

Spur/scale  
**HO N TT**

**LEMKE**  
setzt : Maßstäbe

# NEUHEITEN 2014

**H HOBBYTRAIN**  
Präzisionsmodelle : Spur H0 / N / TT



LEMKE  
**KATO**



**LEMKE**  
collection

**MINIS**  
Maßstab 1:160



**MEHANO**



Zeichenerklärung / Légende / Legend

K = 


H = 


LC = 


RA = 


UVP n. F. = Preis nach Fertigstellung


 Konstruktion Deutschland / Produktion EU  
Construction Allemagne / Production EU  
Construction Germany / Production EU


 mit Decoder  
with decoder  
avec décodeur


 Frontbeleuchtung  
Front light  
Éclairage frontale

 Lichtwechsel rot/weiß  
Light changes red / white  
La lumière change rouge / blanc

 Vorbereitet für Innenbeleuchtung  
Prepared for room light  
Prépare pour éclairage d'intérieur

 Innenbeleuchtung  
Room light  
Éclairage d'intérieur

 NEM-Schacht  
Holder for NEM couplers  
Support s'attelage NEM


 5-poliger Motor  
5-pole motor  
Moteur à 5 pôles

 Empfohlener Radius  
recommended radius  
rayon recommandé

 Empfohlener Radius  
recommended radius  
rayon recommandé


 Empfohlener Radius  
recommended radius  
rayon recommandé

 Gleichstrom  
Direct current  
Courant continu





 Wechselstrom  
Alternating current  
Courant alternatif

 Vorbereitet für Decoder  
Prepared for decoder  
Prépare pour décodeur

 Mit Decoder  
With decoder  
Avec decoder

 Federpuffer  
Spring Buffer  
amortisseur ressort

Epochen  
Epochs  
Époques

-  I 1835 – 1920
-  II 1920 – 1945
-  III 1948 – 1968
-  IV 1968 – 1985
-  V 1985 – 2009
-  VI 2009 – heute

TGV Lyria Carmillon-Design



K10920 TGV Lyria 4402, 10-tlg., SNFC/SBB, inkl. UNITRACK Gleisen, Lizenz SNCF UVP 329,90

TGV Duplex Carmillon-Design



K10921 TGV Carmillon, SNCF, 10-tlg., Lizenz SNCF, inkl. UNITRACK Gleisen UVP 349,90

FORMENNEUEIT TGV Reseau



K10924 TGV Reseau, mit neuem Triebkopf, 10-tlg., SNCF Ep. V, Christian-Lacroix Design ©, Lizenz SNCF, inkl. UNITRACK Gleisen UVP 349,90

TGV Thalys PBKA



K10923 TGV Thalys PBKA, 10-tlg., Lizenz SNCF, Ep. VI, neue Betr. Nr., inkl. UNITRACK Gleisen UVP 329,90

## E-Lok Siemens BR 189 / ES 64 F4 / Re474



**H2916** BR 189 Locon Ep. VI UVP 134,90



**H2918** BR 189 PKP Cargo Ep. VI UVP 134,90



**H2917** BR 189 Hectorrail „Cyborg“ Ep. V UVP 129,90

## Diesel-Lok Vossloh G 2000 / Am 840



**H2958** G2000 ECR Ep. VI UVP 129,90



**H2959** G2000 RRF Ep. VI UVP 129,90



**H2951-1** G 2000, AM 840 SBB Cargo, neue Betr.-Nr., Ep. VI UVP 129,90

## Bahnau BAMOWAG Robel Gleiskraftwagen Typ 54 mit Stromabnehmer / Tm 235 / ÖBB X 630



**H23563** Robel Tm 235 BLS mit Prüfpanto und Wartungskorb und 2-achs Anhänger motorisiert UVP 189,90



**H23564** Robel X 630 ÖBB mit Prüfpanto und 2-achs Anhänger, motorisiert UVP 189,90

## ÖBB Railjet Ski Austria

Seit Herbst 2013 ist die ÖBB für drei Jahre offizieller Mobilitätspartner des erfolgreichen

Austria Skiteams. Zur Außendarstellung wurde ein kompletter Railjet-Zug inklusive Taurus mit

einem vollständig neuen Design vorgestellt.



