

Neuheitenkatalog 2018

FLEISCHMANN



HO

N

Tradition und Leidenschaft



Foto: M. Leidel

Liebe Modellbahn-Freunde,

von der Erfindung des Rades bis zum Bau der ersten Eisenbahn brauchte es Jahrtausende. Von der kleinen Tenderlokomotive D VI, die mit gemächlichen 45 km/h durch die schöne bayerische Landschaft schnaufte, bis zum Rollout der kraftstrotzenden Hightech-E-Lok der Vectron-Familie nur 130 Jahre.

Gehen Sie mit uns auf eine Reise durch die europäische Bahngeschichte seit 1880 bis in die jüngste Gegenwart. Erleben Sie mit uns in den Baugrößen H0 oder N die deutsche Länderbahnzeit mit ihren bunten Fahrzeugen sowie den Betrieb modernster Eisenbahnfahrzeuge, die einen kontinentaleuropäischen Güter- und Personenverkehr ermöglichen. Jeder Güter-, Schnell- oder Eurocity-Zug erzählt auf der Modellbahnanlage seine eigene Geschichte – egal ob Sie ein Liebhaber von schweren Schlepptender-, uralten Altbau-Elloks oder schnellen Triebzügen sind.

Neugierig geworden? Dann blättern Sie doch los ...

Wir hoffen, mit unserer breit gefächerten Neuheitenpalette auch Ihre Modellbahnträume erfüllen zu können und wünschen Ihnen viel Spaß im Modellbahnjahr 2018.

Ihr FLEISCHMANN-Team

Highlights 2018



H0: Elektrolokomotive BR E 60 der DB, Epoche III. Mit Warnanstrich



H0: Elektrolokomotive BR 152 der DB, Epoche IV



N: Doppelstock-Steuerwagen 2. Klasse, DB AG (Südostbayernbahn), Epoche VI



N: Behältertragwagen Bauart Bt10 mit Blechbremserhaus, Epoche III



N: Doppeltaschen-Gelenkwagen T2000 der AAE, Epoche VI



Tobias Meyer

N: Elektrolokomotive 185 602-0 der HSL, Epoche VI



Foto: HO

N: Elektrolokomotive Re 475 der BLS Cargo, Epoche VI



N: 2-tlg. Set Silowagen Bauart Uacns 932, Holcim (privat), Epoche VI Foto: NAC

Highlights 2018



N: Elektrolokomotive BR 193 der SBB Cargo International, Epoche VI



N: 2-tlg. Set Silowagen Bauart Uacns 932, Jura Cement/Wascosa, Epoche VI



Foto: HO

N: Elektrolokomotive BR 193 der PKP Cargo, Epoche VI



HO



HO



N



N

Inhalt

HO		N		HO + N	
Dampflokomotiven	8-9	Dampflokomotiven	30-32	 „Start“ Programm	70-71
Elektrolokomotiven	10-11	Elektrolokomotiven	33-41	Was finde ich wo?	73
Diesellokomotive	12	Diesellokomotiven	42	Impressum	
Triebzug	13	Personenwagen	44-52	Symbolerklärungen	
Personenwagen	14-18	Güterwagen	53-68	Epochen	75
Güterwagen	19-27				
HO + N		HO + N:			
Zugbildungen	28-29	Digitalzubehör / Zubehör	69		





Foto: P. Wortmann

Dampflokomotive bayer. D VI, K.Bay.Sts.B.



K.Bay.Sts.B.

Ep I

79

PluX16

NEM

LED



Art. Nr.: 481803 € 199,00 Art. Nr.: 481873 € 274,00

Die Lokomotiven der Gattung D VI waren Nassdampflokomotiven der Bayerischen Staatsbahn. Maffei lieferte 1880 bis 1883 die ersten 30 Lokomotiven, 23 weitere lieferte Krauss bis 1894. Erstmals bei bayerischen Lokomotiven wurden bei diesen Loks Umlaufbleche und Luftsaugbremsen des Typs Hardy eingesetzt. Einige Exemplare verfügten zudem über Übergangsbrücken. Ungewöhnlich war die Anordnung der Sandkästen unterhalb des Laufblechs zwischen den Kuppelachsen. Die ersten 44 Lokomotiven hatten keine seitlichen Vorratsbehälter. Das Wasser war in einem Rahmenwasserkasten untergebracht, die Kohle im

Führerhaus. Die letzten neun Lokomotiven dagegen hatten kurze Vorratsbehälter beidseitig vor dem Führerhaus. Damit vergrößerte sich der Wasservorrat von 1,8 auf 2,3 m³ und der Kohlenvorrat von 0,5 auf 0,8 t. In den 1920er-Jahren waren einige D VI in der Pfalz als Schiffsbrücken-Lokomotiven bei Speyer und Maximiliansau im Einsatz. Die DRG übernahm 1925 als Baureihe 98.75 noch 26 Fahrzeuge, davon fünf mit seitlichen Vorratsbehältern. Sie wurden bis Ende der 1920er-Jahre ausgemustert und zum Teil als Werklokomotiven weiterverkauft.

Passende Wagen (siehe S. 19):

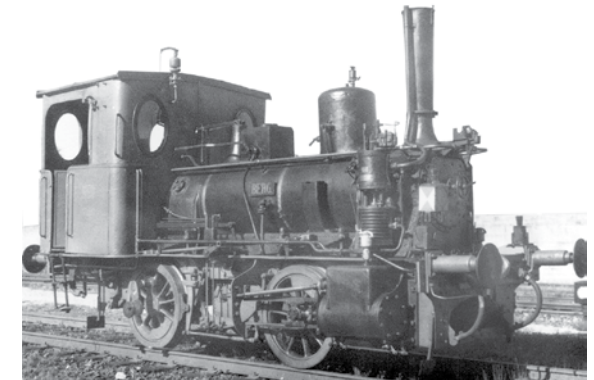
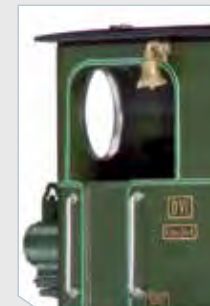


Foto: Slg. P. Wortmann

- Nachbildung der Stephenson-Steuerung
- Zahlreiche separat angesetzte Teile
- Aufwendige, mehrfarbige Bedruckung



Fein detailliert mit zahlreichen separat angesetzten Teilen



Dampflokomotive Bauart S 10.1, K.P.E.V.



