



PIKO

Katalog 2026





Die Aufnahme entstand im DB Museum Nürnberg. Wir bedanken uns recht herzlich für die freundliche Unterstützung.



Liebe PIKO Spur N Freunde,

das Jahr 2025 war für uns alle ein ereignisreiches und bewegendes Jahr. Wir möchten uns herzlich für Ihre Treue und die spürbare Leidenschaft bedanken. Ihr Interesse und Ihre Begeisterung sind für unser gesamtes PIKO Team Ansporn und Motivation.

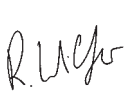
Dank des großen Engagements unserer Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter konnten wir nicht nur zahlreiche Modelle termingerecht ausliefern, sondern auch wichtige neue Projekte starten. Besonders gefreut hat uns die positive Resonanz zu unseren Formneueheiten des vergangenen Jahres – allen voran die beeindruckende Baureihe 152 der DB AG sowie unsere Chemiekesselwagen – im Maßstab 1:160 erhalten haben. Für 2026 haben wir erneut ein besonderes Highlight ausgewählt: Die ursprünglich von Adtranz konstruierten RegioShuttle RS1 – heute als DB-Baureihe 650 bekannt – erweitern unser N-Programm um ein Fahrzeug, das die moderne Nebenbahn wie kaum ein anderes geprägt hat. Mit fast 500 gebauten Exemplaren und einem Einsatzgebiet, das längst über Deutschland hinaus bis nach Tschechien reicht, ist dieser „Retter der Nebenbahn“ ein echtes Alltagsvorbild – und nun auch in bewährter PIKO Qualität erhältlich.

Doch damit nicht genug: Unser Spur-N-Sortiment wächst weiter. Freuen Sie sich

auf zahlreiche attraktive Varianten, unter anderem der beliebten Baureihen 216 und 221, sowie auf viele weitere interessante Neuheiten.

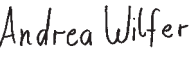
Seit unserem Neustart im Maßstab 1:160 im Jahr 2011 ist viel passiert: Aus einer mutigen Entscheidung wurde eine Erfolgsgeschichte, die wir gemeinsam mit Ihnen schreiben. Heute steht PIKO in der Spur N für Präzision, Zuverlässigkeit und eine stetig größer werdende Vielfalt, die Modellbahnfreunde seit Jahren begeistert. Wenn Sie neugierig sind, was PIKO in den anderen Baugrößen H0, TT oder G zu bieten hat, besuchen Sie gern unsere Homepage oder folgen Sie unseren Kanälen auf Facebook und Instagram. Dort bleiben Sie immer auf dem neuesten Stand.

Wir und alle engagierten PIKO Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter wünschen Ihnen viel Freude beim Entdecken der Neuheiten 2026 – und weiterhin unzählige schöne Momente mit Ihrer Spur N.


Dr. René F. Wilfer
Gesellschafter


Rainer Landwehr
Geschäftsführer


Ortrun D. Wilfer


Andrea M. R. Wilfer


Beatrice Wilfer

LOKOMOTIVEN 4

Elektrolokomotiven	5
Diesellokomotiven	16
Elektrotriebzüge	24
Dieseltriebzüge	4, 26

WAGEN 30

Personenwagen	30
Güterwagen	39

ZUBEHÖR 44

PIKO SmartControl <small>wlan</small>	44
PSD XP	44
PIKO SmartDecoder	45
PIKO SmartProgrammer	45
PIKO Digitalkomponenten	45
Sound-Module	45
Zubehör	50

GEBÄUDEMODELLE 46

Technische und farbliche Änderungen bei den Artikeln sowie Irrtümer und Liefermöglichkeiten vorbehalten; Maße und Abbildungen freibleibend.

RailComPlus® ist eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH, 35398 Gießen.

Selectrix® sind eingetragene Warenzeichen der Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Motorola® ist eingetragenes Warenzeichen der Motorola Inc., Tempe-Phoenix/Arizona (USA)

mfx® ist eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen

* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

** keine Angaben

Highlights

Diese Modelle sollten Sie sich auf jeden Fall näher anschauen.



Bei den Triebzügen der Baureihe 440 handelt es sich um ein modulares Zugkonzept. Die Fahrzeuge sind auf den Gleisen als 3- bis 6-teilige Triebzugkombinationen anzutreffen. > **siehe Seite 24**



Mit ihren großen Seitenflächen und dem aufgeräumten Dachbereich verkörpern die Maschinen der Baureihe 152 eindrucksvoll den Lokomotivbau der 1990er Jahre. > **siehe Seite 5**



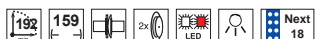
Die für den Transport von Chemikalien unterschiedlichster Art konzipierten Wagen mit einem Kessel aus Chromnickelstahl sind ein unverzichtbares Transportmittel vieler Industriebetriebe. > **siehe Seite 39**

Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18
(siehe Seite 45)



Für alle RS 1 gilt:



Modular, modern, markant –

Der Stadler Regio-Shuttle RS 1

Der Stadler Regio-Shuttle RS 1 ist ein Dieseltriebwagen für den Personennahverkehr, der durch seine Vielseitigkeit und das markante Design mit trapezförmigen Fensterbändern weithin bekannt wurde. In Deutschland sind die Fahrzeuge als Baureihe 650 eingereiht und prägen bis heute den Regionalverkehr zahlreicher Eisenbahnverkehrsunternehmen.

Die Entwicklung des Regio-Shuttle begann 1994 am Forschungsinstitut für Schienenfahrzeuge VÚKV in Prag im Auftrag von ABB Henschel und AEG Schienenfahrzeuge. Nach der Fusion beider Unternehmen 1996 wurde das Projekt von Adtranz fortgeführt. Mit der Übernahme von Adtranz durch Bombardier Transportation im Jahr 2001 ging die Produktion aus kartellrechtlichen Gründen an Stadler Rail über.

Bereits 1996 waren die ersten Serienfahrzeuge ausgeliefert worden – darunter vier Triebwagen mit einer Fußbodenhöhe von 760 Millimetern, die seither zuverlässig auf der Schönbuchbahn verkehren. In den folgenden Jahren fanden zahlreiche Betreiber Gefallen am flexiblen Konzept des Regio-Shuttle. 2007 und 2008 beschafften unter anderem die Ostdeutsche Eisenbahn (ODEG), die Hohenzollerische Landesbahn und Rhenus Veniro weitere Fahrzeuge. 2009 folgte eine Großbestellung durch das Verkehrsunternehmen agilis

(BeNEX-Tochter), das 38 Triebwagen für das Dieselnetz Oberfranken orderte. Die Deutsche Bahn nahm 1999 insgesamt 79 Regio-Shuttle in Dienst. Diese kamen zunächst bei der DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee (RAB) von Tübingen, Friedrichshafen und Ulm aus zum Einsatz.

Mit über 450 gebauten Fahrzeugen und jahrzehntelangem Einsatz gilt der Stadler Regio-Shuttle RS 1 als Sinnbild für Zuverlässigkeit, Effizienz und modulare Ingenieurskunst im modernen Schienenpersonennahverkehr.

MODELL-HIGHLIGHTS

- DB AG: Ausführung mit Tiefeinstieg und Pufferbohle
- SWEG und EB: Ausführung mit Tiefeinstieg
- Extra angesetzter Scheibenwischer
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
- Mit Heizstecker und extra Kupplungshaken
- Feine Drehgestelle



Dieseltriebwagen RS 1 DB AG Ep. VI

40860

199,00 €*

40861 **PIKO TrainSound®** onboard

319,00 €*



Dieseltriebwagen RS 1 SWEG Ep. VI

40862

199,00 €*

40863 **PIKO TrainSound®** onboard

319,00 €*



Dieseltriebwagen RS 1 EB Ep. VI

40864

199,00 €*

40865 **PIKO TrainSound®** onboard

319,00 €*

Foto: Archiv PIKO

FORM VARIANTE

2026

Bildretusche

I / 2026



Elektrolokomotive BR 152 DB Cargo Ep. V

40842

40843   **PIKO TrainSound®** onboard

165,00 €* 

288,00 €* 

Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18
(siehe Seite 45)



Für die E-Lok BR 152 gilt:



MODELL-HIGHLIGHTS

- Filigrane Einholmstromabnehmer aus Metall
- Freier Durchblick durch das Führerhaus
- Für die Präsentation in der Vitrine liegt ein geschlossener Schienenräumer bei
- Freistehend montierte Handstangen



Elektrolokomotive BR 152 DB AG Ep. VI

40840

40841   **PIKO TrainSound®** onboard

165,00 €* 

288,00 €* 



Zur Modellvorstellung
auf Youtube

Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18
(siehe Seite 45)



Für alle E-Loks BR 101 gilt:



MODELL-HIGHLIGHTS

- Einholmstromabnehmer Typ DSA350 aus Metall
- Glatte Seitenflächen und freistehend montierte Handstangen
- Scharf gravierte Drehgestelle hinter tief heruntergezogenen Schürzen
- Lichtwechsel und digital schaltbare Führerstandsbeleuchtung in LED-Technik



Elektrolokomotive BR 101 Ecophant DB AG Ep. VI

40566

205,00 €*

40567 **PIKO TrainSound®** onboard

335,00 €*



Elektrolokomotive BR 101 DB AG Ep. V

40562

205,00 €*

40563 **PIKO TrainSound®** onboard

335,00 €*



Elektrolokomotive BR 101 Unsere Preise DB AG Ep. VI

40564

205,00 €*

40565 **PIKO TrainSound®** onboard

335,00 €*



Elektrolokomotive BR 101 DB AG Tessin Ep. VI

40568

205,00 €*

40569 **PIKO TrainSound®** onboard

335,00 €*

NEU
2026



Elektrolokomotive BR 101 Train Charter Ep. VI

40570

205,00 €*

40571 **PIKO TrainSound®** onboard

335,00 €*

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Bildretusche
I / 2026

ELEKTROLOKOMOTIVE BR E 16

PIKO



Elektrolokomotive BR E 16 DB Ep. III

40355

40356  

260,00 €* 

390,00 €* 

Zur Modellvorstellung
auf Youtube



Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18
(siehe Seite 45)



