall. Lok-Tender-Kinematik für vorbildnahen Lok-Tender-Abstand. Zu Schmalspurbahnen passende Bosnakupplung montiert, Trichterkupplung liegt als Tauschteil bei.

33206

= 58

⋮

F+B II 06

⇨ Passende Lok zum Feldbahn Iorensset 34515



Handmuster

Schmalspur-Diesellokomotive Kö 6007.

33260



Mh 6

V = 134

⋮

FN I 07

⇨ Passende Lok zu den Personenwagen der Mariazeller Bahn Art.-Nr. 34003, 34004, 34005



Schmalspur-Dampflokomotive Mh 6 der ÖBB in aktueller Museumsausführung. Achsfolge D2'th2. Alle vier Achsen der Lok über Kuppelstangen angetrieben. Stromabnahme von 6 Rädern der Lok und des Tenders. Fünfpoliger schräggenuteter Motor mit Schwungmasse. Kessel, Umlauf und Rahmen der Lok aus Metall. Lok-Tender-Kinematik für vorbildnahen Lok-Tender-Abstand. Zu Schmalspurmodellen passende Bosnakupplung montiert.

Anlässlich des Jubiläums „100 Jahre durchgehende Strecke von St. Pölten nach Maria Zell der Mariazeller Bahn“ und des Auslieferungsbeginnes der Dampflok der Reihe Mh bringen wir die Museumslok Mh 6 in aktueller Ausführung.

Photo: L. Fidi

34042 DR III 92 (← →)

FN II 06

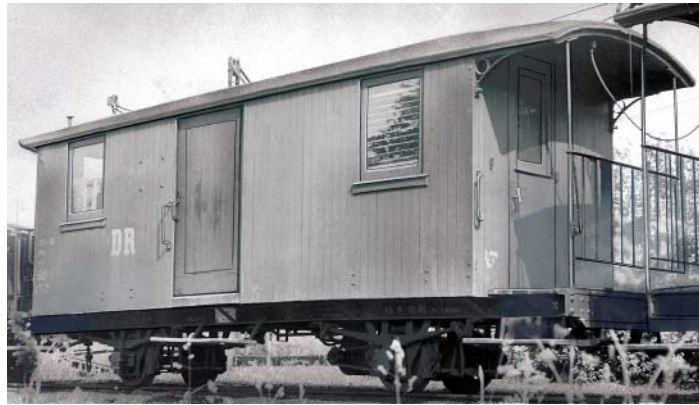


Photo: Dipl.-Ing. K. Kleper

Schmalspur-Packwagen der DR mit Holzaufbau.

34040 DR III 92 (← →)

FN II 06

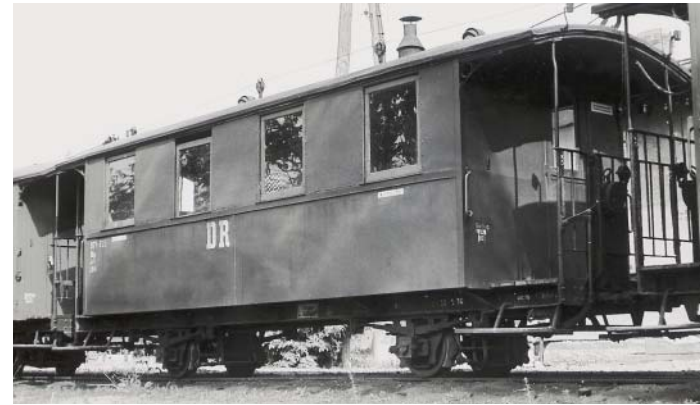


Photo: Dipl.-Ing. K. Kleper

2.-Kl.-Schmalspur-Personenwagen der DR mit verblechtem Wagenkasten.

Passende Wagen zur Schmalspur-Dampflokomotive 33230

34041 DR III 92 (← →)

FN II 06



Photo: Dipl.-Ing. K. Kleper

2.-Kl.-Schmalspur-Personenwagen der DR mit hölzernem Wagenkasten.

34515 2x 67 (← →)

□□ F+B II 06



Handmuster

Set, bestehend aus zwei vierachsigen Feldbahnloren, beladen mit Kartoffeln.



IV - V

34003



IV - V

155
€ →



30000

F+B II
06

1.-/2.-Kl.-Schmalspur-Personenwagen der ÖBB. Wagen der Mariazeller Bahn.

