



JÄGERNDORFER
COLLECTION

HAUPTKATALOG N

2018
Höchste Eisenbahn



NEU



74010	<i>SPUR N</i>	<i>next</i>
74012	<i>SPUR N</i>	

4010.02 Ep III, 6-teiliger Zug blau/elfenbein mit Beschriftungen „Transalpin“, NEXT Schnittstelle, Lichtwechsel.

1965 wurden drei Triebwagengarnituren für den damaligen Paradezug „Transalpin“ der ÖBB beschafft. Die neue Baureihe 4010 ersetzte dabei die vierteiligen Garnituren der Baureihe 4030.

Eine zweite Serie von zwölf 5-teiligen Garnituren wurde ab 1966 für den innerösterreichischen Städteschnellzugsverkehr gebaut.

Für die Ende der 1960er-Jahre neu geschaffenen internationalen Verbindungen, wurden in einer dritten Serie, zwei weitere 6-teilige Garnituren, entsprechend der ersten Serie beschafft.

In den 1970er-Jahren wurden schließlich eine vierte und fünfte Serie von insgesamt 12 sechsteiligen Garnituren erworben, Anfang der 1990er-Jahre modernisierte man die Triebzüge. Die Wagen erhielten unter anderem Schwenkschiebetüren, neue Sitzbezüge, die Eckfenster der Führerstände wurden verschlossen und die Garnituren, angelehnt an die Farbgebung der internationalen Reisezugwaggons der ÖBB, in verkehrsrot, umbragrau und grauweiß lackiert.

Die JC Modelle des Triebwagens 4010 werden originalgetreu, 6-teilig geliefert. Die Ausführung des Modells ist sehr detailliert ausgeführt, und weist eine Schnittstelle im NEXT Format in Triebwagen und Steuerwagen auf. Alle relevanten Änderungen der unterschiedlichen Epochen werden berücksichtigt!



NEU

74110	<i>SPUR N</i>	<i>next</i>
74112	<i>SPUR N</i>	

4010.012 Ep III, 6-teiliger Zug blau/elfenbein mit ÖBB Pflatsch, NEXT Schnittstelle, Lichtwechsel.

Quelle: Railroadpictures

NEU

74210	<i>SPUR N</i>	<i>next</i>
74212	<i>SPUR N</i>	

4010.024 Ep III, 6-teiliger Zug rot/weiss, NEXT Schnittstelle, Lichtwechsel.



Quelle: Railroadpictures



Foto: G. Hruska Quelle: DEF (eisenbahn-bilder.com)

63010 **SPUR N** **6**

1041.024 Ep IV. Ausführung mit moderner Front, blutorange, alle Achsen angetrieben. Lichtwechsel



Foto&Titel: G. Hruska Quelle: DEF (eisenbahn-bilder.com)



63020 **SPUR N** **6**

1041.25 Ep III. Ausführung mit moderner Front, grün, alle Achsen angetrieben. Lichtwechsel



Foto: M. Weber Quelle: DEF (eisenbahn-bilder.com)

63030 **SPUR N** **5**

1041.05 Ep IV. Ausführung mit alter Front, blut-orange, alle Achsen angetrieben. Lichtwechsel



Foto: Quelle: BAHNTECHNISCHES BILDARCHIV (Ing. Peter Kuderna)



63040 **SPUR N** **5**

1041.02 Ep IV. Ausführung mit alter Front, grün, alle Achsen angetrieben. Lichtwechsel

NEU



Montage

60330 **SPUR N** **6**

Ep V, 3 tlg. Set mit 2 Inlandsreisezugwagen 2. Klasse und einem Steuerwagen im City Shuttle Design mit ÖBB - „Pflatsch“. Unterschiedliche Beschriftungen. Steuerwagen mit Lichtwechsel und 6 pin Dekodersteckplatz

NEU



Montage

60340 **SPUR N** **6**

Ep VI, 3 tlg. Set mit 2 Inlandsreisezugwagen 2. Klasse und einem Steuerwagen im City Shuttle Design mit ÖBB Wortmarke. Unterschiedliche Beschriftungen. Steuerwagen mit Lichtwechsel und 6 pin Dekodersteckplatz



NEU

60250 **SPUR N**

EpIV, Set mit 2 Inlandsreisezugwagen,
jaffa Lackierung, unterschiedliche
Beschriftungen

Montage

NEU

60230 **SPUR N**

EpV, Set mit 2 Inlandsreisezugwagen,
City Shuttle Design mit ÖBB - „Pflatsch“,
unterschiedliche Beschriftungen



Montage



Montage

60240 **SPUR N**

EpVI, Set mit 2 Inlandsreisezugwagen,
City Shuttle Design mit ÖBB Wortmarke,
unterschiedliche Beschriftungen