Für alle E-Loks BR E 16 gilt:



NEU
2026



Elektrolokomotive BR 116 DB Ep. IV

40357

40358  

260,00 €* 

390,00 €* 

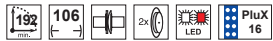
Bildretusche
III / 2026

Passendes Zubehör

#56502 PSD XP PluX16
(siehe Seite 45)



Für alle E-Loks BR E 18 / 118 gilt:



MODELL-HIGHLIGHTS

- Originalgetreue Dachausrüstung mit Stromabnehmern und Leitungen aus Metall
- Feine Radsätze mit Federtopfnachbildung
- Stimmige Lampen mit fahrtrichtungsabhängigem Lichtwechsel



40310 Elektrolokomotive BR 118 DB blau Ep. IV

255,00 €*



40308 Elektrolokomotive BR E 18 DB Ep. III

255,00 €*



Detail



Elektrolokomotive BR E 32 DB Ep. III

40820

40821  **PIKO TrainSound®** onboard

245,00 €* 

365,00 €* 



Für eine vorbildgerechte Zugbildung
sehen Sie auch unsere Umbauwagen auf
Seite 34

Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18
(siehe Seite 45)



Für alle E-Loks BR E 32 / 132 gilt:



Ausführung mit
Reihenisolatoren und
DB Einheitslampen!



Elektrolokomotive BR 132 DB Ep. IV

40822

40823  **PIKO TrainSound®** onboard

245,00 €* 

365,00 €* 



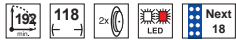
Zur Modellvorstellung
auf Youtube

Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18
(siehe Seite 45)



Für alle E-Loks TRAXX gilt:



Elektrolokomotive BR 185 DB AG Ep. VI

40580

40581 **PIKO TrainSound®** onboard

185,00 €*

315,00 €*

Das Vorbild:

Die Baureihe 185.1 ist Teil der großen Bombardier TRAXX-Typenfamilie, die elektrische und dieselelektrische Lokomotiven für den mittelschweren Güter- und Personenzugdienst umfasst. Die Zunahme internationaler Geschäfte und Verkehre der DB AG erhöhten in den frühen 2000er-Jahren den Bedarf an elektrischen Loks mit Zweisystemfähigkeit für den grenzüberschreitenden Güterverkehr. So entstand bei Bombardier die Güterzuglok der Reihe 185.1. Aus Platz-, Gewichts- und Kostengründen wurden nicht alle Loks ab Werk mit der technischen Ausrüstung für den Betrieb in mehreren Stromsystemen ausgestattet. Bei Bedarf können die Maschinen jedoch auch nachträglich mit den entsprechenden länderspezifischen Technikpaketen versehen werden. TRAXX-Maschinen sind in rund 20 Ländern im Einsatz, wobei der DB-Konzern über die größte Flotte verfügt. Der Bestand der DB AG umfasst dabei auch 200 Exemplare der BR 185.1.



40588 Elektrolok BR 185 PIKO Jubiläum

185,00 €*



Elektrolokomotive BR 185 Railion Ep. V

40589

40590 **PIKO TrainSound®** onboard

185,00 €*

315,00 €*



Elektrolokomotive BR 482 SBB Ep. VI
40582

190,00 €* 



Elektrolokomotive BR 485 BLS Ep. VI
40586

190,00 €* 

40587  **PIKO TrainSound®** onboard

319,00 €* 



Elektrolokomotive BR 185 Alpha Trains Ep. VI
40591

185,00 €* 

40592  **PIKO TrainSound®** onboard

315,00 €* 



Elektrolokomotive BR 185 MRCE Ep. VI
40584

185,00 €* 

40585  **PIKO TrainSound®** onboard

315,00 €* 



Zur Modellvorstellung
auf Youtube

Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18
(siehe Seite 45)



Für alle E-Loks BR E 91 gilt:



MODELL-HIGHLIGHTS

- Perfekte Symbiose aus hervorragender Modellumsetzung und ausgezeichneten Fahreigenschaften
- Scharf gravierte Gehäuse mit feiner Bedruckung
- Lichtwechsel in moderner, wartungsfreier LED-Technik
- Digital schaltbare Beleuchtungen in Führerstand und Maschinenraum



Elektrolokomotive BR E 91 DRG Ep. II

40544

40545  **PIKO** TrainSound® onboard

325,00 €* 

450,00 €* 

ELEKTROLOKOMOTIVE NS 1100



PIKO

Zur Modellvorstellung
auf Youtube



Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18
(siehe Seite 45)



Für alle E-Loks Rh 1100 NS gilt:



Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. IV

40371

380,00 €*



Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. IV

40374

255,00 €*

40375

380,00 €*



Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. IV, mit Vorbau

40372

255,00 €*

40373

380,00 €*



Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. IV, mit Vorbau

40376

255,00 €*

40377

380,00 €*



Elektrolokomotive 1100 NS Ep. IV, mit Vorbau

40380

255,00 €*

40381

380,00 €*



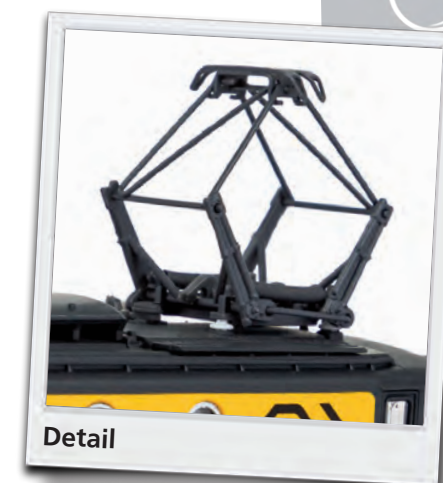
Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. IV

40378

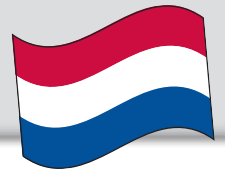
255,00 €*

40379

380,00 €*



Detail



Passendes Zubehör

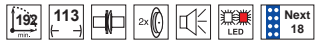
#46502 PSD XP Next18
(siehe Seite 45)



#46520 PSD XP S NS 1200
Next18 (siehe Seite 45)



Für alle E-Loks NS 1200 gilt:



MODELL-HIGHLIGHTS

- Lokkasten und Drehgestelle mit feinen Gravuren
- Detailliert nachgebildeter Dachbereich mit filigranen Stromabnehmern aus Metall
- Digital schaltbare Führerstandsbeleuchtung
- Ausgezeichnete Fahreigenschaften mit hohen Zugkräften für die Beförderung originalgetreuer Schnellzüge



Elektrolokomotive Rh 1200 NS Ep. III

40466

40467

265,00 €*

375,00 €*



40468 Elektrolokomotive 1200 NS Ep. III, türkis

265,00 €*



40465 Elektrolokomotive Rh 1200 NS Ep. IV

265,00 €*

14. „TAG DER OFFENEN TÜR“ BEI PIKO – FEIERN SIE MIT!

PIKO

PIKO lädt zum 14. „Tag der Offenen Tür“ ein. Besucherinnen und Besucher erwartet ein abwechslungsreicher Einblick in die Welt der Modelleisenbahn.

Programm & Highlights

- Betriebsrundgänge: Blick hinter die Kulissen der Produktion – live erleben, wie Gartenbahnmodelle entstehen
- 20 Jahre Spur G aus Sonneberg: Jubiläumsprogramm mit besonderen Aktionen
- Verkaufsstände: Große Auswahl an 1.- und 2.-Wahl-Artikeln, Oldie-Stand, Souvenirs
- Schauanlagen: Modellbahnvereine präsentieren beeindruckende Anlagen
- Kinderprogramm: Hüpfburg, Spielbereich, Wagen-Malaktion (Spur G oder H0), Spielanlagen
- Gastronomie: Thüringer Spezialitäten sowie warme und kalte Getränke
- Tombola: Alle angemeldeten Besucher erhalten ein kostenloses Los – Gesamtwert der Preise: 50.000 €

Anreise & Service

- **Sonderzüge** nach Sonneberg (Infos: www.piko.de/TOFT)
- **Shuttlebus** vom Bahnhof zum PIKO Gelände
- **Parkplätze** für Autos und Wohnmobil sind ausreichend vorhanden



Weitere Informationen und zur Anmeldung

Der nächste „Tag der Offenen Tür“ bei PIKO findet statt am

20.06.2026



Das besondere Erinnerungsstück: PIKO Sondermodell zum TOFT 2026!

Dieses detailreiche Zugset bringt Baustellen-Atmosphäre auf Ihre H0-Anlage! Im Mittelpunkt steht die moderne Diesellok DE 18, die mit ihrem markanten Design des Bauunternehmens Leonhard Weiss sofort ins Auge fällt. Ergänzt wird die Lokomotive durch drei

robuste Zweiseitenkipper vom Typ Fakks127, die für realistischen Schüttgut- und Baustellenbetrieb sorgen. Ob im Einsatz als schwer arbeitender Bauzug oder als Blickfang im Anlagenbetrieb – dieses Set vereint moderne Technik, authentisches Vorbild und optische Präsenz.



Bildretusche
II / 2026

Güterzug Diesellok DE18 Leonhard Weiss mit 3 Zweiseitenkippern Fakks127 Ep. VI

58160

449,00 €*

58161

559,00 €*

Das AC-Zugset finden Sie im Märklin® H0 Sortiment.