→ passend zur Mh 6 Art.-Nr. 33260



34004



IV - V

155
€ →



30000

F+B II
06

2.-Kl.-Schmalspur-Personenwagen der ÖBB. Wagen der Mariazeller Bahn.

→ passend zur Mh 6 Art.-Nr. 33260



34005



IV - V

155
€ →



30000

F+B II
06



2.-Kl.-Schmalspur-Personen-/Gepäckwagen der ÖBB. Wagen der Mariazeller Bahn.

→ passend zur Mh 6 Art.-Nr. 33260




Startset

Lokomotive:

31021 IV = 120   F+B IV 06

Waggons:

IV 3x 92  F+B IV 06

H0e-Digital-Startset

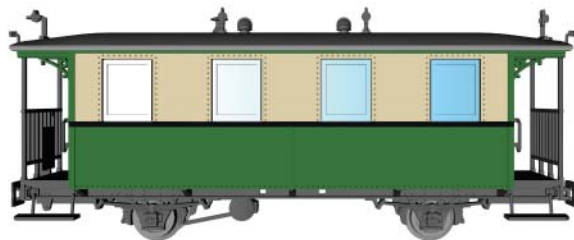
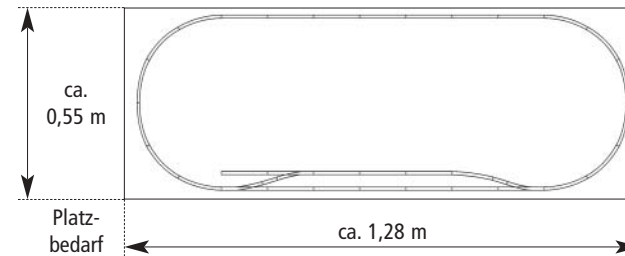
Das Set enthält alles, was Sie für einen gelungenen Start in die Welt der Schmalspurbahn benötigen:

Inhalt/Funktionen:

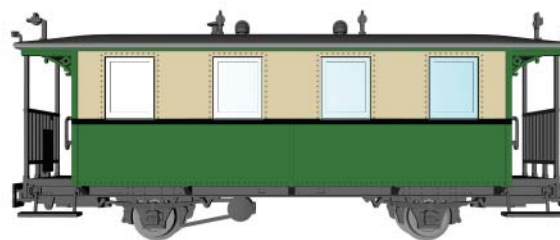
- Schleptender-Dampflokomotive mit Digitaldekoder
- Zwei Schmalspur-Personenwagen
- Schmalspur-Packwagen
- Trafo
- Digitalverstärker
- Steuergerät multiMAUS
- Gleisfigur aus ROCO-H0e-Gleisen:
 - 12 Bogen Standardradius
 - 16 Gerade
 - 2 Handweichen links
 - 1 Handweiche rechts
 - 1 Ausgleichsbogen
 - 2 Ausgleichsgeraden



Handmuster



technische Zeichnung



technische Zeichnung



technische Zeichnung

Spendenaktion

63292	DB	V	=	264 €	264 €	→	→	→	F+B	II 06
69292		~		264 €	264 €	→	→	→	F+B	II 06

Die Modelleisenbahn GmbH spendet für die BR 50 aus dem DB-Museum

In der Nacht vom 17. Oktober wurde ein Lokschuppen des DB-Museums Nürnberg samt den darin abgestellten historischen Fahrzeugen von einem Großfeuer total zerstört. Darunter die Dampflokomotive der BR 50 mit der Loknummer 622.

Spontan hat sich die Modelleisenbahn GmbH entschlossen zu helfen und produziert die 50 622 als

limitierte Serie. Wie schon bei anderen Modellen in den vergangenen Jahren soll auch dieses Sammlerstück einem guten Zweck – nämlich der Wieder-Aufarbeitung des Vorbilds – gewidmet sein. Aus dem Verkaufserlös der Modelle der 50 622 werden je 10,- Euro (exkl. MwSt.) dem DB-Museum in Nürnberg gespendet. Über ähnliche Sondermodelle haben Roco-Fans in den

vergangenen Jahren bereits über 250.000,- Euro an Spenden erwirtschaftet. Auf diesem Weg noch einmal vielen herzlichen Dank!

