





**NEU**

62120	SPUR N	next
62122	SPUR N	 <small>sound</small>

Ce 6/8 II Ep IV. Ausführung des Letztzustandes, grün, alle Achsen angetrieben, Lichtwechsel

### EXKLUSIVMODELL

— K —  — L —

62140	SPUR N	next
62142	SPUR N	 <small>sound</small>

Ce 6/8 II Ep IV. Ausführung des Letztzustandes, grün, alle Achsen angetrieben, Lichtwechsel

**NEU**



Quelle: Bahnbilder von Max

**NEU**



62130	SPUR N	NEXT
62132	SPUR N	 HÖRGERÄTE

Ce 6/8 II Ep IV. Ausführung des Letztzustandes, braun, alle Achsen angetrieben, Lichtwechsel



**NEU**

## EXKLUSIVMODELL

— K —  — L —

62110	SPUR N	NEXT
62112	SPUR N	 HÖRGERÄTE

Ce 6/8 II Ep IV. Ausführung des Letztzustandes, braun, alle Achsen angetrieben, Lichtwechsel



**66300** *SPUR N*

Ep III/IV, Set mit 3 vierachsigen  
Kieswagen mit der Aufschrift:  
„Weiacher Kies“. Unterschiedliche  
Betriebsnummern.

**NEU**

**66301** *SPUR N*

Ep IV/V, Set mit 3 vierachsigen  
Kieswagen mit der Aufschrift:  
„Weiacher Kies“. Unterschiedliche  
Betriebsnummern.

**NEU**



Montage



**66302** SPUR N  
Ep IV/V, Set mit 3 vierachsigen  
Kieswagen mit der Aufschrift:  
„Hartsteinwerk Kitzbühel”.  
Unterschiedliche Betriebsnummern.



**66303** SPUR N  
Ep III/IV, Set mit 3 vierachsigen  
Kieswagen mit der Aufschrift:  
„Holcim”. Unterschiedliche  
Betriebsnummern.



74010 

SPUR N	NEXT
--------	------

  
 74012 

SPUR N	
--------	-----------------------------------------------------------------------------------

4010.06 Ep III, 6-teiliger Zug elfenbein/blau, NEXT Schnittstelle in Lok und Steuerwagen, Lichtwechsel, Speisewagen der Reihe 7310, Transalpin Schilder



1965 wurden drei Triebwagengarnituren für den damaligen Paradezug „Transalpin“ der ÖBB beschafft. Die neue Baureihe 4010 ersetzte dabei die vierteiligen Garnituren der Baureihe 4030. Eine zweite Serie von zwölf 5-teiligen Garnituren wurde ab 1966 für den innerösterreichischen Städteschnellzugsverkehr gebaut. Für die Ende der 1960er-Jahre neu geschaffenen internationalen Verbindungen, wurden in einer dritten Serie, zwei weitere 6-teilige Garnituren, entsprechend der ersten Serie angeschafft. In den 1970er Jahren erwarb man schließlich eine vierte und fünfte Serie, von insgesamt 12 sechs-teiligen Garnituren. Anfang der 1990er Jahre modernisierte man die Triebzüge. Die Wagen erhielten unter anderem Schwenkschiebetüren, neue Sitzbezüge, die Eckfenster der Führerstände wurden verschlossen und die Garnituren, angelehnt an die Farbgebung der internationalen Reisezugwaggons der ÖBB, in verkehrsrot, umbragrau und grauweiß lackiert.



74310 

SPUR N	NEXT
--------	------

  
 74312 

SPUR N	
--------	--------------------------------------------------------------------------------------

4010.17 Ep III, 6-teiliger Zug elfenbein/blau, NEXT Schnittstelle in Lok und Steuerwagen, Lichtwechsel, Speisewagen der Reihe 7110.3 Flügelrad



Die JC Modelle des Triebwagens 4010 werden originalgetreu, 6-teilig geliefert. Die Ausführung des Modells ist sehr detailliert ausgeführt, und weist eine Schnittstelle im NEXT Format in Triebwagen und Steuerwagen auf. Alle relevanten Änderungen der unterschiedlichen Epochen werden berücksichtigt!