NEU

62040	SPUR N	NEXT
62042	SPUR N	 SOUND

1189.06 Ep IV. Ausführung des Letztzustandes, grün, alle Achsen angetrieben, Lichtwechsel

NEU



NEU

62050	SPUR N	NEXT
62052	SPUR N	 SOUND

1189.05 Ep III. Ausführung im Zustand der Epoche III, braun, alle Achsen angetrieben, Lichtwechsel





62010	SPUR N	G
62012	SPUR N	4)) HORN

1089.05 Ep IV. Ausführung des Letztzustandes, grün mit roten Griffstangen, alle Achsen angetrieben. Lichtwechsel

62020	SPUR N	G
62022	SPUR N	4)) HORN

1189.02 Ep IV. Ausführung des Letztzustandes, blutorange, alle Achsen angetrieben. Lichtwechsel





Die Baureihe 1014/1114 wurde für den leichten innerösterreichischen Personenverkehr und für grenzüberschreitende Personenzüge nach Ungarn entworfen. Es handelt sich um eine Leichtbaukonstruktion der SGP.

Das JC N Spur Modell verfügt über eine 6 pin Dekoderschnittstelle und rot/weiss Lichtwechsel.

65010 *SPUR N* **6**

1014.003 Ep IV/V

Das klassische Design mit ÖBB - „Pflatsch“. 6 - pin Dekoderschnittstelle und rot/weiss Lichtwechsel

65020 *SPUR N* **6**

1014.007 Ep IV/V

Das klassische Design mit ÖBB - Wortmarke. 6 - pin Dekoderschnittstelle und rot/weiss Lichtwechsel

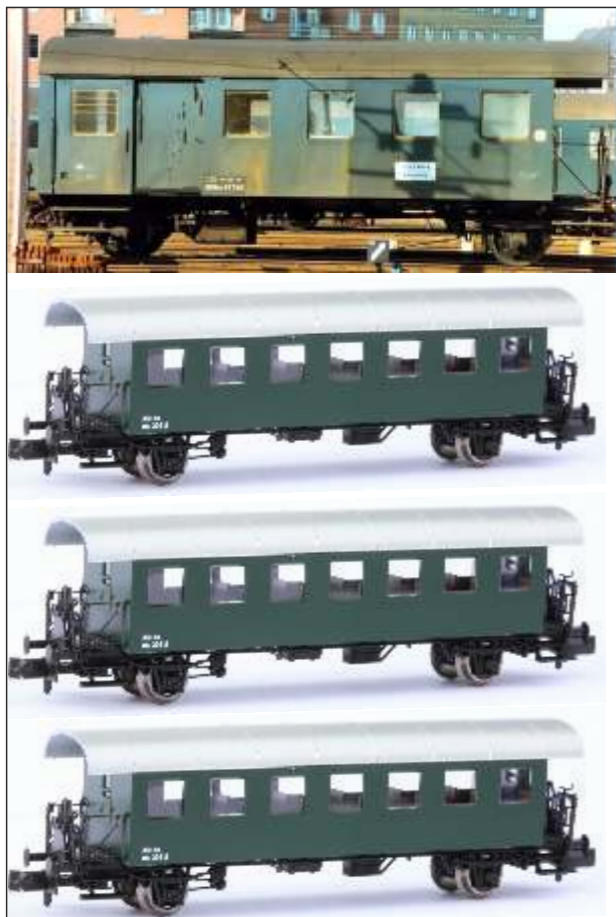


65030 *SPUR N* **6**

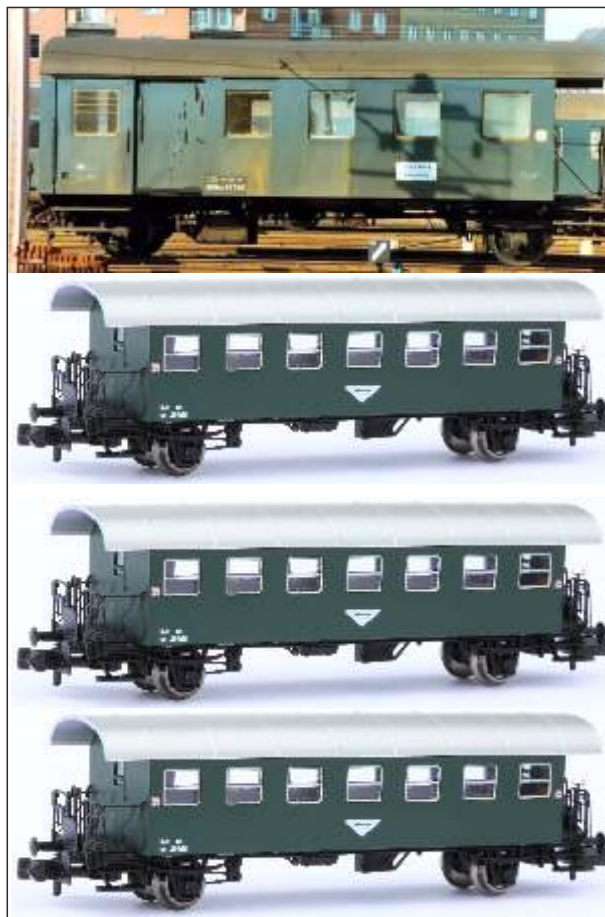
1014.011 Ep IV

Rail Cargo Austria Design. 6 pin Dekoderschnittstelle und rot/weiss Lichtwechsel

Der Bi Gepäckwagen



60406 SPUR N

Ep III/IV, Set mit 3 zweiachsigen Personenwagen Bauart Bi. Unterschiedliche Beschriftungen, Ausführung mit Ganzfenstern und einem Packwagen Bauart BDiho.