Auch 2006 vertrauen wir wieder auf Ihren Zuspruch und Ihre Treue. Helfen Sie mit, eines der unschätzbaren verbrannten Exponate des DB-Museums zu retten.

- Erstmals in dieser Ep.-V-Ausführung
- Mit authentischer Beschriftung der Museumslok
- Ausführung mit Witte-Windleitblechen und Kastentender T26
- Geätzte Lokschilder




Photo: Th. Maier

Dampflokomotive BR 50 mit Witte-Windleitblechen, Bauart 1'E h2. Modell der 50 622. Gehäuse der Lok aus Kunststoff, des Tenders aus Metallspritzguss. Antrieb auf zwei Achsen des Tenders und über Kardanwelle auf alle fünf Treibachsen der Lok, Motor mit Schwungmasse, vier Haftreifen (auch bei der Wechselstromversion). Vorbereitet für den Einbau des Seuthe-

Dampfentwicklers Nr. 10*. Empfohlener Mindestradius 415 mm. Die 50 622 ist eine reinrassige 50er mit geschlossener Schürze und Witte-Windleitblechen, deren Produktion sich von 1939 bis 1943 erstreckte. Diese mündete fließend in die 50ÜK und schließlich in die BR 52. Eine äußerst interessante Entwicklung!



Photo: F. Otter

23102 ESG 601 V =     F+B 



Diesellokomotivzug BR 601, bestehend aus zwei Triebköpfen (einer motorisiert) und zwei Mittelwagen. Achsfolge B'2+2'2'+2'2'+2'2'B'. Der VT 115 fährt wieder – als BlueStar der ESG.







Handmuster

23103 ESG V    F+B 



4-tlg. Ergänzungsgarnitur zu 23102, bestehend aus zwei Abteil-, einem Speise- und einem Großraumwagen.







Handmuster

24330  IV    20021  



Reisezugwagen 1.-Kl. der Bauart EW IV der SBB.







Handmuster A

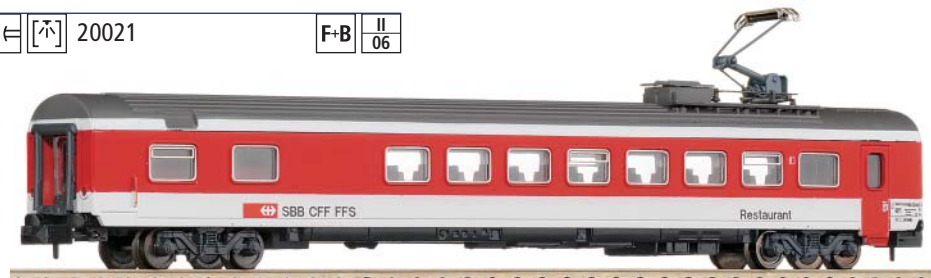
24331  IV    20021  



Reisezugwagen 2.-Kl. der Bauart EW IV der SBB.

Handmuster B

24332  IV    20021  



Speisewagen der Bauart EW IV der SBB.






Handmuster

24434  V 165   [↯] 20021  



1.-Kl.-Eurofimawagen der FS in XMPR-Lackierung mit XMPR-Trenitalia-Logo.

Handmuster

24435  V 165   [↯] 20021  



2.-Kl.-Eurofimawagen der FS in XMPR-Lackierung mit XMPR-Trenitalia-Logo.

Handmuster

25469  IV - V 102    



Einheitstaschenwagen der FS, beladen mit einem Sattelaufleger „ARCESE“.

Handmuster Sdgkkms

25467  RENFE V 102    



Einheitstaschenwagen der Renfe, beladen mit einem Sattelaufleger „Spain Tir“.

Handmuster

25605  V 2x 64     



Set, bestehend aus zwei gedeckten Güterwagen der FS.

Handmuster Gs

25468  RENFE V 102    



Einheitstaschenwagen der Renfe, beladen mit einem dreiachsigen Sattelaufleger „Damm-Bier“.

Handmuster Sdgkkms

Einsatzfahrzeuge

6001 F+B II 06



LKW Steyr Typ 680 der österreichischen Post.

6002 F+B II 06



LKW Steyr Typ 680 der ÖBB mit Anhänger.

4101 F+B IV 06



Unimog S 404 Werkstattwagen des THW.

4100 F+B IV 06



Unimog 1300 Bergungstaucher des THW mit Bootsanhänger.

