

start Programm | Program
2018

FLEISCHMANN
start



HO N

Die faszinierende Welt der Modelleisenbahn

The fascinating world of model railways

www.fleischmann.de

D I E N



Liebe Modellbahnfreunde,

der vorliegende „start“-Katalog bietet das gesamte, preisattraktive Sortiment von Fahrzeugen und Startsets, inklusive Neuheiten, welches nicht nur für Einsteiger interessant ist.

Die breite Palette unserer Standard-Modell-Neuheiten finden Sie im separat erscheinenden Neuheitenkatalog 2018.

Beide Katalog liegen bei unseren Vertriebspartnern für Sie bereit. Diese freuen sich darauf, Ihnen im Laufe des Jahres unsere Neuheiten präsentieren zu können.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Durchblättern und Schmökern!

Ihr FLEISCHMANN-Team.

Dear FLEISCHMANN model railway fans,

Our latest catalogue „Starter Sets“ provides an overview of our complete product range, including attractively priced vehicles, starter sets and new products, which makes it not only interesting for beginners. The wide range of our standard model novelties can be found in the separately appearing New 2018 Product Catalogue.

Both catalogues are available from your FLEISCHMANN dealers. They will be happy to present all our new products to you during the year.

We wish you a lot of fun browsing through our new catalogue and selecting your specific new railway model.

Your FLEISCHMANN Team

Inhalt / Contents

Seite

Seite

Seite

Seite

H0 Startsets / Starter Sets	7/8
H0 „start“-Programm: Fahrzeuge „start“ program: vehicles	9 - 14

N Startsets / Starter Sets	16 - 17
N „start“-Programm: Fahrzeuge „start“ program: vehicles	17 - 28
Zubehör: Handbücher / Symbole Accessories: manuals / Symbols/Legend	29-30

H0 Gleissets und Gleisplanerweiterungen H0 Track Sets + Layout extensions	32/ 33
H0 Gleiseinstieg, PROFI-Gleise H0 Introduction, PROFI-tracks	34 - 37

N Gleissets und Gleisplanerweiterungen N Track Sets und Layout extensions	38 - 41
N Gleiseinstieg, N-Gleise mit Schotterbett N Introduction, N tracks with ballast	42 - 45

Entdecken Sie mit FLEISCHMANN „start“ die faszinierende Welt der Modelleisenbahn

Herzlich Willkommen bei FLEISCHMANN! Erforschen Sie mit uns eines der kreativsten und spannendsten Hobbys. Mit dem neuen „start“ Sortiment bieten wir für Anfänger und preisbewusste Modellbahner komplett spielfertige Startsets und Einsteigermodelle, mit denen Sie einfach und schnell beginnen und Schritt für Schritt Ihre Anlage ausbauen können. Mit dem genormten 2-Leiter-Gleichstromsystem kennen Sie keine Grenzen und fahren international.

start

Baugrößen:

Der Wunsch, Lokführer zu werden, kann in zwei Modellbahn-Baugrößen realisiert werden:

Spur H0

Spur H0 ist die am weitesten verbreitete Größe mit einem umfangreichen Angebot an Modellen und Zubehör.



H0 (Originalgröße)
Maßstab 1:87

Spur N

In der platzsparenden Spur N ist bereits auf kleiner Fläche ein vielfältiger und abwechslungsreicher Betrieb realisierbar.



N (Originalgröße)
Maßstab 1:160

Gleise:

Damit alles richtig läuft, stehen Ihnen für H0 und N perfekt zugeschnittene Gleissysteme zur Verfügung. Eine Vielfalt von geraden und gebogenen Gleisen, Normalweichen und Bogenweichen, Kreuzungen, Dreiwegweichen oder flexiblen Gleisen lassen beim Ausbau Ihrer Anlage keine Wünsche offen. Eine systematische Erweiterung Ihrer Modellanlage ermöglichen zudem die praktischen Gleissets.

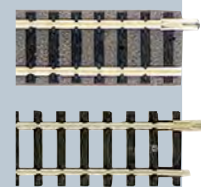
Für **Spur H0** gibt es das bewährte und robuste PROFI-Gleis mit realistischem Schotterbett. Es rastet leicht ein, hält fest zusammen und ist auch noch trittfest.



H0: Spurweite 16,5 mm

In **Spur N** haben Sie die Wahl zwischen

- einem Gleis mit realistisch aussehendem Schotterbett
- oder dem preiswerten Gleis ohne Schotterbett



N: Spurweite 9 mm

Mehr ab Seite 32

Enter the fascinating world of model trains with FLEISCHMANN „start“

Welcome to FLEISCHMANN! Together, we will explore one of the most creative and exciting hobbies in the world. With our new „start“ range we offer complete starter sets and easy to use models for beginners and for model railway enthusiasts looking for great value. These sets and models allow you to start in an easy way giving you the chance to expand your system step by step. With the standard DC system you will have an international system, compatible all over the world.

Scales:

Your wish to be a train-driver can be realised in two scales:

Scale H0

H0 is the most common scale with a wide range of accessories



H0 (original size)
scale 1:87

Scale N

The much smaller scale N opens options for versatile model train riding fun within small space.



N (original size)
scale 1:160

Tracks:

For a smooth ride a perfectly tailored track system in size H0 and N is available. A variety of straight and curved tracks, standard and curved turnouts, crossings, three-way turn-outs or flexible tracks leave nothing to be desired.

A systematic expansion of your layout furthermore is possible with our handy track-sets.

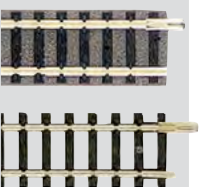
For **scale H0** you get the tough PROFI-track with a realistic ballast bed. It simply clicks into place and locks together tightly. You can even step on it.



H0 gauge: 16,5 mm

For **scale N** you can decide between

- a track with realistic ballast bed
- or the lower priced track without ballast bed



N gauge: 9 mm

Even more from page 32

Steuern wie ein Lokführer

Unsere Modelle sind feine Hightech-Miniaturen. Durch die neueste Technik unter der „Haube“ ist Ihr Modellzug im Nu fahrbereit und mit z21®start* sogar über Ihr Smartphone oder Tablet steuerbar.

Steuerungssysteme der Modellbahn:

Analog: Steuerung über einen elektronischen Fahrregler mit Steckernetzteil. Je weiter Sie den Fahrregler aufdrehen, desto schneller fährt die Lok. Ob beschleunigen oder bremsen, alle Loks auf der Anlage verhalten sich gleich. Keine Sonderfunktionen und individuelle Geschwindigkeiten möglich. Bestens geeignet für Einsteiger und zum Fahrbetrieb mit einem Zug (Startset).



Digital: Individuelle und gleichzeitige Steuerung mehrerer Loks, sowie Steuerung von Weichen und Signalen auf Ihrer Anlage. Z. B. können Sie mit einer Lok rangieren, während Sie gleichzeitig einen Zug aus dem Bahnhof fahren lassen. Außerdem können Sie bei den Fahrzeugen individuelle Funktionen bedienen z. B. Originalsound, Licht ein-/ ausschalten, Einstellung der Minimal-/Maximalgeschwindigkeit oder Anpassen des Bremsverhaltens.

FLEISCHMANN MULTIMAUS®



- Individuelle Steuerung von Lokomotiven, Weichen und Signalen auf Ihrer Anlage
- Einfache Einstellung von Geschwindigkeit und Fahrrichtung Ihrer Lokomotiven über den Drehregler
- Pro Lokomotive lassen sich bis zu 21 Funktionen aktivieren
- Ausbaubares Digitalsystem u.v.m.

Control like a locomotive driver

Our trains are highly detailed high-tech miniatures. Due to the latest technology your train will be on track in a blink – with z21®start* even controllable via your smartphone or tablet.

Model railway control systems:

Analogue: Controls via an electronic controller and power plug. The more you turn on the controller, the faster the locomotive runs. No matter if you want the loco to accelerate or brake, all locos on the layout act in the same way. No special functions and individual speed steps. Best suited for beginners and running just one train (Start Set).



Digital: Individual control of several locos at once and independent of each other as well as switch signals and points.

This means, you are able to shunt a goods locomotive at the siding, while at the same time a passenger train is leaving the station. Besides this, you can control individual functions like original sound, switching lights on/off, control minimum/maximum speed or breaking inertia.

FLEISCHMANN MULTIMAUS®



- Individual control of locomotives, points and signals on your layout
- Simple methods for setting speed and direction of travel of the locomotives using the rotary knob
- Pro locomotive with up to 21 functions
- Expendable digital system u.v.m.

Vom Anfänger zum Profi

Spielen, Lernen & Gestalten – FLEISCHMANN „start“ bietet für alle Ambitionen und Altersstufen die passenden Produkte, sei es für den Start in die Welt der kleinen Eisenbahnen oder für den perfekten Ausbau des Modellbahnprofis.

Jedes unserer zahlreichen Starter Sets ist eine komplette, spielfertige Anlage mit Lok und Wagen, vielen Gleisen und einem Steuergerät.

Mit den Gleissets kann man systematisch das Startset Schritt für Schritt bis hin zu einer großen Modellbahnanlage erweitern. Wir bieten auch das passende Zubehör für den Ausbau einer Superanlage, die jeden Modellbahner in ihren Bann ziehen wird.



From the beginner to the pro...

Play, learn and create - FLEISCHMANN „start“ offers the right products for all ages and ambitions, whether it is for the start into the world of small railways or for the perfect development of model train layouts of professionals.

Each of the many starter kits is a complete, ready-to-play layout with locomotive and cars, many tracks and a control unit.

The track sets can be systematically extended step by step until it reaches the size of a large railway layout. We also offer the matching accessories required for the development of a super size railway layout, which will captivate each player and viewer.

Steuern wie ein Lokführer

Unsere Modelle sind feine Hightech-Miniaturen. Durch die neueste Technik unter der „Haube“ ist Ihr Modellzug im Nu fahrbereit und mit z21®start sogar über Ihr Smartphone oder Tablet steuerbar.

Steuerungssysteme der Modellbahn:

Digital: Individuelle und gleichzeitige Steuerung mehrerer Loks, sowie Steuerung von Weichen und Signalen auf Ihrer Anlage. Bedienung von individuelle Funktionen bei Fahrzeugen z. B. Originalsound, Licht ein-/ausschalten, Einstellung Minimal-/Maximalgeschwindigkeit, Anpassen des Bremsverhaltens u.v.m.

z21®start*

*Nur in Startsets erhältlich



Rückseite

Ein digitales Startset mit z21®start ist eine einfache und kostengünstige Variante für den schnellen Fahrspaß.

- **Digitales Steuern** von Lokomotiven, sowie einfaches **LESEN und Programmieren digitaler Funktionen** erstmals mit der MULTIMAUS® möglich
- **Anschließen mehrerer MULTIMAUS® Regler möglich** (ermöglicht gleichzeitiges Steuern mehrerer Lokomotiven)
- **RailCom**-Fähigkeit**
- Für WLAN vorbereitet



z21®start



rear

z21®start & z21®-WLAN Package (Art.-Nr. 10814)

Erweiterung von z21®start durch Access Point und Freischaltcode auf eine netzwerkfähige Zentrale.

- **Steuern** von Züge und Weichen einfach mit Ihrem **Smartphone** oder **Tablet** über die bekannte Z21® App***



- Steuern Sie Ihre Lokomotiven mit fotorealistischen Führerständen für das ultimative Fahrerlebnis – fühlen Sie sich wie ein echter Lokführer



- Selbsterklärende Steuerfunktionen Ihrer Anlage (durch Icons, Bildeinbindung etc.)



- Automatisieren kleiner Fahrstraßen



- Setzt den Grundstein für PC geführte Automationen (z.B. mit Rocrail®, iTrain®, TrainController® etc.)



+ optional:

z21® WLAN Package z21® Wifi Package

WLAN Erweiterung
Wifi Upgrade

Control like a locomotive driver

Our trains are highly detailed high-tech miniatures. Due to the latest technology your train will be on track in a blink – with z21®start even controllable via your smartphone or tablet.

Model railway control systems:

Digital: Individual control of several locos at once and independent of each other as well as switch signals and points. Besides this, you can control individual functions like original sound, switching lights on/off, control minimum/maximum speed or breaking inertia.

z21®start*

A digital Start Set with z21® start is an easy, affordable and fast variant for a lot of driving fun.

*Only available in Starter Sets

- **Digital control** of locomotives as well as easy **READING and programming of digital functions** now for the first time possible with the MULTIMAUS®
- **Various MULTIMAUS® can be connected** (so simultaneous control of several locomotives is possible)
- **RailCom**-compatible**
- Equipped ready to install Wifi



z21®start & z21® WiFi Package (item no. 10814)

The z21® base can be extended to a network-enabled control center by using Access Point and an activation code.

- You can easily **control** both trains as well as turnouts with your **smartphone** or **tablet** via the popular Z21® App***



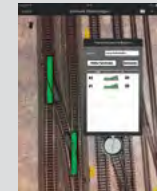
- Control your locomotives with photorealistic driver's cabs for the ultimate driving experience – feel like a real locomotive driver



- Self-explanatory control functions for your model railway layout (through icons, image integration etc.)



- You can automate routes



- It lays the basis for PC guided automations (eg mit Rocrail®, iTrain®, TrainController® etc.)



z21®start: Erweiterungen



* nur erhältlich / only available in z21®start-Digitalsets

Digital-Startsets mit z21®start:

Die **z21®start*** bildet die Basis der Modellbahn-Steuerung und macht allen Anfang leicht. Doch wenn Sie schon fortgeschrittener sind und den vollen Funktionsumfang einer z21® nutzen wollen, ist das ebenso kein Problem! Nutzen Sie einfach eine der beiden Varianten:

Variante 1:

Verwendung des **z21®-WLAN-Package (Art. Nr. 10814)**:
Inhalt: 1 vorkonfigurierter Router + Freischalt-Code

Variante 2:

Bei Vorhandensein eines eigenen Routers ist der **z21® Freischalt-Code (Art.-Nr. 10818)** notwendig.
Inhalt: 1 Freischalt-Code

Info: Systemvoraussetzung für beide Varianten ist ein Windows PC oder Notebook sowie eine bestehende Internetverbindung.

z21® Freischalt-Code (Art.-Nr. 10818)

Art. Nr.: 10818

€ 29,90

Wenn Sie schon einen eigenen Router besitzen, brauchen Sie nur noch den z21® Freischalt-Code.**



- Bitte beachten Sie hierzu auch unser **Infoblatt** unter www.roco.cc – Service – Downloads – Anleitungen

- Ein Anleitungsvideo finden Sie auch auf unserem Youtube-Kanal „Fleischmann Modelleisenbahn“



z21®start: Extensions

Digital Starter Sets with z21®start:

The **z21®start*** forms the basis of the model railway control and makes all beginnings easy. But if you are already more advanced and want to use the full range of functions of z21®, this is no problem! Just use one of the two variants:

Variant 1:

Use the **z21®-WLAN Package (art. no. 10814)**:
Content: 1 preconfigured router + activation code

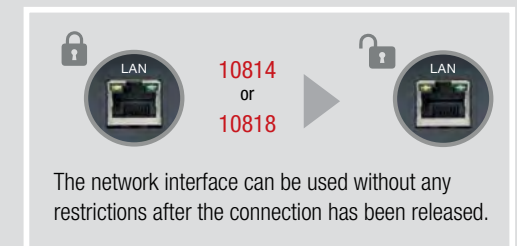
Variant 2:

If you have your own router, the **z21® activation code (art.-no 10818)** is necessary.
Content: 1 activation code

Info: system requirement for both variants is a Windows PC or notebook as well as an existing Internet connection

z21® activation code (art.-no 10818)

If you already have your own router, you only need the z21 activation code.**



- Please also refer to our information sheet at www.roco.cc – Service – Downloads – instructions

- You can also find a guide video on our Youtube channel „Fleischmann Modelleisenbahn“

** Bitte beachten Sie, dass für die Inbetriebnahme eventuell erweiterte Netzwerk-Kenntnisse nötig sind.

** Please note that extended network knowledge may be necessary for commissioning.

z21®start Digitalset: Dampflokomotive BR 98.75 mit Güterzug, DB

z21®start Digital Starter Set: steam locomotive class 98.75 and freight train, DB



Ep III

310

PluX16

LED

NEM

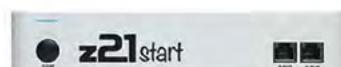


NEUHEIT
New model

Art. Nr.: 631881

DCC

€ 239,00



Inhalt: 1 digital gesteuerte Dampflokom BR 98.75 mit DCC-Decoder und fahrtrichtungsabhängigem LED-Lichtwechsel, Güterzug-Wagengarnitur.

z21®start
FLEISCHMANN MULTIMAUS®
1 Netzteil

PROFI-Gleise (2 x 6101, 10 x 6120), 1 Aufgleisgerät 6480, elektrisches Anschlussmaterial. Zuglänge ca. 310 mm

Anlagengröße: 95 cm x 75 cm.