Ep I

241

NEM 651

NEM



- Wartungsfreier Motor
- Niedrige Spurkränze
- Tiefliegendes Umlaufblech mit Radkästen
- Lok-Tender-Kurzkupplung

Passende Wagen: 568901, 568603, 568604, 568004 (siehe S. 14/15)

Art. Nr.: 411703

€ 309,00

Art. Nr.: 411773

€ 384,00

Art. Nr.: 391773

€ 384,00

Noch während des Produktionsanlaufs der S 10 wurde bei Henschel der Bau einer Verbundlokomotive in Auftrag gegeben. Von ihr versprach man sich einen geringeren Kohleverbrauch. Die als S 10.1 bezeichnete Lokomotive basierte nicht auf der S 10, sondern war eine Neukonstruktion. Das Vierzylinder-Verbundtriebwerk war von der Bauart De Glehn, d.h. die weit zurückgesetzten Außenzylinder wirkten auf die zweite Kuppelachse und die Innenzylinder auf die erste. Die Lokomotiven waren größer und leistungsfähiger als

die S 10 und dank des Verbundtriebwerks auch sparsamer. Zwischen 1911 und 1914 wurden in zwei verschiedenen Bauserien 135 Exemplare für Preußen und 17 für Elsaß-Lothringen hergestellt. Die 17 1055 (ehem. Osten 1135) ist erhalten, wurde teilweise in den Originalzustand zurückversetzt und gehört heute dem Verkehrsmuseum Dresden.

Dampflokomotive BR 39.0-2, DB



Ep III

264

NEM 651



Preuß. Tender 2'2'T31,5

Modell in der klassischen Ausführung der frühen Bundesbahn-Epoche IIIa mit großen Windleitblechen, silbernen Kesselringen und preußischem Schlepptender 2'2' T 31,5.

- Dunkel vernickelte Steuerung
- Lok-Tender-Kurzkupplung
- Kulissenmechanik am Tenderende

Legendär sind die Einsätze der Stuttgarter P10-Maschinen auf der steigungsreichen „Gäubahn“ von der baden-württembergischen Landeshauptstadt nach Hattingen/Singen. Bereits auf einer stetig ansteigenden Trasse entlang der Innenstadt gewinnt sie bis Stuttgart-Vaihingen knapp 200 Höhenmeter.

Passende Wagen: 568003 - 568304, 569103 (siehe S. 16/17)

Art. Nr.: 413805

€ 294,00

Art. Nr.: 413875

€ 369,00

Art. Nr.: 393875

€ 369,00

Elektrische Lokomotive E 69 05, DB





 Ep III
 100
 PluX16
 NEM
 LED



Abb.: N

E 69 05 / 169 005 ist der Nachwelt erhalten geblieben und befindet sich im Besitz des Bayerischen Localbahnvereins. Sie ist betriebsfähig und wurde 2004 mit Indusi (PZB 90) für den Betrieb auf DB AG-Gleisen ausgerüstet.



- Zierlicher Stromabnehmer
- Feinste Spurkränze und separat gesteckte Ätzteile

Soundloks 430074 / 390074:

- Mit digital schaltbaren Sound-Funktionen und Pufferkondensator für unterbrechungsfreie Spannungsversorgung
- Abschaltbares rotes LED-Schlusslicht rechts
- Schaltbare Innenbeleuchtung

Art. Nr.: 430004 = € 199,00
 Art. Nr.: 430074 = € 274,00
 Art. Nr.: 390074 ~ € 274,00

Elektrische Lokomotive BR E 60, DB



 Ep III
 126
 PluX22
 NEM
 LED

Mit Digitalkupplung
436074 / 436084 / 396074

Epoche III-Variante



Retusiertes Muster

- Mit Warnanstrich der Epoche III
- Viele separat gesteckte Teile
- Passgenau eingesetzte, schlierenfreie Fensterscheiben
- Feinste Gravuren, besonders an den seitlichen Lüftern
- Zierliche Nietimitationen
- Führerstandseinrichtung
- Funktionsfähige Nachbildung der Blindwelle
- Feinste Speichenräder aus Metall
- Bremsklötze exakt auf Radlaufebene
- Ansteckbarer Schaltpilz

Soundloks 436074 / 436084 / 390074:

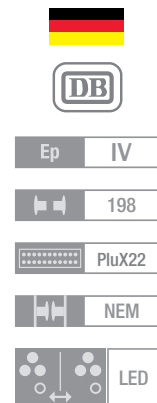
- Pufferkondensator für unterbrechungsfreie Spannungsversorgung
- Licht digital separat schaltbar
- Abschaltbares rotes LED-Schlusslicht rechts
- Separat schaltbare Führerstandbeleuchtung

Das gefühlvolle Beschleunigen und sanfte Abbremsen des Modells ermöglichen einen vorbildgetreuen Rangierbetrieb.

Art. Nr.: 436004 = € 249,00
 Art. Nr.: 436074 = € 334,00
 Art. Nr.: 436084 = € 334,00
 Art. Nr.: 396074 ~ € 334,00

- 436074:** Soundlok mit **digitalen FLEISCHMANN-Profi-Kupplungen** ausgestattet
436084: Soundlok mit **Digital-Bügelkupplungen** ausgestattet
396074: AC-Soundlok mit **Digital-Bügelkupplungen** ausgestattet

Elektrolokomotive BR 152, DB



- Viele separat gesteckte Teile
- Funktionsfähige Nachbildung der Blindwelle
- Feinste Speichenräder aus Metall
- Bremsklötze exakt auf Radlafebene
- Ansteckbarer Schaltpilz
- Rastbare Aufstiegsleitern in korrekter Länge. Sie gewährleisten den Betrieb auf unterschiedlichen Modellbahnradien.

Soundloks 435273 / 395273:

- Separat schaltbare Führerstandbeleuchtung
- Sound von „LEO soundlab“

Art. Nr.: 435203 = € 279,00 Art. Nr.: 435273 = € 354,00 Art. Nr.: 395273 ~ € 354,00

Die Lokomotive, die mit 140 Tonnen zu den schwersten jemals in Deutschland gebauten Elektrolokomotiven gehört, leistete 2.200 kW und hatte eine Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h.