60407 SPUR N

Ep III/IV, Set mit 3 zweiachsigen Personenwagen Bauart Bi. Unterschiedliche Beschriftungen, Ausführung mit Halffenstern und einem Packwagen Bauart BDiho.



60408 SPUR N

Ep III/IV, Set mit 3 zweiachsigen Personenwagen. Unterschiedliche Beschriftungen, ultramarinblau/beige Ganzfenstervarianten mit einem Packwagen Baureihe 7440/7137.



64030 **SPUR N** **E**

1142.701 Ep IV

rot mit ÖBB - „Pflatsch“, ohne Eckfenster. Modell der 3. Bauserie, Lichtwechsel und 6 pin Schnittstelle

NEU

64050 **SPUR N** **E**

1142.651 Ep V

Ausführung nach Umbau mit neuen Scheinwerfern, ÖBB - Wortmarke und einer seitlichen Türe. Lichtwechsel und 6 pin Schnittstelle



NEU

64060 **SPUR N** **5**

1042.007 Ep V

blutorange mit ÖBB - „Pflatsch“ und einer seitlichen Türe. Modell der 1. Bauserie mit Scherenstromabnehmern, Lichtwechsel und 6 pin Dekoderschnittstelle



Foto: E. Mladenovic Quelle: DEF (eisenbahn-bilder.com)



NEU

64070 **SPUR N** **5**

1142.569 Ep V

Mit ÖBB - „Pflatsch“. Front nach Umbau mit einer seitlichen Türe, neue Scheinwerfer, 6 pin Dekoderschnittstelle



60300 **SPUR N** **6**

Ep VI
3 teiliges Set im alten CAT Design

NEU

65040 **SPUR N** **6**

1014.005 Ep V
CAT Design. 6 pin
Dekoderschnittstelle und
rot/weiss Lichtwechsel



60302 **SPUR N** **6**

Ep VI
3 teiliges Set im CAT Design

HO 2766 **SPUR N** **6**

1116.141 Ep VI
Lokomotive für die JC N Spur
CAT Doppelstockgarnitur



cityjet

60030 **SPUR N** **5**

Ep IV/V
3 teiliges Set im CITYJET Design

60020 **SPUR N**

Ep IV/V
2 teiliges Set im CITYJET Design



VORANKÜNDIGUNG

Die Firma Spirit Design wurde damit beauftragt, für die Fahrzeuge die im Regionalverkehr unterwegs sind, ein einheitliches Design zu gestalten. Dieses lehnt sich stark an das Design des Desiro ML an. Es wird nun bei allen umgestalteten Regionalfahrzeugen auch der Name „Cityjet“ verwendet.



62120	SPUR N	next
62122	SPUR N	

NEU

Ce 6/8 II Ep IV. Ausführung des Letztzustandes, grün, alle Achsen angetrieben, Lichtwechsel



NEU

62110	SPUR N	NEXT
62112	SPUR N	

Ce 6/8 II Ep IV. Ausführung des Letztzustandes, braun, alle Achsen angetrieben, Lichtwechsel



66300 *SPUR N*

Ep III/IV, Set mit 3 zweiachsigen
 Kieswagen mit der Aufschrift:
 „Weiacher Kies“. Unterschiedliche
 Beschriftungen.



66301 *SPUR N*

Ep IV/IV, Set mit 3 zweiachsigen
 Kieswagen mit der Aufschrift:
 „Weiacher Kies“. Unterschiedliche
 Beschriftungen.





Montage



66302 SPUR N

Ep IV/V, Set mit 3 zweiachsigen
Kieswagen mit der Aufschrift:
„Hartsteinwerk Kitzbühel”.
Unterschiedliche Beschriftungen.



66303 SPUR N

Ep III/IV, Set mit 3 zweiachsigen
Kieswagen mit der Aufschrift:
„Holcim”. Unterschiedliche
Beschriftungen.



2008 - 2018

10 JAHRE



SPUR N | **next**

DCC Schnittstelle
(6pin, NEXT) vorhanden oder
Sounddekode

Jägerndorfer Ges.m.b.H
Bundesstrasse 20
A-2563 Pottenstein

Tel.: +43 2672 / 87078
Fax.: +43 2672 / 85077
jc@jaegerndorfer.at
www.jaegerndorfer.at