4109 F+B III 06



LKW Henschel Tankspritze Ts 2,5 der Feuerlöschpolizei mit Ts-Anhänger.

4102 F+B IV 06



LKW MAN 7t mit Kran des THW.

6000 F+B III 06



Ford FK 1000 Bus Draisine KlV der Bahnmeisterei.

1653 F+B I 06



LKW Steyr 91.

4103 F+B II 06



Feuerwehr-Unimog S 404 TLF 8 der Feuerwehr.

4104 F+B III 06



Unimog S 404 als Funkkraftwagen der Bereitschaftspolizei.

6003 F+B I 06



LKW Steyr Typ 91 Kipper.

4106 F+B II 06



2-Wege-Unimog U 416 „Paulaner“.

4105 F+B IV 06



Unimog 1300 gelb-weiß.

→ Weitere Modelle finden Sie in unserem Minitank News Prospekt 2006.
→ Alle auf dieser Doppelseite abgebildeten Modelle sind Handmuster

4107 F+B IV 06



Unimog 1300 Safari Park.

4500 F+B III 06



Hubschrauber EC 135 des Bundesgrenzschutzes.

Die auf dieser Seite vorgestellten Modelle sind ausschließlich für Clubmitglieder reserviert.

Als Clubmitglied erhalten Sie automatisch Ihren persönlichen Bestellschein zugesandt. Nur mit diesem Original-Bestellschein können Sie die Modelle bei Ihrem Fachhändler ordern. Wenn Sie noch nicht Clubmitglied sind, haben Sie noch bis zum 31. 3. 2006 Zeit, sich anzumelden und können sich so den Bezug der Modelle sichern.

Nutzen Sie die Vorteile, die Ihnen der Roco Club bietet und melden Sie sich gleich mit dem Anmeldecoupon an. Wir würden uns freuen, wenn Sie sich für eine Mitgliedschaft im Roco Club entschließen könnten und möchten Ihnen schon jetzt viel Spaß und Freude mit dem Roco Club wünschen!

„50 Jahre E 41 in Deutschland“

Dieses Jubiläum, mit dem 1956 gleichzeitig der Beginn des größten Neubaulokomotiv-Programms der Nachkriegszeit bei den Deutschen Bundesbahnen eingeläutet wurde, wollen wir mit vorliegendem Roco Club-Sondermodell feiern. Ab 1956 wurden die ersten Exemplare der E 41 bei der DB in Dienst gestellt. Damit begann bei der DB das E-Lok Neubauprogramm, in deren Folge auch die Baureihen E 10, E 40 und E 50 entwickelt und in Dienst gestellt wurden. Erste Lok der Reihe E 41 war die E 41 001 (141 001-8) die am 29. 09. 1956 im Bw MüH in Betrieb genommen wurde. Gebaut wurde diese Lok mit der Fabriknummer 29073 von Henschel/BBC. Die E 41 waren für den leichten und schnellen Eil-, Personen- und Güterzugsdienst auf Haupt- und Nebenbahnen vorgesehen. Die mit einer Wendezugsteuerung ausgestatteten Maschinen erreichten eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h und hatten eine Leistung von 2.400 kw.

63659	LIM	CLUB	DB	E 41	III	=	180 F →	⊕ ⊖	↔	→	⋮	F+B	IV 06
69659						~	180 F →	⊕ ⊖	↔	→	⋮	F+B	IV 06



Handmuster

Elektrolokomotive der E 41 der DB mit Regenrinne und fünf waagerechten Lüftern je Lokseite in blauer Farbgebung, Achsfolge Bo'Bo'. Kunststoffgehäuse, Antrieb auf alle vier Achsen (bei der Wechselstromversion auf zwei Achsen), Motor mit Schwungmasse, zwei Räder mit Haftreifen. Die E 41 ist die ideale Zuglok für unsere Silberlinge mit dem Steuerwagen in Epoche III, der dieses Jahr im Roco-Neuheitenprogramm aufscheint. Erstmals in blauer Ausführung ohne Maschinenraumfenster als Epoche-III-Modell, geätzte Metallschilder beiliegend.