Zur Modellvorstellung
auf Youtube

Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18
(siehe Seite 45)



Für alle Dieselloks
V 160 / BR 216 gilt:



NEU
2026

Das Vorbild:

Der Traktionswandel bei der Deutschen Bundesbahn verlangte nach einer einmotorigen Großdiesellok für den mittelschweren Dienst. Ab 1960 entstanden zehn Prototypen, von denen sich neun äußerlich von der späteren Serie erheblich unterschieden. Eine Sonderstellung nahm die V 160 010 ein, deren Lokkasten bereits die charakteristischen Merkmale der Serienmaschinen besaß. Ab 1964 begann unter Beteiligung der Hersteller Henschel, KHD, Krauss-Maffei, Krupp und MaK die Fertigung von 214 Serienlokomotiven, deren MTU-Motoren 1.400 kW

leisteten. Mit ihrer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h waren die Loks ideal vor Eil- und Personenzügen einzusetzen. Dank eines Langsamgangs und der dadurch höheren Anfahrzugkraft konnten auch Güterzüge gefahren werden. Da die 216 nur über eine Dampfheizung verfügten, wurden sie in den 1990er-Jahren von der Baureihe 218 aus den Eilzugleistungen verdrängt, zudem standen günstiger zu betreibende Triebwagen zur Verfügung. Die letzten Maschinen schieden 2004 aus dem Bestand der DB aus.

Bildretusche
I / 2026



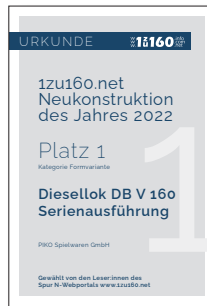
Diesellokomotive BR 216 blau beige DB Ep. IV

40532

40533

175,00 €*

305,00 €*



MODELL-HIGHLIGHTS

- Freier Blick in Führerstand und Maschinenraum
- Detaillierte Drehgestelle
- Digital schaltbare Beleuchtungen in den Führerständen und im Maschinenraum
- Zahlreiche digital schaltbare Fahrzeugsounds



Diesellokomotive BR 216 DB Cargo Ep. V

40530

40531  

175,00 €* 

305,00 €* 



Diesellokomotive BR 216 DB AG Ep. V

40526

40527  

175,00 €* 

305,00 €* 



Diesellokomotive BR 216 DB Ep. IV

40528

40529  

175,00 €* 

305,00 €* 



Diesellokomotive V 160 DB Ep. III

40524

40525  

175,00 €* 

305,00 €* 



Zur Modellvorstellung
auf Youtube

Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18
(siehe Seite 45)



Für alle Dieselloks BR 221 gilt:



Diesellokomotive BR 221 BEG Ep. VI

40509  

280,00 €* 

NEU
2026



Diesellokomotive BR V200.1 DB Ep. III

40510

40511  

150,00 €* 

280,00 €* 

NEU
2026



Diesellokomotive BR 221 blau beige DB Ep. IV

40512

40513  

150,00 €* 

280,00 €* 

Bildretusche

II / 2026

Bildretusche

II / 2026

DIESELLOKOMOTIVE BR 65-DE-19-A

PIKO

Zur Modellvorstellung
auf Youtube



Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18
(siehe Seite 45)



Für alle Whitcomb Dieselloks gilt:



Diesellokomotive Rh 600 NS Ep. III

40800

212,00 €* 

40801  **PIKO TrainSound®** onboard 330,00 €* 



Diesellokomotive BR 65-DE-19-A USATC Ep. II

40802

212,00 €* 

40803  **PIKO TrainSound®** onboard 330,00 €* 



Diesellokomotive 65-Ton Diesel ACL 70 Ep. IV

40804

212,00 €* 

40805  **PIKO TrainSound®** onboard 330,00 €* 



Diesellok Rh 2000 NS Ep. III

40806

212,00 €* 

40807  **PIKO TrainSound®** onboard 330,00 €* 



Diesellokomotive LNE 65-TON 601

40808

212,00 €* 

40809  **PIKO TrainSound®** onboard 330,00 €* 



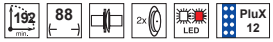
Diesellokomotive LNE 65-TON 602

40810

212,00 €* 

40811  **PIKO TrainSound®** onboard 330,00 €* 

Für alle Dieselloks NS 2200 gilt:



Passendes Zubehör

46401 PIKO SmartDecoder
4.1 (siehe Seite 45)

Das Vorbild:

Die dieselelektrischen, vierachsigen Drehgestellloks der Reihe 2200 der Niederländischen Staatsbahn NS prägten in ihren Beschaffungsjahren von 1955 bis 1958 die Zeit des Traktionswandels von Dampf- auf Diesellokomotiven. Mit ihren einseitigen Endführerständen und den langen Vorbauten verkörperten die Maschinen eine amerikanische Bauform. Die NS-Maschinen wurden jedoch ausschließlich von westeuropäischen Firmen gefertigt. Die

100 km/h schnellen Loks ließen sich nicht nur im Güterzug- und Rangierdienst einsetzen, sondern wurden auch vor Reisezügen verwendet. Vor schweren Erzzügen wurden von den 900 PS starken Maschinen teilweise bis zu vier Exemplare in Mehrfachtraktion verwendet.



Foto: Marc Reerink

40449 Diesellok 2278 STAR Ep. VI

235,00 €*



40446 Diesellokomotive 2200 Strukton Ep. V 235,00 €*



40448 Diesellok Rh 2200 NS Ep. IV

235,00 €*

DIESELLOKOMOTIVE NS 2400



PIKO



Diesellokomotive 2400 grau-gelb NS Ep. IV, mit Rundumleuchte

40430

245,00 €*

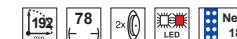
40431  

380,00 €* 

Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18
(siehe Seite 45)

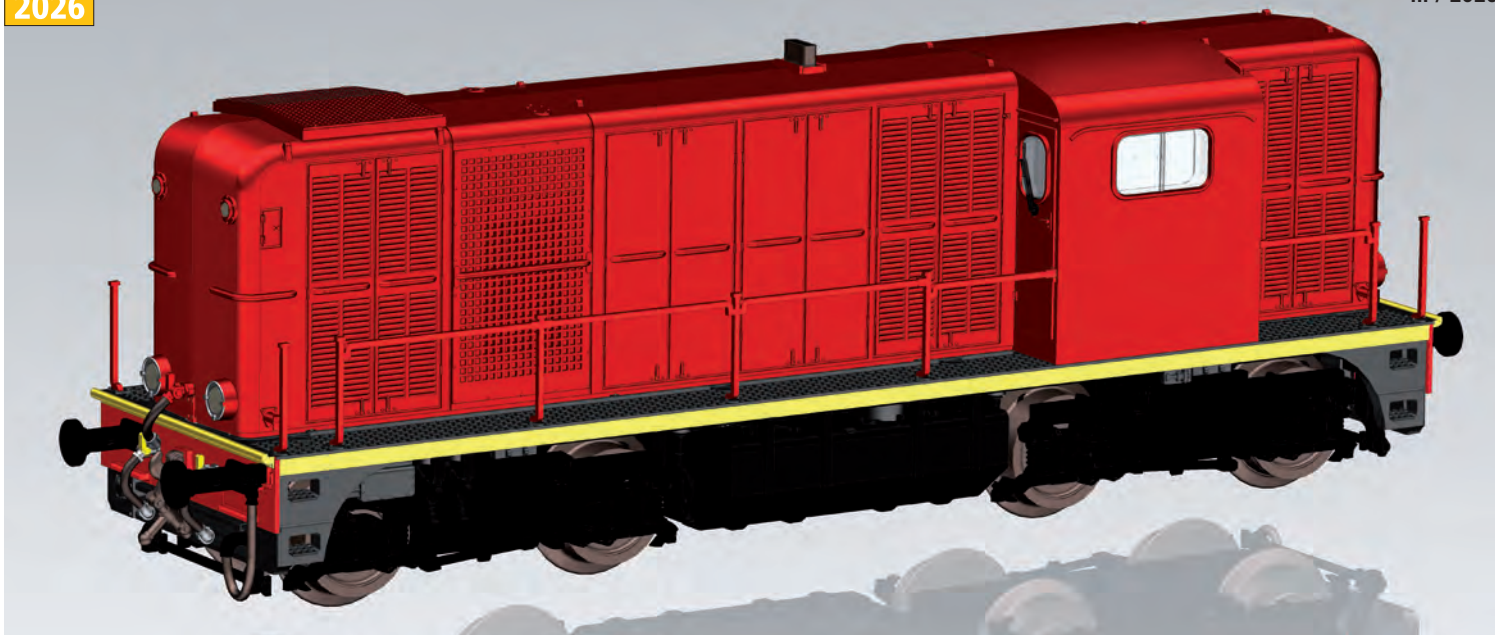
Für alle Dieselloks NS 2400 gilt:



NEU

2026

CAD Zeichnung
III / 2026



Diesellokomotive Rh 2400 braun NS Ep. III

40432

245,00 €* 

40433  

380,00 €* 

MODELL-HIGHLIGHTS

- Lokkasten und Drehgestelle mit feinen Gravuren
- Fein geätzte Geländer aus Metall
- Ausgezeichnete Fahreigenschaften mit hohen Zugkräften
- Modelle für Digitalbetrieb vorbereitet

DIESELLOKOMOTIVE G 1206

Passendes Zubehör

#46400 PIKO SmartDecoder 4.1
(siehe Seite 45)

Für alle Dieselloks G 1206 gilt:



NEU
2026



40487 Diesellok BR G1206 Vossloh Leasing Ep. VI

175,00 €*

NEU
2026



40488 Diesellok BR G1206 RailCargoGroup Ep. VI

175,00 €*

Bildretusche
II / 2026



40483 Diesellokomotive G 1206 RBH Ep. VI

175,00 €*



40485 Diesellok G 1206 IRP Ep. VI

205,00 €*



40484 Diesellokomotive G 1206 Captrain Ep. VI

175,00 €*



40486 Diesellok 6400 Railion Logistics NL Ep. VI

205,00 €*



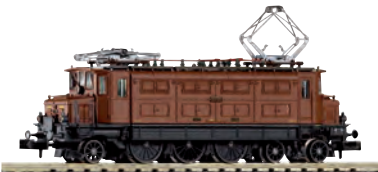
❖ 40323 E-Lok Ae 3/6t I SBB Ep. III, mit verkürzter Dachform



Die Seiten der Ae 3/6 I sind wie im Original unterschiedlich



❖ 40322 E-Lok Ae 3/6 I SBB Ep. IV, mit geänderter Dachform



Die Seiten der Ae 3/6 I sind wie im Original unterschiedlich



94003 E-Lok Ae 3/6 I SBB-HISTORIC Ep. IV

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

EXKLUSIVMODELL - ist nur in der Schweiz erhältlich

Passendes Zubehör

#56502 PSD XP PluX16
(siehe Seite 45)



Für alle E-Loks Ae 3/6 I gilt:



MODELL-HIGHLIGHTS

- Stromabnehmer und Dachleitungen aus Metall
- Feine Speichenradsätze
- Separat angesetzte Lampen, Leitern und Griffstangen
- PluX16-Schnittstelle für Decoder nach NEM 658
- Motor mit Schwungmasse
- Drei Achsen angetrieben, zwei Haftreifen
- Weiß/weißer Lichtwechsel
- Kurzkupplungskinematik nach NEM 355

PIKO Sound-Modul: Anschluss direkt an
PIKO SmartDecoder 4.1 #46401



40211 3-tlg. Elektrotriebwagen Talent 2 Vlexx Ep. VI 330,00 €*



40208 3-tlg. Elektrotriebwagen **330,00 €*   4x     **
BR 442 Talent 2 VBB DB AG Ep. VI



40276 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 bewegt DB AG Ep. VI **355,00 €*       **



40275 5tlg. Elektrotriebwagen BR 440 Coradia Donau-Isar DB AG Ep. VI 375,00 €*



MODELL-HIGHLIGHTS

- Exzellente Laufeigenschaften
- Motor mit zwei Schwungmassen
- LED-Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- Schnittstelle PluX12 nach NEM 658
- Vorbereitet für Sound-Nachrüstung
- Schaltbare Innenbeleuchtung
- Feinste Lackierung und Bedruckung



Passendes Zubehör

#46193 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 50)

#46401 PIKO SmartDecoder 4.1 (siehe Seite 45)

PIKO Sound-Modul: Anschluss direkt an PIKO SmartDecoder 4.1 #46401

Für alle Hondekop gilt:



245,00 €*

40282 Elektrotriebwagen „Hondekop“ Benelux NS Ep. IV



40280 Elektrotriebwagen „Hondekop“ NS Ep. IV-V, drittes Spitzenlicht

245,00 €*



Elektrotriebwagen „Hondekop“ NS Ep. IV

40283

40284

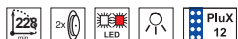
245,00 €*

365,00 €*

Passendes Zubehör

#46401
PIKO SmartDecoder 4.1
(siehe Seite 45)

Für alle Dieseltriebwagen gilt:



MODELL-HIGHLIGHTS

- Vorbildgerechte Umsetzung als 2- oder 3-teilige Einheit
- Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel in wartungsfreier LED-Technik
- Schaltbare Innenbeleuchtung ab Werk

Das Vorbild:

Die Besonderheit der Stadler Gelenktriebwagen (GTW) für den Personennahverkehr ist die Position des Antriebs: Dieser ist fest als Zwischenwagen, umgeben von Personenwagen, in den Zug einge-

gliedert. Diese GTW 2/6 können durch Einfügen eines Mittelwagens zu GTW 2/8 erweitert werden.

NEU
2026

Bildretusche
III / 2026



Elektrotriebwagen GTW 2/6 THURBO bewegt SBB Ep. VI

40239

40240  

335,00 €*
k. A. **



40237 Dieseltriebwagen GTW 2/6 DB AG Ep. VI

335,00 €* 243



40236 Dieseltriebwagen GTW 2/8 ARRIVA Ep. VI

391,00 €* 342





40692 Zwischenwagen 924 DB AG Ep. V,
passend zum Dieseltriebzug #40262

115,00 €* 



40691 Zwischenwagen 924 DB Ep. IV,
passend zum Dieseltriebzug #40261

115,00 €* 

NEU
2026

Passendes Zubehör

46192 PIKO Sound-Modul +
Lautsprecher (siehe Seite 50)

46401 PIKO SmartDecoder 4.1
(siehe Seite 45)

PIKO Sound-Modul: Anschluss direkt
an PIKO SmartDecoder 4.1 #46401

Für alle Zwischenwagen gilt:



Bildretusche
III / 2026



40264 Dieseltriebwagen BR VT 24 DB Ep. III

375,00 €* 



40263 Dieseltriebwagen BR 624 DB AG Ep. V

375,00 €* 



SCHIENENBUS



NEU
2026

Bildretusche
III / 2026



40256 Schienenbus 5081 + Steuerwagen ÖBB Ep. IV

270,00 €* 



40250 Schienenbus 798 + Steuerwagen 998.6 DB Ep. IV

270,00 €* 



MODELL-HIGHLIGHTS

- Freier Blick durch die Fahrgasträume und auf die detailliert ausgeführte Inneneinrichtung
- Antrieb des Steuerwagens mittels Kleinmotor mit zwei Schwungmassen
- Separat digital schaltbare Beleuchtungen
- Trieb- und Steuerwagen über stromleitende Kurzkupplungskinematik kuppelbar

Passendes Zubehör

#56502 PSD XP PluX16
(siehe Seite 45)

#46526 PSD XP S BR 798
Next18 (siehe Seite 45)

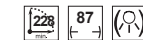
#46212 Funktionsdecoder
Mini V2 (siehe Seite 50)



Für alle Schienenbusse gilt:



Für alle Beiwagen gilt:



40681 Bei-/Packwagen 998 DB Ep. IV

85,00 €*



40680 Beiwagen 998 DB Ep. IV

85,00 €*



40254 Schienenbus mit Steuerwagen „Gleismesszug“ DB AG Ep. V

270,00 €*

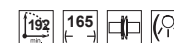
Abbildung entspricht
Original-Modellgröße



Passende Innenbeleuchtung für die Personenwagen:
LED-Beleuchtungsbausatz, #46293 (siehe Seite 50)

Passende Innenbeleuchtung für alle Steuerwagen Wittenberger:
LED-Beleuchtungsbausatz, #46294 (siehe Seite 50)

Für alle Wagen gilt:



Zur Modellvorstellung
auf Youtube



40610 n-Steuerwagen Wittenberger
DB AG Ep. VI, verkehrsrot



40642 n-Wagen 2. Klasse DB AG
Ep. VI, verkehrsrot



40643 n-Wagen 1./2. Klasse DB AG
Ep. VI, verkehrsrot



40611 n-Steuerwagen Wittenberger
DB AG Ep. V, mintgrün



40646 Personenwagen 2. Klasse
DB AG Ep. V, mintgrün



40647 Personenwagen 1./2. Klasse
DB AG Ep. V, mintgrün



40613 Nahverkehrssteuerwagen
Wittenberg 2. Klasse GfF Ep. VI



40652 Nahverkehrswagen n-Wagen
2. Klasse GfF Ep. VI



40653 Nahverkehrswagen n-Wagen
1./2. Klasse GfF Ep. VI



40612 n-Steuerwagen Wittenberger
TRI Ep. VI



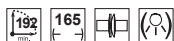
40650 Personenwagen 2. Klasse
TRI Ep. VI



40651 Personenwagen 1./2. Klasse
TRI Ep. VI



Für alle Wagen gilt:



NEU
2026

Bildretusche
III / 2026



40656 3er Set Personenwagen Silberling 1x Mint + 2x Silber DB AG, Ep. V



NEU
2026

Bildretusche
II / 2026

NEU
2026

Bildretusche
II / 2026

NEU
2026

Bildretusche
II / 2026



40614 Nahverkehrssteuerwagen
Wittenberg 2 Klasse Maas-Wup-
per-Express GFF Ep. VI



40654 Personenwagen n-Wagen 2. Klasse
Maas-Wupper-Express GFF Ep. VI



40655 Personenwagen n-Wagen 1./2.
Klasse Maas-Wupper-Express GFF
Ep. VI



40641 Personenwagen 1./2. Klasse DB Ep. III



40645 Personenwagen 1./2. Klasse DB Ep. IV



40648 Personenwagen 1. / 2. Klasse DB Ep. IV,
schwarzer Rahmen

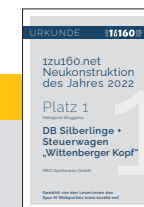


40649 Personenwagen 2. Klasse DB Ep. IV,
schwarzer Rahmen



MODELL-HIGHLIGHTS

- Filigrane Nachbildung der Übersetzfenster
- Konturenscharfe Bedruckung
- Innenbeleuchtung nachrüstbar
- Ausgezeichnete Rolleigenschaften
- Kupplung mit Kulissen-Führung
- Filigrane Drehgestelle
- Feinste Lackierung



Das Vorbild:

Das wegweisende Konzept des IC '79 wurde 1979 mit dem bekannten Slogan „Jede Stunde, jede Klasse“ eingeführt. Dieser neue Weg wurde eingeschlagen, da die bisher rein erstklassigen Intercitys zu diesem Zeitpunkt durch den anhaltenden Fahrgast-schwund kaum noch wirtschaftlich zu betreiben waren. Mit der Einführung der 2. Wagenklasse wurde gleichzeitig der Takt auf einen Stundenrhythmus verdichtet.