Contents: 1 digitally controlled diesel locomotive class 98.75 with DCC decoder and LED light change according to the direction of travel, 1 freight train wagon set.

z21®start
FLEISCHMANN MULTIMAUS®
1 plug-in power supply

PROFI tracks (2 x 6101, 10 x 6120), 1 rerailer 6480. Electric connection elements. Train length approx. 310 mm.

Size of track layout: 95 cm x 75 cm

z21® start

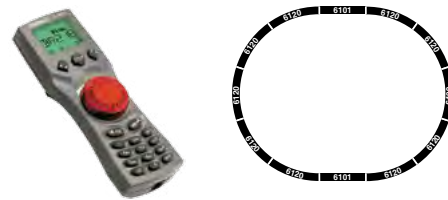
z21®start:
auf eine netzwerkfähige Zentrale erweiterbar mit z21® WLAN-Package Art. 10814 oder z21® Freischalt-Code Art. 10818

z21®start:
can be extended to a network compatible control center via z21® WiFi package (item 10814) or z21® activation code (item 10818)

Digitales Startset: Dampflokomotive Rh 788 mit einem Güterzug, ÖBB Digital Starter Set: Tank locomotive Rh 788 with a freight train, ÖBB



- Ep III
- 310
- PluX16
- LED
- NEM



Art. Nr.: 631582 DCC € 199,00

Inhalt: 1 digital gesteuerte Dampflokom mit DCC-Decoder und fahrtrichtungsabhängigem LED-Lichtwechsel, 2 Güterwagen.
 - 1 FLEISCHMANN MULTIMAUS®, 1 Netzteil, 1 Verstärker.
 - PROFI-Gleise (2 x 6101, 10 x 6120), 1 Aufgleisgerät 6480.
 Elektrisches Anschlussmaterial.
 Anlagengröße: 95 cm x 75 cm.

Contents: 1 digitally controlled tank locomotive with DCC decoder and light change according to the direction of travel, 2 goods wagons.
 - 1 FLEISCHMANN MULTIMAUS®, 1 plug-in power supply, 1 amplifier.
 - PROFI tracks (2 x 6101, 10 x 6120). 1 rereiler 6480.
 Electric connection elements.
 Size of track layout: 95 cm x 75 cm



Foto: M. Leidel

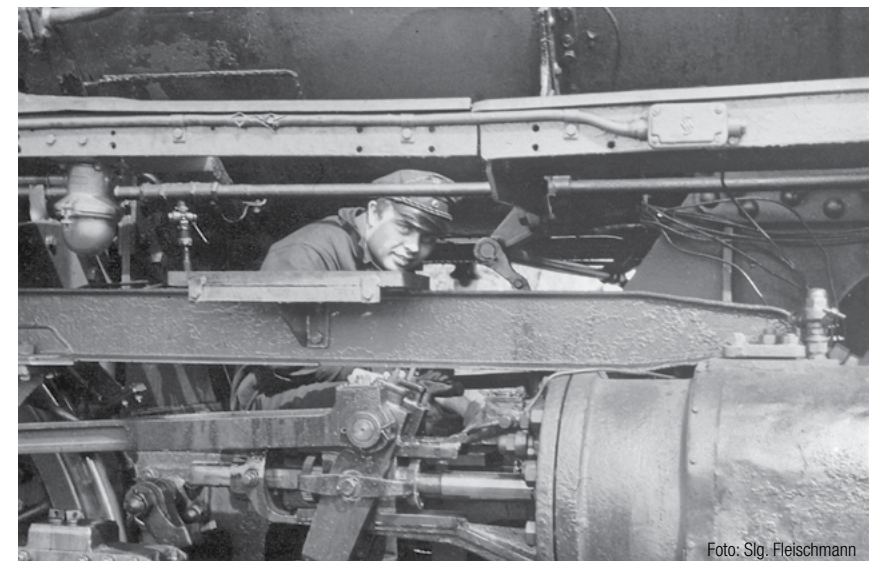


Foto: Slg. Fleischmann

Dampflokomotive, BR 53.3 (pr. G 4.3), DB / Steam locomotive class 53.3 (pr. G 4.3), DB



Ep III

184

NEM 651



NEUHEIT
New model

Art. Nr.: 412401



€ 139,00

Lokomotiven der BR 53.3 (pr. G 4.3) wurden vor Personen- und Güterzügen eingesetzt. Sie erreichten eine Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h und besaßen ein Dienstgewicht von 66 t.

- Zweilicht-Spitzenbeleuchtung
- Beidseitig PROFI-Kupplung mit Vorentkupplung
- Ideale Ergänzungsfahrzeuge: Einsteigermodelle 500201, 500301, 500501

The locomotives of the series 53.3 (pr. G 4.3) were used both for passenger trains and freight trains. They reached a top speed of 60 km/h and had an operating weight of 66 t.

- Double headlights
- Automatic coupling on both sides of the locomotive with pre-uncoupling
- Suitable wagons : starter models items 500201, 500301, 500501

Dampflokomotive BR 24, DR / Steam locomotive class 24, DR



DR

Ep III

195

NEM 651



Art. Nr.: 414201



€ 144,00

The locomotives of the series 24 were provided in 1926 for the passenger transportation in flat land. At the beginning they were used on the long branch lines of East and West Prussia. There they also got their nickname „Steppenpferd“.

Die Lokomotiven der Baureihe 24 wurden ab 1926 für den Personenzugdienst im Flachland geliefert. Zu Beginn wurden sie auf den langen Nebenstrecken Ost- und Westpreußens eingesetzt. Dort erhielten sie auch ihren Beinamen „Steppenpferd“.

- Zweilicht-Spitzenbeleuchtung
- Lok-Tender-Kurzkupplung
- Beidseitig PROFI-Kupplung mit Vorentkupplung

- Double headlights
- Close coupling between loco and tender
- Automatic coupling on both sides of the locomotive with pre-uncoupling

Elektrolokomotive 120 004-7, DB / Electric locomotive 120 004-7, DB



Ep IV

220

NEM 651



Photo: R. Gump

Art. Nr.: 435304

€ 129,00

NEUHEIT
New model

- Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, mit der Fahrrichtung wechselnd
- Triple headlights on both sides, that change with the direction of travel



Set Art.-Nr.: 481806

Set Art.-Nr.: 481807

Passende Wagensets finden Sie in unserem Neuheitenkatalog 2018 (Art.-Nr: 481806 / 481807)
Suitable wagon sets: please see our New Item catalogue 2018 (items 481806 / 481807)

Personenwagen 2. Klasse Bauart Bv 33, DB
2nd class passenger coach type Bv 33, DB



Ep III

136

6560



Art. Nr.: 500301

€ 14,40

- Mit Kurzkupplungskulisse. Mit Metallrädern.
- With close-coupling motion link. With metal wheels.

Gepäckwagen Bauart Pwi 29a, DB
Luggage wagon type Pwi 29a, DB



Ep III

136

6560



Art. Nr.: 500501

€ 14,40

- Mit Kurzkupplungskulisse. Mit Metallrädern.
- With close-coupling motion link. With metal wheels.

Figuresatz mit 12 sitzenden Reisenden
Figure set of 12 seated travellers



Art. Nr.: 647001

€ 10,90

Lokalbahn-Personenwagen 2. Klasse, Edelweiß-Privatbahn 2nd class branchline passenger coach, Edelweiß-Privatbahn



PRIVAT



Art. Nr.: 505302 € 26,40

- Kurzkupplungskinematik. Andere Ordnungsnummer als Art. 505303.
- Close-coupling motion link. Different running number than 505303.

Lokalbahn-Personenwagen 2. Klasse, Edelweiß-Privatbahn 2nd class branchline passenger coach, Edelweiß-Privatbahn



PRIVAT



Art. Nr.: 505303 € 26,40

- Kurzkupplungskinematik. Andere Ordnungsnummer als Art. 505302.
- Close-coupling motion link. Different running number than 505302.



Photos: M. Leidel

Gepäckwagen, Edelweiß-Privatbahn Baggage coach, Edelweiß-Privatbahn



PRIVAT



Art. Nr.: 505402 € 26,40

- Kurzkupplungskinematik. Mit zwei beweglichen Schiebetüren.
- Close-coupling motion link. Two moveable sliding doors.



2-tlg. Kranwagen-Set, DB / 2 piece crane wagon set, DB



Ep IV

204

6560

NEM



Art. Nr.: 501901 € 23,90

Bestehend aus einem 10-t-Eisenbahn-Drehkranwagen und einem Kranschutzwagen. Mit PROFI-Kupplungen und Metallradsätzen.

- Kran-Ausleger in der Höhe beweglich
- Kranaufbau rundum drehbar

The set consists of one 10 t slewing crane wagon and one match truck wagon. Models with PROFI couplings and metal wheels

- Crane jib can be raised or lowered
- The crane is rotatable



Photos: Slg. Fleischmann

Bahndienst-Kesselwagen, DB

Tank wagon for railway maintenance, DB



Ep IV

104

6560

NEM



Art. Nr.: 503306 € 17,40

- Ausführung mit Bremserbühne
- Version with brakeman's platform

Kühlwagen Bauart Ichs, DB

Refrigerated wagon type Ichs, DB



Ep IV

135

6560

NEM



Art. Nr.: 532604 € 16,40

- Separat angesetzte Aufstiegsleiter
- Erstmals in der beliebten Epoche IV
- Separately applied ladder
- For the first time in the popular epoch IV

NEUHEIT
New model

Selbstentladewagen Bauart Tds 928, DB Self unloading hopper wagon type Tds 928, DB



Ep IV

122

6560

NEM



Art. Nr.: 551002

€ 24,40

- Fahrzeug mit beweglichem Schwenkdach
- 4 bewegliche Schieberschlüsse am Wagenboden

- Vehicle with moveable swivelling roof
- 4 moveable gate system on the wagon's floor

Güterzugbegleitwagen Bauart Pwg, DR Caboose type Pwg, DR



Ep IV

98

6560

NEM



Art. Nr.: 530001

€ 25,90

Wiederauflage mit neuer Betriebsnummer.

Reissue model with new running number.

- Mit Laderaumeinrichtung
- 2 bewegliche Schiebetüren

- With cargo compartment device
- 2 movable sliding doors

NEUHEIT
New model

Container-Tragwagen Bauart Lgjs 598, DB Container carrier wagon type Lgjs 598, DB



Ep IV

167

6560

NEM



Art. Nr.: 524002

€ 15,90

- Container und Containerdach zum Abnehmen

- Container and roof of the container detachable

Großraum-Güterwagen „RAILSHIP“, DB Large capacity goods van „RAILSHIP“, DB



Ep IV-V

192

6560

NEM



Art. Nr.: 537601

€ 21,40

- Mit Lenkachsen für leichtgängige Bogenfahrt

- 2 guided axles for easy curve negotiating

Containertragwagen Bauart Lgjs 598, DB AG
Container carrier wagon type Lgjs 598, DB AG



NEUHEIT
New model

Ep V

167

6560

NEM



Art. Nr.: 523403 € 16,90

- Mit einem abnehmbaren 40'-Container sowie abnehmbarem Containerdach
- Andere Wagenummer als 523402
- Ganzzug geeignet
- The wagon has a 40' container and a container roof which can be detached
- The vehicle has a different wagon number than item 523402
- Suitable to blocktrains

Containertragwagen Bauart Lgjs 598, DB AG
Container carrier wagon type Lgjs 598, DB AG



Ep V

167

6560

NEM



Art. Nr.: 523402 € 15,90

- Mit abnehmbarer Wechselpritsche
- Ganzzug geeignet
- Removeable trailer
- Suitable to blocktrains

Schiebewandwagen Bauart Hbillns 303, DB AG
Sliding wall wagon type Hbillns 303, DB AG



Ep V

164

6560

NEM



Art. Nr.: 537201 € 16,90

- Ganzzug geeignet
- Suitable to blocktrains

Schiebewandwagen „InterCargoExpress“ Bauart Hbillns 303, DB AG
Sliding wall wagon „InterCargoExpress“ type Hbillns 303, DB AG



Ep V

164

6560

NEM



Art. Nr.: 537202 € 17,40



- Ganzzug geeignet
- Suitable to blocktrains



Photo: M. Leidel

z21®start Digitalset: BR 221 mit Schnellzug („Popfarben“), DB / z21®start Digital Starter Set: Class 221 with express train („Pop colours“), DB





NEUHEIT
New model

Ep **IV**
 780
 Wagen/Coaches:
NEM

Art. Nr.: 931881 DCC € 289,00

Inhalt: 1 digital gesteuerte Diesellok der BR 221 mit DCC-Decoder und fahrtrichtungsabhängigem Lichtwechsel, 4-teilige Schnellzug-Wagengarnitur („Popfarben“), 1 Wagen mit elektronischer Zugschlussbeleuchtung.

z21®start
 FLEISCHMANN MULTIMAUS®
 1 Netzteil.

Schotterbettgleise für ein Oval (Radius R1) mit Abstellgleis (5 x 9100, 3 x 9101, 1 x 9114, 8 x 9120, 1 x 9170, 1 x 9116), elektrisches Anschlussmaterial. Anlagengröße: 96 cm x 40 cm.