Gegen Ende ihrer Dienstzeit beförderten die in Kaiserslautern stationierten Exemplare der BR 152 hauptsächlich Güterzüge zwischen dem Rangierbahnhof Einsiedlerhof und Saarbrücken bzw. Mannheim. Mit den FLEISCHMANN-Güterwagenneuheiten der Epoche IV kann solch ein Zug authentisch wiedergegeben werden.

„Güterzug Einsiedlerhof - Saarbrücken“: Art. 435203, 523301, 525702, 522401, 531405.



Foto: P. Wortmann

Diesellokomotive BR 215, DB



 Ep IV
 188,5
 PluX16
 NEM
 LED

Die BR 215 war eine Diesellokomotiven-Type der DB und später der Deutschen Bahn AG für den mittelschweren Reise- und Güterzugdienst. Die Baureihe wurde kurzfristig als Variante der Fahrzeug- Familie V 160 beschafft und mit Heizdampf-Erzeugern ausgerüstet. Der Hauptgrund für den Bau der BR 215 lag darin, dass die BR 218 noch nicht die Serienreife erreicht hatte. Starleistung der BR 215 war zweifelsohne der DC 942/945 „Werraland“



Foto: P. Wortmann

- Klassische altrote Farbgebung
- Zahlreiche separat angesetzte Teile

Passende Wagen:
567602, 567710, 567501, 563005.

Art. Nr.: 424003 = € 169,00
 Art. Nr.: 424073 = € 244,00
 Art. Nr.: 394073 ~ € 244,00

Diesellokomotive BR 215, DB AG



 Ep V
 188,5
 PluX16
 NEM
 LED





- Modell in verkehrsroter Ausführung
- Zahlreiche separat angesetzte Teile

Die BR 215 war eine Diesellokomotiven-Type der DB und später der Deutschen Bahn AG für den mittelschweren Reise- und Güterzugdienst. Einige Exemplare erhielten in ihren letzten Betriebsjahren noch die verkehrsrote Lackierung der DB AG.

Art. Nr.: 424005 = € 169,00
 Art. Nr.: 424075 = € 244,00
 Art. Nr.: 394075 ~ € 244,00



Diesellokomotive 225 010-8, DB Bahnbaugruppe (DB AG)



 Ep VI
 188,5
 PluX16
 NEM
 LED




Diese aktuelle Sonderanfertigung 2018 ist nur bei den **idee+spiel**® Fachhändlern erhältlich.

Zu finden unter: www.idealundspiel.com

Art. Nr.: 424007	=	€ 174,99
Art. Nr.: 424077	= 	€ 249,99
Art. Nr.: 394077	~ 	€ 249,99

Zweiteiliger Dieseltriebzug LINT 41, HLB (Hessische Landesbahn GmbH)


PRIVAT
 Ep VI
 481
 NEM 652
 NEM
 LED



Der Alstom LHB Coradia LINT ist eine Familie von Nahverkehrs-Dieseltriebwagen. LINT steht dabei für „Leichter Innovativer Nahverkehrstriebwagen“. Der LINT 41 besteht aus zwei Wagenhälften, die sich in der Zugmitte auf ein Jakobsdrehgestell stützen. Bis zu drei Einheiten sind über automatische Mittelpufferkupplungen zu einem Zug zusammenkuppelbar.

Art. Nr.: 442003	=	€ 209,00	Art. Nr.: 442073	= 	€ 284,00	Art. Nr.: 392173	~ 	€ 284,00
------------------	---	----------	------------------	---	----------	------------------	---	----------

Die Highlights:

- Serienmäßig mit eingebauter Innenbeleuchtung
- Beleuchtete Zugzielanzeige vorne und seitlich
- Voller Durchblick durch die Fenster
- Geschlossene Frontschürze mit Nachbildung der Scharfenberg-Kupplung
- Doppeltraktionsfähig

Kurzkupplung über kulissengeführtes Jakobs-Drehgestell zwischen den Fahrzeugen, Kupplungsattrappe an den Fahrzeugenden. Adapter mit Aufnahmeschacht nach NEM 362 sowie PROFI-Kupplungen 6515 für Mehrfachtraktion liegen bei.



Gepäckwagen Bauart Pw 4ü pr04, K.P.E.V.



- Ep |
- 210
- 6445
- 6561
- NEM



Art. Nr.: 568004 € 44,90

■ Mit Inneneinrichtung



Passende Zuglok: 411703 / 411773 / 391773 (siehe S. 9)



4-achsiger Abteilwagen 1./2./3. Klasse mit Bremserhaus, Bauart ABCC, K.P.E.V.



- Ep |
- 212
- 6445
- 6561
- NEM



Art. Nr.: 568901 € 44,90



- Aufwendige Bedruckung
- Mit Inneneinrichtung



4-achsiger Abteilwagen 3. Klasse mit Bremserhaus Bauart CC, K.P.E.V.



- Ep |
- 212
- 6445
- 6561
- NEM



Art. Nr.: 568603 € 44,90

■ Mit Inneneinrichtung



4-achsiger Abteilwagen 3. Klasse mit Zugschlusscheiben Bauart CC, K.P.E.V.



Ep	I
	212
	6445
	6561
	NEM

Art. Nr.: 568604 € 44,90



Ausführung mit Zugschlusscheiben und anderer Betriebsnummer als Art. 568603.

- Mit Inneneinrichtung



3-tlg. Set „Nebenbahn-Personenzug“ (Teil 1), DRG

Das Set besteht aus 2 Personenwagen der 3. Klasse (mit unterschiedlichen Ordnungsnummern) und einem Wagen der 2./3. Klasse.



Ep	II
	383
	40361
	40196
	NEM

Art. Nr.: 481804 € 99,00



- Mit Inneneinrichtung



3-tlg. Set „Nebenbahn-Personenzug“ (Teil 2), DRG



Ep	II
	368
	40361
	40196
	NEM

Art. Nr.: 481805 € 99,00



- Mit Inneneinrichtung

Das Set besteht aus einem Gepäckwagen und 2 Personenwagen der 3. Klasse (mit unterschiedlichen Ordnungsnummern als im Set 481804).