63907	LIM	CLUB	ÖBB	2043	V	=	182 F →	⊕ ⊖	↔	⋮	F+B	IV 06
69907						~	182 F →	⊕ ⊖	↔	⋮	F+B	IV 06



Handmuster

Diesellokomotive 2043 der ÖBB in Valousek-Design mit elfenbeinfarbiger „Bauchbinde“, Achsfolge Bo'Bo'. Fein detailliertes Modell mit Kunststoffgehäuse, Rahmen aus Metallspritzguss. Alle vier Achsen angetrieben, zwei Haftreifen. Motor mit zwei Schwungmassen. (Bei der Wechselstromversion Antrieb auf zwei Achsen mit zwei Haftreifen.)

66611	LIM	CLUB	DB	V	162 F →	→	←	↔	40196	FN	III 06
-------	-----	------	----	---	------------	---	---	---	-------	----	-----------

→ Neukonstruktion



Bauzugrungenwagen,
beladen mit einem Container.

elektronisch bearbeitet



Willkommen im Roco Club!

Für alle Freunde der Roco Modellbahn in Österreich und Deutschland gibt es den Roco Club. Ein attraktives Info- und Erlebnisprogramm rund um die Roco Modellbahn wartet auf Sie. Attraktive Clubsondermodelle in limitierter Auflage (in der Premium-Mitgliedschaft ist bereits ein Roco-Waggonsondermodell enthalten), interne Roco-Informationen mit den Club-News, kostenloses Modellbahn Report-Abo, Gutscheine für den Roco-Katalog, Club-Erlebnisreisen mit der Bahn, Club-Mitgliedskarte und immer die neuesten Roco-Prospekte frei Haus, das und viele weitere Überraschungen erwarten Sie im Roco Club. Über die einzelnen Roco Club-Leistungen und die möglichen Mitgliedschaften informiert Sie unsere Übersicht. Nutzen Sie die Vorteile, die Ihnen der Roco Club bietet und melden Sie sich gleich mit nebenstehenden Anmeldecoupon an. **Der Einstieg in den Club ist jederzeit möglich, bei Eintritt zum jeweiligen Quartalsende erhalten Sie Ende des Folgemonates schon die erste Aussendung und Ihr persönliches Clubjahr beginnt.** Ihre Mitgliedschaft gilt dann jeweils für ein Jahr und kann mit einer Frist von sechs Wochen zum Ende Ihres persönlichen Clubjahres gekündigt werden. Wir würden uns freuen, wenn Sie sich für eine Mitgliedschaft im Roco Club entschließen könnten und möchten Ihnen schon jetzt viel Spaß und Freude mit dem Roco Club wünschen.

Bei Neuanmeldung bis zum 31. 03. 2006 erhalten Sie noch Ende April den Bestellschein für die Clubmodelle 2006 zugesandt. Die ersten 1.000 Neuanmeldungen erhalten kostenlos eine Roco-Kappe als Begrüßungsgeschenk.

Die Roco Club-Premium-Mitgliedschaft (für Jugendliche bis 18 Jahre € 5,00 Rabatt)

Als Premium-Mitglied erhalte ich folgende Leistungen:
(Wertangaben zu Fachhandelspreisen)

- 4x Roco Club-News, die Clubzeitung (€ 10,00)
- 4x Roco Modellbahn-Report (€ 20,00)
- ein Roco Club Waggonsondermodell H0/N (€ 25,00)
- Kataloggutschein für den Roco Hauptkatalog (€ 7,00)
- 1x jährlich eine Überraschungsaussendung (€ 3,00)
- alle Neuheitenprospekte
- ausgewählte Informationen zu Auslandsnderserien
- mit der Clubkarte als Ausweis (Eintritts) Geld sparen
- Clubreisen: Bevorzugung bei Buchungen und Tarifen
- Club-Messeservice: auf Messen ist der Club vor Ort
- eigener Club-Mitgliedsbereich in der Roco-Homepage
- Bezugsberechtigung für die Club-Sondermodelle
- 10% Rabatt auf Roco Club Shop Artikel
- Begrüßungsgeschenk am Roco Club Messestand (€ 5,00)
- **Gesamtwert des Clubpaketes € 70,00 und mehr**

Mein Vorteilspreis **49,00 €**
(außerhalb Deutschlands und Österreich) **70,00 €**
Clubbeitrag in der Schweiz **89,00 SFR**



Die Roco Club-Basic-Mitgliedschaft (für Jugendliche bis 18 Jahre € 5,00 Rabatt)