Foto: ÖBB



Foto: ÖBB



Foto: ÖBB



**H25214** Railjet Ski Austria 4-tlg., 1x Steuerwagen, 1x 1.Klasse-Wagen, 2x 2.Klasse-Wagen, Lizenz ÖBB UVP 239,90



**H25215** Railjet Ski Austria 4-tlg., 1x Lok BR 1116, 1x 1.Bistrowagen, 1x 2.Klasse-Wagen, 1x Endwagen, Lizenz ÖBB UVP 299,90

## FORMENNEUHEIT

### E-Lok DB Schnellzuglok BR 110 / 140 / 139 Ep. IV – VI Facelift

Bei der Modernisierung der E10.1 wurden die umlaufenden Regenrinnen entfernt und durch Gummileisten über den Fenstern und Türen ersetzt. Die umlaufenden Griffstangen an den

Fronten wurden entfernt und dafür einzelne Griffe montiert. Die markanten großen runden Scheinwerfer wurden dagegen beibehalten. Markant sind die

seitlichen eckigen Klappen Lüfter mit passenden Klappen Fenster im Maschinenraum. Eine blaue E110 fuhr 1988 den Paris-HongKong Orient Express von Aachen bis Helmstedt.



Bild © U. Budde



Bild © U. Budde



Bild © U. Budde



**H2830** BR 110 DB Ep. IV, blau **UVP 139,90**  
passende Lok für Orientexpress (siehe Seite 5)



**H2831** BR 110 DB Ep. VI, rot **UVP 139,90**



**H2832** BR 140 DB Ep. IV, grün **UVP 139,90**

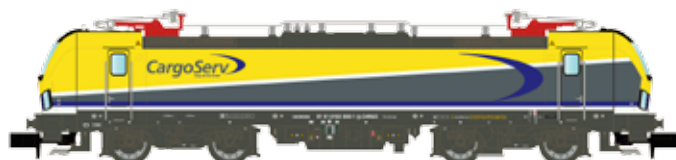
### E-Lok Siemens Vectron BR 193 Mehrsystemlok



**H2968** BR 193 MRCE Ep. VI **UVP 139,90**



**H2969** BR 193 BoxXpress Ep. VI **UVP 139,90**



**H2970** BR 193 BoxXpress Ep. VI **UVP 139,90**

### E-Lok Siemens Taurus-Europalok (Mehrsystemlok) 1216 / ES 64 U4 / SZ 541

In Zusammenarbeit mit der von uns in Deutschland vertretenen Firma RailAd entsteht eine ganze Reihe sehr attraktiv gestalteter Designerloks auf Basis der SZ BR 541.



**H2724** SZ 541 Coca Cola, Ep. VI **UVP 139,90**



**H2727** SZ 541 Leonardo Da Vinci, Ep. VI **UVP 149,90**



**H2726** SZ 541 Bayern-Österreich Landesausstellung, Ep. VI **UVP 149,90**

## Orient-Express Paris-Hongkong 1988 – 15.000 km in 19 Tagen

Im September 1988 fand eine der bemerkenswertesten Reisen des Orient-Express statt. Von Zürich und Paris über Aachen, Köln, Berlin, Warschau, Moskau, Nowosibirsk, Peking bis Hongkong. In Aachen übernahm eine blaue BR110 der DB den Zug bis Helmstedt.

Abbildungen zeigen Prototypen

Schlafwagen YT 3909 (Personal)



Gepäck/Generatorwagen 1286



1. Klasse Pullmann Speisewagen 4158 – beleuchtete Tischlampen



Salon/Barwagen 4169



Schlafwagen LX 3542



Servicewagen 4013



Schlafwagen LX 3475



Schlafwagen LX 3537



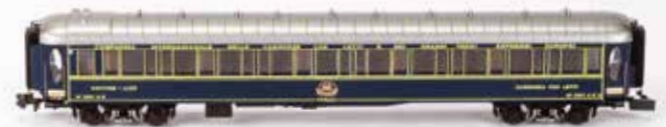
Präsidentenwagen/Restaurant 3354



1. Klasse Pullmann Speisewagen 4149 – beleuchtete Tischlampen



Schlafwagen LX 3551



Schlafwagen LX 3487



Schlafwagen LX 3422



Schlafwagen LX 3480



Schlafwagen YT 3851



**K23215** Paris-Hongkong Orient Express 1988, 15-teilig, Lizenz Wagon Lits UVP 498,-

Dazu passende E-Lok  
**H2830** BR 110 DB Ep. IV, blau  
UVP 139,90  
(siehe Seite 4)