Die beschleunigten Züge führten zur Zeitersparnis keine Gepäck- und Postwagen mehr. Zur Beschleunigung des Umstiegs in den Knotenbahnhöfen wurde die Wagenreihung in die Blöcke 1. Klasse, Speisewagen und 2. Klasse unterteilt. Nach dem Erfolg des Konzeptes wurde 1985 das IC-Netz von vier auf fünf Linien erweitert. Bis heute stellt der IC eine wichtige Zuggattung im Fernverkehr der Deutschen Bahn dar.



40668 IC Speisewagen ARmz 218 DB Ep. IV, Produktfarben



40666 IC Abteilwagen 1. Klasse Avmz 111 DB Ep. IV, Produktfarben



Abbildung zeigt
#40670



40670 IC Großraumwagen 2. Klasse Bpmz 291 DB IV, Produktfarben
40671 IC Großraumwagen 2. Klasse Bpmz 291 DB IV, Produktfarben,
andere Nummer



40667 IC Großraumwagen 1. Klasse Apmz 121 DB Ep. IV, Produktfarben



40669 IC Abteilwagen 2. Klasse Bm 235 DB Ep. IV, Produktfarben





40663 IC Abteilwagen 2. Klasse Bm 235
DB Ep. IV



40660 IC Abteilwagen 1. Klasse
Avnz 111 DB Ep. IV



40664 IC Großraumwagen 2. Klasse
Bpmz 291 DB Ep. IV



40661 IC Großraumwagen 1. Klasse
Apmz 121 DB Ep. IV



40665 IC Großraumwagen 2. Klasse Bpmz 291
DB Ep. IV, andere Nummer



40662 IC Speisewagen ARmz 218
DB Ep. IV



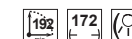
40672 2er Set IC Wagen «Merkur» DB Ep. IV



Passendes Zubehör

Passende Innenbeleuchtung:
LED-Beleuchtungsbausatz, #46295
LED-Beleuchtungsbausatz, #46296
LED-Beleuchtungsbausatz, #46297
LED-Beleuchtungsbausatz, #46298
siehe Seite 50

Für alle IC Wagen gilt:



Ab Mitte der 1950er-Jahre entstanden durch Umbau von Länderbahn-Abteilwagen bei der Deutschen Bundesbahn Reisezugwagen, die als Umbauwagen bezeichnet werden. Die maßstäblichen Fahrzeuge geben das Original bis ins kleinste Detail wieder. Wie das Vorbild erscheinen auch die N Umbauwagen als kurzgekuppelte Pärchen im Handel und verfügen über einen vorbildnahen Abstand zwischen den Wagen.

Hinweis: Passende Kupplungen: #46220 (siehe Seite 50)

MODELL-HIGHLIGHTS

- Freistehend montierte Griffstangen
- Detaillierte Inneneinrichtung
- Wagenboden mit freistehenden Leitungen und filigranem Bremsgestänge
- Umsetzung als kurzgekuppelte Pärchen

Für alle Umbauwagen gilt:



Passende Innenbeleuchtung
für alle Umbauwagen:
LED-Innenbeleuchtung #46299
LED-Schlussbeleuchtung #46300
(siehe Seite 50)

Bildretusche
IV / 2026



NEU
2026



40630 3er Set Umbauwagen + Schürzeneilzugwagen Weinstraße DB Ep. IV



40760 2er Set Umbauwagen
AB3yg + B3yg DB Ep. III



40761 2er Set Umbauwagen
B3yg + B3yg DB Ep. III



40762 2er Set Umbauwagen
B3yg + BD3yg DB Ep. III



40763 2er Set Umbauwagen
AB3yg + B3yg DB Ep. IV



40764 2er Set Umbauwagen
B3yg + B3yg DB Ep. IV



40765 2er Set Umbauwagen
B3yg + BD3yg DB Ep. IV



SCHÜRZENEILZUGWAGEN

PIKO

Passende Innenbeleuchtung für die Schürzeneilzugwagen:
LED-Beleuchtungsbausatz, # 46291 (siehe Seite 50)

Für alle Schürzeneilzugwagen gilt:



40622 2er Set Schürzeneilzugwagen ÖBB Ep. III



40625 Schürzeneilzugwagen
1./2. Klasse DB Ep. III



40623 2er Set Schürzeneilzugwagen 2./3. Klasse und 3. Klasse DRB Ep. II



40624 Schürzeneilzugwagen
2. Klasse DB Ep. III



40628 2er Set Schürzeneilzugwagen 1./2. Klasse und 2. Klasse DR Ep. III



40620 Schürzeneilzugwagen
2. Kl. DB Ep. IV



40621 2er Set Schürzeneilzugwagen 2. Klasse und 1./2. Klasse DB Ep. IV



SCHÜRZENEILZUGWAGEN EW I PERSONENWAGEN



40629 Schürzeneilzugwagen 1./2. Klasse DB Ep. IV



40626 Schürzeneilzugwagen ÖBB Ep. III, beige-blau

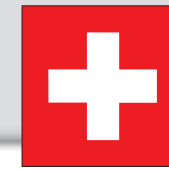


94460 2er Set EW I 1./2. Klasse + Steuerwagen BDt BLS Ep. V



94461 3er Set EW I 1x 1. Klasse + 2x 2. Klasse BLS Ep. V





Passende Innenbeleuchtung für die EW I Personenwagen:
LED-Beleuchtungsbausatz, #46292 siehe Seite 50

Für alle EW I Wagen gilt:



NEU
2026

Bildretusche
II / 2026

NEU
2026

Bildretusche
II / 2026



94389 Personenwagen EW I, 1. Klasse mit neuer Schrift und grauem Dach
SBB Ep. IV



94379 Personenwagen EW I, 2. Klasse mit neuer Schrift und grauem Dach
SBB Ep. IV



94385 Personenwagen EW I, Historic Speisewagen 50 85 88-33 700-8 rot, SBB, Ep. V-VI



94382 Personenwagen EW I-Wagen
Speisewagen «Calanda Land» SBB Ep. IV

NEU
2026

Bildretusche
III / 2026



94388 Personenwagen Speisewagen EW I
«GoldenPass» BLS Ep. V



94362 Steuerwagen Bdt 902-8, mit alter Schrift,
SBB, Ep. IV



94383 Personenwagen EW I, 1. Kl. 50 85
18-33 556-9 grün mit alter Schrift, SBB, Ep. IV



94384 Personenwagen EW I, 2. Kl. 50 85
20-34 565-6 grün mit alter Schrift, SBB, Ep. IV



Triebwagen RBe 4/4 1406 Prototyp, grün,
alte Schrift, SBB, Ep. IV
94152

94153



Elektrotriebwagen RBe 4/4 und Bt Steuerwagen grün mit alter Schrift SBB Ep. IV

94166

94167





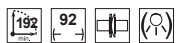
Wagen

EXKLUSIVE SETS -
Alle Modelle auf dieser Seite
sind nur in der Schweiz erhältlich

EW I PERSONENWAGEN



Für alle EW I Wagen gilt:



94398 2er-Set SBB BLS EW I Personenwagen A + B mit alter Schrift, Ep. IV



94394 2er Set EW I Wagen B mit Übersetzfenster SBB Ep. IV



94397 3er-Set SBB EW I Personenwagen 2 x B mit alter Schrift und WR Self-Service Ep. IV



94395 3er Set EW I Wagen A + B + B, BN/BLS Ep. IV, blau

Für alle Chemiekesselwagen gilt:



40720 Chemiekesselwagen VTG Ep. VI



40721 Chemiekesselwagen GATX Ep. VI



NEU
2026

Bildretusche
I / 2026



40722 Chemiekesselwagen RTI Ep. VI



Für alle Schwerlastwagen gilt:



NEU
2026

Bildretusche
1 / 2026



40704 Schwerlastwagen VolkerRail Ep. VI



40702 Schwerlastwagen Slmmps SBB Ep. VI



40700 Schwerlastwagen Slmmps RTS
Ep. V

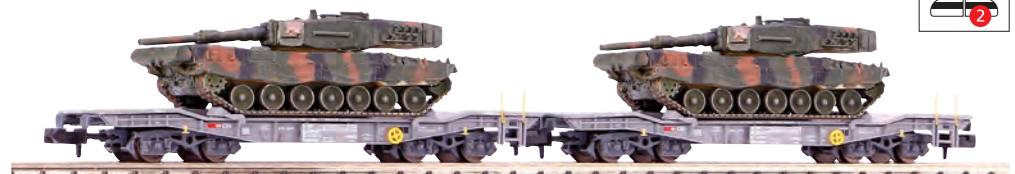


40703 Schwerlastwagen Slmmnps CH-LBA Ep. VI



94402 2er Set Schwerlastwagen
Slmmnps-y SBB Ep. V



EXKLUSIVE MODELL -
dieses Modell ist nur in der
Schweiz erhältlich



94404 Zwei Panzertransportwagen Typ Slmmnps
der SBB, beladen mit 2 Panzer 87 Leopard

EXKLUSIVE MODELL -
dieses Modell ist nur in der
Schweiz erhältlich



Für alle Schüttgutwagen gilt:   

Bildretusche
I / 2026

NEU
2026



40719 Schüttgutwagen Falns RBH Ep. VI



40711 Schüttgutwagen Falns On Rail
Ep. VI



40906 Schüttgutwagen Falns SNCB Ep. IV



40900 Schüttgutwagen Falns On Rail Ep. VI



40716 2er Set Schüttgutwagen Falns On Rail Ep. VI, mit Graffiti



Alle vier Seiten der Wagen sind mit
unterschiedlichen Dekors bedruckt.