Als Basic-Mitglied erhalte ich folgende Leistungen:
(Wertangaben zu Fachhandelspreisen)

- 4x Roco Club-News, die Clubzeitung (€ 10,00)
- 4x Roco Modellbahn-Report (€ 20,00)
- Kataloggutschein für den Roco Hauptkatalog (€ 7,00)
- alle Neuheitenprospekte
- ausgewählte Informationen zu Auslandsnderserien
- mit der Clubkarte als Ausweis (Eintritts) Geld sparen
- Club-Messeservice: auf Messen ist der Club vor Ort
- eigener Club-Mitgliedsbereich in der Roco-Homepage
- Bezugsberechtigung für die Club-Sondermodelle
- **Gesamtwert des Clubpaketes € 37,00 und mehr**

Mein Vorteilspreis **29,00 €**
(außerhalb Deutschlands und Österreich) **50,00 €**
Clubbeitrag in der Schweiz **59,00 SFR**

Beispiele für unsere in der Roco Club-Premium-Mitgliedschaft inkludierten Clubmodelle 2006 (Änderungen vorbehalten).

Selbstentladewagen Fcs der „Dürener Kreisbahn“.

Rungenwagen Kbs der ÖBB mit weiß/blauer Bordwand (ohne Ladegut).



Handmuster



Handmuster

Ja, ich möchte Mitglied im Roco Club werden. Meine gewünschte Mitgliedschaft:

- **Roco Club Premium (€ 49,00)** (SFR 89,00) → **Roco Club Basic (€ 29,00)** (SFR 59,00)

Vorname /Name (bitte in Druckbuchstaben)

Straße PLZ Wohnort

Telefon (für eventuelle Rückfragen) Geburtsdatum

E-Mail Modellbahn-Baugröße

Ort/Datum Unterschrift (bei Jugendlichen des Erziehungsberechtigten)

Meinen Jahresbeitrag zahle ich:

- **Ermächtigung zum Einzug von Forderungen durch Lastschrift**
(ich erhalte € 2,00 Beitragsrabatt).

Hiermit ermächtige(n) ich/wir den Roco Club widerruflich, den Mitgliedsbeitrag für den Roco Club zu Lasten meines/unseres Kontos mittels Lastschrift einzuziehen. Damit ist meine/unserer kontoführende Bank ermächtigt, die Lastschrift einzulösen, wobei für diese keine Verpflichtung zur Einlösung besteht, insbesondere dann, wenn mein/unser Konto die erforderliche Deckung nicht aufweist. Ich/Wir habe(n) das Recht, innerhalb von 42 Kalendertagen ab Abbuchungstag ohne Angabe von Gründen die Rückbuchung bei meiner/unserer Bank zu veranlassen.

Name und Anschrift des Zahlungspflichtigen (falls von oben genannter Adresse abweichend)

Konto-Nr. des Zahlungspflichtigen bei (genaue Bezeichnung der Kreditunternehmung)

Bankleitzahl Unterschrift des Kontozeichnungsberechtigten

- **Bitte belasten Sie mein Kreditkartenkonto** VISA MasterCard

Kartennhaber: _____ gültig bis: _____

Kredit-KartenNr.: _____ Prüf-Nr.: _____

- **per Überweisung/Erlagschein**

Für Österreich: Salzburger Sparkasse; BLZ 20404, Kto.-Nr.: 600 900 1876

Für Deutschland: Sparkasse Bad Kissingen; BLZ 793 510 10, Kto.-Nr.: 826 1646

Für Schweiz: Post Finance, Kto.-Nr.: 60-475527-8

Für alle übrigen Länder: IBAN: DE66 7935 1010 0008 2616 46; BIC: BYLADEM1KIS

Widerrufsrecht: Sie können den Mitgliedsantrag innerhalb von zwei Wochen ohne Angabe einer Begründung schriftlich widerrufen. Wenden Sie sich hierzu bitte an folgende Adresse: Roco Club, William Hübler, Postfach 64, D-97711 Massbach. Die Frist beginnt mit der Absendung des Antrages. Zur Fristwahrung genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs. Von meinem Widerrufsrecht habe ich Kenntnis genommen:

Ort/Datum 2. Unterschrift (bei Jugendlichen des Erziehungsberechtigten)

Bitte senden Sie das vollständig ausgefüllte Formular im ausreichend frankierten Umschlag an folgende Adresse: **Roco Club, Postfach 64, D-97711 Massbach**

oder faxen Sie uns dieses mit folgender Faxnummer in **A: 06245-828 16-16**
in **D und übriges Ausland: 0043 (0) 6245-828 16-16**

Was finde ich wo?