## FORMENNEUHEIT Diesellokomotive WR 360 C / V36 BR / BR 236 Wehrmachts-Diesellokomotive / V 36.4

Die Einheitslok WR 360C stammt ursprünglich aus dem Entwicklungsprogramm der ehemaligen deutschen Wehrmacht, die 2 Einheitsloks umfasste, die WR 200 – V 20 und die WR 360 C / V 36.

Markant sind auch die auf vielen Fotos festgehaltenen Einsätze als Nebenbahn und Wendezüge in Verbindung mit dem Steuerwagen VS 145.

Hobbytrain wird nicht nur die Standardversion WR 360 / V 36 als Modell umsetzen, sondern auch die mit verlängertem Chassis bei MAK in Kiel für die Deutsche Bundesbahn gebauten V 36.4 / 236.4.



Foto: J. Claus



Foto: U. Budde

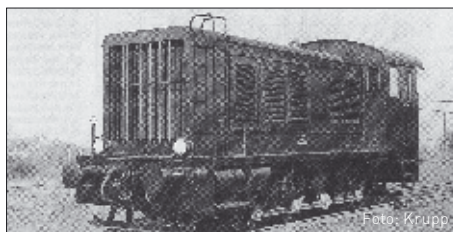


Foto: Krupp

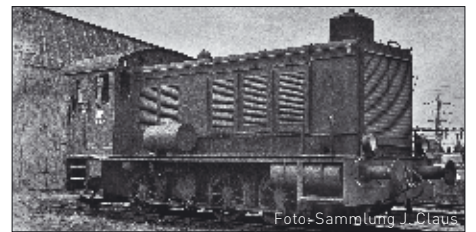


Foto: Sammlung J. Claus



**H2851** V236 DB Ep. IV UVP 134,90



**H2852** WR 360 Wehrmacht Ep. II UVP 134,90



**H2853** V36 DR Ep. III UVP 134,90

## Diesel-Triebwagen VT 137 / VT 36.5 / VS 145 (1937 – 1978)

Mangels vorhandener Personenwagen setzte die noch junge Deutsche Bundesbahn diese Steuerwagen verstärkt als Personenzugersatz für Nebenbahnen und Wendezüge ein.

Meistens gezogen von einer V 36. Hobbytrain bietet mit der Nachbildung dieser Modelle die Gelegenheit, diese reizvollen Zugkombinationen im Modell nachzustellen.

Die beiden Triebwagen VT 36.509 und 519 wurden an die Georgs-Marienhütte Eisenbahn verkauft und dort als VT 1 und VT 2 nach dem Ausscheiden aus dem Bundesbahndienst Ende 1966 eingereiht.

Abb. zeigt H0-Modell



**H2683** VS 145 Steuerwagen Set 2-tlg., DB Ep. III UVP 199,90



**H2684** VT 2 Georgsmarienhütte Ep. IV, exklusiv Idee+Spiel UVP 159,90



Abb. zeigt H0-Modell



**H2685** VT 36.5 / VS 145 DB, 2-tlg Set, Ep. IIIa, 2. – 3. Klasse UVP 259,90

## FORMENNEUHEIT

### Akkutriebwagen ETA 176 – 517 „Limburger Zigarre“

1952 stellte die Deutsche Bahn die ersten Akkutriebwagen der Nachkriegsbauart vor. Diese sollten als ETA 176 bezeichnet sowohl im Nahverkehr, als auch als komplette Eilzüge einsetzbar sein. Nach über 30 Jahren Einsatz wurden die letzten Triebwagen 1984 ausgemustert.