40717 Schüttgutwagen Falns SD Ep. VI



40901 Schüttgutwagen Falns VTG NL Ep. VI



40718 Schüttgutwagen Falns
Captrain Ep. VI





Wagen

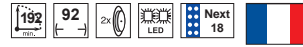
EXKLUSIVMODELLE -
die Modelle 94004, 94119 und
94500 sind exklusiv in Frankreich erhältlich

LOKOMOTIVEN / CORAILWAGEN

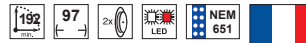
Für alle Corailwagen gilt:



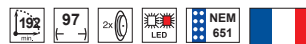
94004 Diesellokomotive G 1206 SNCF



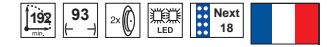
94147 Elektrolokomotive BB 26000 SNCF Ep. IV



94210 Elektrolokomotive BB 25500 SNCF Ep. IV,
lange Kabine



94119 Diesellokomotive BB 66000 SNCF



94500 2er Set Corailwagen



94503 2er Set Liegewagen RENFE Ep. V

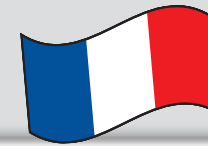


94509 2er Set Corailwagen ALSACE 1. + 2. Klasse SNCF Ep. VI



94510 2er Set Corailwagen ALSACE 2x 2. Klasse SNCF Ep. VI





Für alle Corailwagen gilt:   



94084 Personenwagen Corail 1. Klasse SNCF Ep. V



94085 Personenwagen Corail 2. Klasse SNCF Ep. IV



94086 Personenwagen Corail 1. Klasse SNCF Ep. IV



94087 Personenwagen Corail 2. Klasse SNCF Ep. IV



94088 Personenwagen Corail SNCF Ep. IV



94505 2er Set Abteilwagen 1. + 2. Klasse SNCF Ep. IV/V



94506 2er Set Abteilwagen 2. + 2. Klasse / Gepäckabteil SNCF Ep. IV/V



94507 2er Set Abteilwagen 1.+ 2.Klasse SNCF Ep. VI



94508 2er Set Abteilwagen 2x 2. Klasse / Gepäckabteil SNCF Ep. VI



Das neue, preisgünstige PIKO Digitalsystem ermöglicht einen einfachen und intuitiven Start in die Digitalsteuerung. Der updatefähige Handregler ist mittels WLAN-Verbindung mit der Zentrale gekoppelt und erlaubt uneingeschränkte Bewegung um die Anlage. Auf dem graphischen Farbdisplay sind alle relevanten Informationen übersichtlich einsehbar. Neben der Anlage, Verwaltung und Steuerung von Loks und Magnetartikeln können auch Fahrstraßen programmiert und der Fahrbetrieb automatisiert werden.

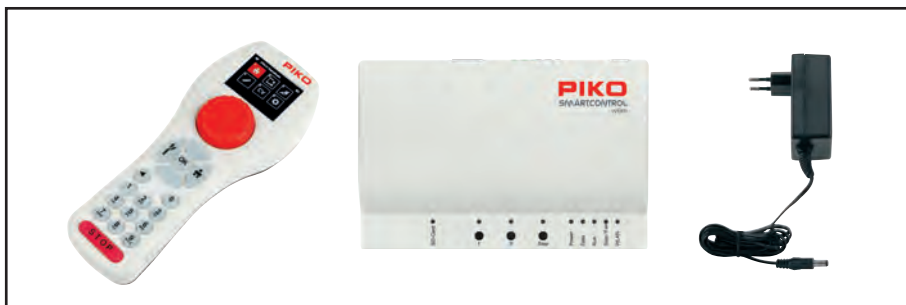
Dank voller DCC Kompatibilität mit RailCom® und RailCom Plus® melden sich geeignete Fahrzeuge selbstständig an der Zentrale an und können sofort in Betrieb genommen werden.



55823 PIKO SmartController^{wlan}



55827 PIKO SmartBooster 3A



55821 PIKO SmartControl^{wlan} Set

- PIKO SmartController^{wlan}
- PIKO SmartBox^{wlan}
- Netzadapter 16 V / 36 W
- Schnellanleitung

Der PIKO SmartDecoder XP: Das Non-Plus-Ultra bei den PIKO Decodern

Die neueste Decoder-Generation von PIKO, der SmartDecoder XP (PSD XP), bietet Modellbahnern zahlreiche moderne Features. Er erfüllt aktuelle RCN-Normen und ermöglicht eine einfache, vorbildnahe Steuerung der Modelle.








Der PSD XP unterstützt gängige Datenformate wie DCC mit RailComPlus®, mfx® (ausgenommen Next18) und Motorola im Plug-&-Play-Betrieb. Über das erweiterte Function-Mapping können bis zu 68 Sonderfunktionen geschaltet werden; die Programmierung erleichtert der PIKO SmartProgrammer.

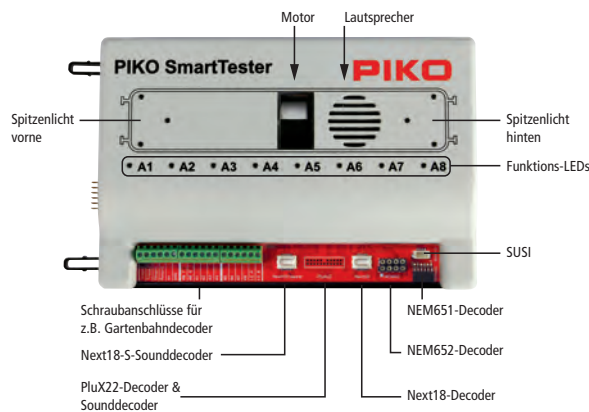
Die integrierte 2,5-W-Endstufe liefert kraftvollen 8-Kanal-Sound. Der Speicher bietet bis zu 8 Minuten Klangmaterial in 32 frei belegbaren Soundslots. Zudem unterstützt der PSD XP alle üblichen Bremsstreckenmodi, drei Anfahr-/Bremsverzögerungen sowie ABC-Langsamfahrstrecken und ABC-Pendelzugautomatik ab Werk.



56415 PIKO SmartProgrammer

- Einstellen von Digitalparametern Ihrer Decoder
- Einfaches und erweitertes Function Mapping
- Laden vorgefertigter Soundprojekte und eigener Sounds über integriertes WLAN Modul oder USB
- Aufspielen von Decoderdaten über den Gleisanschluss bei geschlossenem Fahrzeug
- Schnelle Soundübertragung über die SUSI-Schnittstelle
- Unkomplizierte Bedienung über die kostenlose Software
- Einsetzbar als autonome Minizentrale z.B. für einen automatischen Pendelzugbetrieb

46502	PSD XP Next18 multiprotokoll		56502	PSD XP PluX16 multiprotokoll		46505	PSD XP Sound Next18 unbespielt	
46520	PSD XP Sound Next18 N NS 1200 + Lautsprecher		46526	PSD XP Sound Next18 N Schienenbus + Lautsprecher		46400	PSD 4.1 6-polig	
46401	PSD 4.1 PluX12 multiprotokoll							



56416 PIKO SmartTester

- Einfaches und schnelles Testen von Lokfunktionen und Decodereinstellungen
- Direkte Rückmeldung über ausgelöste Funktionen durch den eingebauten Lautsprecher, einen Motor sowie LEDs für die Ausgänge A1 bis A8 und die Spitzenbeleuchtung vorne und hinten
- Schnittstellen der Nenngrößen N, TT und H0 sowie Anschlussmöglichkeiten von Decodern großer Spurweiten
- SUSI-Schnittstelle für Soundmodule
- Über Steckverbindung mit dem PIKO SmartProgrammer und dem PIKO SmartControl wlan kombinierbar

Neu 2026

I / 2026



55032 PIKO SD 2000
Schaltdecoder zum Schalten von Magnetartikeln (z.B. Weichen).

Neu 2026

I / 2026



55033 PIKO RD 4000+
Schaltdecoder zum Schalten von elektrischen Verbrauchern (z.B. Lichtsignale).

Neu 2026

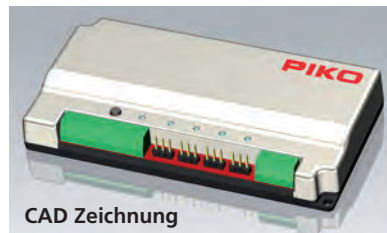
I / 2026



55830 PIKO SmartProgrammer-Stick
USB-Stick zum Aufspielen von PIKO Lokprojekten auf PIKO SmartDecoder XP. Über den zweipoligen Ausgang kann der USB-Stick an ein Programmiergleis oder den ebenfalls neuen PIKO SmartProgrammer-Connector angeschlossen werden. Die Bedienung erfolgt über die kostenfreie PIKO SmartProgrammerApp.

Neu 2026

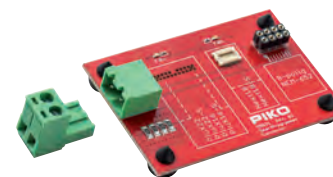
II / 2026



55276 PIKO Servo Switch Decoder
Decoder zur Steuerung von Modellbauservos bei beweglichen Teilen auf der Modellbahnanlage.