Art.-Nr.	Seite	Preise* in Euro
4100	70	12,90
4101	70	10,50
4102	70	12,90
4103	71	12,50
4104	71	10,50
4105	71	8,90
4106	71	15,90
4107	71	9,50
4109	70	18,90
4500	71	19,90
6000	70	13,50
6001	70	12,90
6002	70	14,90
6003	71	14,90
10810	5	99,00
23102	68	179,00
23103	68	99,90
24330	68	28,00
24331	68	28,00
24332	68	31,50
24434	69	35,90
24435	69	35,90
25467	69	24,90
25468	69	24,90
25469	69	24,90
25605	69	22,90
31021	65	279,00
33206	62	54,90
33234	62	215,00
33260	62	245,00
34003	64	39,90
34004	64	39,90
34005	64	39,90
34040	63	27,90
34041	63	27,90
34042	63	27,90
34515	63	13,90
40360	10	10,90
40361	10	10,90
40500	4	7,40
41255	12	449,00
43078	42	239,00
44641	27	47,90
44651	27	47,90
44653	27	47,90

Art.-Nr.	Seite	Preise* in Euro
44695	49	43,90
44706	49	43,90
45306	38	34,90
45482	20	64,90
45575	59	29,90
45576	59	29,90
45577	59	32,90
45584	21	79,00
45585	21	79,00
45586	21	79,00
45587	21	79,00
45592	38	55,90
45636	50	56,90
45637	50	56,90
45660	24	48,90
45661	24	48,90
45662	24	48,90
45663	24	48,90
45664	33	49,50
45665	33	49,50
45666	33	49,50
45667	33	49,50
45675	25	48,90
45676	25	48,90
45678	25	48,90
45690	42	81,50
45699	49	43,90
45700	49	43,90
45701	50	43,90
45717	28	35,90
45730	45	53,60
45731	45	53,60
45732	45	53,60
45733	45	53,60
45734	46	53,60
45735	46	53,60
45736	46	53,60
45760	53	31,90
45761	53	31,90
45762	53	31,90
45765	19	34,90
45766	19	34,90
45767	19	34,90
45768	19	35,90
45906	51	235,00

Art.-Nr.	Seite	Preise* in Euro
45916	39	129,00
45917	30	99,90
45918	30	99,90
45963	28	58,90
45964	35	87,90
45967	52	29,90
45971	55	109,00
45972	56	55,90
47117	35	39,90
47377	41	29,90
47378	41	27,50
47380	58	25,90
47719	28	28,90
47761	58	33,50
47840	26	29,90
51130	18	89,00
51230	14	199,00
51231	17	149,00
51232	15	139,00
51233	16	169,00
56066	48	8,40
56150	59	11,90
61101	9	32,00
61102	9	42,00
61103	9	73,00
61104	9	61,00
61110	6	1,80
61111	6	1,80
61112	6	1,60
61113	6	1,60
61119	6	7,50
61120	6	1,90
61122	7	1,90
61123	7	2,00
61124	7	2,25
61128	7	2,00
61140	7	14,95
61141	7	14,95
61154	7	22,95
61155	7	22,95
61180	10	4,80
61181	10	4,50
61190	10	3,80
61191	10	3,80
61192	10	2,80

Art.-Nr.	Seite	Preise* in Euro
61193	10	6,50
61195	10	16,90
61196	10	**
62200	22	194,00
62201	58	199,00
62202	32	199,00
62400	37	245,00
62410	57	184,00
62411	57	307,00
62460	60	185,00
62461	60	309,00
62470	43	236,00
62720	57	194,00
62721	57	317,00
62773	60	139,00
62776	52	136,00
63102	30	199,00
63233	25	229,00
63271	32	315,00
63292	66	269,00
63395	58	159,00
63532	37	165,00
63578	34	149,00
63657	52	164,00
63659	72	Club*
63666	38	214,00
63736	37	199,00
63738	26	195,00
63754	55	589,00
63755	55	719,00
63778	44	185,00
63786	43	259,00
63819	31	189,00
63821	34	189,00
63855	48	219,00
63870	22	204,00
63890	47	225,00
63891	47	225,00
63907	72	Club*
63922	56	122,00
63939	47	95,00
63966	60	254,00
63967	60	378,00
63984	22	125,00
63985	34	129,00