Abbildung zeigt Handmuster



**H2690** ETA 176 005 ESA 176 005 DB Ep. III **UVP 289,90**



**H2691** ETA 517 005 ESA 817 005 DB Ep. IV **UVP 289,90**

### Schnellzugwagen SBB/CFF RIC



**K23008** 2-er Set, 2. Klasse RIC Re-Design Ep. VI  
**UVP 106,90**

### Containertragwagen Typ Sggmrs 715 mit Innofreight XXL Containern



**H23731** Sggmrs 715 AAE mit XXL Hackschnitzel Container SBB Cargo **UVP 47,90**



**H23732** Sggmrs 715 DB mit XXL Hackschnitzel Container DB Schenker **UVP 47,90**

### Autotransporter Offs 60 / Laekks 543



inkl. 4x VW T2



**H23923** Offs 60 DB Ep. III, geänderte Betriebsnummer, beladen mit 4x VW T2 **UVP 55,90**



**H23924** Laeqrs 545, 3-tlg. Autoreisezug DB Ep. IV **UVP 149,90**

## FORMENNEUEIT

### Containertragwagen Typ Sgkms 698

Die DB bestellte ab 1998 über 200 Containertragwagen Sgkms 698. Die Wagen wurden speziell für die Beförderung von über 3m hohen Jumbo-Wechselbehältern angeschafft.

Die Ladefläche wurde daher abgesenkt um einen Transport der Behälter im internationalen Verkehr zu ermöglichen. Die Wagen werden im Betrieb mit ein oder zwei Jumbo-Wechselbe-

hältern, ein oder zwei 20-Fuß Containern oder einem 40' Container beladen. Passende Loks zu den Wagen sind z.B. die BR189, Vectron oder Class 66/77.



**H23760** Sgkms 698 DB/DB Cargo mit Wechselbehältern und 40' Container 2er Set Ep. VI **UVP 69,90**



**H23761** Sgkms 698 DB Cargo mit Wechselbehältern 2er Set Ep. VI **UVP 69,90**



**H23762** Sgkms 698 DB mit Tankcontainern 2er Set DB Ep. VI **UVP 69,90**

### 4-Achs-Rungenwagen Typ Remms 665 / Rmms 663



**H23871** Remms 665 DB Ep. VI mit Röhrenladung **UVP 32,90**



**H23872** Rmms 663 DB Ep. VI mit XXL Hackschnitzelcontainer 2-er Set **UVP 59,90**



## FORMENNEUHEIT

### MB LF 16 Ts Mercedes-Benz

Das Löschgruppenfahrzeug 16 (kurz: LF 16) war ein weit verbreitetes Standard-Löschfahrzeug der deutschen Feuerwehren und wurde durch das LF 16/12 beerbt. Seine Beladung war primär auf Brandbekämpfung ausgerichtet und umfasste unter anderem eine vierteilige Steckleiter, eine dreiteilige Schiebleiter und eine Klappleiter. Auch eine Seilwinde mit einer Zugkraft von bis zu 50 kN konnte geliefert werden. Das Fahrzeug konnte mit Straßen- oder Allradantrieb ausgeführt werden und hatte jeweils eine zulässige Gesamtmasse von 12 t.

Fotos: © Olaf Tampier  
Abb. beispielhaft



LC4201 LF 16 Ts neutral rot UVP n.F.



LC4202 LF 16 Ts Düsseldorf UVP n.F.



LC4203 LF 16 Ts 112 Freiwillige Feuerwehr UVP n.F.



LC4204 LF 16 Ts Freiwillige Feuerwehr Lotte/Os. UVP n.F.