Schnellzug-Gepäckwagen Bauart Pw4ü (pr 04), DB



- Ep III
- 210
- 6445
- 6561
- NEM



Art. Nr.: 568003 € 44,90



- 4 bewegliche Schiebetüren
- Mit Inneneinrichtung

Die Vorbilder der preußischen Schnellzugwagen sind Musterbeispiele für damalige Konstruktionsprinzipien. Seit dem Jahr 1909 wurde schrittweise vom preußischen Regeldrehgestell abgegangen. Das Fahrgestell der Wagen ruhte auf Drehgestellen amerikanischer Bauart, den so genannten „Schwanenhals“-Drehgestellen.

Die Vorbilder waren mit die ersten preußischen Wagen, die diese Drehgestelle erhielten. Der Wagenkasten bestand aus Holz, das mit Blech verkleidet wurde.



- Ep III
- 226
- 6445
- 6561
- NEM

6-achsiger Schnellzugwagen 1./2. Klasse Bauart AB6ü (pr06), DB



Art. Nr.: 569103 € 44,90

- Mit Inneneinrichtung



- Ep III
- 226
- 6445
- 6561
- NEM

Schnellzugwagen 2./3. Klasse Bauart BC4ü (pr 09), DB



Art. Nr.: 568203 € 44,90

- Mit Inneneinrichtung



Schnellzugwagen 3. Klasse Bauart C4ü (pr 08), DB

- Ep III
- 226
- 6445
- 6561
- NEM



Art. Nr.: 568303 € 44,90

Mit Inneneinrichtung

Ideale Zuglok zur Bildung eines klassischen Schnellzugs der Epoche IIIa:



Art.-Nr. 413805 / 413875 / 393875 (siehe S. 9)



Schnellzugwagen mit Zugschluss-scheiben, 3. Klasse Bauart C4ü (pr 08), DB

- Ep III
- 226
- 6445
- 6561
- NEM



Art. Nr.: 568304 € 44,90



Mit Zugschluss-scheiben

Mit Inneneinrichtung



2-tlg. Set Liegewagen 2. Klasse Bauart Bc4üm SCHARNOW-REISEN, DB

- Ep III-IV
- 564
- 6453
- 6561
- NEM



Art. Nr.: 560202 € 84,00

Ausführung mit Schürzenverkleidung

Noch gar nicht lange her - doch schon fast vergessen: die umweltschonende Urlaubsreise mit den Reisebüro-Sonderzügen.

Eine Hinfahrt erfolgte meist nachts in bequemen Liegewagen der Bauart Bc4üm. Für die Rückfahrt am Tage wurden die Wagen vom Begleitpersonal als normale Sitzwagen umgerüstet.



3-tlg. Set IC „Riemenschneider“ (Teil 1), DB



- Ep IV
- 846
- 6454
- 6560
- NEM



Art. Nr.: 481806 € 139,00

Jede Stunde - jede Klasse! Mit diesem Slogan warb die Deutsche Bundesbahn für ihr zum Sommerfahrplan 1979 eingeführtes neues InterCity-Netz, dass nun statt eines 2-Stunden-Taktes eine stündliche Bedienung der vier bereits im Rahmen von „IC '71“ eingeführten InterCity-Linien vorsah und zusätzlich neben der 1. Klasse auch die 2. Klasse in allen Züge zum festen Bestandteil machte.

Zu den ersten Zügen des neuen IC-Netztes zählte der IC „Riemenschneider“, der die Hansestadt Bremen mit der bayerischen Metropole München (u. zurück) verband. Bereits 1985 wurde das IC-Netz von vier auf fünf Linien erweitert, so dass zwischen Rhein/Ruhr und Rhein/Main nun drei statt zwei Züge pro Stunde und Richtung verkehrten: Aus „IC '79“ wurde „IC '85“.

Nachbildung von zwei IC-Wagen 1. Klasse, Bauart Avmz207 / Apmz122, sowie einem Restaurant- Wagen, Bauart WRmh132.

■ Maßstab 1:93,5

3-tlg. Set IC „Riemenschneider“ (Teil 2), DB



- Ep IV
- 846
- 6454
- 6560
- NEM



Nachbildung von drei IC-Wagen 2. Klasse, Bauart Bm235.

- ● Ein Wagen mit elektronischer Zugschlussbeleuchtung
- Maßstab 1:93,5

Art. Nr.: 481807 € 139,00



Passende Zuglok zum IC „Riemenschneider“:
Art. 435304 aus dem „start“-Programm



Foto: P. Wortmann

Offener Güterwagen Bauart Omk(u), K.Bay.Sts.B.



K.Bay.Sts.B.

- Ep |
- 84
- 6563
- NEM



Art. Nr.: 591202

€ 24,90

Güterwagen der Königlich Bayerischen Staats-Eisenbahnen

- Ausführung mit Bremserhaus (Länderbahnbauart) und Speichenrädern
- Nachbildung der Stangenpuffer

Gedeckter Güterwagen Bauart Gm, K.Bay.Sts.B.



K.Bay.Sts.B.

- Ep |
- 98
- 6563
- NEM



Art. Nr.: 535306

€ 26,40

Güterwagen der Königlich Bayerischen Staats-Eisenbahnen

- Mit Speichenrädern
- Zwei bewegliche Schiebetüren

K.Bay.Sts.B.



Passende Lok: 481803 / 481873 (siehe S. 9)

Kesselwagen der Chemischen Werke Nürnberg, K.Bay.Sts.B.



K.Bay.Sts.B.

- Ep |
- 101
- 6563
- NEM



Art. Nr.: 543715

€ 28,90

Kesselwagen der Königlich Bayerischen Staats-Eisenbahnen

- Ausführung mit Bremserhaus (Länderbahnbauart) und Speichenrädern
- Nachbildung der Stangenpuffer

Säuretopfwagen „Gelantine Hamborn“, K.P.E.V.



- Ep |
- 101
- 6563
- NEM



Art. Nr.: 522106

€ 27,90

- Ausführung mit preußischem Bremserhaus

2-achsige Säuretopfwagen besaßen in der Regel 12 keramische Töpfe, die zum Transport von ätzenden Flüssigkeiten dienten.

