

CATALOGO 2022



Catalogo Pirata 2022

Preparatevi per il 2022 // Get ready for 2022

Cari amici amanti della scala N, preparatevi ad un anno pieno di sorprese e soddisfazioni. Dopo 2 anni torna il nostro catalogo generale in cui potrete trovare tutti i modelli già presentati negli anni passati e non ancora consegnati e le incredibili novità che abbiamo preparato per voi.

Per voi un breve riassunto delle principali novità. Prima tra tutte Lei, la regina e inedita nella nostra scala, E 444 seconda serie, ce la stavate chiedendo da anni e finalmente è giunto il suo momento. Poi un modello di carrozza tra le più diffuse sulle nostre linee ferroviarie, chiamatele 1979 oppure doppio piano anche in versione francese. Un modello per completare i vostri convogli il bagagliaio UIC-X 1975.

Dear n scalers friends, get ready for a year full of surprises and satisfactions. After two years, here we have our full catalog, where you can find all the models already announced in past years and not yet delivered and the brand new models that we have prepared for you.

Here you can see a short summary of the main novelties. First of all, The Queen never produced in N scale, E 444 second series, you've been asking for it for years and finally time has come. Then a very commons wagon, call it as you prefer 1979 or double deck, we will produce it also in the French version. And finally a model to complete your trains, the 1975 UIC-X baggage.



Legenda

- II** Epoca
// Epoche
- K** Timone di allontanamento
// Coupler device
- oo|oo** Luci sincronizzate con il senso di marcia
// Headlight alternating with direction of travel
- M** Scocca realizzata in metallo
// Metal body
- DCC** Predisposizione decoder
// DCC ready
- 🔊** Con DCC Sound
// DCC sound
- 🇮🇹** Realizzato a mano in Italia
// Handmade in Italy

2022

LOCOMOTIVE



Foto: Wikipedia

- E 402 B
- E 444 SECONDA SERIE
- E 444 R
- DIESEL Bm 4/4



Locomotiva Elettrica **E 402 B**

Dopo la positiva esperienza delle 402 A le FS ordinarono un nutrito gruppo (alla fine saranno 80) di locomotive con le stesse caratteristiche ulteriormente flessibili, ovvero atte sia al servizio passeggeri veloce sia al servizio merci.

20 di queste in corso di consegna vennero anche modificate per essere adatte al servizio sul territorio francese.

La prima livrea progettata da Pininfarina e a lungo "indossata" da queste macchine grigio verde, differiva sostanzialmente dai colori classici FS.

Foto: Wikipedia



FOTOMONTAGGIO

E 402 B Livrea IC SUN // *IC SUN livery*

VI



DCC

Art. 1300

E 402 B Livrea IC SUN Sound // *IC SUN livery Sound*

VI



Art. 1300 S



FOTOMONTAGGIO

E 402 B Livrea ORIGINE // *ORIGIN livery*

IV

VI



DCC

Art. 1301

E 402 B Livrea ORIGINE Sound // *ORIGIN livery Sound*

IV

VI



Art. 1301 S



FOTOMONTAGGIO

E 402 B Livrea XMPR // *XMPR livery*

VI



DCC

Art. 1302

E 402 B Livrea XMPR Sound // *XMPR livery Sound*

VI



Art. 1302 S



Locomotiva Elettrica

E 444

SECONDA SERIE

Dopo i buoni risultati ottenuti dalle E444 prototipo e di prima serie, nel 1972 le ferrovie dello stato commissionarono 60 locomotive di seconda serie, dall'esperienza delle precedenti furono apportate alcune migliorie. All'esterno tali macchine si riconoscono per le prese d'aria disposte in numero e maniera diversa.

La locomotiva 005, già in servizio, invece fu oggetto di modifiche finalizzate ad una sperimentazione più pesante per la gestione elettronica della potenza.