### MB L 322 Rundhauber



LC3460 MB L 322 „von Haus zu Haus“ mit DB Bier tanks UVP 14,95



LC3461 MB L 322 DB Hofbräu mit Bier tanks UVP 14,95



LC3462 MB L 322 Getränkepritsche „Warsteiner“ UVP 13,95

### VW Transporter Generation T2 (1967-1979)



LC3870 VW Bus T2 Westfalia Camper „Hippie Bus“ UVP 10,95



LC3872 VW Bus T2 Kastenwagen „DRK“ UVP 10,95



LC3875 VW Bus T2 Doppelkabine, Pritsche/Plane UVP 9,95



LC3438 MB L 322 DB Stückgut UVP 13,95

### Büssing Omnibus – Aero 1 1/2-Deck-Linienbusse



LC3911 Büssing Aero 1 1/2 Deck Omnibus „Ruhr-Lippe-Eisenbahn“ UVP 24,95



LC3912 Büssing Aero 1 1/2 Deck Omnibus Essen „Dujardin“ UVP 24,95



LC3913 Büssing Aero 1 1/2 Deck Omnibus Bad Kreuznach „Mann KG“ UVP 24,95



LC3914 Büssing Aero 1 1/2 Deck Omnibus Hagen „Sparkasse“ UVP 24,95

## FORMENNEUHEIT

### Citroën Typ HY

Der Citroën Typ H war ein Kleintransporter des französischen Automobilherstellers Citroën, der den Citroën TUB und den Citroën Typ 32 ablöste. Abhängig von der zulässigen Zuladung wurden verschiedene Typenbezeichnungen verwendet (H, HY, HX, HW, HZ und 1600). HY wird häufig als Bezeichnung für alle H-Modelle gebraucht. Der Typ H war einer der am weitesten verbreiteten Kleintransporter in Frankreich. Das auffällig mit Wellblech beplankte Fahrzeug befand sich von 1947 bis 1981 im Angebot von Citroën. Erst dann wurde er durch den Citroën C25 ersetzt.

Der frontgetriebene Lieferwagen H wurde auf dem Pariser Autosalon 1947 vorgestellt, ein Jahr vor dem 2CV. Er ist eine Weiterentwicklung des nur in kleiner Stückzahl gebauten Vorkriegstyps Citroën TUB (weswegen er in Frankreich auch immer noch gerne „Tub“ genannt wird) und hatte Motor und Getriebe der Limousine Traction Avant und später der DS, jedoch jeweils „rückwärts“ eingebaut und mit entgegengesetzter Motor-Drehrichtung. Der Typ H wurde in verschiedenen Werken in Frankreich, Belgien und Holland gebaut, der letzte lief im Dezember 1981 vom Band – somit wurde der Typ H über eine Zeit von 34 Jahren gebaut.

Made in EU / Design Deutschland



**LC4150** Citroën Typ HY,  
Kasten silber UVP 12,95



**LC4151** Citroën Typ HY,  
Citroen Service Kasten UVP 13,95



**LC4152** Citroën Typ HY,  
mit offener Verkaufstheke UVP 13,95



\***LC4153** Citroën Typ HY,  
PTT Fr. UVP 13,95



**LC4154** Citroën Typ HY,  
Spar UVP 13,95



**LC4155** Citroën Typ HY,  
Bus silber UVP 12,95



**LC4156** Citroën Typ HY,  
Bus blau UVP 12,95



\***LC4157** Citroën Typ HY,  
Feuerwehr Sapeurs Pompiers UVP 13,95



\***LC4159** Citroën Typ HY,  
Police UVP 13,95



\***LC4160** Citroën Typ HY,  
Krankenwagen UVP 13,95



**LC4161** Citroën Typ HY,  
Pritsche Plane UVP 12,95

\* = nicht im Display enthalten

### Display Citroen HY

**LC4162** Citroen HY 28-tlg.

Inhalt je 4 Stück:

- LC4150
- LC4151
- LC4152
- LC4154
- LC4155
- LC4156
- LC4161



## FORMENNEUHEITEN

### TT Modelle – Maßstab 1:120

Über den Verkauf der Serie Bombardier – Blue Tiger in TT entstand die Nachfrage nach weiteren TT – Modellen. Sowohl die Class 66 als

auch die Containerwagen ergänzen sich und sind speziell in Ostdeutschland und in Osteuropa auf vielen Bahnstrecken zu sehen.

### Diesellok GM JT 42CWRM / CLASS77 - 5 Türen



**H70001** Class 77 ECR / DB Ep. VI **UVP 199,90**



**H70002** Class 77 HHPI Ep. VI **UVP 199,90**

### Diesellok GM JT42CWR / Class66

Die Class 66 wird inzwischen praktisch europaweit für Güterzüge eingesetzt, vornehmlich durch private Eisenbahnverkehrsunternehmen, so beispielsweise der HGK in Deutschland. Zugelassen sind die Loks für den Betrieb in Großbritannien, in den Niederlanden, Belgien, Luxemburg, Deutschland, Dänemark, Schweden, Norwegen, Polen, Frankreich und Rumänien. Zudem werden Zulassungen in Tschechien und der Slowakei angestrebt.