74110	<i>SPUR N</i>	<i>next</i>
74112	<i>SPUR N</i>	 <small>SOUND</small>

4010.014 Ep IV, 6-teiliger Zug elfenbein/blau, NEXT Schnittstelle in Lok und Steuerwagen, Lichtwechsel, Speisewagen der Reihe 7110.3, ÖBB „Pflatsch“



Quelle: Railroadpictures



Quelle: J. Wilke

74410	<i>SPUR N</i>	<i>next</i>
74412	<i>SPUR N</i>	 <small>SOUND</small>

4010.029 Ep III, 6-teiliger Zug elfenbein/blau, NEXT Schnittstelle in Lok und Steuerwagen, Lichtwechsel, Speisewagen der Reihe 7310.1, Halbfenster, ÖBB „Pflatsch“



74210	<i>SPUR N</i>	<i>next</i>
74212	<i>SPUR N</i>	 <small>SOUND</small>

4010.024 Ep III, 6-teiliger Zug rot/weiss, NEXT Schnittstelle in Lok und Steuerwagen, Lichtwechsel, Speisewagen der Reihe 7110.3



Quelle: Railroadpictures



**NEU**



63010 **SPUR N** **NEXT**

1041.024 Ep IV. Ausführung mit moderner Front, Blutorange, alle Achsen angetrieben. Lichtwechsel

**NEU**

63020 **SPUR N** **NEXT**

1041.25 Ep III. Ausführung mit moderner Front, grün, alle Achsen angetrieben. Lichtwechsel



**NEU**



63030 **SPUR N** **NEXT**

1041.05 Ep IV. Ausführung mit alter Front, blutorange, alle Achsen angetrieben. Lichtwechsel

**NEU**

63040 **SPUR N** **NEXT**

1041.02 Ep IV. Ausführung mit alter Front, grün, alle Achsen angetrieben. Lichtwechsel





**60360** **SPUR N** **E**

Ep VI, 3 tlg. Set mit 2 Inlandsreisezugwagen 2. Klasse und einem Steuerwagen der MAV. Steuerwagen mit Lichtwechsel und 6 pin Dekodersteckplatz

**NEU**



Montage



Bild: Manuel Schindler /Bahnbilder.de

**60370** **SPUR N** **E**

Ep IV, 3 tlg. Set mit 2 Inlandsreisezugwagen 2. Klasse und einem Steuerwagen im Sparlack Design. Steuerwagen mit Lichtwechsel und 6 pin Dekodersteckplatz

**NEU**

**60340** **SPUR N** **E**

Ep VI, 3 tlg. Set mit 2 Inlandsreisezugwagen 2. Klasse und einem Steuerwagen im City Shuttle Design mit ÖBB Wortmarke. Steuerwagen mit Lichtwechsel und 6 pin Dekodersteckplatz

**NEU**



**60260** **SPUR N**

EpIV, Set mit 2 Inlandsreisezugwagen,  
jaffa Lackierung, neue Betriebsnummern

**60240** **SPUR N**

EpVI, Set mit 2 Inlandsreisezugwagen,  
City Shuttle Design mit ÖBB Wortmarke,



**60230** **SPUR N**

EpV, Set mit 2 Inlandsreisezugwagen,  
City Shuttle Design mit ÖBB - „Pflatsch“,



**60270** **SPUR N**

Ep IV, Set mit 2 Inlandsreisezugwagen,  
City Shuttle im Sparlack Design,  
unterschiedliche Betriebsnummern