Foto: F. Pinton



Foto: Wikipedia

E444 Seconda serie, Baffo Rosso

IV V DCC Art. 1220

// Il Series "Baffo Rosso"



Foto: Unferroviere macchinista

E444 Seconda serie, Baffo Blu e modanature

IV V DCC Art. 1221

// Il Series "Baffo Blu"



Foto: Rollingsteel

E444.005 Full Chopper

IV V DCC Art. 1222

// Full Chopper



Locomotiva Elettrica **E 444 R**

A partire dal 1989 tutto il gruppo E444 ha subito una profonda riqualificazione, il cui aspetto più evidente è stato la sostituzione delle cabine di guida, oltre a molte altre innovazioni meno evidenti all'eterno. Le locomotive da allora hanno preso la definizione R ovvero riqualificate.

Foto: Wikimedia



E 444.066 Livrea prototipo, livrea grigia, con scatola in legno e certificato

IV 00|00 DCC

Art. 1200

// Prototype livery, grey livery, wood box and certificate



E 444.056 Livrea XMPR II, logo verde

V VI 00|00 DCC

Art. 1205

// XMPR II livery, green logo



E 444.100 Livrea Esci II, logo rosso

V VI 00|00 DCC

Art. 1208

// Esci II livery, red logo



E 444.046 Livrea grigio/rosso, logo FS laterale

IV V DCC Art. 1201

// Grey red livery, dark grids, FS logo on left side



E 444.005 Livrea XMPR I, fascia blu, logo FS verde

IV V DCC Art. 1204

// XMPR I livery, blue stripe, green FS logo



E 444.103 Livrea grigio/rosso, griglia frontale, logo FS centrale DCC

IV V DCC Art. 1202

// Grey red livery, front grid, Central FS logo



E 444.110 Livrea XMPR I, fascia verde, logo FS verde

IV V DCC Art. 1203

// XMPR I livery, green stripe, green FS logo



IC 622 623 VITTORIO ALFIERI/FOSCARI | 1990 - 2000 Torino - Venezia





Locomotiva Diesel **Bm 4/4**

Locomotiva da manovra pesante delle SBB, ne sono state costruite 46 unità tra gli anni 60 e 70.

Si trova ancora oggi in servizio sia nelle moderna livrea rosso fuoco che nei colori gialli di servizio.

Foto: Yves GODRIE



FOTOMONTAGGIO

SBB Bm 4/4 Livrea rosso mattone

IV DCC

Art. 2140

// Dark red livery



FOTOMONTAGGIO

SBB Bm 4/4 Livrea rossa

IV DCC

Art. 2141

// Red livery



Foto: Artemis Klonos

LOCOMOTIVA SBB



2020

CARROZZE



Foto: Lucia Corsi

- FERROVIE RETICHE RhB
- DUE PIANI CASARALTA
- VB-2N
- TEE GRAN CONFORT
- UIC Z E GRAN CONFORT
- RISTORANTE, BAGAGLIAI E SELF SERVICE



Ferrovie Retiche **RhB**

Le ferrovie più famose del mondo, attraversano le alpi tra panorami mozzafiato e distese di neve. I rotabili che percorrono questi binari hanno vestito negli anni numerose livree, quelle più classica e famosa rossa ma anche quelle commemorative, ad esempio della città di Arosa una delle stazioni di questa rete.

Foto: Lucia Corsi

I modelli RhB sono compatibili con la produzione Kato in scala N 1:150 da utilizzare su binari in scala N.



FOTOMONTAGGIO

RhB Carrozza 2ª classe B2317 livrea Barenland

V VI Art. 9213

// 2nd class B2317 couch Barenland livery



RhB WR3822 Carrozza Ristorante

V VI Art. 9200

// Restaurant coach



Foto: legoforum.forumcommunity.net

CARROZZA RhB BARENLAND





RhB AROSA Carrozza semipilota

V VI Art. 9215

// Semipilot couch



RhB AROSA Carrozza 2ª classe B2319

V VI Art. 9210

// 2ª class couch B2319



RhB AROSA Carrozza 1ª classe

V VI Art. 9211

// 1ª class couch



RhB AROSA Carrozza bagagliaio

V VI Art. 9212

// Baggage car



RhB AROSA Carrozza 2ª classe B2315

V VI Art. 9214

// 2ª class couch B2315



Foto: modellbahnen.cadosch.org





Ferrovie dello Stato

Due Piani Casaralta

Alla fine degli anni 70 le ferrovie dello stato dovettero immaginare nuove carrozze in grado di soddisfare le esigenze del traffico pendolare da e verso le grandi città. Copiando da una soluzione francese da poco introdotta le FS ordinarono le carrozze due piani 1979 alle officine Casaralta da cui derivarono il loro nomignolo.