Art.-Nr.	Seite	Preise* in Euro
66206	40	26,90
66242	56	25,70
66245	26	19,90
66265	28	23,90
66294	53	19,90
66296	46	11,90
66334	72	Club*
66347	20	34,50
66348	20	27,50
66370	28	36,90
66371	31	36,90
66372	41	38,90
66373	48	36,90
66386	20	36,90
66387	28	20,50
66410	59	11,90
66460	53	24,90
66474	72	Club*
66481	48	18,70
66490	41	34,00
66524	72	Club*
66529	26	69,90
66530	44	45,70
66531	44	45,70
66532	40	45,70
66548	26	29,90
66577	59	24,90
66584	31	44,90
66585	35	39,90
66587	56	39,90
66588	40	39,90
66610	28	18,90
66611	72	Club*
66620	40	49,90
68200	22	236,00
68202	32	238,00
68400	37	284,00
68410	57	223,00
68411	57	307,00
68461	60	309,00
68470	43	275,00
68720	57	233,00
68721	57	317,00
68773	60	178,00
68776	52	175,00

Art.-Nr.	Seite	Preise* in Euro
69102	30	239,90
69233	25	268,00
69271	32	354,00
69292	66	309,00
69395	58	198,00
69578	34	188,00
69657	52	203,00
69659	72	Club*
69666	38	264,00
69736	37	238,00
69738	26	234,00
69755	55	719,00
69786	43	298,00
69819	31	228,00
69821	34	228,00
69870	22	243,00
69890	47	264,00
69891	47	264,00
69907	72	Club*
69922	56	161,00
69966	60	294,00
69967	60	378,00
69984	22	164,00
69985	34	168,00

* Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

** Nach Erscheinen

Club* ausschließlich für Clubmitglieder auf Bestellung erhältliche Modelle

Limitierte Auflage	Auf Oberleitungsbetrieb umschaltbar	Normschacht
00000 Standard-Programm 00000 günstige Einsteiger-Modelle	Kurzkupplung	
Bahnverwaltung	Kurzkupplung hinten	
S 3/6 Baureihe	Schnittstelle	
I Epoche	Dekoder (DCC)	
Stromsystem Gleichstrom	Dekoder (DCC), lastgeregelt	
Stromsystem Wechselstrom	Dekoder (Märklin*-Motorola**-Format)	
Länge über Puffer	Dekoder, lastgeregelt, (Märklin*-Motorola**-Format)	
Lichtwechsel weiß	Sound Set	
Lichtwechsel weiß/rot	Innenbeleuchtung nachrüstbar	
Längenmaßstab, sofern nicht 1:87	Innenbeleuchtung	
	Wechselstrom-Radsatz	

FN FORMNEUHEITEN
Weitgehende Neukonstruktion

FV FORMVARIANTE
Bekanntes Modell, mit überarbeiteten bzw. teilweise komplett neuen Formteilen

F+B FARB- UND BESCHRIFTUNGSVARIANTE
Bekanntes Modell mit neuen Anschriften bzw. neuer Farbgebung

Vorgesehener Liefertermin ab Quartal

I Epoche I bis ca. 1920

II Epoche II ca. 1920–1945

III Epoche III
1945 bis ca. 1968/70

IV Epoche IV
ca. 1968/70 bis ca. 1990

V Epoche V ab ca. 1990

Ein Hinweis zu den Abbildungen:

Es handelt sich dabei durchwegs um noch unvollständige Handmuster. Die endgültige Ausführung kann also hinsichtlich Detaillierung, Bedruckung und Farbgebung von den hier gezeigten Modellen abweichen.

*Im Digitalbetrieb und bei Wechselstrom generell Seuthe-Dampferzeuger Nr. 11 bevorzugen!

*Märklin ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen.
** „Motorola“ ist ein eingetragenes Warenzeichen der Motorola Inc., Tempe-Phoenix (Arizona/USA).



Ihr Modelleisenbahn-Fachhändler:

Roco

Modelleisenbahn GmbH
Rifer Hauptstraße 21
A-5400 Hallein

www.roco.cc

80706

11F200AA06