Contents: 1 digitally controlled diesel locomotive class 221 with DCC decoder and light change according to the direction of travel, 4 express train wagons („Popfarben“), 1 wagon with electronic tail lights.

z21®start
 FLEISCHMANN MULTIMAUS®
 1 plug-in power supply.

Tracks with ballast bed for an oval (with radius R1) with siding (5 x 9100, 3 x 9101, 1 x 9114, 8 x 9120, 1 x 9170, 1 x 9116), electric connection elements. Size of track layout: 96 cm x 40 cm

z21® start

z21®start:
 auf eine netzwerkfähige Zentrale erweiterbar mit z21® WLAN-Package Art. 10814 oder z21® Freischalt-Code Art. 10818

z21®start:
 can be extended to a network compatible control center via z21® WiFi package (item 10814) or z21® activation code (item 10818)

Ende der 1960er-Jahre stellte die DB Überlegungen an, wie sie ihrem Wagenpark ein modernes und freundliches Aussehen verschaffen könnte. So experimentierte man von 1970 bis 1974 mit neuen helleren Farben, wobei die Grundfarbe der Wagenkästen aller Fahrzeuge Kieselgrau war. Die Dächer wurden in Umbragrau lackiert. Über dem Rahmen verlief bei den meisten Reisezugwagen noch ein Zierstreifen in Kieselgrau und ein Zierstreifen in der Farbe des jeweiligen Fensterbandes. Im Volksmund wurde die auffälligen Fahrzeuge als „Popwagen“ bezeichnet. Man verwendete sechs verschiedene Fensterfarbtöne inklusive Zierstreifen an fast allen Gattungen der DB-Schnellzugwagen.

At the end of the 1960s, the DB was thinking about how it could give its vehicle fleet a modern and appealing look. So, from 1970 to 1974, the DB did experiments with new and brighter colours while the basic colour of the coach bodies always remained pebble gray. The roofs were painted in umbra gray. On top of the frame of most of the couchette coaches, there was one decorative stripe in pebble gray colour and another one in the colour that matched with the window band. The eye-catching coaches were given the popular name „Popwagen“. Six different window colours were used, including decorative stripes on almost all types of the DB express train wagons.

Startset, Elektrolokomotive / Starter Set, Electric locomotive

Digitales Startset: BR 204 mit Containerzug, PRESS Digital Starter Set: Class 204 with freight train, PRESS

NEUHEIT
New model



PRIVAT

Ep VI

342



Wagen/Wagons:



Art. Nr.: 931882

DCC

€ 259,00

Inhalt: 1 digital gesteuerte Diesellok der BR 204 (mit DCC-Decoder) und fahrtrichtungsabhängigem Lichtwechsel, mit internationalem Containerzug der Pressnitzalbahnbahn mbH.

FLEISCHMANN MULTIMAUS® - 1 Verstärker - 1 Steckernetzteil
Schotterbettgleise für ein Oval (Radius R1) mit Überholgleis: 6 gerade Gleise (4 x 9100, 2 x 9101) 2 Entkupplungsgleise 9114, 8 gebogene Gleise 9120, 1 linke Bogenweiche 9168, 1 rechte Bogenweiche 9169 und 1 Aufgleisgerät 9480. Elektrisches Anschlussmaterial.
Anlagengröße: 85 cm x 45 cm.

Contents: 1 digitally controlled diesel locomotive class 204 with DCC decoder and light change according to the direction of travel. Container train of the Pressnitzalbahnbahn mbH.

FLEISCHMANN MULTIMAUS® - 1 amplifier - 1 plug-in power supply
Tracks with ballast bed for an oval (radius R1) with a long passing loop: 6 straight tracks (4 x 9100, 2 x 9101), 2 x 9114, 8 x 9120, 1 x 9168, 1 x 9169), railer 9480. Electric connection elements.
Size of track layout: 85 cm x 45 cm

Elektrolokomotive 120 502-0, DB AG / Electric locomotive 120 502-0, DB AG



Ep VI

120



Art. Nr.: 735303

€ 129,00



- Besonders preisattraktiv
- Lok mit einem grauen und einem roten Stromabnehmer!
- Zwei unterschiedliche Betriebsnummern vorne und auf der Seite der Lok
- Attractively priced locomotive
- Locomotive with a grey and a red pantograph!
- The locomotive has two different running numbers – one on the side and the second one at the front of the locomotive

Die Lok ist für die Beförderung von Zügen der DB Systemtechnik, z. B. Messzüge, zuständig. Eine Besonderheit der Lok sind die zwei unterschiedlichen Betriebsnummern vorne und auf der Seite. Bei Bedarf wird sie aktuell auch vor regulären Fernverkehrszügen eingesetzt.

The locomotive hauls trains of the DB Systemtechnik such as measurement trains. The locomotive captivates with two different running numbers that can be found on the side and at the front of the locomotive. If necessary, the locomotive can also be used with regular long-distance trains.

Elektrolokomotive BR 111, DB AG / Electric locomotive class 111, DB AG



Ep VI

105

NEM 651



Von den vierachsigen Lokomotiven der BR 111 wurden zwischen 1974 und 1984 insgesamt 227 Maschinen hergestellt. Eingesetzt werden die 160 km/h schnellen Lokomotiven heute vorwiegend im Regional- und Nahverkehr.

- Beidseitig automatische Kupplung

From the four-axle locomotives class 111, a total of 227 vehicles were build between 1974 and 1984. The 160 km / h fast loco-motives are now mainly operating in the regional and local traffic.

- Automatic coupling on each side

Art. Nr.: 734603 € 124,00



Diesellokomotive BR V 100.10, DB / Diesel locomotive class V 100.10, DB



Ep III

78



- Beidseitig automatische Kupplung
- Automatic coupling on each side

Art. Nr.: 723006 € 94,00



Insgesamt wurden 364 Maschinen mit der damaligen Bezeichnung V 100.10 in Dienst gestellt. Loks dieser Baureihe wurden vor Reise- und Güterzügen eingesetzt und ab 1968 als BR 211 bezeichnet.

A total of 364 locomotives of this type were registered under the former designation V 100.10. The locomotives hauled passenger as well as goods trains and were designated as BR 211 from 1968 onwards.

Diesellokomotive BR 212, DB / Diesel locomotive class 212, DB



Ep IV

78



Das Vorbild leistet 994 kW (1350 PS), wiegt 63,5 t und fährt im sogenannten Streckengang 100 km/h schnell und im Rangiergang 65 km/h. Diese Baureihe wird vorwiegend vor Reise- und Güterzügen eingesetzt. Im Streckengang fahren sie auch im Wendezugbetrieb.

- Beidseitig automatische Kupplung

The prototype has an power output of 994 kW (1350 PS), weighs 63,5 tons and can reach a top speed of 100 km/h. The locomotives hauled passenger as well as goods trains.

- Automatic coupling on each side

Art. Nr.: 723101 € 94,00



Diesellokomotive BR 218, DB / Diesel locomotive class 218, DB



 Ep IV
 102
 NEM 651
 LED



Art. Nr.: 724001 = € 99,00

Orientrote Ausführung im Zustand der Epoche IV

- Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Schlusslicht zur Wagengarnitur hin ausschaltbar (auch analog)

Oriental red version in the state of epoch IV

- Triple LED headlights and two tail lights that change with the direction of travel
- Rear light of the loco can be switched off in direction to the wagons (also in analogue system)


 Ep VI
 102
 NEM 651
 LED


Diesellokomotive BR 218, DB AG / Diesel locomotive class 218, DB AG



Art. Nr.: 723606 = € 99,00

Gelb ist die Vorbildlok seit der Hauptuntersuchung im Juli 2011.

Zu diesem Zeitpunkt war sie schon bei DB Netz.

- Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Schlusslicht zur Wagengarnitur hin ausschaltbar (auch analog)

The locomotive has a yellow colour since its overhaul in July 2011.

At that time, it was already operating for the DB Netz.

- Triple LED headlights and two tail lights that change with the direction of travel
- Rear light of the loco can be switched off in direction to the wagons (also in analogue system)



Photo: M. Leidel

Diesellokomotive BR 218 „SyltShuttle“, DB AG / DB AutoZug
Diesel locomotive class 218 „SyltShuttle“, DB AG / DB AutoZug



Ep VI

102

NEM 651

LED



Art. Nr.: 723611



€ 99,00

Diesellokomotiven / Diesel locomotives



Einige Exemplare der BR 218 werden ausschließlich für den Verkehr nach Westerland (Sylt) eingesetzt. Diese erkennt man an der markanten Aufschrift „SyltShuttle“.

Some of the BR 218 locomotives are used explicitly for the traffic to Westerland (Sylt). The locomotives captivate with their eye-catching inscription “SyltShuttle”.

- Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Schlusslicht zur Wagengarnitur hin ausschaltbar (auch analog)
- Triple LED headlights and two tail lights that change with the direction of travel
- Rear light of the loco can be switched off in direction to the wagons (also in analogue system)

Diesellokomotive Serie 10700, RENFE
Diesel locomotive series 10700, RENFE



Ep III

91

↔



Art. Nr.: 722701



€ 89,00

Die Lokomotiven sind für den schweren Verschub- und Güterzugdienst konzipiert. Je nach Ausführung leisten die Lokomotiven zwischen 442 und 605 kW. Einige Maschinen wurden mit Mehrfachsteuerung ausgerüstet. Die erfolgreiche Baureihe ist in Frankreich, Luxemburg, auf dem Balkan und in Spanien anzutreffen.

The locomotives are designed for the heavy shunting and freight train service. Depending on the design, the locomotives have a power output between 442 and 605 kW. Some of the locomotives have been equipped with multi unit control. The successful series is to be found in France, Luxembourg, the Balkans and in Spain.



Photo: M. Leidel

Personenwagen / Passenger coaches

Lokalbahn-Gepäckwagen, Edelweiß-Privatbahn Branchline luggage wagon, Edelweiß-Privatbahn



PRIVAT

Ep	III
	56
	9456
	NEM



Art. Nr.: 805401 € 26,40

- Mit Inneneinrichtung und beweglichen Schiebetüren
- With interior furnishing and moveable sliding doors

Suitable wagon for cog railway operation

Idealer Wagen für den Zahnradbahn-Betrieb: Lok Art. 737104, Wagen: 805302, 805303, 805401.

Eurofima-Wagen 1. Klasse, FS 1st class Eurofima wagon, FS



Ep	V		165
	946901		NEM

NEUHEIT
New model



Art. Nr.: 814451 € 33,90

- Wiederauflage mit neuer Betriebsnummer
- Reissue model with new running number

Eurofima-Wagen 2. Klasse, FS / 2nd class Eurofima wagon, FS



Ep	V		165
	946901		NEM

NEUHEIT
New model



Art. Nr.: 814452 € 33,90

- Wiederauflage mit neuer Betriebsnummer
- Reissue model with new running number
- Andere Ordnungsnummer als 814453
- With different wagon number than article 814453

Eurofima-Wagen ist die Bezeichnung einer gemeinsam von einigen westeuropäischen Eisenbahngesellschaften beschafften Komfort-Wagenserie für den internationalen Reisezugverkehr. Die Fahrzeuge wurden mit einheitlichen technischen Parametern ausgeführt.

Eurofima-Wagen 2. Klasse, FS / 2nd class Eurofima wagon, FS



Ep	V		165
	946901		NEM

NEUHEIT
New model



Art. Nr.: 814453 € 33,90

- Wiederauflage mit neuer Betriebsnummer
- Reissue model with new running number
- Andere Ordnungsnummer als 814452
- With different wagon number than article 814452

Eurofima wagon is the denomination of a comfort wagon series for the international railway traffic that was commissioned jointly by several Western European railway companies. The vehicles were built with common standardized parameters.

Kranwagen, DB / Crane wagon, DB

NEUHEIT
New model



 Ep III
 57
 NEM



Art. Nr.: 850301 € 19,90

Modell eines 10-t-Eisenbahn-Drehkranwagens ähnlich der Bauart „WYHLEN“. Gesamtlänge mit Ausleger: 86 mm

- Kran-Ausleger in der Höhe beweglich
- Kranaufbau rundum drehbar

Model of a 10 t slewing crane wagon similar to type „Whylen“.

Total length with crane jib: 86 mm

- Crane jib can be raised or lowered
- The crane is rotatable

Selbstentladewagen Bauart 00tz 50, DB
Self unloading hopper wagon type 00tz 50, DB



 Ep III
 72
 NEM



Art. Nr.: 852103 € 16,40

Diese Wagen dienten beim Vorbild zum Transport von Schwerlast-Schüttgütern wie Erz, Kalkstein, Kohle, Koks oder Kies.

These wagons were used for the transportation of heavy bulk goods such as ore, limestone, coal, coke and gravel.

3-tlg. Kohlewagenset Bauart Omm52, DB
3 piece set coal transport wagons type Omm52, DB

NEUHEIT
New model



 Ep III
 189
 NEM



Art. Nr.: 820530 € 36,90

Die Wagen sind mit Kohle beladen.
The goods wagons carry coal.

Offener Güterwagen, Bauart Es 017, DB
Gondola type Es 017, DB

NEUHEIT
New model



 Ep IV
 63
 NEM

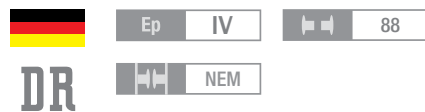


Art. Nr.: 820531 € 11,40

Ausführung mit braunem Fahrwerk und braunen Pufferbohlen

Model with chassis and buffer beams in brown livery.

Offener Güterwagen Bauart Eas, DR
Gondola type Eas, DR



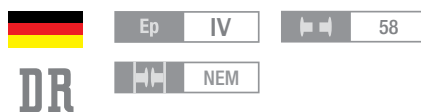
NEUHEIT
New model



Art. Nr.: 828340 € 17,40

Diese Wagen verkehren in vielen Ländern Europas und sind für den Transport von witterungsunempfindlichen Ladegütern besonders gut geeignet. / These gondolas circulate in many European countries and are particularly suitable for the transportation of bulk goods that are insensitive to weather.

Selbstentladewagen Bauart Tds, DR
Self unloading hopper wagon type Tds, DR

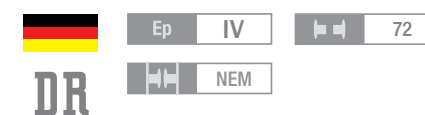


NEUHEIT
New model



Art. Nr.: 851501 € 19,90

Selbstentladewagen Bauart Fad, DR
Self unloading hopper wagon type Fad, DR



NEUHEIT
New model



Art. Nr.: 852216 € 16,40

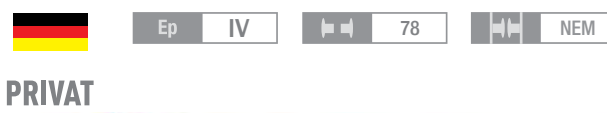
Selbstentladewagen Bauart Falns 183, DB
Self unloading hopper wagon type Falns 183, DB



Art. Nr.: 852321 € 16,40

In den Jahren 1981 bis 1992 werden von den Firmen LHB, O&K, Talbot und WU Siegen insgesamt 3.623 Falns 183 (ab 1987: Falns 183) geliefert.