#### Modelltechnik:

- 5-pol motor mit Schwungmassen.
- Beide Drehgestelle angetrieben mit Haftreifen
- Schnittstelle nach NEM
- Vorbereitet für Sound-Decoder
- Lichtwechsel rot-weiß
- 2 Schwungmassen
- Kupplungsaufnahme NEM



**H70003** Class 66 Ascendos / ITL Ep. VI **UVP 189,90**



**H70004** Class 66 DB Schenker Ep. VI **UVP 189,90**

### Containertragwagen Typ Sggmrs 90



**H70501** Sggmrs 90 ITL 2x 40' container **UVP 59,90**



**H70502** Sggmrs 90 Wascosa 2x 40' container **UVP 59,90**



**H70503** Sggmrs 90 AAE 2x 40' container **UVP 59,90**

## KLV 12 DB Draisine – Bahnmeisterei 1955 - 1977

Draisinen Kleinwagen mit Verbrennungsmotor. In den 50er bis Mitte der 60er Jahre teilte die DB den KLV12 verschiedenen Gleis- und Signalunterhaltungsmeistereien zu. Mit einer Leistung von 28 PS wurde eine Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h erreicht.

Jetzt Video ansehen auf YouTube:  
[www.youtube.com/watch?v=r0K698U6NSQ](http://www.youtube.com/watch?v=r0K698U6NSQ)



**H14503** KLV 12 DB Ep. III  
 mit kleiner Motorhaube **UVP 99,90**  
**H14523** dto., beleuchtet **UVP 134,90**



**H14504** KLV 12  
 Siemens Werksbahn mit Warnlicht **UVP 105,90**  
**H14524** dto., beleuchtet **UVP 139,90**



**H14507** KLV 12 DB, rot, Ep.III, **AC**, neue Betr.-Nr.,  
**UVP 134,90**

Erstmals in  
 Wechselstrom!

## Diesel-Triebwagen VT 137 / VT 36.5 / VS 145 (1937 – 1978)



**H304000** Steuerwagen-Set VS 145 DB Ep. III, rot, 2-tlg.  
**UVP 264,90**



**H304001** Steuerwagen-Set VS 145 DB Ep. III, rot, 2-tlg., Wechselstrom digital  
**UVP 309,90**



**H303900** Triebwagen VT2, exklusiv Idee + Spiel,  
 Georgsmarienhütte, DB Ep. IV, rot **UVP 209,90**  
**H303900-S** dto. digital mit ESU-Loksound **UVP 329,90**



**H303901** Triebwagen VT2, exklusiv Idee + Spiel,  
 Georgsmarienhütte, DB Ep. IV, rot, Wechselstrom digital **UVP 229,90**  
**H303901-S** dto. digital mit ESU-Loksound **UVP 339,90**



## H0 Hannover-Messe – Sonderzüge (in Kooperation mit *Exclusive* L.S. Models)

Interessant für den Modellbahner sind die zahlreichen Sonderzüge, die aus allen Richtungen während der Messezeit Hannover als Messestar, Messekurier usw. sternförmig anfahren.



Bild: U. Budde



**H43021** Messezug Hannover 4-tlg. DB Ep. IV 3 x A4ümg-54 1. Klasse-Wagen, 1x Wrtüm-65 Touristik Speisewagen **UVP 239,90**



**H43022** Messezug Hannover 3-tlg. DB Ep. IV 2 x A4ümg-54 1.Klasse-Wagen, 1x AR4ümg Halbspeisewagen **UVP 179,90**

## FORMENNEUHEIT

### Containertragwagen Typ Sggrms 90 mit neuem Tankcontainer



**58783** AAE/WLE, Warsteiner Tankcontainer **UVP 65,90**



**58784** AAE/WLE, König Ludwig Tankcontainer **UVP 65,90**



**58785** ITL, Hoyer Tankcontainer **UVP 65,90**



**58786** Hupac, Bertschi Tankcontainer **UVP 65,90**



**58787** AAE Warsteiner 43' Container **UVP 65,90**

## Containertragwagen Typ Sgkms 698

Die DB bestellte ab 1998 über 200 Containertragwagen Sgkms 698. Die Wagen wurden speziell für die Beförderung von über 3m hohen Jumbo-Wechselbehältern angeschafft.