Foto: Ferrovie.info

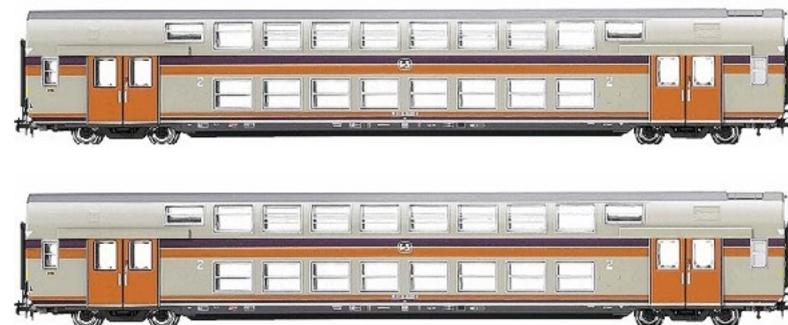


FOTOMONTAGGIO

FS DUE PIANI Set 3 carrozze tipo Casaralta, logo TV, 1 semipilota e 2 intermedie

IV K Art. 6300

// Set of 3couches, Casaralta livery, FS Tv logo



FOTOMONTAGGIO

FS DUE PIANI Set 2 carrozze tipo Casaralta intermedie, logo TV, 1 1ª cl., 1 mista

IV K Art. 6301

// Set of 2 couches, Casaralta livery, FS Tv logo



Ferrovie Francesi **VB-2N**

Negli anni 70 le ferrovie francesi introdussero queste carrozze espressamente pensate per l'intenso traffico vicinale.

Obiettivo e struttura sono ben chiari già nella denominazione "voiture de banlieue à 2 niveaux", carrozze suburbane a due piani. Il successo e la diffusione sono stati tali che la decisione di ritirarle dal servizio si è avuta solo a partire dal 2019 dopo più di 40 anni di onorato lavoro.

Foto: Aupullman



Foto: Aupullman

SNCF VB-2N Set 3 carrozze tipo VB-2N, 1 semipilota 1 intermedia e 1 di testa

IV

K

Art. 6350

// Set of 3 coaches VB-2N type, 1 semipilot, 1 middle, 1 end coach



SNCF VB-2N Set 2 carrozze tipo VB-2N intermediae

IV

K

Art. 6351

// Set of 2 middle coaches VB-2N



Gran Confort **TEE**

Le carrozze TEE gran confort 1969 nascono nelle intenzioni delle FS per sostituire i servizi di lusso effettuati con le automotrici TEE Breda.

A partire dalla loro immissione in servizio e per molti anni hanno svolto i servizi più esclusivi sia a livello internazionale come i TEE Mediolanum, Lemano e Ligure, sia sul territorio italiano a volte in composizione con altre carrozze di seconda classe.

Foto: Fondazione FS



FS TEE GRAN CONFORT Set 5 carrozze, logo televisore

K

IV

Art. 6118

1 Ristorante, 1 bagagliaio generatore, 2 compartimenti, 1 salone

// 5 couches set, Tv logo: 1 Restaurant, 1 Baggage/generator, 2 compartments, 1 saloon



Carrozze UIC Z e Gran Confort

Le carrozze tipo Z sia nella versione Eurofima che in quella Z1 e le carrozze Gran Confort costituiscono a partire dagli anni 70 l'ossatura dei treni italiani a lunga percorrenza.

La bontà del progetto è stata più di recente confermata dalla volontà delle FS di prolungarne la durata naturale di questi rotabili, sottoponendo le carrozze negli anni 2000 ad una profonda ristrutturazione che le ha trasformate profondamente all'interno, con moderni spazi a salone e aggiornamenti tecnologici.