Gedeckter Güterwagen Bauart G 02 „Stettin“, K.P.E.V.



Ep	I
	110
	6563
	NEM



Art. Nr.: 536601

€ 26,40

Ausführung mit Speichenrädern und zwei beweglichen Schiebetüren

Kühlwagen „Homann-Frauengunst“, DRG



Ep	II
	113
	6560
	NEM



Art. Nr.: 534805

€ 26,40

Besonders während der Epoche II beförderten die Dissener FRITZ-HOMANN-Werke ihre Rohstoffe und Produkte auf dem Schienenweg.



Foto: Sig. FLEISCHMANN

3-tlg. Güterwagenset „Seefische“, DRG



Ep	II		335		6560		NEM
----	----	--	-----	--	------	--	-----



Art. Nr.: 538101

€ 79,00

- 3-achsiger Wagen mit Bremserhaus und seitenverschiebbarer Mittelachse
- Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und Farbtönen



Kohlekübelwagen der Niederschlesischen Steinkohlen-Syndikat GmbH in Waidenburg/Schlesien.
Die Sets bestehen aus je zwei 2-achsigen Wagen, davon 1 Wagen mit Bremserbühne, und einem 4-achsigen Wagen mit Bremserbühne.

3-tlg. Set Kohlekübelwagen, Niederschlesisches Steinkohlen-Syndikat



PRIVAT

Ep II

371

NEM



Art. Nr.: 526505

€ 99,00

3-tlg. Set Kohlekübelwagen, Niederschlesisches Steinkohlen-Syndikat



PRIVAT

Ep II

371

NEM



Art. Nr.: 526506

€ 99,00

- Modelle mit abnehmbaren, genieteten Behältern
- Mit Kohleneinsatz
- Die Wagen sind vorbildentsprechend gealtert
- Unterschiedliche Betriebsnummern bei beiden Sets

Foto: Sig. FLEISCHMANN

Weinkesselwagen Bauart Gkw, DR



DR

Ep III

94

6560

NEM



Art. Nr.: 545514

€ 33,90

- Zwei bewegliche Schiebetüren
- Nachbildung des Weinfasses

Fast gänzlich unbekannt: Auch die Deutsche Reichsbahn in der ehemaligen DDR besaß mehrere Weinkesselwagen, die erst in der Epoche IV abgestellt wurden.

Gedeckter Güterwagen Bauart G 10, DB



Ep III

110

6560

NEM



Art. Nr.: 535811

€ 26,40

- Ausführung mit Bremserhaus ohne Endfeldverstärkung
- Pro Seite zwei Lüftungs- und Ladeklappen
- Nachbildung von typischen Kreideanschriften
- Zwei bewegliche Schiebetüren

Leig-Wageneinheit „Stückgut Schnellverkehr“, DB



Ep III

278

6560

NEM



Art. Nr.: 530603

€ 44,90

Zwei gedeckte Güterwagen, Bauart Gllh „Dresden“. Erstmals in der vorliegenden Ausführung in der Epoche III.

- Starre Kurzkupplung mit beweglichen Übergängen zwischen den Wagen
- 4 bewegliche Schiebetüren

Güterwagen mit Bremserbühne Bauart Klms 440, DB



Ep IV

147

6560

NEM



Art. Nr.: 525702

€ 23,40

Ideale Zuglok:

435203 / 435273 / 395273
(siehe S. 11)



Behältertragwagen Bauart Lbs 583, DB



Ep IV

139

6560

NEM



Art. Nr.: 523301

€ 37,90

- Beladen mit 4 abnehmbaren Behältern „Von Haus zu Haus“
- Ganzzug geeignet

Ideale Zuglok: 435203 / 435273 / 395273 (siehe S. 11)

Containertragwagen Bauart Sgns „MAERSK SEALAND“, DB



Ep IV

227

6560

NEM



Art. Nr.: 524501

€ 37,90

Der Wagen ist beladen mit einem abnehmbaren 40'-Container der Spedition „MAERSK SEALAND“

2-tlg. Set „Müllwagen“, DB



Ep IV

206

6560

NEM



Art. Nr.: 591002

€ 49,90



Güterwagen K15 mit Müllbeladung

- Güterwagen K 15 besitzt vorbildgerecht keine Klappdeckel
- Ideale Ergänzung zum Art. 535605

Zwei Doppelstockwagen für Autotransport (in Güterzügen) Bauart Laaes 541, DB


Ep IV
248
6560
NEM



Art. Nr.: 522401

€ 34,90

Bei der DB führen die Vorbilder stets paarweise, wie die Abbildung zeigt.

- Ganzzug geeignet

Gedeckter Güterwagen Bauart Gs 204, DB



Ep IV

122

6560

NEM



Art. Nr.: 531405

€ 26,90

Modell mit 2 beweglichen Schiebetüren und Laderaumeinrichtung

Ideale Zuglok: 435203 / 435273 / 395273 (siehe S. 11)

3-tlg. Set Schiebewandwagen Bauart Hbis299, DB AG



Ep V

480

6560

NEM

Wagen gealtert

- Ausführung mit starken Alterungsspuren
- Modelle mit 2 beweglichen Schiebetüren je Seite
- Unterschiedliche Ordnungsnummern



Art. Nr.: 533709

€ 74,00

Rolldachwagen Bauart Tamns, DB AG



- Ep V-VI
- 181
- 6561
- NEM



Art. Nr.: 528004 € 20,40

- Rolldach abnehmbar
- Für Ganzzüge geeignet

Rolldachwagen Bauart Tamns, DB AG (DB Cargo)



- Ep V-VI
- 181
- 6561
- NEM



Art. Nr.: 528003 € 20,40

- Rolldach abnehmbar
- Für Ganzzüge geeignet

Bierwagen BROUWERIJ ORANJEBOOM, eingestellt bei der NS



- Ep III
- 113
- 6560
- NEM



Art. Nr.: 534804 € 26,40

Bis zum Jahr 2004 war die große Brauerei ORANJEBOOM in Betrieb.

2-tlg. Set Klappdeckelwagen, NS



- Ep III
- 202
- 6560
- NEM



Art. Nr.: 591303 € 49,90

Mit beweglichen Klappdeckeln

In den Klappdeckelwagen wurden Haut und Knochen von Schweinen und Rindern transportiert, aus denen später Gelatine hergestellt wurde.