Selbstentladewagen Bauart Falns 183, VTG/RAG
Self unloading hopper wagon type Falns 183, VTG/RAG



Art. Nr.: 852326 € 16,40

From 1981 to 1992 the companies LHB, O&K, Talbot and WU Siegen delivered a total of 3.623 wagons of the type Falns 183 (from 1987 designated 183) to railway companies and railway administrations.

Offener Güterwagen Bauart E, DB
Gondola type E, DB



Art. Nr.: 820513 € 13,90

Selbst in der frühen Epoche V traf man noch zahlreiche Güterwagen mit dem bekannten „DB-Keks“ an. Even in the early epoch V, numerous freight cars with their famous „DB-Keks“ „DB-cookie“ on were still common.

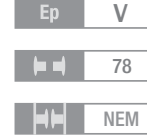
2-tlg. Set Selbstentladewagen Bauart Falns 183, DB
2-piece set: Self unloading hopper wagon type Falns 183, DB



Art. Nr.: 852416 € 32,00

- Ganzzug geeignet
- Ideal for block trains
- Wagen mit unterschiedlichen Ordnungsnummern.
- The wagons have different running numbers

Selbstentladewagen Bauart Falns 183, DB AG
Self unloading hopper wagon type Falns 183, DB AG



Art. Nr.: 852323 € 16,40

In den Jahren 1981 bis 1992 werden von den Firmen LHB, O&K, Talbot und WU Siegen insgesamt 3.623 Falns 183 (ab 1987: Falns 183) geliefert.

From 1981 to 1992 the companies LHB, O&K, Talbot and WU Siegen delivered a total of 3.623 wagons of the type Falns 183 (from 1987 designated 183) to railway companies and railway administrations.

Selbstentladewagen Bauart Fals 151, DB AG
Self unloading hopper wagon type Fals 151, DB AG



NEUHEIT
New model



Art. Nr.: 852704 € 18,40

- Mit Ladegut
- Wagon with cargo

Selbstentladewagen Bauart Fals 151, / Self-unloading car type Fals 151, DB AG (DB Cargo)



NEUHEIT
New model



Art. Nr.: 852703 € 18,40

- Mit Ladegut
- Wagon with cargo

Güterwagen Bauart Eaos 106, DB AG
Goods wagon type Eaos 106, DB AG



Art. Nr.: 828326 € 17,40

Diese Wagen verkehren in vielen Ländern Europas. Besonders für den Transport von witterungsunempfindlichen Ladegütern geeignet.

These gondolas circulate in many European countries and are particularly suitable for the transportation of bulk goods that are insensitive to weather.

2-tlg. Set: Selbstentladewagen Bauart Falns 183, DB AG (Railion)
2-piece set: Self unloading hopper wagon type Falns 183, DB AG (Railion)



- Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern
- The wagons feature different running numbers



Art. Nr.: 852317

€ 32,00

Die schweren, aus Selbstentladewagen gebildeten Erzzüge der DB AG werden von Elektrolokomotiven der BR 151 befördert. Sie verkehren beispielsweise auf der Verbindung von den niederländischen Häfen ins Ruhrgebiet. / The heavy ore trains of the DB AG that are composed of self unloading hopper cars, are pulled by the electric locomotive BR 151. They circulate for example on railway lines between the Dutch harbours and the Ruhrgebiet.

2-tlg. Set: Selbstentladewagen Bauart Falns, On Rail
2-piece set: Self unloading hopper wagon type Falns, On Rail



PRIVAT



Art. Nr.: 852327

€ 32,00

Die On Rail Gesellschaft für Eisenbahnausrüstung und Zubehör mbH mit Sitz in Mettmann ist ein seit 1982 im Eisenbahnbereich erfolgreich tätiges mittelständisches Unternehmen mit europaweitem Geschäftsfeld.

- Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern
- The wagons feature different running numbers

Selbstentladewagen Bauart Falns 183, DB AG
Self unloading hopper wagon type Falns 183, DB AG



Ep V-VI

78

NEM



Art. Nr.: 852322

€ 16,40

In den Jahren 1981 bis 1992 werden von den Firmen LHB, O&K, Talbot und WU Siegen insgesamt 3.623 Falns 183 (ab 1987: Falns 183) geliefert.

From 1981 to 1992 the companies LHB, O&K, Talbot and WU Siegen delivered a total of 3.623 wagons of the type Falns 183 (from 1987 designated 183) to railway companies and railway administrations.

2-tlg. Set: Selbstentladewagen Bauart Falns 183, DB AG
2-piece set: Self unloading hopper wagon type Falns 183, DB AG



Ep VI

156



NEM

- Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern
- The wagons feature different running numbers



Art. Nr.: 852318

€ 32,00

Die schweren, aus Selbstentladewagen gebildeten Erzzüge der DB AG werden von Elektrolokomotiven der BR 151 befördert. Sie verkehren beispielsweise auf der Verbindung von den niederländischen Häfen ins Ruhrgebiet. / The heavy ore trains of the DB AG that are composed of self unloading hopper cars, are pulled by the electric locomotive BR 151. They circulate for example on railway lines between the Dutch harbours and the Ruhrgebiet.

Selbstentladewagen Bauart Faalns, ÖBB
Self unloading hopper wagon type Faalns, ÖBB



NEUHEIT
New model



Foto: HO

Art. Nr.: 852706 € 18,40

- Mit Ladegut
- Wagon with cargo

Offener Güterwagen Bauart Eaos, ÖBB
Goods wagon type Eaos, ÖBB



Art. Nr.: 828327 € 17,40

- In Epoche V-Beschriftung
- In epoch V lettering
- Ganzzug geeignet
- Ideal for block trains

Güterwagen / Goods wagons

Offener Güterwagen Bauart Eaos, SBB
Goods wagon type Eaos, SBB



Art. Nr.: 828336 € 17,40

- Ganzzug geeignet
- Ideal for block trains

Selbstentladewagen Bauart Falns „SEA-rail“,
SNCB/xpedys / Self unloading hopper wagon
type Falns „SEA-rail“, SNCB/xpedys



Art. Nr.: 852324 € 16,40

Die Wagen verkehren auch auf deutschen Gleisen in Ganzzügen.
The wagons are also used in block trains on German railway lines.

Offener Güterwagen Bauart Tow, SNCF
Goods wagon type Tow, SNCF



NEUHEIT
New model



Foto: HO

Art. Nr.: 820528 € 12,90

Offener Güterwagen Bauart Eaos, NS
Goods wagon type Eaos, NS



Art. Nr.: 828338 € 17,40

- Ganzzug geeignet
- Ideal for block trains

Offener Güterwagen Bauart Eaos, FS
Goods wagon type Eaos, FS

Ep IV-V 88 NEM



NEUHEIT
New model



Art. Nr.: 828332 € 17,40

- Ganzzug geeignet
- Ideal for block trains

Offener Güterwagen Bauart E, FS
Goods wagon type E, FS

Ep V 63 NEM



Art. Nr.: 820511 € 14,40

- Ganzzug geeignet
- Ideal for block trains

Offener Güterwagen Bauart Eaos, SJ / Green Cargo
Goods wagon type Eaos, SJ / Green Cargo

Ep VI 88 NEM



NEUHEIT
New model



Art. Nr.: 828341 € 17,40

- Ganzzug geeignet
 - Ideal for block trains
- Passende Zuglok: Art. / Ideal train loco: item 738807 / 738877



Photo: M. Leidel

Schotterwagen, RENFE
Ballast wagon, RENFE

Ep V 60



Art. Nr.: 850902 € 15,40

- Beidseitig automatische Kupplung
- Ganzzug geeignet
- Automatic coupler on each side
- Can be used in blocktrains

Schotterwagen, RENFE (Infraestructuras)
Ballast wagon, RENFE (Infraestructuras)

Ep V 60



Art. Nr.: 850903 € 15,40

- Beidseitig automatische Kupplung
 - Ganzzug geeignet
 - Automatic coupler on each side
 - For use in blocktrains
- Division Infraestructuras

3-tlg. Set: Offene Güterwagen Bauart Eas, ČD Cargo
3-piece set: Open goods wagons type Eas, ČD Cargo



Ep VI 264 NEM



NEUHEIT
New model

Art. Nr.: 828343 € 52,00

Foto: H0

Ideal für Ganzzüge, auch im internationalen Verkehr, geeignet. Wagen mit unterschiedlichen Ordnungsnummern.
 Ideal for block trains, can be used also in the international traffic. The wagons have different running numbers.

3-tlg. Set: Offene Güterwagen Bauart Eaos, PKP Cargo
3-piece set: Open goods wagons type Eaos, PKP Cargo



Ep VI 264 NEM

PKP

NEUHEIT
New model



Art. Nr.: 828342 € 52,00

Foto: H0

3-tlg. Set; Großraum-Selbstentladewagen Bauart Falns, PKP Cargo
3-piece set: Self unloading hopper wagon type Falns, PKP Cargo



Ep VI 234 NEM

PKP

NEUHEIT
New model



Art. Nr.: 852328 € 47,00

Die Wagen tragen unterschiedliche Betriebsnummern. Ganzzug geeignet.
 The wagons feature different running numbers. Ideal for block trains

Foto: H0

Passende Zuglok zu den Sets 828342 und 852328:
 Ideal train loco to the sets 828342 and 852328:
 Elektrolok (Vectron) Art. 739307 / 739377



Handbuch: Modellbahn Digital für Einsteiger, Band 1 Manual for the digital model railway beginners, Volume 1



Was ist eine digitale Modellbahn und wie können wir sie optimal nutzen? Das Handbuch, verfasst von Experten, beantwortet die wichtigsten Fragen zur Digitalisierung der eigenen Modellbahn. Mit wertvollen Tipps und Tricks sowohl für Neueinsteiger als auch für Fortgeschrittene. Die Serie wird mit weiteren Handbüchern fortgesetzt.

What is a digital model railway and how can it be used best? This manual, edited by experts, answers the most important questions to the topic „How to digitize your own model railway layout“. It provides both beginners and advanced users with valuable tips and tricks. More to come soon.

Art. Nr.: 81395

€ 14,95

Handbuch: Modellbahn Digital für Einsteiger, Band 2 Manual for the digital model railway beginners, Volume 2



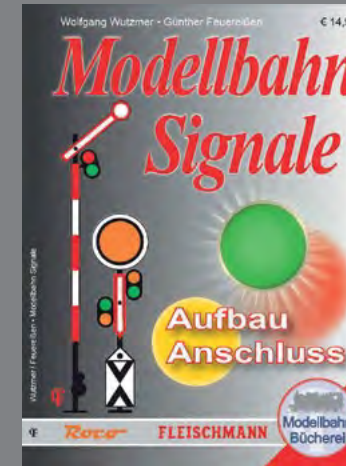
Sie fahren digital und steuern mit der MULTIMAUS®, dann kennen Sie bereits die Vorteile des Roco-/FLEISCHMANN-Digitalsystems. Doch wie lässt sich die Start-Packung erweitern, wie die kabellose WLAN-MULTIMAUS® aktivieren, wie Tablet und Smartphone zur Steuerung einsetzen und wie Zentrale und Steuergeräte auf den aktuellsten Stand bringen u. v. m. Mit vielen wertvollen Tipps für Ihre digital gesteuerte Modellbahn.

If you are driving and controlling digitally with the MULTIMAUS®, you already know the advances of the Roco-/FLEISCHMANN digital system. But how to enlarge your Starter Set, activate the wireless WiFi-MULTIMAUS®, use tablet or smartphone for control or how to update your control units etc. – for this you will find many valuable tips for your digitally controlled model railway layout.

Art. Nr.: 81396

€ 14,95

Handbuch: Modellbahn Signale - Aufbau & Anschluss Manual: Model railway signals – Setup and connection



Diese Broschüre erläutert Ihnen die wesentlichen mit Strom angesteuerten Modell-Signale, zeigt Ihnen den vorbildgerechten Aufstellungsort und gibt konkrete Tipps, wie Sie diese analog oder digital schalten können, von der Blockschaltung bis zu den Rangiersignalen und Bahnübergängen.

Die Publikation konzentriert sich vor allem auf die im Roco-/FLEISCHMANN-Vertrieb befindlichen Viessmann-Signale. Aber auch ältere Modelle oder Signale anderer Hersteller und Nenngrößen können gemäß dieser Anleitungen aufgestellt und angeschlossen werden.

Die Schaltungsvorschläge sind vorrangig für DC-Modellbahnen erarbeitet worden, die meisten können mit geringen Anpassungen aber auch auf AC-Anlagen verwendet werden.

This brochure explains the main electrically-powered model signals, shows you the prototypical installation location and gives specific tips how to set them up for analog or digital switching, from block diagrams to the switching signals and rail crossings. The publication primarily concentrates on the Viessmann signals of nominal size H0 and N present in the Roco-FLEISCHMANN distribution. But also older models or signals from other manufacturers and other nominal sizes can be set up and connected based on these instructions.

The circuit suggestions were mainly prepared for DC model railways, but most of them can also be used on AC systems with minor adjustments.

Art. Nr.: 81392

€ 14,95

Gleisplanhandbuch für FLEISCHMANN H0 PROFI-Gleise mit Schotterbett Track Manual FLEISCHMANN H0 PROFI tracks with ballast bed



Art. Nr.: 81398

€ 9,95

Das Gleisplanhandbuch erläutert die Geometrie der FLEISCHMANN-PROFI Gleise in der Spur H0. Ausführlich dargestellt werden Planung, praktische Ideen für Auf- und Ausbaumöglichkeiten. Alle vorgestellten Gleisanlagen sind mit Stücklisten versehen.

The track plan manual explains the geometry of the FLEISCHMANN PROFI tracks in scale H0. The manual gives some useful and practical ideas and also shows many track layouts and expansion options in details. All featured track layouts are provided with parts lists.

Gleisplanhandbuch für FLEISCHMANN N (Schotterbettgleise) Track Manual FLEISCHMANN N (for ballasted tracks)



Art. Nr.: 81399

€ 9,95

Das Gleisplanhandbuch erläutert die Geometrie der FLEISCHMANN Schotterbettgleise in der Spur N. Ausführlich dargestellt werden Auf- und Ausbaumöglichkeiten. Alle vorgestellten Gleisanlagen sind mit Stücklisten versehen.

The track plan manual explains the geometry of the ballasted tracks of FLEISCHMANN in scale N. Many track layouts and expansion options are shown in details. All featured track layouts are provided with parts lists.