Foto: Wikipedia



SET 2 CARROZZE Z1, tipo 1985, livrea bandiera

M K IV Art. 6200

// 2 Z1 Couches set, tipo 1985, bandiera livery



BENEDETTO CROCE Set 3 carrozze, livrea bandiera // Set of 3 couches, bandiera livery

M K IV Art. 6160

Carrozze: 1 salone GC 1986 1ª cl. tetto cannellato, 1 carrozza Z1 1985 2ª cl. comparti, 1 ristorante GC 1983 tetto cannellato

// Couches: 1 GC 1986 salon 1ª cl. striped roof, 1 Z1 1985 coach 2ª cl. compartment, 1 restaurant GC 1983 striped roof



BENEDETTO CROCE Set 3 carrozze, livrea bandiera // Set of 3 couches, bandiera livery

M K IV Art. 6161

Carrozze: 1 salone GC 1986 1ª cl. tetto cannellato, 1 Z1 1985 coach 2ª cl. comparti, 1 bagagliaio con carenature

// Couches: 1 GC 1986 salon 1ª cl. striped roof, 1 Z1 1985 coach 2ª cl. compartment, 1 baggage with skirts



INTERCITY PLUS Set 3 carrozze livrea IC PLUS // Set of 3 couches, IC PLUS livery **M K V** Art. 6210

Carrozze: 1 Eurofima a comparti 1ª cl., 1 Eurofima a comparti 2ª cl., 1 carrozza Z1 1985 a comparti 2ª cl.

// Couches: 1 Eurofima compartment 1st cl., 1 Eurofima compartment 2nd cl., 1 Z1 1985 coach 2nd cl.



INTERCITY PLUS Set 3 carrozze livrea IC PLUS // Set of 3 couches, IC PLUS livery **M K V** Art. 6211

Carrozze: 1 GC salone 1ª cl., 1 Eurofima a comparti 2ª cl., 1 carrozza Z1 1985 a comparti 2ª cl.

// Couches: 1 GC salon 1st cl., 1 Eurofima compartment 2nd cl., 1 Z1 1985 coach 2nd cl.



FOTOMONTAGGIO

INTERCITY SUN Set 3 carrozze livrea IC SUN // Set of 3 couches, IC SUN livery **M K VI** Art. 6171

Carrozze: 1 GC 1985 revamping 901 1ª cl., 2 carrozze Z1 1985 revamping 901 2ª cl.

// Couches: 1 GC 1985 revamping 901 1st cl., 2 Z1 couches 1985 revamping 901 2nd cl.



FOTOMONTAGGIO

INTERCITY SUN Set 3 carrozze livrea IC SUN // Set of 3 couches, IC SUN livery **M K VI** Art. 6170

Carrozze: 1 GC 1970 revamping 901 1ª cl., 1 GC 1970 revamping 901 2ª cl., 1 carrozza self service

// Couches: 1 GC 1970 revamping 901 1st cl., 1 GC 1970 revamping 901 2nd cl., 1 self service coach



FOTOMONTAGGIO

INTERCITY SUN Carrozza semipilota Z1 livrea IC SUN **M K VI** Art. 6172

// Z1 semipilot couch, IC SUN livery



Foto: Enrico Bonaga

CONVOGLIO IC PLUS





SET 2 CARROZZE Livrea ESCI logo XMPR // ESCI livery, XMPR FS logo

M K IV Art. 6181

Carrozze: 2ª cl. GC tetto cannellato, 2ª cl. Z // Couches: 2ª cl. GC striped roof, 2ª cl. Z



SET 2 CARROZZE Livrea ESCI logo rosso // ESCI livery, red FS logo

M K IV Art. 6187

Carrozze: 2ª cl. GC tetto cannellato, 2ª cl. Z // Couches: 2ª cl. GC striped roof, 2ª cl. Z



SET 4 CARROZZE Livrea ESCI logo XMPR // ESCI livery, XMPR FS logo

M K IV Art. 6180

Carrozze: 1ª classe GC tetto liscio, 1ª classe GC tetto liscio, BHR, 2ª classe Z.

C// ouches: 1ª class GC silky smooth roof, 1ª classe GC tsilky smooth roof, BHR, 2ª classe Z.



SET 4 CARROZZE Livrea ESCI logo rosso // ESCI livery, red FS logo

M K IV Art. 6186

Carrozze: 1ª classe GC tetto cannellato, 1ª classe GC tetto liscio, Self Service, 2ª classe Z.

// Couches: 1ª class GC striped roof, 1ª classe GC silky smooth roof, Self Service, 2ª classe Z.