**NEU**





**NEU**

62040	SPUR N	NEXT
62042	SPUR N	

1189.06 Ep IV. Ausführung des Letztzustandes, grün, alle Achsen angetrieben, Lichtwechsel

**überarbeitete Ausführung**



**NEU**

62050	SPUR N	NEXT
62052	SPUR N	

1189.05 Ep III. Ausführung im Zustand der Epoche III, braun, alle Achsen angetrieben, Lichtwechsel

**NEU**



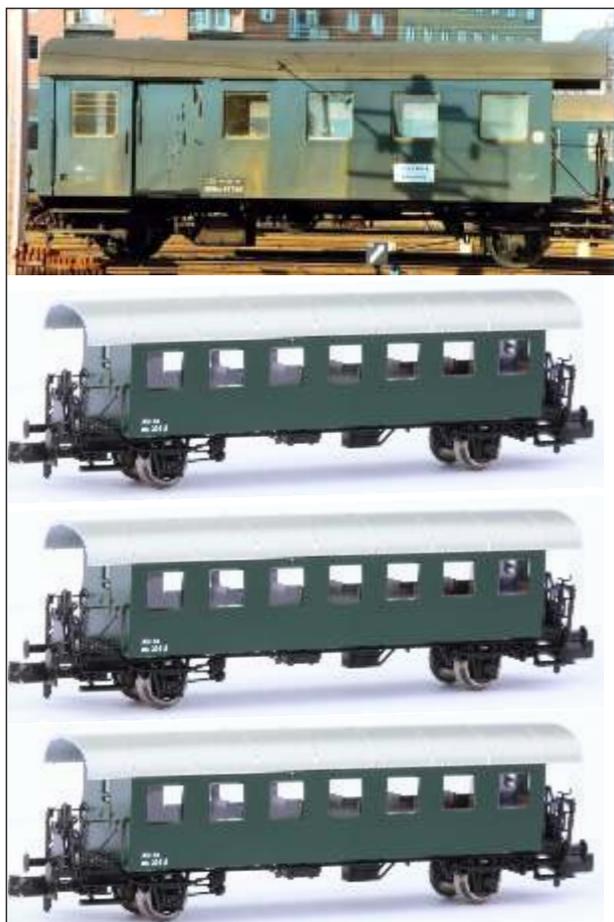
**EXKLUSIVMODELL**

**LEMKE**  
setzt : Maßstäbe

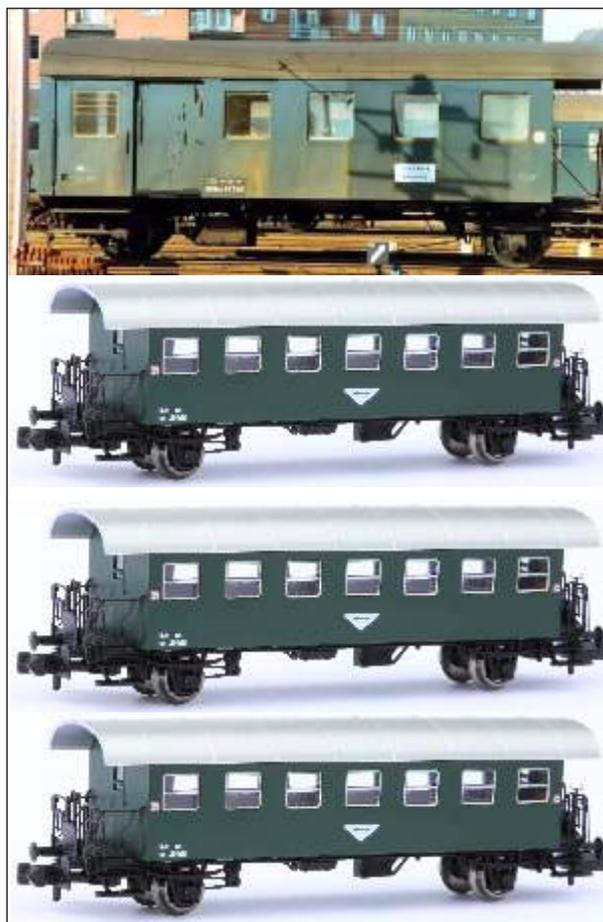
62070	SPUR N	NEXT
62072	SPUR N	

E89.107 der DRG, Ep II. Ausführung im Zustand der Kriegszeit, grau, alle Achsen angetrieben, Lichtwechsel

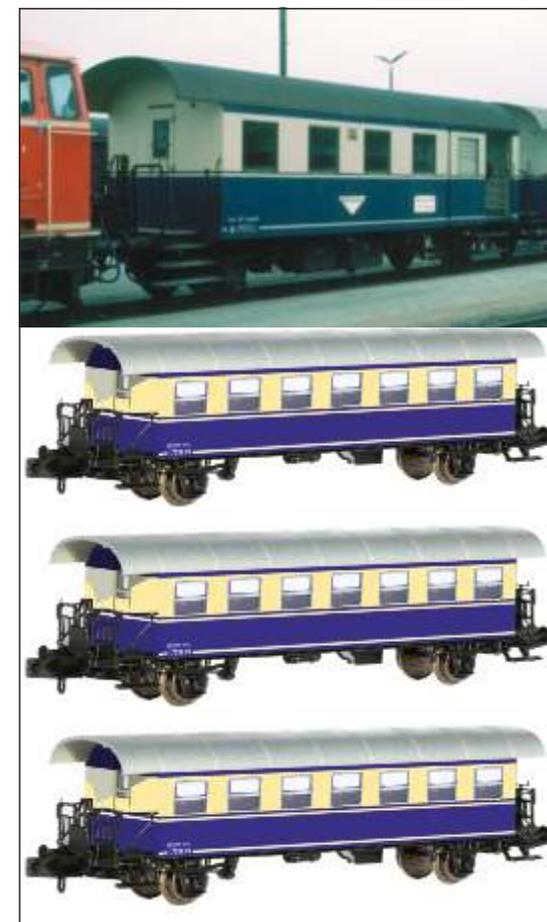
# Der Bi Gepäckwagen

**NEU**

**60406** **SPUR N**

Ep III/IV, Set mit 3 zweiachsigen Personenwagen Bauart Bi. Unterschiedliche Beschriftungen, Ausführung mit Ganzfenstern und einem Packwagen Bauart BDiho.

**NEU**

**60407** **SPUR N**

Ep III/IV, Set mit 3 zweiachsigen Personenwagen Bauart Bi. Unterschiedliche Beschriftungen, Ausführung mit Halffenstern und einem Packwagen Bauart BDiho.