3-tlg. Set gedeckte Güterwagen Bauart Gs, NS



Ep	IV
	366
	6560
	NEM



Art. Nr.: 531104

€ 74,00

Bei dem Set handelt es sich um drei unterschiedlich lackierte und beschriftete niederländische Güterwagen.

- Mit Laderaumeinrichtung
- Je 2 bewegliche Schiebetüren

Weinkesselwagen „JEAN MESMER“, Rete Adriatica/SFM



PRIVAT

Ep	I
	94
	6560
	NEM

Art. Nr.: 545513

€ 33,90



- Zwei bewegliche Schiebetüren
- Nachbildung des Weinfasses

Rete Adriatica war die Bezeichnung eines der drei seinerzeitigen großen Eisenbahnnetze Italiens, das von der Società Italiana per le strade ferrate meridionali (SFM) betrieben wurde. Auch Wein wurde damals auf der Schiene von Italien nach Genf befördert.

Foto: P. Wortmann



Dampflok bayer. D VI, mit Güterzug, K.Bay.Sts.B.



481803 / 481873

591202

535306

543715

E-Lok E 69 05 mit Güterzug, DRB



430002 / 430072 / 390072

550504 (3-tlg.)

Dampflok Bauart S 10.1 mit Personenzug, K.P.E.V.



411703 / 411773 / 391773

568004

568901

568603

568604

Dampflok BR 39 mit Schnellzug, DB



413805 / 413875 / 393875

568003

569103

568203

568303

E-Lok BR 120 mit InterCity „Riemenschneider“, DB



Foto: R. Gumpo

435304 (aus dem „start“-Programm)

481806 (3-tlg.)

481807 (3-tlg.)

Diesellok BR 225 mit Kalkzug, DB AG



424004 / 424074 / 394074

552316 (3-tlg.)

552317 (3-tlg.)

Zugbildungen in Spur N

Dampflok pr. T 16.1 mit Güterzug, K.P.E.V.



Ep I



709403 / 709483



828501



834609



843408

Dampflok BR 39.0-2 mit Schnellzug, DB



Ep III



713901 / 713981



804001



878001



878101



878102

E-Lok Ae 6/6 mit Schnellzug, SBB



Ep IV



737213 / 737293



881813 (3-tlg.)



881814 (2-tlg.)

Diesellok BR 245 mit Doppelstockwagen, DB AG (Südostbayernbahn)



Ep VI



724504 / 724574



862704



862807



862808



862085, Steuerwagen

E-Lok Rh 1216 (Railjet) mit EuroCity-Zug „EC Porta Bohemica“, ČD



Ep VI



781803 / 781873



881806 (3-tlg.)



881807 (3-tlg.)

Dampflokomotive der Gattung pr. T 16.1, K.P.E.V.



Ep I

79



Foto: HQ

Dunkel vernickelte
Steuerung

- Jetzt mit dunkel vernickelter Steuerung
- Antrieb auf alle 10 Treibräder, davon 2 mit Haftreifen

Passende Güterwagen: 828501, 834609, 843408

Art. Nr.: 709403



€ 169,00

Art. Nr.: 709483

DCC

€ 209,00

Etwa 1250 Lokomotiven dieser Baureihe beförderten Güter- und Reisezüge auf Steil- und Nebenstrecken. Ferner war die Lokomotive außerordentlich intensiv im schweren Verschub- und Rangierdienst - vor allem an Ablaufbergen - eingesetzt.

Dampflokomotive BR 78.0-5, DRG



Ep II

93



- Ausführung mit Runddach und messingfarbenen Anschriften in der Epoche II
- Antrieb auf drei Achsen mit zwei Haftreifen
- Lichtwechsel im Digitalbetrieb

Passende Personenwagen:

804002, 804204, 804305, 804402 (siehe S. 44)

Art. Nr.: 707502



€ 164,00

Art. Nr.: 707582

DCC

€ 204,00

Die Gattung T 18 war die letzte für die Preußischen Staatseisenbahnen entwickelte Tenderlokomotive. Sie wurde ursprünglich für den Verkehr auf Rügen als Ersatz für die Baureihen T 12 und T 10 vorgesehen. Sie entstand, als 1912 eine Lokomotivtype konzipiert wurde, mit der Schnell- und Personenzüge in grenznahen Gebieten oder im Pendelverkehr auf kürzeren Strecken befördert werden sollten. Die Bauart einer Tenderlokomotive mit symmetrischem Fahrwerk wurde vorgesehen, weil diese im Gegensatz zu

Schleptender-Lokomotiven vorwärts und rückwärts gleich schnell und bei Fahrten in Gegenrichtung ohne die Notwendigkeit einer Drehung auf der Drehscheibe betrieben werden konnte. Ihre Leistung und Höchstgeschwindigkeit sollte etwa der P 8 entsprechen. Robert Garbe entwarf diese 2'C2'-Tenderlokomotive für 100km/h mit 17 t Achslast und ließ sie bei den Stettiner Vulkan-Werken bauen. Sie erhielt die Bezeichnung T 18.

Dampflokomotive BR 39.0-2, DB

Preuß. Tender 2'2'T31,5



 Ep III
 144




Art. Nr.: 713901 € 209,00 Art. Nr.: 713981 DCC € 249,00

Legendär sind die Einsätze der Stuttgarter P10-Maschinen auf der steigungsreichen „Gäubahn“ von der baden-württembergischen Landeshauptstadt nach Hattingen/Singen. Bereits auf einer stetig ansteigenden Trasse entlang der Innenstadt gewinnt sie bis Stuttgart-Vaihingen knapp 200 Höhenmeter.

Zusammen mit den ehemaligen preußischen Schnellzugwagen kann man nun einen typischen Schnellzug der frühen Bundesbahn-Epoche III nachbilden. - Passende Wagen: 804001, 878001, 878101, 878102 (s. S. 45)

Modell in der klassischen Ausführung der frühen Bundesbahn-Epoche IIIa mit großen Windleitblechen, silbernen Kesselringen und preußischem Schlepptender 2'2' T 31,5.