Carrozze

Ristorante, bagagliai e self service

I treni a media e lunga percorrenza non sono formati solo da carrozze dove possono sedere i passeggeri ma anche da vetture di servizio che servono a rifocillare i passeggeri stessi o a trasportare oggetti.

Queste carrozze speciali completano e caratterizzano i treni in tutta l'Europa sia per le loro funzioni che per i colori spesso diversi dalle carrozze normali.

Foto: Wikipedia



FS BAGAGLIAIO Z1 Livrea XMPR, Logo FS Trenitalia sulla fascia verde

K M IV Art. 6011

// Fs Baggage XMPR livery, Fs Trenitalia logo on green stripe



FOTOMONTAGGIO

FS SELF SERVICE Livrea XMPR, fascia verde, logo FS Trenitalia

K M V Art. 6014

// XMPR livery, green stripe, FS Trenitalia logo



FOTOMONTAGGIO

FS SELF SERVICE Livrea origine grigia, fascia nera e righe rosse.

K M V Art. 6015

// Original grey livery, black and red stripes. Body is photoetched made, chassis and roof are plastic made



FS BAGAGLIAIO GRAN CONFORT Livrea bandiera, logo inclinato

K M V VI Art. 6024

// FS Baggage gran confort bandiera livery, inclined logo



FS BAGAGLIAIO Tipo X, livrea grigia

K IV Art. 6026

// FS Baggage type X, grey livery



FOTOMONTAGGIO

DB RISTORANTE WRKMZ 858.0, Livrea IC, bianco con riga rossa, logo DB rosso

K M V Art. 6091

// DB Restaurant 858.1 AG, IC livery, white and red stripe, red DB logo



FOTOMONTAGGIO

PKP RISTORANTE WRKMZ 858.0, Livrea blu e bianca Jan Kiepura, senza scritta

K M V Art. 6092

// PKP Restaurant Wrkmz 858.1, white and blue livery Jan Kiepura, without inscription



FOTOMONTAGGIO

SBB SALONE Carrozza "Le salon de Luxe"

K M V VI Art. 6080/A

// SBB "Le salon de Luxe coach"



FOTOMONTAGGIO

SBB SALONE Carrozza "Le salon Libertè"

K M V VI Art. 6080/B

// SBB "Le salon Libertè coach"



OBB BAGAGLIAIO Tipo Dmsx, Livrea C1

K M IV Art. 6081/A

// OBB Baggage car Dmsx, C1 livery



FOTOMONTAGGIO

SNCB RISTORANTE Carrozza ristorante "Resto"

K M IV Art. 6082

// SNCB "Resto" Restaurant car



OBB BAGAGLIAIO Tipo Dmsx, Livrea bigrigio, porte rosse

K M IV 6081/B

// OBB Baggage car Dmsx, bigrigio livery, redo doors



FOTOMONTAGGIO

PKP RISTORANTE Tipo Z1WR

K M V Art. 6097

// PKP Restaurant type Z1WR



FOTOMONTAGGIO



OBB BAGAGLIAIO Tipo Dmsx

K M IV Art. 6081/C

// OBB Baggage car Dmsx



Foto: ilportaledeitreni.it

CONVOGLIO NIZZA - MOSCA



2020

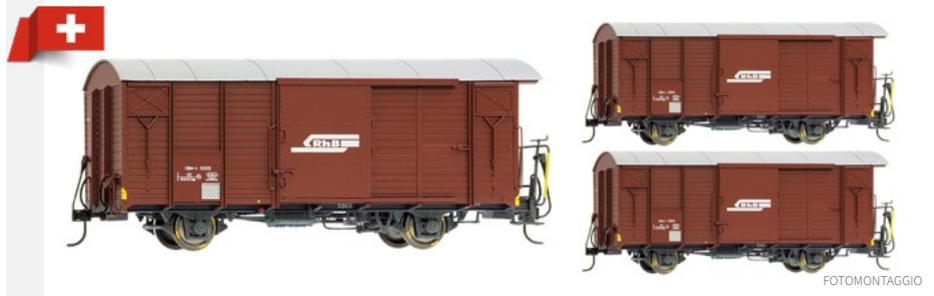


CARRI



- FERROVIE RETICHE RhB
- TRASPORTO AUTO
- TELONATI

Foto: railroadpictures.de



RhB GBK Set 3 carri, modello in termoplastica e dettagli in metallo, livrea rosso vagone **IV V Art. 9110**