Ep III

Epoche / Epoch

221

Länge über Puffer / Overall length

—

Gleichstrom DC / Direct current DC

DCC

DCC (Digital ab Werk mit Decoder) / DCC (digital)

NEM 651

Schnittstelle 6-polig / 6 pole interface

PluX16

PluX16-Schnittstelle / PluX16 interface

NEM

Kupplungsaufnahme nach NEM 362 (H0) / 355 (N) mit Kurzkupplungskinematik
Coupler pocket according to NEM standards (362, H0 / 355, N) with close coupling mechanism

Symbole / Legend

6560

Wechselstrom-Radsatz / AC wheel set

6452

Innenbeleuchtung / Interior lighting

••

Zweilicht-Spitzenbeleuchtung vorn / Double headlights on the front

•• ↔ ••

Zweilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd
Double headlights that change with the direction of travel

•• ↔ ••

Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd
Triple headlights that change with the direction of travel

•• ↔ •• LED

Zweilicht-LED-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd
Double LED headlights that change with the direction of travel

•• ↔ •• LED

Dreilicht LED Spitzensignal / zwei rote Schlussleuchten, mit der Fahrtrichtung wechselnd
Triple LED headlights / two red tail lights (LED) that change with the direction of travel

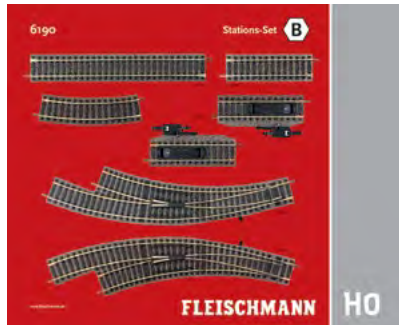


Photo: M. Leidel

Gleissets mit PROFI-Gleis / Track sets with PROFI tracks

Mit den kombinierbaren Gleissets können Sie Schritt für Schritt Ihren Gleisplan aus dem Startset zu einer großen, spielintensiven Modellbahnanlage ausbauen.

Stations-Set B / Station Set B



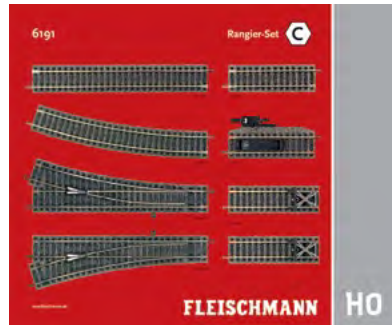
Art. Nr.: 6190
€ 124,00

Ausbau zum Bahnhofsbetrieb mit Überholgleis.

Inhalt: 8 gerade Gleise (7 x 6101, 1 x 6103), 2 Entkupplungsgleise 6114, 6 gebogene Gleise 6122, 1 Bogenweiche links 6174, 1 Bogenweiche rechts 6175.

Contents: 8 straight tracks (7 x 6101, 1 x 6103), 2 uncoupler tracks 6114, 6 curved tracks 6122, 1 left hand curved point 6174, 1 right hand curved point 6175.

Rangier-Set C / Shunter Set C



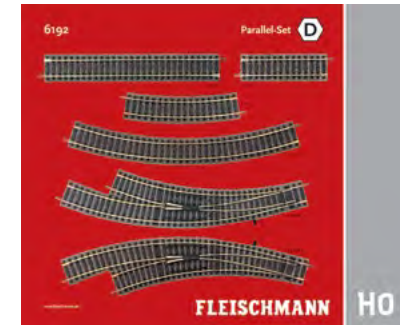
Art. Nr.: 6191
€ 99,00

Für Rangierbetrieb mit Abstell- und Entkupplungsgleisen.

Inhalt: 7 gerade Gleise (6 x 6101, 1 x 6103), 1 Entkupplungs-Gleis 6114, 2 Prellbock-Gleise 6116, 2 gebogene Gleise 6138, 1 Weiche links 6170, 1 Weiche rechts 6171.

Contents: 7 straight tracks (6 x 6101, 1 x 6103), 1 uncoupler track 6114, 2 buffer stop tracks 6116, 2 curved tracks 6138, 1 left hand point 6170, 1 right hand point 6171.

Parallel-Set D / Parallel Set D



Art. Nr.: 6192
€ 129,00

Mit großem Parallel-Schienenkreis für einen zweiten Zug.

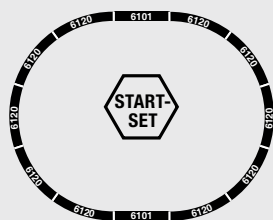
Inhalt: 14 gerade Gleise (13 x 6101, 1 x 6103), 8 gebogene Gleise (6 x 6125, 2 x 6127), 1 Bogenweiche links 6174, 1 Bogenweiche rechts 6175.

Contents: 14 straight tracks (13 x 6101, 1 x 6103), 8 curved tracks (6 x 6125, 2 x 6127) 1 left hand curved point 6174, 1 right hand curved point 6175.

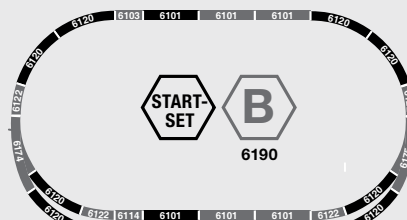
Erweiterungsmöglichkeiten mit den Gleissets / Possibilities of enlargement with track sets

Beispiel 1: Erweiterung der Startsets 631582, 631881:

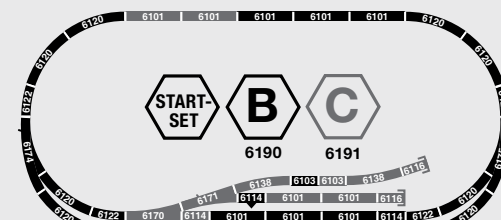
Example 1: Extension of the Starter Sets 631582, 631881:



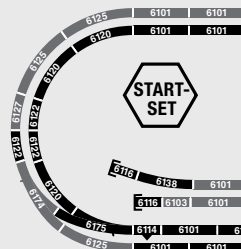
Gleisplan-Größe: 95 cm x 75 cm



145 cm x 81 cm



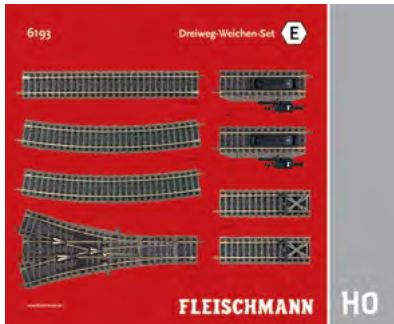
175 cm x 81 cm



Gleissets mit PROFI-Gleis / Track sets with PROFI tracks

With the combined track sets, you can expand step by step your beginner's layout to a large size and play intense model railway layout.

Dreiweg-Weichen-Set E / Three-way point set E

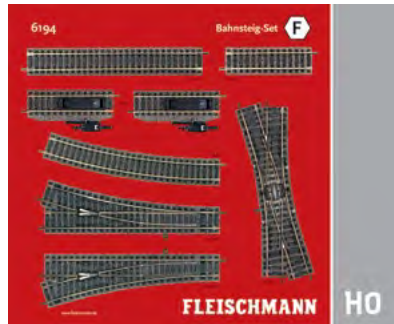


Art. Nr.: 6193
€ 139,00

Die platzsparende Dreiweg-Weiche mit weiteren Abstellmöglichkeiten. Inhalt: 10 gerade Gleise 6101, 2 Entkopplungs-Gleise 6114, 2 Prellbock-Gleise 6116, 2 gebogene Gleise 6138, 1 Dreiweg-Weiche 6157.

Contents: 10 straight tracks 6101, 2 uncoupler tracks 6114, 2 buffer stop tracks 6116, 2 curved tracks 6138, 1 three-way point 6157.

Bahnsteig-Set F / Platform Set F

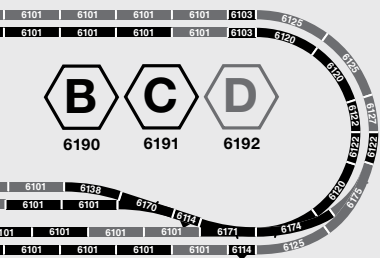


Art. Nr.: 6194
€ 169,00

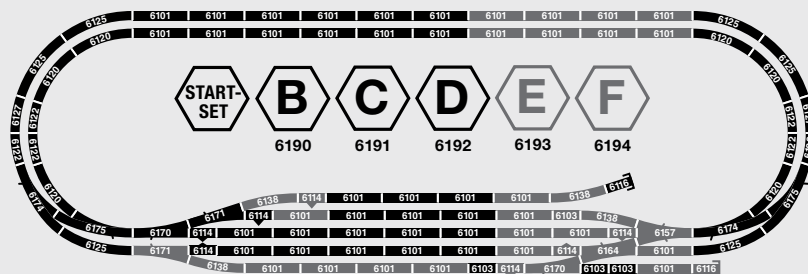
Großer Bahnhof mit der eleganten Kreuzungsweiche.

Inhalt: 11 gerade Gleise (10 x 6101, 1 x 6103), 2 Entkopplungs-Gleise 6114, 2 gebogene Gleise 6138, 1 Weiche links 6170, 1 Weiche rechts 6171, 1 doppelte Kreuzungsweiche 6164.

Contents: 11 straight tracks (10 x 6101, 1 x 6103), 2 uncoupler tracks 6114, 2 curved tracks 6138, 1 left hand point 6170, 1 right hand point 6171, 1 double slip 6164.

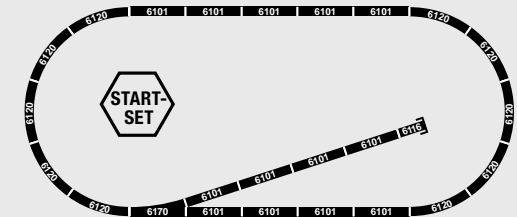


218 cm x 88 cm

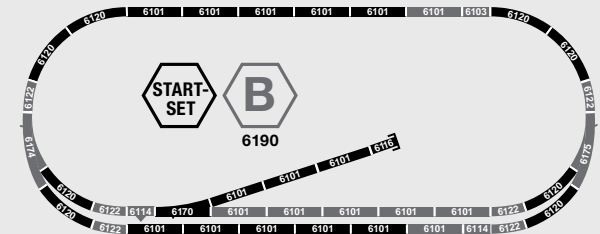


288 cm x 95 cm

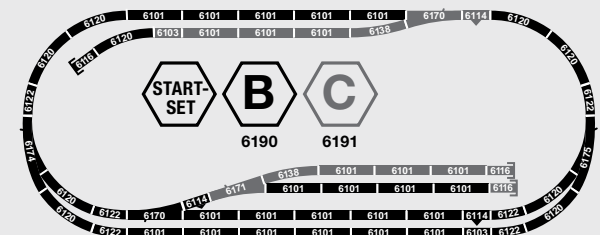
Beispiel 2: Erweiterung der Startsets 631701, 631781:
Example 2: Extension of Starter Sets 631701, 631781:



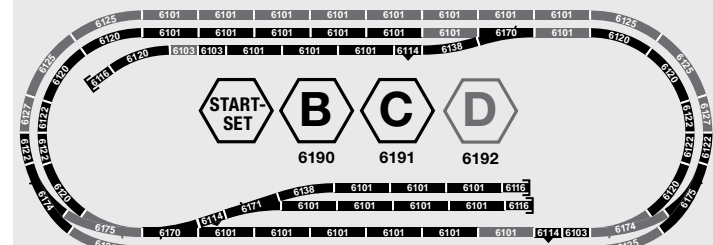
Größe: 175 cm x 75 cm



Größe: 205 cm x 81 cm



Größe: 205 cm x 81 cm



Größe: 248 cm x 88 cm



Anlage: Miniatur Erlebniswelt

Das PROFI-Gleis mit Schotterbett

Technik:

- Fahren mit dem international weit verbreitetem 2-Leiter-Gleichstromsystem
- Ideale Stromleiteigenschaften auch auf langen Strecken durch Vollprofilsschienen aus einer hochwertigen Neusilberlegierung

Optik:

- Realistisches Aussehen durch vorbildgetreu nachgebildete Holzschwellen und Schotterbett
- Sichere und stabile Verbindung der Gleise
- Trittfestigkeit

Übersichtliche Gleisgeometrie:

- Wenige verschiedene Teilstücke ermöglichen bereits einen spiel- und modellbahngerechten Anlagenbau
- Gleisgeometrie im Rastersystem
- Alle Weichen können durch Anstecken eines Elektroantriebs auf elektrische Fernbedienung umgerüstet werden

The PROFI track with ballast bed

Technology:

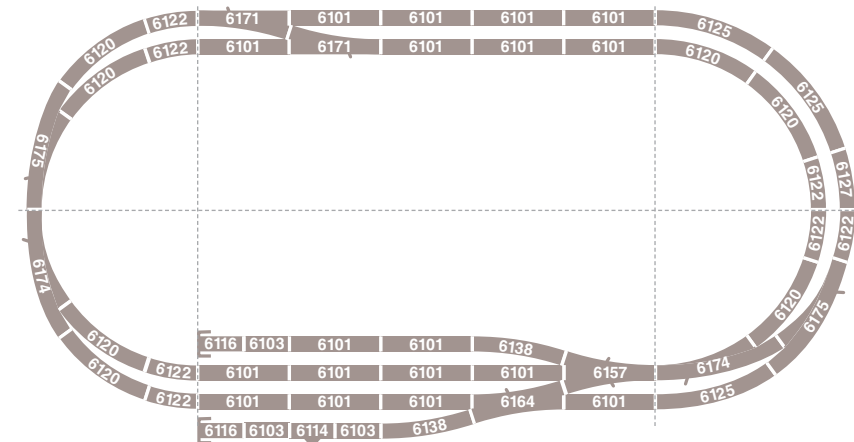
- Running with the internationally widespread 2-wire DC system
- Ideal current carrying capacity even over long distances through solid profile rails made of high quality nickel silver alloy

Visual appearance:












- Realistic appearance with true to the original wood sleepers and ballast bed
- Secure and stable connection to the tracks
- Crush resistant

Clear track geometry:



- A few different tracks already allow for the construction of a play and model railway compatible layout
- Grid with track geometry
- All switches can be upgraded to electrical remote control by plugging in an electric drive



Gerade Gleise* / Straight tracks*

- | | | | |
|-----------------------|---------|---|--|
| Art. Nr.: 6101 | € 3,30 |  | Ganzes gerades Gleis, Länge 200 mm
Standard straight track, length: 200 mm |
| Art. Nr.: 6102 | € 3,50 |  | Halbes gerades Gleis (für die Diagonale), Länge 105 mm
Half straight track (for the diagonal), length 105 mm |
| Art. Nr.: 6103 | € 3,50 |  | Halbes gerades Gleis, Länge 100 mm
Half straight track, length: 100 mm |
| Art. Nr.: 6107 | € 3,90 |  | Gerades Teilgleis (für die Diagonale), Länge 10 mm
Straight short section (for the diagonal), length: 10 mm |
| Art. Nr.: 6110 | € 14,40 |  | Ausgleichsstück, Länge 80 - 120 mm
Adjustable straight track, length: 80 - 120 mm |
| Art. Nr.: 6111 | € 30,90 |  | Entkupplungsgleis mit integriertem Elektro-Antrieb, Länge 100 mm
Uncoupler track with integrated electric motor, length: 100 mm |
| Art. Nr.: 6114 | € 12,40 |  | Entkupplungsgleis für Handbetrieb, Länge 100 mm
Uncoupler track for manual operation, length: 100 mm |
| Art. Nr.: 6444 | € 21,90 |  | Ansteckbarer elektrischer Antrieb für 6114
Clip-on electric motor for 6114 |
| Art. Nr.: 6116 | € 9,20 |  | Prellbockgleis, Länge 105 mm
Buffer stop track, length: 105 mm |
| Art. Nr.: 6117 | € 6,60 |  | Prellbock mit Gleissperr-Signal für HO-Gleise
Buffer stop, with end of track indicator for HO tracks |
| Art. Nr.: 6412 | € 5,40 |  | Flexible Zahnstange für Zahnradstrecken, Länge 200 mm
Flexible rack track, length: 200 mm |

Flexible Gleise* / Flexible tracks*

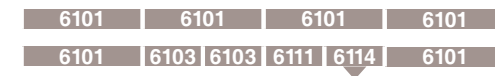
- | | | | |
|-----------------------|---------|---|--|
| Art. Nr.: 6106 | € 12,40 |  | Flexibles Gleis, Länge 800 mm.
Flexible track, length: 800 mm. |
| Art. Nr.: 6109 | € 12,40 |  | Flexibles Betonschwellengleis, Länge 800 mm
Flexible track with concrete sleepers. length: 800 mm |
- 6106 / 6109: Passende Schienenverbinder 6436
6106 / 6109: Suitable metal rail joiners 6436

Das Basisgleis:

Grundlage des Anlagenbaus mit dem PROFI-Gleis ist das 200 mm lange Gleisstück 6101. Geometrisch von ihm abgeleitet sind die Gleise mit „halber“ Länge: das Gleis 6103 sowie die Entkupplungsgleise 6111 und 6114

The basic track:

The basic track of the track layout with PROFI-track is the 200 mm long track piece 6101. Geometrically derived from it are the tracks with „half“ length: such as 6103 and the decoupler tracks 6111 and 6114.