- Antrieb im Tender auf 8 Räder, davon 2 mit Haftreifen

Dampflokomotive BR 023, DB



 Ep IV
 134




Art. Nr.: 712304 € 199,00 Art. Nr.: 712384 DCC € 239,00

Die Baureihe 023 war ein echtes Universalgenie. Sie beförderte Nahverkehrs-, Eil- und Schnellzüge. Gelegentlich konnte man sie sogar im Güterzugdienst beobachten.

- Dreilight-Spitzenbeleuchtung beidseitig, am Tender mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Antrieb im Tender auf 4 Räder, davon 2 mit Haftreifen



881811 3-tlg.



881812 2-tlg.

Passende Wagen für einen klassischen Eilzug der Epoche IV: 881811, 881812 (siehe S. 46)

Dampflokomotive Typ 232 TC, SNCF



 Ep III
 93
 ..



- Antrieb auf drei Achsen mit zwei Haftreifen
- Lichtwechsel im Digitalbetrieb

Art. Nr.: 707503 = € 174,00 Art. Nr.: 707583 DCC € 214,00

Von den Reichseisenbahnen in Elsaß-Lothringen übernahm die SNCF 27 Exemplare der Gattung T18, die zwischen 1915 und 1918 von den Vulcan Werken erbaut worden waren. Stationiert waren sie in Straßburg, Haguenau, Sélestat, Colmar und Mulhouse.

Auf Grund der respektablen Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h, des großen Wasserreservoirs und ihrer viel gepriesenen Laufruhe wurden sie hauptsächlich im schnellen Vorortverkehr eingesetzt. Die letzte 232 TC verabschiedete sich 1966 aus dem Plandienst der SNCF.

Dampflokomotive Gruppo 897, FS



 Ep II
 79
 ..



Foto: H0

Dunkel vernickelte Steuerung

Nach dem Versailler Vertrag wurden zwei Exemplare der Gattung T 16.1 an die italienische Staatsbahn FS abgegeben.

- Jetzt mit dunkel vernickelter Steuerung
- Antrieb auf alle 10 Treibräder, davon 2 mit Haftreifen

Art. Nr.: 709404 = € 169,00 Art. Nr.: 709484 DCC € 209,00

Elektrolokomotive BR E 94, DB



Ep III

116

NEM 651

NEM

LED



Art. Nr.: 739415

€ 164,00

Durch die Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h konnte die Lok vielseitig verwendet werden und erlaubte neben dem schweren Güterzugdienst auch den Einsatz im Eilgüter- und Reisezugdienst. Bei der DB schieden im Juni 1988 die letzten deutschen „Krokodile“ (jetzt: BR 194) aus dem Plandienst, bei der DR (Ost) endeten die Einsätze zum Jahresende 1991.

Elektrolokomotive BR 140, DB



Ep IV

104

NEM 651

NEM

LED



Foto: H0

Art. Nr.: 733003

€ 159,00

Art. Nr.: 733073

€ 234,00

- Ausführung mit Doppellampen und Regenrinne

Mit 879 Exemplaren ist die BR E 40 / 140 die meistgebaute Type des Einheitselektrolokprogramms der Deutschen Bundesbahn. Ihre zulässige Höchstgeschwindigkeit betrug am Anfang ihrer Karriere entsprechend ihrem vorgesehenen Einsatzgebiet im mittelschweren Güterzugdienst 100 km/h; diese wurde im Juni 1969 jedoch auf 110 km/h erhöht, um die Züge zu beschleunigen und um die Loks auch besser im Personenverkehr einsetzen zu können.

Elektrolokomotive 115 509-2 „80 Jahre Autozug“, DB AG



Ep VI

104

NEM 651

NEM

LED



Foto: H0

Art. Nr.: 733806

€ 174,00


Art. Nr.: 733876

€ 239,00

- Sonderlackierung zum Jubiläum „80 Jahre Autozug“

Seit August 2010 schickt die DB eine BR 115 mit Sonderlackierung zum Jubiläum „80 Jahre Autozug“ auf die Strecken in ganz Deutschland. Die Lok ist anthrazit-metallisch grundiert und wurde durch ein knallrotes Rennauto im Stile der 1930er-Jahre auf der Lok-Seite zum Hingucker. Das auffällige Design der Lok stammt von Gudrun Geiblinger.

Elektrolokomotive BR 147, DB AG



 Ep VI
 118
 Next18
 NEM
 LED



Mit beleuchteter Zugzielanzeige

- Next18-Schnittstelle
- LED-Spitzenbeleuchtung (weiß/rot)
- Die Stirnbeleuchtung kann mit Hilfe der Kontaktbleche ganz oder teilweise abgeschaltet werden
- Das Modell besitzt vorbildgerecht eine beleuchtete Zugzielanzeige

Im Mai 2013 gab die Deutsche Bahn bekannt, einen Rahmenvertrag mit Bombardier unterzeichnet zu haben, welcher die Lieferung von bis zu 450 weiteren elektrischen Traxx-Lokomotiven verschiedener Bauarten vorsieht. Aus diesem Rahmenvertrag rief die Deutsche Bahn 110 Fahrzeuge für DB Cargo (als Baureihe 187.1) sowie 20 Traxx modifizierte P160AC3 für DB Regio (als Baureihe 147) ab.

Art. Nr.: 739001 = € 169,00 Art. Nr.: 739071 = € 244,00

Elektrolokomotive BR 187, Railpool


PRIVAT
 Ep VI
 118
 Next18
 NEM
 LED

„Last Mile“-Funktion

- Next18-Schnittstelle
- LED-Spitzenbeleuchtung (weiß/rot)
- Die Stirnbeleuchtung der Lok kann separat auf jeder Seite ganz oder teilweise ein-/ausgeschaltet werden
- 738974: Soundlok mit „Last Mile“-Funktion (E-Lok und Diesellokgeräusche hörbar)

Mit über 150 Fahrzeugen besitzt Railpool einen der umfangreichsten und modernsten Fuhrparks für den europäischen, grenzüberschreitenden Schienenverkehr. Das Vorbild des FLEISCHMANN-Modells besitzt zwei Pantographen sowie die innovative „Last Mile“-Funktion.



Art. Nr.: 738904 = € 169,00 Art. Nr.: 738974 = € 244,00

Elektrolokomotive 185 602-0, HSL Logistik GmbH (HSL)



PRIVAT

Ep VI

118

Next18

NEM

LED

Aufwendige Bedruckung!