// 3 cars set, plastic model with photoetching details, red wagon livery



RhB GBK "BADRAUN" Modello in termoplastica con dettagli in metallo **IV V Art. 9111**

// Plastic model with photoetching details



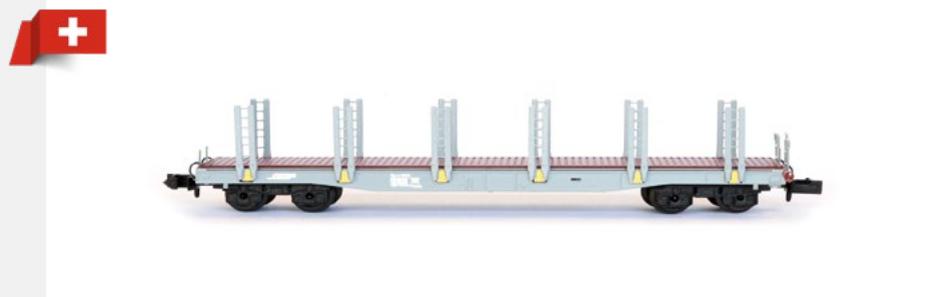
RhB GBK "CARGO DOMIZIL" Modello in termoplastica con dettagli in metallo **IV V Art. 9112**

// Plastic model with photoetching details



RhB SL Carro pianale **M V VI Art. 9120**

// SL car



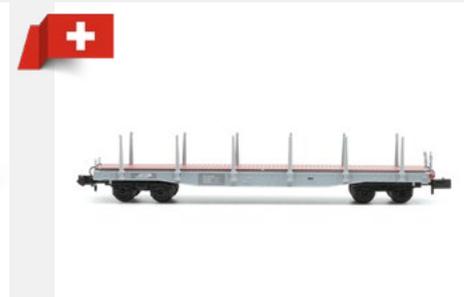
RhB Sp-W Stanti doppi **M V VI Art. 9103**

// Double side bar



RhB Sp-W **M V VI Art. 9104**

Stanti doppi e testate // Double side bar and headboard



RhB Sp-W **M V VI Art. 9105**

Stanti singoli // Freight car with single side bar



SNCF Trasporto auto Laeks ausiliare, serie esclusiva e limitata // Limited and exclusive edition of freight transport car

Num 28 87 427 199-6	K	IV	Art. 33275	Num 28 87 427 108-3	K	IV	Art. 33276
Num 28 87 427 057-2	K	IV	Art. 33277	Num 28 87 427 031-7	K	IV	Art. 33278



ARISTON Carro doppio telonato tipo lails // Lails type freight double car

K IV V Art. 33071



ARISTON/INDESIT Carro doppio telonato tipo lails // Lails type freight double car

K IV V Art. 33072



INDESIT Carro doppio telonato tipo lails // Lails type freight double car

K IV V Art. 33073



INDESIT COMPANY Carro doppio telonato tipo lails // Lails type freight double car

K IV V Art. 33074



ARISTON/INDESIT/SHOLTES Carro doppio telonato tipo lails // Lails type freight double car

K IV V Art. 33075



AUSILIARE Carro doppio telonato tipo lails

K IV V

Art. 33065

// Lails type freight double car



AUSILIARE Carro doppio telonato tipo lails

K IV V

Art. 33066

// Lails type freight double car



CONVOGLIO MERCI



Si ringraziano gli autori delle foto che sono stati dove possibile citati, in caso di fonte incerta se l'autore vorrà contattarci provvederemo alla rettifica.



21.10 S.r.l.

SEDE LEGALE

Via Montonale Basso 5/G
25015, Desenzano del Garda BS | Italy

SEDE OPERATIVA

Via Mantova 27
25017, Lonato del Garda BS | Italy

Tel/Fax: +39 030 6392540

Mobile: +39 346 6349800

WhatsApp: +39 351 9494922

info@piratamodels.it

www.piratamodels.it

P.IVA IT03894560238