**NEU**

**60408** **SPUR N**

Ep III/IV, Set mit 3 zweiachsigen Personenwagen. Unterschiedliche Beschriftungen, ultramarinblau/beige Ganzfenstervarianten mit einem Packwagen Baureihe 7440/7137.

**NEU**

64060 **SPUR N** **NEXT**

1042.007 Ep V

blutorange mit ÖBB - „Pflatsch“ und einer seitlichen Türe. Modell der 1. Bauserie mit Scherenstromabnehmern, Lichtwechsel und NEXT Dekoderschnittstelle



64070 **SPUR N** **NEXT**

1142.569 Ep V

Mit ÖBB - „Pflatsch“. Front nach Umbau mit einer seitlichen Türe, neue Scheinwerfer, Lichtwechsel und NEXT Dekoderschnittstelle

**NEU**



64050 **SPUR N** **NEXT**

1142.651 Ep V

Ausführung nach Umbau mit neuen Scheinwerfern, ÖBB - Wortmarke und einer seitlichen Türe. Lichtwechsel und NEXT Schnittstelle

**NEU**





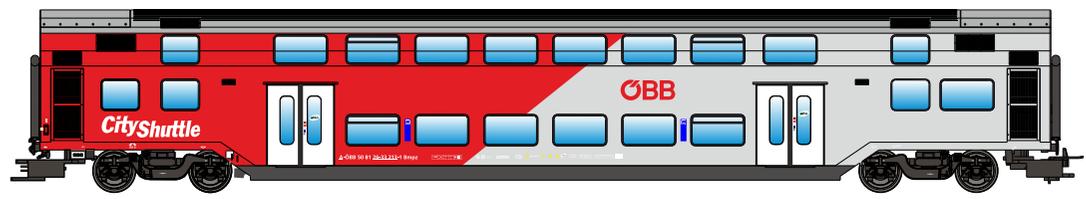
**60130** SPUR N 6

Ep IV/V  
3 teiliges Set im Wiesel Design, Steuerwagen mit Lichtwechsel und 6pin Schnittstelle, neue Betriebsnummern



**60430** SPUR N 6

Ep IV/V  
3 teiliges Set im Autoschleuse Tauernbahn Design, Steuerwagen mit Lichtwechsel und 6pin Schnittstelle



**60120** SPUR N

Ep IV/V  
2 teiliges Set im Wiesel Design, neue Betriebsnummern



JC wird das Modell der österreichischen Reisezugwagen nach UIC-X realisieren. Diese Reisezugwagen waren in den 50er und 60er Jahren die Stütze des internationalen Reisezugverkehrs der ÖBB. Die Wagen wurden in den 1990er Jahren ausgemustert. Die Modelle werden sehr detailliert ausgeführt und erhalten natürlich eine Kurzkupplungskinematik.



61300 **SPUR N**

Set mit 3 UIC-X Reisezugwagen der ÖBB Ep IV

Zwei 2. Klasse Wagen, ein 1./2. Klasse Wagen.  
Kurzkupplungskulisse, Sparlack Lackierung

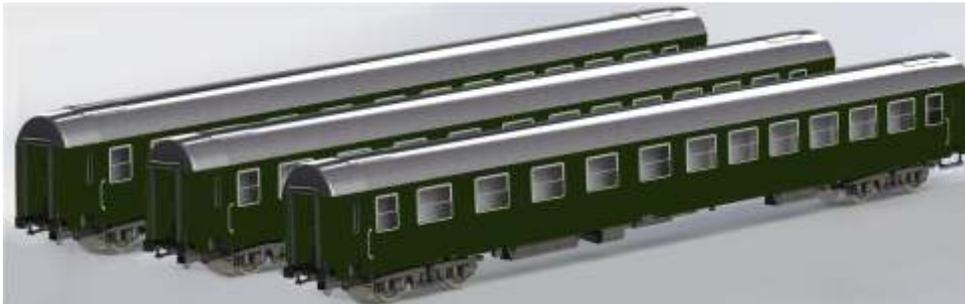
**NEU**



61302 **SPUR N**

Set mit 3 UIC-X Reisezugwagen der ÖBB Ep IV

Zwei 2. Klasse Wagen, ein 1./2. Klasse Wagen.  
Kurzkupplungskulisse, reinorange Lackierung



61304 **SPUR N**

Set mit 3 UIC-X Reisezugwagen der ÖBB Ep III

Zwei 2. Klasse Wagen, ein 1./2. Klasse Wagen.  
Kurzkupplungskulisse, grüne Lackierung



CAD Modelle

Legende:



DCC Schnittstelle  
(6pin, NEXT) vorhanden oder  
Sounddeko

Jägerndorfer Ges.m.b.H  
Bundesstrasse 20  
A-2563 Pottenstein

Tel.: +43 2672 / 87078  
Fax.: +43 2672 / 85077  
jc@jaegerndorfer.at  
www.jaegerndorfer.at