Neu 2026

I / 2026



55831 PIKO SmartProgrammer Connector
Schaltdecoder zum Schalten von elektrischen Verbrauchern (z.B. Lichtsignale).

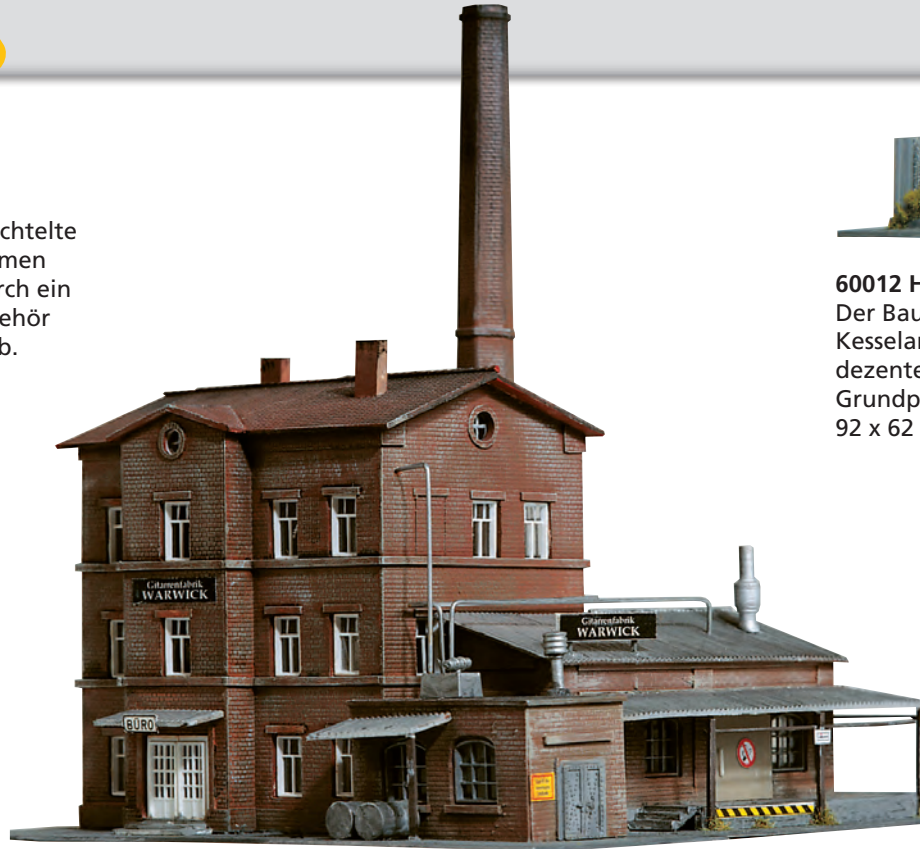
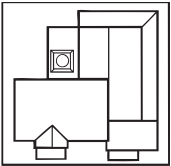
PIKO SmartProgrammer App

kostenlos erhältlich
im Google Play Store,
Apple App Store sowie für
Microsoft Windows 10 / 11



60010 Gitarrenfabrik „Warwick“

Das Industriegebäude ist durch seine verschachtelte Bauweise und die unterschiedlichen Dachformen besonders attraktiv. Die Laderampe kann durch ein Gleis angeschlossen werden. Zahlreiches Zubehör rundet diesen teilweise gealterten Bausatz ab. 162 x 160 x 182 mm



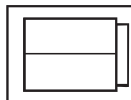
60012 Heizöltanks „Warwick“

Der Bausatz überzeugt durch die filigrane Nachbildung der Kesselarmaturen und der Rohrleitungen sowie durch die dezente Alterung. Das Modell besteht aus vier Kesseln, einer Grundplatte und einem Metallzaun. 92 x 62 x 33 mm



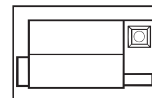
60011 Nebengebäude „Warwick“

Das kleine Fabriknebengebäude ist die ideale Ergänzung zur Gitarrenfabrik „Warwick“. Auch dieses Modell ist dezent gealtert. 124 x 94 x 43 mm



60014 Kesselhaus „Warwick“

Diese Nachbildung des Kesselhauses hat einen 18 cm hohen Schornstein, in der Art, wie er beim Vorbild in fast jedem Industriebetrieb anzutreffen ist. 140 x 94 x 182 mm





60013 Gaskessel

Das Modell überzeugt durch die feine, filigrane Nachbildung des Stahlfachwerks, der Stege bzw. der Aufstiegsleitern und durch die authentische Farbgebung, die durch die realistische Alterung vervollständigt wird.

111 x 111 x 116 mm



60022 Auslieferungsbüro

Das Auslieferungsbüro bietet mit seinem originell gestalteten Blechdach eine interessante Überdachung für das vorhandene Abfülllager. Durch einen Treppenaufstieg gelangt man in das kleine Büro. Im Lager werden Fässer befüllt und Ölfässer gelagert. Behälter liegen dem teilweise gealterten Bausatz bei.

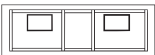
88 x 36 x 25 mm



60016 Umspannwerk

Das originalgetreue Modell des Umspannwerkes enthält zwei Transformatoren sowie Nachbildungen von Leistungs- und Netzschaltern. Der Bausatz ist mit weiteren Umspannwerken beliebig erweiterbar.

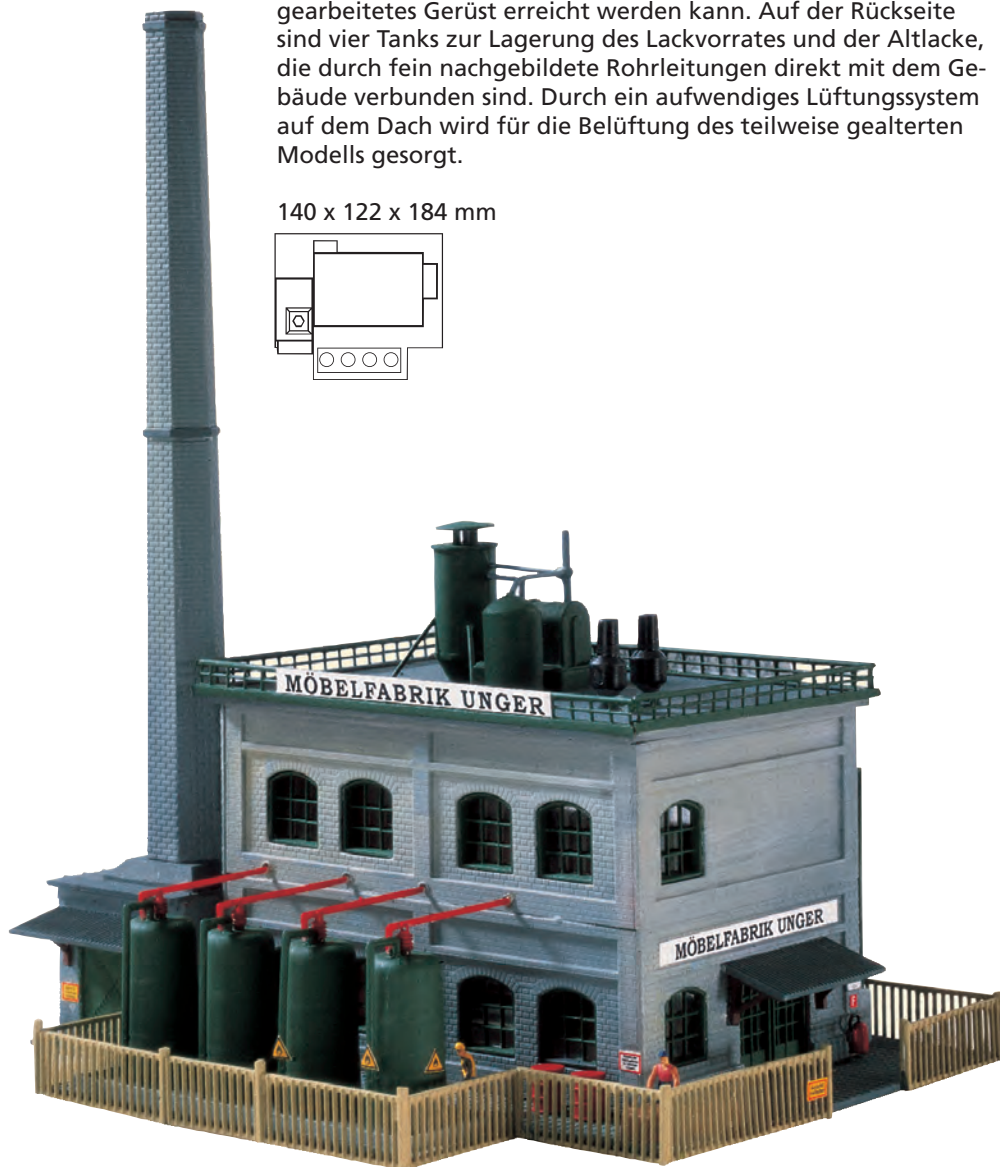
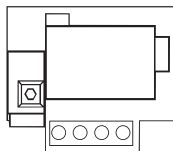
184 x 62 x 72 mm



60029 Möbelfabrik „A. Unger“

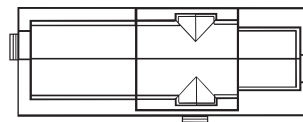
Die in Ziegelsteinbauweise errichtete Fabrik ist mit vielen typischen Fabrikaccessoires ausgestattet. An der Gebäudefront befindet sich ein Kessel, der von den Arbeitern durch ein filigran gearbeitetes Gerüst erreicht werden kann. Auf der Rückseite sind vier Tanks zur Lagerung des Lackvorrates und der Altlacke, die durch fein nachgebildete Rohrleitungen direkt mit dem Gebäude verbunden sind. Durch ein aufwendiges Lüftungssystem auf dem Dach wird für die Belüftung des teilweise gealterten Modells gesorgt.