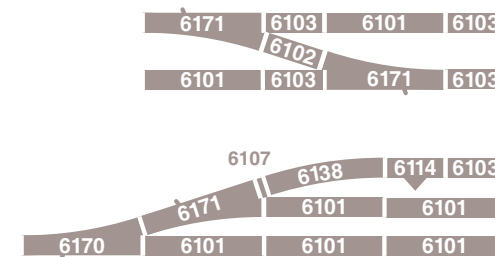


Diagonale Gleise:

Die Gleise 6102 und 6107 sind für den diagonalen Einsatz in der Gleisfigur vorgesehen.

Diagonal track:

The tracks 6102 and 6107 are provided for diagonal use in the track layout



Fahrzubehör / Driving accessories

- | | | |
|-----------------------|--------|--|
| Art. Nr.: 6430 | € 5,40 | Anschlussklemme, 2-polig / Track Feed Clips (2-pole) |
| Art. Nr.: 6431 | € 3,90 | Anschlussklemme, 1-polig / Track Feed Clips (1-pole) |
| Art. Nr.: 6433 | € 4,40 | Isolier-Schienenverbinder (12 Stück) zur elektrischen Gleistrengung / Isolating rail joiner (12 pieces) to electrically isolate section of track |

Gebogene Gleise* / Curved tracks*

- Art. Nr.: 6120

€ 4,10

Ganzes gebogenes Gleis, 36°, 10 Stück bilden einen Kreis.
 Radius R1: 356,5 mm, Außendurchmesser: 746 mm.
 Standard curved track, 36°, 10 pieces make up a circle.
 Radius R1: 356,5 mm, outer diameter of 746 mm.
- Art. Nr.: 6122

€ 4,10

Halbes gebogenes Gleis, 18°, 20 Stück bilden einen Kreis.
 Radius R1: 356,5 mm, Außendurchmesser: 746 mm.
 Half curved track, 18°, 20 pieces make up a circle.
 Radius R1: 356,5 mm, outer diameter of 746 mm.
- Art. Nr.: 6125

€ 4,50

Ganzes gebogenes Gleis, 36°, 10 Stück bilden einen Kreis.
 Radius R2: 420 mm, Außendurchmesser: 873 mm.
 Standard curved track, 36°, 10 pieces make up a circle.
 Radius R2: 420 mm, outer diameter of 873 mm.
- Art. Nr.: 6127

€ 4,50

Halbes gebogenes Gleis, 18°, 20 Stück bilden einen Kreis.
 Radius R2: 420 mm, Außendurchmesser: 873 mm.
 Half curved track, 18°, 20 pieces make up a circle.
 Radius R2: 420 mm, outer diameter of 873 mm.
- Art. Nr.: 6131

€ 4,50

Gebogenes Gleis, 18°, 20 Stück bilden einen Kreis.
 Radius R3: 483,5 mm, Außendurchmesser: 1000 mm.
 Curved track, 18°, 20 pieces make up a circle.
 Radius R3: 483,5 mm, outer diameter of 1000 mm.
- Art. Nr.: 6133

€ 4,50

Gebogenes Gleis, 18°, 20 Stück bilden einen Kreis.
 Radius R4: 547 mm, Außendurchmesser: 1127 mm.
 Curved track, 18°, 20 pieces make up a circle.
 Radius R4: 547 mm, outer diameter of 1127 mm.
- Art. Nr.: 6138

€ 4,50

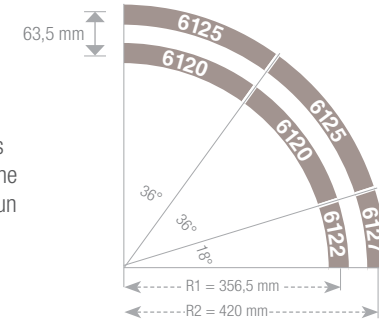
Gebogenes Gleis, 18°, Gegenbogen für Weichen.
 Radius: 647 mm, Außendurchmesser: 1327 mm.
 Curved track, 18°, opposite curve for points.
 Radius: 647 mm, outer diameter of 1327 mm.
- Art. Nr.: 6139

€ 4,90

Gebogenes Gleis 7,5°, Spezialgleis für Drehscheiben.
 Radius: 788 mm
 Curved track, 7,5°, special track for turntables.
 Radius: 788 mm

Die Gleisradien:

Der Abstand der Gleisradien beträgt 63,5 mm, so dass auch lange Fahrzeuge bei Zugbegegnungen in der Kurve sich nicht berühren. Selbst auf dem kleinsten Radius R1 fahren die längsten Schlepptenderloks!



The track radii:

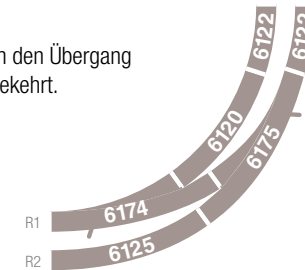
The distance of the track radii is 63.5 mm, so that even longer vehicles do not touch when trains meet and enter the curve. Even the longest tender locomotives can run on the smallest radius R1!

Bogenweichen:

Bogenweichen ermöglichen im Kreisbogen den Übergang von Radius R1 in den Radius R2 und umgekehrt.

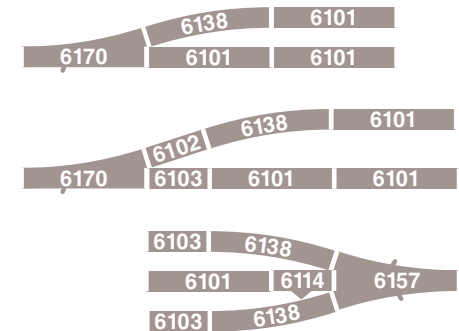
Curved points

to change from radius R1 to radius R2 and viceversa.



Gegenbogen 6138 für gerade Weichen, Dreiweg-Weichen und Kreuzungsweichen:

Opposite curve 6138 for straight points, threeway-points, double-slips:



* Hinweis: die angegebenen Preise der Gleise sind Einzelstückpreise / * Note: the prices of the tracks are single piece prices

Weichen / Points

Art. Nr.: 6170 € 24,90

Normalweiche links für Handbetrieb, Länge 200 mm
Standard left hand point for manual operation, length: 200 mm

Art. Nr.: 6171 € 24,90

Normalweiche rechts für Handbetrieb, Länge 200 mm
Standard right hand point for manual operation, length: 200 mm

Art. Nr.: 6174 € 27,90

Bogenweiche links für Handbetrieb
Left hand curved point for manual operationWechsel zwischen den Kreisbögen R1 und R2
To change between Radii R1 and R2

Art. Nr.: 6175 € 27,90

Bogenweiche rechts für Handbetrieb
Right hand curved point for manual operation

Art. Nr.: 6178 € 39,90

Schnellfahrweiche links für Handbetrieb, Länge 300 mm
Left hand express point for manual operation, length: 300 mm

Art. Nr.: 6179 € 39,90

Schnellfahrweiche rechts für Handbetrieb, Länge 300 mm
Right hand express point for manual operation, length: 300 mm

Art. Nr.: 6157 € 54,00

Dreiwegweiche für Handbetrieb, Länge 200 mm
Three-way point for manual operation, length: 200 mm

Art. Nr.: 6160 € 20,90

Kreuzung 36°, Länge 105 mm
Crossover track 36°, length: 105 mm

Art. Nr.: 6162 € 23,90

Kreuzung 18°, linkskreuzend, Länge 200 mm
Crossover track 18°, left hand crossing, length: 200 mm

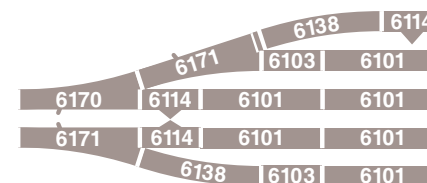
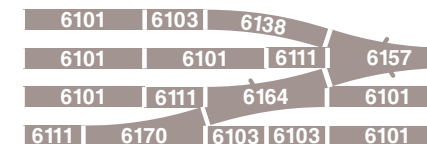
Art. Nr.: 6163 € 23,90

Kreuzung 18°, rechtskreuzend, Länge 200 mm
Crossover track 18°, right hand crossing, length: 200 mm

Art. Nr.: 6164 € 59,00

Doppelte Kreuzungsweiche für Handbetrieb, 18° linkskreuzend, Länge 200 mm
Double slip for manual operation, 18°, left hand crossing, length: 200 mm

Art. Nr.: 6165 € 59,00

Doppelte Kreuzungsweiche für Handbetrieb, 18° rechtskreuzend, Länge 200 mm
Double slip for manual operation, 18°, right hand crossing, length: 200 mmNormalweichen:
Standard points:Schnellfahrweichen:
Express points:Dreiweg-Weichen
Kreuzungsweichen:Threeway points
Double slip:

Zubehör / Accessories

Art. Nr.: 640000 € 21,90

**Universal-Weichenantrieb, elektromagnetisch, mit Endabschaltung. Für alle Weichen.**

Der Universalantrieb 640000 ersetzt die Artikel 644110 und 644210

Universal point motor, electromagnetic, with end-off switching. For all points.

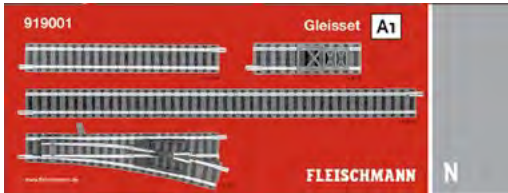
The universal point motor 640000 replaces the items 644110 and 644210



Gleissets mit Schotterbettgleisen
Track sets with ballast bed

PREISVORTEIL
PRICE ADVANTAGE

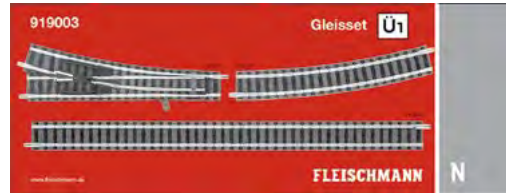
Art. Nr.: 919001
€ 29,90



Set A1

Inhalt: 1 gerades Gleis 9100, 1 gerades Gleis 9101, 1 rechte Weiche 9171, 1 Prellbockgleis 9116
Contents: 1 straight track 9100, 1 straight track 9101, 1 right hand point 9171, 1 buffer stop 9116

Art. Nr.: 919003
€ 29,90



Set Ü1

Inhalt: 2 gerade Gleise 9100, 2 gebogene Gleise 9136 (Gegenbogen für Weichen), 1 rechte Weiche 9171
Contents: 2 straight track 9100, 2 curved track 9136 (opposite curve for points), 1 right hand point 9171

Art. Nr.: 919004
€ 76,00



Set Ü2

Inhalt: 3 gerade Gleise 9100, 3 gerade Gleise 9101, 2 gebogene Gleise 9136 (Gegenbogen für Weichen), 2 Entkopplungsgleise für Handbetrieb 9114, 1 linke Weiche 9170, 1 rechte Weiche 9171
Contents: 3 straight tracks 9100, 3 straight tracks 9101, 2 curved tracks 9136 (opposite curve for points), 2 manual uncoupler tracks 9114, 1 left hand point 9170, 1 right hand point 9171

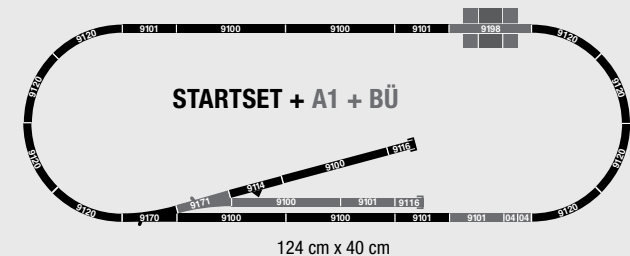
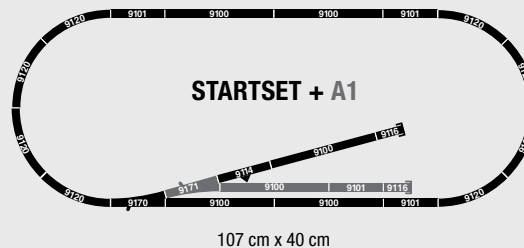
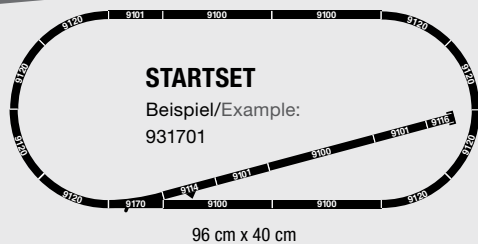
Art. Nr.: 919002
€ 39,90



Set BÜ

Inhalt: 1 gerades Gleis 9101, 2 gerade Gleise 9104, 1 Bahnübergang 9198
Contents: 1 straight track 9101, 2 straight tracks 9104, 1 level crossing 9198

Alle / All Start-Sets:
www.fleischmann.de



DCC-Gleissets mit Schotterbettgleisen DCC track sets with ballast bed

PREISVORTEIL
PRICE ADVANTAGE



Art. Nr.: 919083

DCC digital

€ 149,00

Digital-Set Ü1



Art. Nr.: 919084

DCC digital

€ 229,00

Digital-Set Ü2

DCC Digital-Set Ü1:

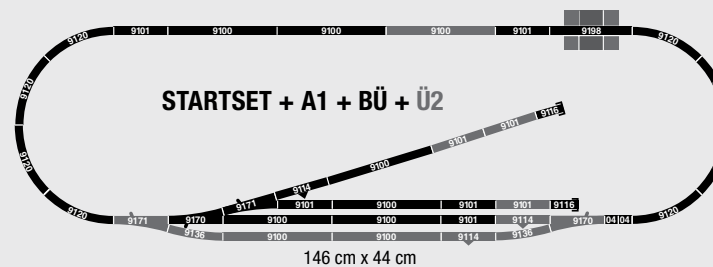
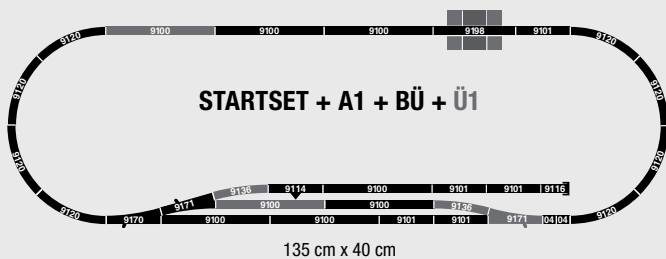
Inhalt: 2 gerade Gleise 9100, 2 gebogene Gleise 9136 (Gegenbogen für Weichen), 1 rechte Weiche 9171, 1 Weichenantrieb rechts 942201, 1 Weichenantrieb links 942101, 1 x 9414 (Elektroantrieb für Entkupplungsgleis 9114), 1x 8-fach Weichendecoder 10775, 1x Kabel 3-polig 10623, 3x Stecker 3-pol. 10603

Contents: 2 straight track 9100, 2 curved tracks 9136 (opposite curve for points), 1 right hand point 9171, 1 electric point motor right 942201, 1 electric point motor left 942101, 1 x 9414 (clip-on electric motor for manual uncoupler track 9114), 1x 8-fold turnout decoder DCC 10775, 1x 3-pole cable 10623, 3x 3-pole connector 10603

DCC Digital-Set Ü2:

Inhalt: 3 gerade Gleise 9100, 3 gerade Gleise 9101, 2 gebogene Gleise 9136 (Gegenbogen für Weichen), 2 Entkopplungsgleise mit Elektroantrieb 9112, 1 x 9414 (Elektroantrieb für Entkupplungsgleis 9114), 1 linke Weiche 9170, 1 rechte Weiche 9171, 2 Weichenantriebe links 942101, 1 Weichenantrieb rechts 942201, 1x 8-fach Weichendecoder 10775, 1x Kabel 3-polig 10623, 6x Stecker 3-pol. 10603

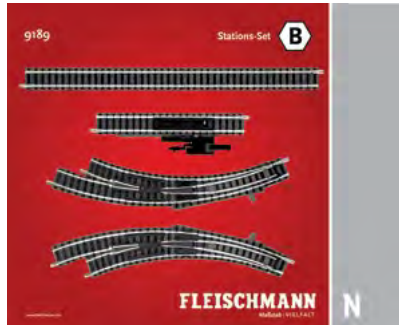
Contents: 3 straight tracks 9100, 3 straight tracks 9101, 2 curved tracks 9136 (opposite curve for points), 2 uncoupler tracks with electric motor 9112, 1 x 9414 (clip-on electric motor for manual uncoupler track 9114), 1 left hand point 9170, 1 right hand point 9171, 2 electric point motors left 942101, 1 electric point motor right 942201, 1x 8-fold turnout decoder DCC 10775, 1x 3-pole cable 10623, 6x 3-pole connector 10603



Gleissets mit Schotterbettgleisen / Track sets with tracks with ballast bed

Mit den kombinierbaren Gleissets können Sie Schritt für Schritt Ihren Gleisplan aus dem Startset zu einer großen, spielintensiven Modellbahnanlage ausbauen.

Stations-Set B / Station Set B



Art. Nr.: 9189

€ 89,00

Inhalt: 4 gerade Gleise 9100, 2 Entkupplungs-Gleise 9114 sowie 1 linke Bogenweiche 9174 und 1 rechte Bogenweiche 9175 zur Erzielung langer „Bahnsteig-Gleise“

Contents: 4 straight tracks 9100, 2 uncoupler tracks 9114 as well as 1 left hand curved point 9174 and 1 right hand curved point 9175 to create a passing loop of longer „platform tracks“

Rangier-Set C / Shunter Set C



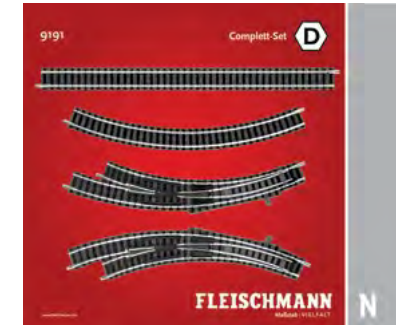
Art. Nr.: 9190

€ 99,00

Inhalt: 6 gerade Gleise 9100, 1 Entkupplungs-Gleis 9114, 2 Prellbock-Gleise 9116, 2 gebogene Gleise 9136 sowie 1 linke Weiche 9170 und 1 rechte Weiche 9171.

Contents: 6 straight tracks 9100, 1 uncoupler track 9114, 2 buffer stops 9116, 2 curved tracks 9136 as well as 1 left hand point 9170 and 1 right hand point 9171.

Complet-Set D / Complete Set D



Art. Nr.: 9191

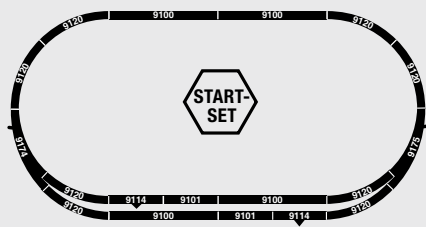
€ 119,00

Inhalt: 12 gerade Gleise 9100, 8 x gebogene Gleise 9125, 1x linke Bogenweiche 9174, 1x rechte Bogenweiche 9175, 1x Anschlussklemme 9400.

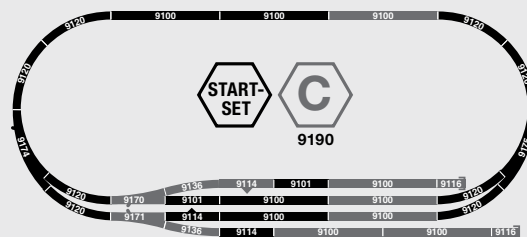
Contents: 12 straight tracks 9100, 8 curved tracks 9125, 1 left hand curved point 9174, 1 right hand curved point 9175 and 1 pair of power feed clips 9400.

Erweiterungsmöglichkeiten eines Startsets mit den Gleissets / Possibilities to enlarge a Starter Set with track sets

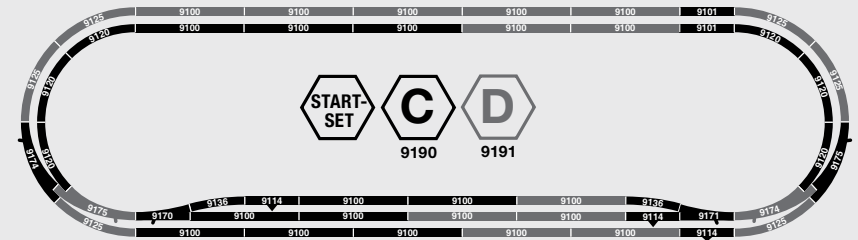
Beispiel 1: Erweiterung eines Startsets mit Überholgleis (z.B. 931882): / Example 1: Extension of a Starter Set with passing loop (p.e. 931882):



85 cm x 45 cm



107 cm x 48 cm



170 cm x 47 cm

Glissets mit Schotterbettgleisen / Track sets with ballast bed

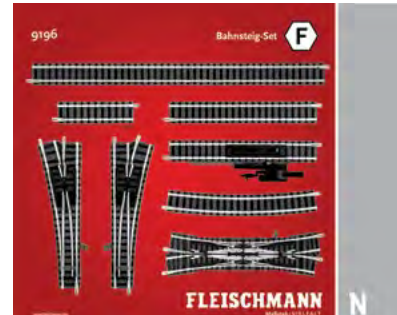
With the combined track sets, you can expand step by step your beginner's layout to a large size and play intense model railway layout.

Dreiweg-Weichen-Set E / Three-way point set E



Art. Nr.: 9194
€ 129,00

Bahnsteig-Set F / Platform Set F



Art. Nr.: 9196
€ 159,00

Inhalt: 1 Dreiweg-Weiche 9157, 2 Entkupplungsgleise 9114, 2 Prellbock-Gleise 9116, 13 gerade Gleise (7 x 9100, 3 x 9101, 2 x 9102, 1 x 9103), 2 gebogene Gleise 9136.

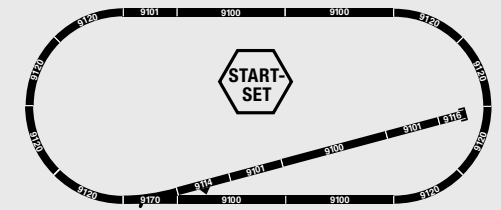
Contents: 1 three-way point 9157, 2 uncoupler tracks 9114, 2 buffer stops 9116, 13 straight tracks (7 x 9100, 3 x 9101, 2 x 9102, 1 x 9103), 2 curved tracks 9136.

Inhalt: 1 linke Weiche 9170, 1 rechte Weiche 9171, 1 doppelte Kreuzungsweiche 9184, 13 gerade Gleise (8 x 9100, 3 x 9101, 2 x 9102), 2 Entkupplungsgleise 9114 und 2 gebogene Gleise 9136.

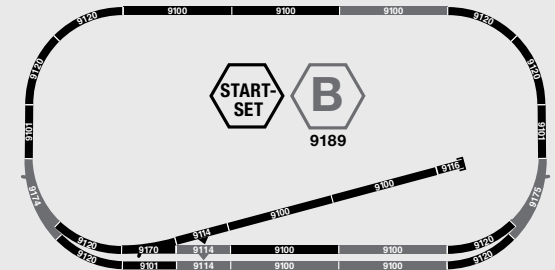
Contents: 1 left hand point 9170, 1 right hand point 9171, 1 double slip 9184, 13 straight tracks (8 x 9100, 3 x 9101, 2 x 9102), 2 uncoupler tracks 9114 and 2 curved tracks 9136.

Alle / All Start-Sets:
www.fleischmann.de

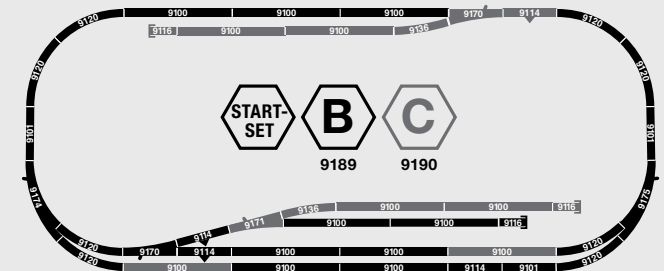
Beispiel 2: Erweiterung eines Startsets mit Abzweig (931881):
Example 2: Enlargement of a Starter Set with siding (931881):



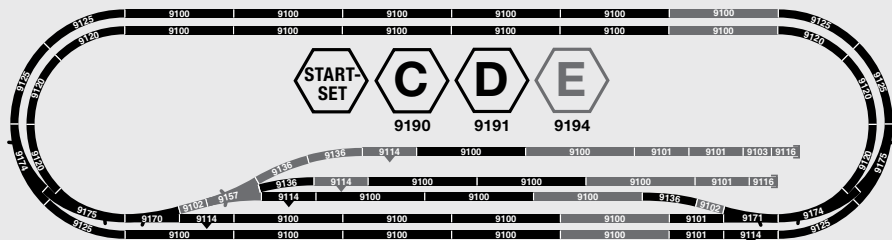
96 cm x 40 cm



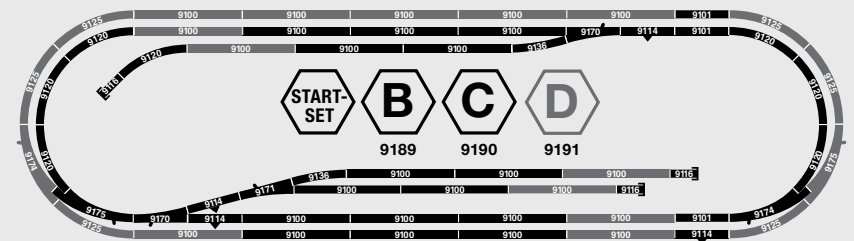
Größe: 107 cm x 56 cm



Größe: 118 cm x 56 cm



181 cm x 47 cm



Größe: 170 cm x 47 cm



Das Spur-N-Gleis mit Schotterbett

Technik:

- Fahren mit dem international weit verbreitetem 2-Leiter-Gleichstromsystem
- Ideale Stromleiteigenschaften auch auf langen Strecken durch Vollprofilschienen aus einer hochwertigen Neusilberlegierung

Optik:

- Realistisches Aussehen durch vorbildgetreu nachgebildete Holzschwellen und Schotterbett



Übersichtliche Gleisgeometrie:

- Spiel- und modellbahngerechter Anlagenbau mit vielen Kombinationsmöglichkeiten
- Gleisgeometrie im Rastersystem
- Alle Weichen können durch Anstecken eines Elektroantriebs auf elektrische Fernbedienung umgerüstet werden

The N gauge track with ballast bed

Technology:

- Running with the internationally widespread 2-wire DC system
- Ideal current carrying capacity even over long distances through solid profile rails made of high quality nickel silver alloy

Visual appearance:

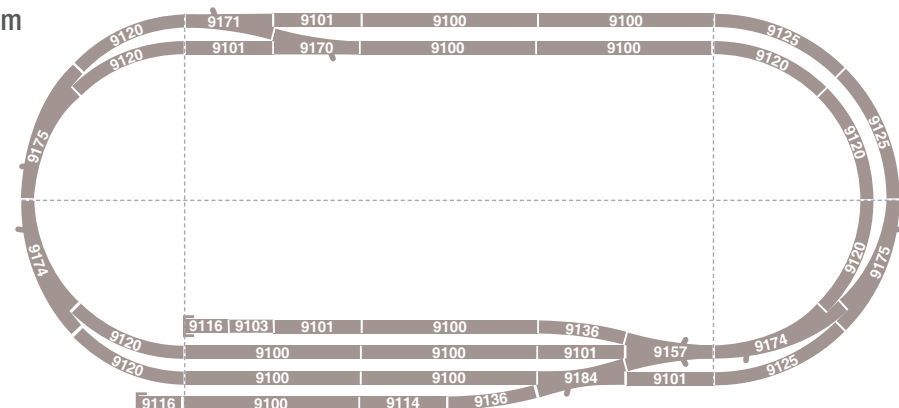
- Realistic appearance with true to the original wood sleepers and ballast bed

Clear track geometry:

- Play and model train layout with many combining track layout alternatives.
- Grid with track geometry.
- All switches can be upgraded to electrical remote control by plugging in an electric drive.