Die Ladefläche wurde daher abgesenkt um einen Transport der Behälter im internationalen Verkehr zu ermöglichen. Die Wagen werden im Betrieb mit ein oder zwei Jumbo-Wechselbe-

hältern, ein oder zwei 20-Fuß Containern oder einem 40' Container beladen. Passende Loks zu den Wagen sind z.B. die BR189, Vectron oder Class 66/77.



**58789** DB Cargo, Ep. VI mit Jumbo-Wechselbrücke  
Railion **UVP 29,90**



**58790** DB Cargo, Ep. VI mit 40' Container  
DB Schenker **UVP 29,90**



**58791** DB Cargo, Ep. VI mit Hoyer Tankcontainer  
**UVP 29,90**



**58792** DB Cargo, Ep. VI mit Jumbo-Wechselbrücke  
NordSüd **UVP 29,90**



**58793** DB Cargo, Ep. VI mit Jumbo-Wechselbrücke  
DB Schenker **UVP 29,90**

RailAd ist ein österreichisches Unternehmen, das in erster Linie nur mit Eisenbahnwerbung in Verbindung gebracht wurde und nun auch diese Modelle im Maßstab 1:87 detailgetreu umsetzt. Alle RailAd-Modelle sind streng limitiert und nummeriert und werden in einer hochwertigen Box mit Zertifikat ausgeliefert. Die Modelle verfügen über diverse Zurüstteile für die Vitrinenpräsentation.

### Technische Details:

- Höchstmöglicher Detailierungsgrad
- Aufwendige, vollständige Bedruckung
- High-End-Antriebskonzept mit Neodym-Motor
- 21-polige Schnittstelle, vorbereitet für Sounddecoder
- Stromabnahme umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb
- im Analog-Modus schaltbares Fern- und Schlusslicht
- im Digitalmodus schaltbares Fern- und Schlusslicht sowie schaltbare Führerstandsbeleuchtung

## SZ BR 541 / BR 1116 / BR 1216 Mehrsystemlok



**RA1010** SZ BR 541, Scotch 3M, DC **UVP 255,90**

**RA1010S** DC, Sound **UVP 369,90**

**RA1030** SZ BR 541, Scotch 3M, AC **UVP 289,90**

**RA1030S** AC, Sound **UVP 409,90**



**RA1011** ÖBB BR 1116, Polizei-Cobra, DC **UVP 255,90**

**RA1011S** DC, Sound **UVP 369,90**

**RA1031** ÖBB BR 1116, Polizei-Cobra, AC **UVP 289,90**

**RA1031S** AC, Sound **UVP 409,90**



**RA1012** ÖBB BR 1116, Ski Austria, DC **UVP 255,90**

**RA1012S** DC, Sound **UVP 369,90**

**RA1032** ÖBB BR 1116, Ski Austria, AC **UVP 289,90**

**RA1032S** AC, Sound **UVP 409,90**



**RA1013** ÖBB BR 1216, ÖAMTC, DC **UVP 255,90**

**RA1013S** DC, Sound **UVP 369,90**

**RA1033** ÖBB BR 1216, ÖAMTC, AC **UVP 289,90**

**RA1033S** AC, Sound **UVP 409,90**

Deutschland-Vertrieb der Marken:



Art. K 10-2014

UVP inkl. Versand 5,00 €

### Vertriebspartner-Kataloge



Art. LS 11014 CIWL-Katalog

LS-Models UVP 5,00 €



Art. JC 10014 Hauptkatalog 2014

JC-Katalog UVP 2,00 €

Den neuen LEMKE Katalog (ab Frühjahr 2014 erhältlich) sowie die Kataloge unserer Vertriebspartner erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler oder direkt bei uns.



# LEMKE

**Wolfgang Lemke GmbH**

Schallbruch 34a · D-42781 Haan

Telefon +49 2129 93690 · Telefax +49 2129 52218

info@lemkecollection.de · www.lemkecollection.de