140 x 122 x 184 mm

**60023 Bahnhof „Burgstadt“**

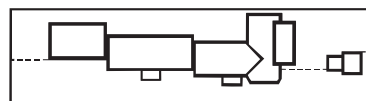
Backsteinimitation und ein dreistöckiges Mittelgebäude mit zwei abgesetzten Anbauten ermöglichen es, den Bahnhof in jeder Epoche einzusetzen. Auch heute noch sind viele Bahnhöfe dieser Art in Betrieb. Die kleineren Gebäude beherbergen einen Güterschuppen mit Toren für die Anfahrt von Speditionen, während in den anderen Gebäuden z. B. Bahnutensilien gelagert werden können. Im Mittelgebäude befindet sich die Bahnhofshalle, die oberen Stockwerke können als Einliegerwohnungen genutzt werden. So richtig wohl fühlt sich der teilweise gealterte Bahnhof „Burgstadt“ in einer mittleren bis kleineren Stadt.

268 x 102 x 100 mm

**60028 Behelfsbahnstation**

Die Gebäudevielfzahl der Behelfsbahnstation und seine originelle Anordnung verleihen diesem Modell eine besondere Ausstrahlung. Es kann auch als kleiner Bahnhof an Strecken eingesetzt werden. Der teilweise gealterte Bausatz enthält einen aufgebockten Wagen, der als Geräteschuppen dient und eine Wellblechhütte mit Vorbau. Ein hölzerner Vorbau dient als Fahrkartenverkauf und ein Holzkiosk mit Zaun bildet die Zugangssperre.

227 x 45 x 45 mm

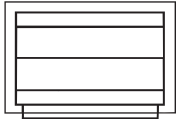




60015 Spedition „Baufeld“

Nahezu bei jeder Spedition oder im Güterbahnhof sind diese Lagerhallen zu finden. Über die Laderampen und die großen Tore an beiden Seiten kann das Frachtgut angeliefert bzw. abgeholt werden.

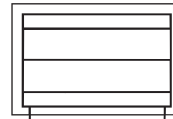
150 x 98 x 66 mm



60027 DB-Güterumschlag

Typisches Güterumschlagsgebäude mit Rampen, Überdachung und mehreren Toren. Das teilweise gealterte Modell passt hervorragend zum Bahnhof „Burgstadt“, # 60023.

150 x 98 x 66 mm



ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46212	PIKO Funktionsdecoder mini für Schienenbus VT 98 Größe: 11 x 8 x 2,4 mm	
46190	PIKO Sound-Modul mit Lautsprecher für Talent 2 und BR 440 Coradia	
46192	PIKO Sound-Modul mit Lautsprecher für BR 624	
46193	PIKO Sound-Modul mit Lautsprecher für Hondekop	
46220	N-8er Set Kupplungen Umbauwagen	
46240	Haftreifen, 10 St. 6,0 x 3,8 x 0,3 mm für BB 66000, BB 25500, G 1206	
46241	Haftreifen, 10 St. 6,7 x 4,4 x 0,3 mm für BB 26000	
46242	Haftreifen, 10 St. 5,0 x 2,5 x 0,35 mm für Talent 2, BR 624, Schienenbus	
46243	Haftreifen, 10 St. 5,0 x 2,5 x 0,35 mm für GTW Stadler	
46230	Wagen-Radsatz Metall, 2 St.	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46250	Stromabnehmer Talent 2/Stadler GTW	
46251	Stromabnehmer BR 440 Coradia	
46252	Stromabnehmer Hondekop	
46253	Stromabnehmer DB SBS 39 mit Wippe DBS 54 für E 18	
46254	Stromabnehmer Hondekop, anthrazitgrau	
46255	Stromabnehmer HISE7 für E 18	
46256	Stromabnehmer RBS58	
46257	Stromabnehmer HISE2 für BR E 18	
46258	Stromabnehmer historisch für Ae 3/6 I	
46259	Stromabnehmer modern für Ae 3/6 I	
46260	Stromabnehmer NS 1200	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46290	LED-Beleuchtungsbausatz SBB N-Personenwagen, 4-teilig	
46291	N-Schürzeneilzugwagen LED-Beleuchtungsbausatz	Symbolfoto
46292	LED-Beleuchtungsbausatz N-Personenwagen EW I	Symbolfoto
46293	LED-Beleuchtungsbausatz N-Sitzwagen ABn & Bn	
46294	LED-Beleuchtungsbausatz N-Steuerwagen Wittenberger	
46295	LED-Beleuchtungsbausatz N-IC 79 Großraumwagen	
46296	LED-Beleuchtungsbausatz N-IC 79 Abteilwagen	
46297	LED-Beleuchtungsbausatz N-IC 79 Speisewagen	
46298	LED-Schlussbeleuchtung N-IC 79	
46299	Beleuchtungsbausatz für 3-achs. Umbauwagen	
46300	Rücklicht für 3-achs. Umbauwagen	

GLOSSAR

Bahnepochen:



Epoche I 1835 – 1925

Beginn des Eisenbahnbaus und Entstehung zahlreicher Staats- und Privatbahnen.



Epoche II 1925 – 1945

Entstehung großer Staatsbahnverwaltungen wie DRG, BBÖ oder SBB. Vereinheitlichung von Vorschriften sowie der Normung im Fahrzeugbau.



Epoche III 1945 – 1970

Wiederaufbau und Beseitigen von Kriegsschäden im Eisenbahnwesen. Beginn der Ablösung der Dampfloks durch Diesel- und Elektrolokomotiven. Bau gemeinsamer Waggons mit anderen Staatsbahnen.



Epoche IV 1970 – 1990

Ende des Dampfbetriebes. Einführung computer-gerechter Anschriften von Loks und Wagen. Ausmusterung von Vorkriegswagen.



Epoche V 1990 – 2007

Beginn des ICE-Zeitalters. Zusammenschluss von DB und DR. Einführung der verkehrsroten Farbe. Umstrukturierung der Bahn in Geschäftsbereiche. Indienststellung von modernen Loks und Triebwagen.



Epoche VI 2007 – heute

Neben den traditionellen Bahngesellschaften befahren zahlreiche private Eisenbahnverkehrsunternehmen die bestehenden Eisenbahnnetze im nationalen und internationalen Verkehr mit eigenen Fahrzeugen.

Zeichenerklärung:



Schnittstelle für Decoder nach NEM 651



Schnittstelle PluX12 für Decoder nach NEM 658



Schnittstelle PluX16 für Decoder nach NEM 658



Schnittstelle Next18



Länge über Puffer



Kurzkupplungskulisse



Lichtwechsel weiß/weiß mit LED



Lichtwechsel weiß/rot mit LED



Innenbeleuchtung nachrüstbar



Innenbeleuchtung



Anzahl Haftreifen



Kleinster empfohlener Radius



mit Sound / Sound nachrüstbar



PIKO SmartDecoder XP



PIKO SmartDecoder XP Sound

PIKO TrainSound® onboard

zertifiziertes Gütesiegel

(mehr Information dazu finden Sie auf Seite 44)



Auslaufmodell
(lieferbar solange Vorrat reicht)



Werkseitig ausverkauft



Wagenanzahl

Eisenbahngesellschaften:

DB	Deutsche Bundesbahn
DB AG	Deutsche Bahn AG
DR/DRB	Deutsche Reichsbahn
DRG	Deutsche Reichsbahn Gesellschaft
NS	Niederländische Staatsbahnen
ÖBB	Österreichische Bundesbahnen
RENFE	Spanische Staatsbahn
SBB	Schweizerische Bundesbahn
SNCF®	Nationale Gesellschaft der Französischen Staatsbahnen

SNCF® ist ein eingetragenes Warenzeichen und urheberrechtlich geschützt.

Private Eisenbahngesellschaften:


Alpha Trains	Deutsches Schienenfahrzeug-Leasingunternehmen
ARRIVA	Europäisches Eisenbahn-Unternehmen
BEG	Bocholter Eisenbahngesellschaft
BN	Bern-Neuenburg-Bahn
BLS	Bern Lötschberg Simplon Bahn
Captrain	Deutsches Schienenlogistikunternehmen
GATX	Güterwagen-Vermietgesellschaft
GfF	Gesellschaft für Fahrzeugtechnik
IRP	Independent Rail Partner
LINEAS NL	Privates Schienengüterverkehrsunternehmen
MRCE	Mitsui Rail Capital Europe B.V.
NIAG	Niederrheinische Verkehrsbetriebe AG
On Rail	Wagon-Vermietgesellschaft Mettmann
Railion	Eine Tochter der DB Cargo AG
Logistics NL	
RBH	Eine Tochter der DB Cargo AG
RTS	Rail Transport Service GmbH
SD	Tschechische Eisenbahngesellschaft
SWEG	Südwestdeutsche Landesverkehrs-AG
TRI	Train Rental GmbH
VTG	Eisenbahn-Logistik und Waggonvermietungsunternehmen

EUROPÄISCHE EISENBAHN-HIGHLIGHTS IN N VON PIKO


PIKO

Auch im Jahr 2026 bieten wir Ihnen bei PIKO wieder ein breites und internationales Sortiment an Modellen der Spur N an.
Unser Ziel ist es dabei, Modellbahnern weltweit den Spaß an unseren detaillierten Modellen näher zu bringen.




Diesellok Rh 2000 NS Ep. III 
> Siehe Seite 19




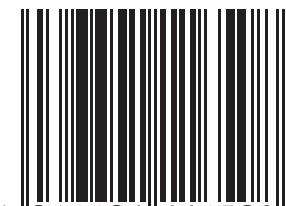
Diesellokomotive BR 216 DB Cargo Ep. V 
> Siehe Seite 17



Elektrolokomotive BB 25500 SNCF Ep. IV, 
lange Kabine
> Siehe Seite 42



Elektrolokomotive BR 482 SBB Ep. VI 
> Siehe Seite 11



4 066601 116508

Ihr Fachhändler

PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, GERMANY
Tel. +49 (3675) 8972 - 0 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | hotline@piko.de



www.piko.de