Das N-Gleisraster

The N gauge track system



Gerade Gleise* / Straight tracks*

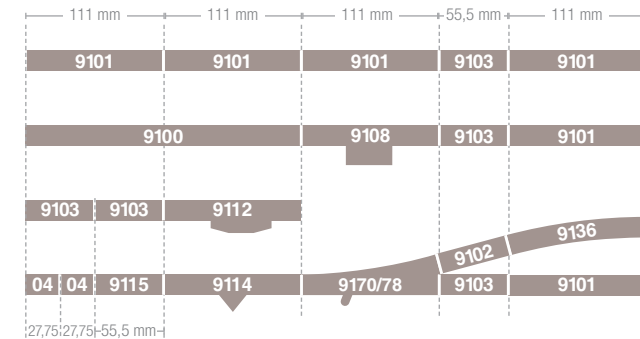
- | | | | |
|----------------|---------|---|---|
| Art. Nr.: 9100 | € 3,60 |  | Gerades Gleis, Länge 222 mm
Straight track, length: 222 mm |
| Art. Nr.: 9101 | € 3,60 |  | Gerades Gleis (Basis Gleis), Länge 111 mm
Straight track (basic track), length 111 mm |
| Art. Nr.: 9102 | € 3,60 |  | Gerades Gleis (Diagonal-Gleis), Länge 57,5 mm
Straight track („diagonal“ track), length: 57,5 mm |
| Art. Nr.: 9103 | € 3,60 |  | Gerades Gleis (1/2 Länge des Basis Gleis), Länge 55,5 mm
Straight track (1/2 length of basic track), length: 55,5 mm |
| Art. Nr.: 9104 | € 3,60 |  | Gerades Gleis (1/4 Länge des Basis Gleis), Länge 27,75 mm
Straight track (1/4 length of basic track), length: 27,75 mm |
| Art. Nr.: 9110 | € 12,40 |  | Gerades Ausgleichsstück, Länge 83 mm bis 111 mm
Straight extendable track, length 83 mm to 111 mm |
| Art. Nr.: 9112 | € 27,40 |  | Entkupplungsgleis mit Elektroantrieb, Länge 111 mm
Uncoupler track with electric motor, length 111 mm |
| Art. Nr.: 9114 | € 12,90 |  | Entkupplungsgleis für Handbetrieb, Länge 111 mm
Manual uncoupler track, length 111 mm |
| Art. Nr.: 9414 | € 23,40 |  | Ansteckbarer Elektroantrieb für 9114
Clip-on electric motor for 9114 |
| Art. Nr.: 9115 | € 21,40 |  | Gleis mit eingebautem Schaltkontakt, Länge 55,5 mm
Track with inbuilt switch contact, length 55,5 mm |
| Art. Nr.: 9108 | € 21,90 |  | Gerades Anschlussgleis 2-polig, mit Funkentstörung,
Länge 111 mm / Straight track, power feed track, with
interference suppressor, length 111 mm |
| Art. Nr.: 9116 | € 6,90 |  | 9108: Die Funkentstörung befindet sich im Strecken-
Fernsprechhäuschen. Nicht für Digitalbetrieb geeignet.
9108: The suppressor is concealed inside the lineside hut.
Not suitable for use with digital operation. |
| | |  | Prellbockgleis, Länge 57,5 mm
Buffer stop, length 57,5 mm |

Das Basisgleis:

Grundlage der Gleisgeometrie ist das 111 mm lange Gleisstück 9101. Der gerade Strang der Normalweichen, Dreiweg-Weichen und doppelte Kreuzungsweichen basiert ebenfalls auf diesem Gleis. Für längere gerade Strecken ist das Gleis 9100 mit doppelter Länge geeignet.

The basic track:

Basis of the track geometry is the 111 mm track piece 9101. The straight section of the normal switch, the three-way switches and the double slip switches are also based on this track. For longer straight distances the track 9100 with double length is suitable.



Flexible Gleise* / Flexible tracks*

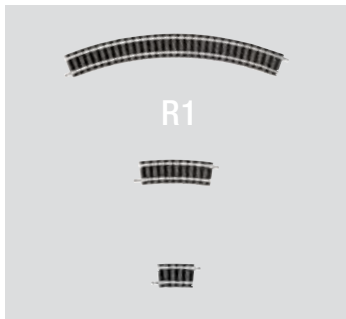
- | | | | |
|----------------|---------|---|---|
| Art. Nr.: 9106 | € 12,90 |  | Flexibles Gleis, Länge 777 mm / Flexible track, length 777 mm |
| Art. Nr.: 9119 | € 7,90 |  | Flexibles Zahnstangengleis, Länge 222 mm. Für alle Kurvenradien einsetzbar. Für Zahnradbahnbetrieb.
Flexible rack track, length 222 mm. Can be curved for all radii. |

Fahrzubehör / Driving accessories

- | | | |
|----------------|--------|---|
| Art. Nr.: 9400 | € 4,90 | Anschlussklemme, 2 x 1-polig / 2 x 1 single track feed clips |
| Art. Nr.: 9403 | € 5,40 | Isolier-Schienenverbinder (12 Stück) zur elektrischen Gleistrengung
Isolating rail joiner (12 pieces) to electrically isolate section of track |

Gebogene Gleise* / Curved tracks*

Art. Nr.: 9120 € 3,40



Gebogenes Gleis, 45°, 8 Stück bilden einen Kreis.
Radius R1: 192 mm, Außendurchmesser: 401 mm.
Curved track, 45°, 8 pieces make up a circle.
Radius R1: 192 mm, outer diameter of 401 mm.

Art. Nr.: 9122 € 3,50



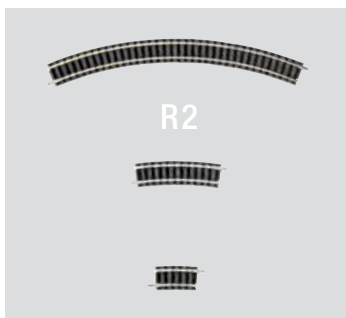
Gebogenes Gleis, 15°, Radius R1: 192 mm.
Curved track, 15°, Radius R1: 192 mm.

Art. Nr.: 9123 € 3,50



Gebogenes Gleis, 7,5°, Radius R1: 192 mm.
Curved track, 7,5°, Radius R1: 192 mm.

Art. Nr.: 9125 € 3,70



Gebogenes Gleis, 45°, 8 Stück bilden einen Kreis.
Radius R2: 225,6 mm, Außendurchmesser: 468 mm.
Curved track, 45°, 8 pieces make up a circle.
Radius R2: 225,6 mm, outer diameter of 468 mm.

Art. Nr.: 9127 € 3,70



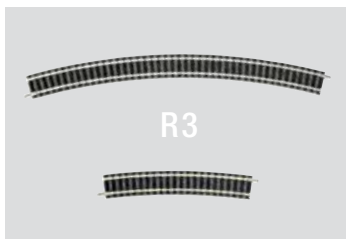
Gebogenes Gleis, 15°, Radius R2: 225,6 mm.
Curved track, 15°, Radius R2: 225,6 mm.

Art. Nr.: 9128 € 3,40



Gebogenes Gleis, 7,5°, Radius R2: 225,6 mm.
Curved track, 7,5°, Radius R2: 225,6 mm.

Art. Nr.: 9130 € 4,00



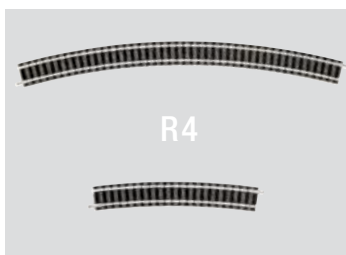
Gebogenes Gleis, 30°, 12 Stück bilden einen Kreis.
Radius R3: 396,4 mm, Außendurchmesser: 810 mm.
Curved track, 30°, 12 pieces make up a circle.
Radius R3: 396,4 mm, outer diameter of 810 mm.

Art. Nr.: 9131 € 4,00



Gebogenes Gleis, 15°, Radius R3: 396,4 mm.
Curved track, 15°, Radius R3: 396,4 mm.

Art. Nr.: 9135 € 4,00



Gebogenes Gleis, 30°, 12 Stück bilden einen Kreis.
Radius R4: 430 mm, Außendurchmesser: 877 mm.
Curved track, 30°, 12 pieces make up a circle.
Radius R4: 430 mm, outer diameter of 877 mm.

Art. Nr.: 9136 € 4,00



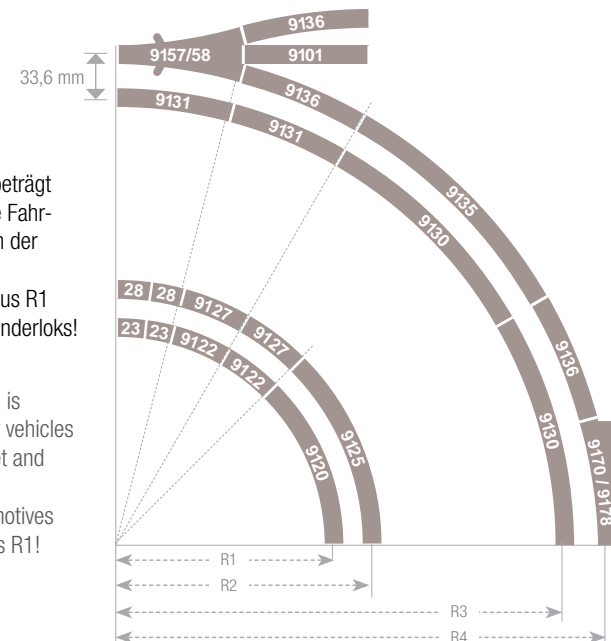
Gebogenes Gleis, 15°, Radius R4: 430 mm.
Gegenbogen für Weichen.
Curved track, 15°, Radius R4: 430 mm.
Opposite curve for points.

Die Gleisradien:

Der Abstand der Gleisradien beträgt 33,6 mm, so dass auch lange Fahrzeuge bei Zugbegegnungen in der Kurve sich nicht berühren.
Selbst auf dem kleinsten Radius R1 fahren die längsten Schlepptenderloks!

The track radii:

The distance of the track radii is 33,6 mm, so that even longer vehicles do not touch when trains meet and enter the curve.
Even the longest tender locomotives can run on the smallest radius R1!

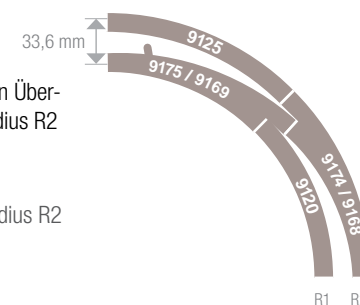


Bogenweichen:

Bogenweichen ermöglichen den Übergang von Radius R1 in den Radius R2 und umgekehrt.

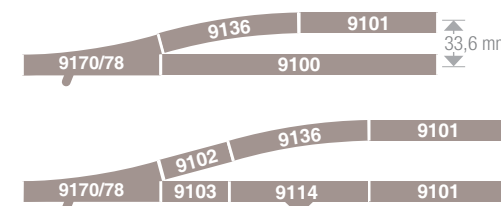
Curved points

to change from radius R1 to radius R2 and viceversa







Gegenbogen 9136 für gerade Weichen, Dreiweg-Weichen und Kreuzungsweichen:

Opposite curve 9136 for straight points, threeway-points and double-slips:

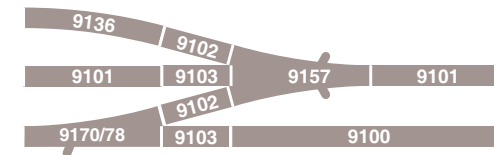


* Hinweis: die angegebenen Preise der Gleise sind Einzelstückpreise / * Note: the prices of the tracks are single piece prices

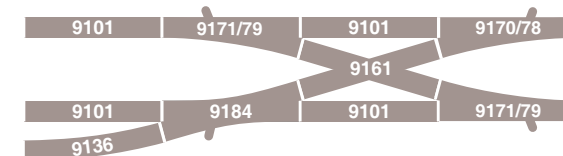
- Art. Nr.: 9170** € 21,90  Normalweiche links für Handbetrieb, Länge 111 mm
Standard left hand point for manual operation, length: 111 mm
- Art. Nr.: 9171** € 21,90  Normalweiche rechts für Handbetrieb, Länge 111 mm
Standard right hand point for manual operation, length: 111 mm
- Art. Nr.: 9174** € 26,40  Bogenweiche links für Handbetrieb
Left hand curved point for manual operation
Wechsel zwischen den Kreisbögen R1 und R2
To change between Radii R1 and R2
- Art. Nr.: 9175** € 26,40  Bogenweiche rechts für Handbetrieb
Right hand curved point for manual operation
- Art. Nr.: 9157** € 42,90  Dreiwegweiche für Handbetrieb, Länge 111 mm
Three-way point for manual operation, length: 111 mm
- Art. Nr.: 9161** € 19,90  Kreuzung 30°, Länge 115 mm
Crossover track 30°, length: 115 mm
- Art. Nr.: 9162** € 29,90  Kreuzung 15°, linkskreuzend, Länge 111 mm
Crossover track 15°, left hand crossing, length: 111 mm
- Art. Nr.: 9163** € 29,90  Kreuzung 15°, rechtskreuzend, Länge 111 mm
Crossover track 15°, right hand crossing, length: 111 mm
- Art. Nr.: 9184** € 49,90  Doppelte Kreuzungsweiche für Handbetrieb, 15° linkskreuzend, Länge 111 mm
Double slip for manual operation, 15°, left hand crossing, length: 111 mm
- Art. Nr.: 9185** € 49,90  Doppelte Kreuzungsweiche für Handbetrieb, 15° rechtskreuzend, Länge 111 mm
Double slip for manual operation, 15°, right hand crossing, length: 111 mm

- Art. Nr.: 9178** € 26,40  Normalweichen links/rechts für Handbetrieb, mit stromleitendem Herzstück, Länge 111 mm
Standard left hand/right hand points for manual operation, with current-conducting frog, 111 mm
- Art. Nr.: 9179** € 26,40  Standard left hand/right hand points for manual operation, with current-conducting frog, 111 mm
- Art. Nr.: 9168** € 32,90  Bogenweichen links/rechts für Handbetrieb, mit stromleitendem Herzstück, 111 mm
Left hand/right hand curved points for manual operation, with current-conducting frog, length: 111 mm.
- Art. Nr.: 9169** € 32,90  Left hand/right hand curved points for manual operation, with current-conducting frog, length: 111 mm.

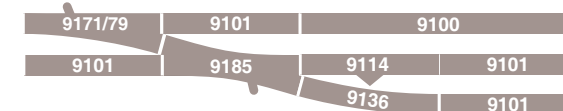
Dreiweg-Weiche:
Three-way point:



Kreuzung:
Crossover track:



Kreuzungsweiche:
Double slip:



Zubehör / Accessories

Alle Weichen sind nachträglich auf elektrische Fernbedienung umrüstbar.

All points can be adapted with electric point motors.



Art. Nr.: 640000 € 21,90



Universal-Weichenantrieb, elektromagnetisch, mit Endabschaltung. Für alle Weichen

Der Universalantrieb 640000 ersetzt die Artikel 942101 und 942201.

Universal point motor, electromagnetic, with end-off switching. For all points.

The universal point motor 640000 replaces the items 942101 and 942201.