Art. Nr.: 738809 € 174,00

Art. Nr.: 738879 € 249,00



Foto: Tobias Meyer

- Ausführung mit aufwendiger Bedruckung!
- Next18-Schnittstelle
- LED-Spitzenbeleuchtung (weiß/rot)
- Die Stirnbeleuchtung der Lok kann separat auf jeder Seite ganz oder teilweise ein-/ausgeschaltet werden

Die HSL Logistik GmbH (HSL) ist ein eingetragenes Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) mit Hauptsitz in Hamburg. Die HSL besitzt die Betriebslizenz zur Aufnahme von Güter- und Personenverkehrsleistungen. Sie betreibt auch Verkehre in benachbarte europäische Länder. In den Niederlanden, Österreich, Polen sowie Tschechien ist die HSL Logistik GmbH jeweils mit eigenständigen Tochterfirmen vertreten.

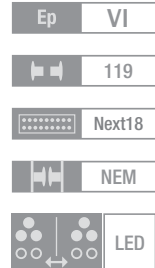


Am 17.12.08 wurde die Elektrolok 185 602-0 offiziell in Betrieb genommen. Der Hersteller ist Bombardier in Kassel. Im Februar 2009 übernahm das britische Unternehmen Beacon Rail Leasing Ltd. die Traxx F140 AC2. Nach einem Aufenthalt in der Schweiz bei der Crossrail AG kam sie im Sommer 2016 zur HSL Logistik GmbH.



Seitdem befördert sie Züge für das Hamburger Unternehmen und erstrahlt im neuen Design von Railcolor. Das Kreativteam um Simon Wijnacker verwandelte die Lok mit Hilfe der mgw Werbetechnik in ein unverwechselbares Unikat.

Elektrolokomotive BR 1293, ÖBB (Rail Cargo Group)



Art. Nr.: 739305	=	€ 174,00
Art. Nr.: 739375	=	€ 249,00

- Ausführung mit vier Dachstromabnehmern
- Verspiegelte Seitenfenster
- Die Stirnbeleuchtung kann mit Hilfe der Kontaktbleche ganz oder teilweise abgeschaltet werden
- Fernlicht! (Digitalversion)

Der „Vectron“

Aus der Erfahrung von rund 1900 gebauten Lokomotiven der so genannten Europrinter Familie ist der Siemens Vectron entstanden. Anfang der 2000er-Jahre stellte Siemens mit dem Taurus ein wahres Erfolgsmodell für den internationalen Schienenverkehr vor. Einige Jahre später folgte mit der Vorstellung des Vectron ein neuer Meilenstein in der Siemens-Lokomotivgeschichte.

Ein markantes aerodynamisches Design, eine besonders gute Crashesicherheit sowie große Flexibilität sprechen für den Vectron. Der Vorteil für die Kunden des Vectron liegt in den unzähligen Möglichkeiten der Ausführung seiner technischen Eigenschaften. Ein modular aufgebautes Baukastensystem sorgt dafür, dass verschiedenste Anforderungen der jeweiligen Bahnunternehmen erfüllt werden können. So stehen Lokomotiven für verschiedene



Stromsysteme, Geschwindigkeiten oder Zugsicherungen zur Verfügung. Das macht die Lokomotive auch für die großen Lokomotiv-Vermieter wie Railpool, MRCE oder ELL besonders attraktiv. Auch diverse Staatsbahnen setzen den Vectron bereits erfolgreich ein und verkehren mit Güterzügen vom Norden bis in den Süden. Dabei werden unterschiedliche Stromsysteme sowie Zugsicherungssysteme durchfahren. Mit dem Vectron muss dort kein zusätzlicher Lokomotivwechsel erfolgen.

Die Siemens AG Österreich gewann den ÖBB-Wettbewerb mit ihren Lokomotiven der Vectron-Familie. Bis zu 200 Exemplare in drei verschiedenen Baumustern können in den nächsten Jahren von den ÖBB für den Güterverkehr abgerufen werden.

Elektrolokomotiven

Elektrolokomotive Ae 6/6 „Kantonslok“, SBB



 Ep III
 115
 NEM 651
 NEM
 LED



Technisch und optisch überarbeitetes Modell



Formänderung! Überarbeitetes Modell einer grün lackierten Kantonslok in der Ursprungsausführung.

- Kantonslok mit erhabenen Zierstreifen und Schweizer Wappen
 - Schweizer Lichtwechsel
 - Nachbildung des Fahrberechtigungssignals (funktionslos)
- Geschlossene Frontschürze zur wahlweisen Montage beiliegend.



Art. Nr.: 737211 € 194,00 Art. Nr.: 737291 € 274,00

Elektrolokomotive Ae 6/6 „Kantonslok“, SBB



 Ep IV-V
 115
 NEM 651
 NEM
 LED



Formänderung! Überarbeitetes Modell einer rot lackierten Kantonslok in der Ursprungsausführung.

- Kantonslok mit erhabenen Zierstreifen und Schweizer Wappen
 - Schweizer Lichtwechsel
 - Nachbildung des Fahrberechtigungssignals (funktionslos)
- Geschlossene Frontschürze zur wahlweisen Montage beiliegend.

Technisch und optisch überarbeitetes Modell



Art. Nr.: 737213 € 179,00 Art. Nr.: 737293 € 254,00

Elektrolokomotive Ae 6/6 „Städtelok“, SBB



Ep V

115

NEM 651

NEM

LED



Foto: F. Perissinotto

Art. Nr.: 737212 = € 194,00 Art. Nr.: 737292 = € 274,00

Technisch überarbeitetes Modell

- Schweizer Lichtwechsel
- Geschlossene Frontschürze zur wahlweisen Montage beiliegend

Elektrolokomotive Re 460 048-2 „RailAway“, SBB



Ep VI

116

NEM 651

NEM

LED

Die RailAway AG ist eine Tochtergesellschaft der Schweizerischen Bundesbahnen. Sie konzipiert, organisiert und vertreibt hauptsächlich preisgünstige Freizeitangebote des Bahntourismus.

- Aufwändige Bedruckung
- Mit Werbebeklebung der „RailAway“

Geschlossene Frontschürze zur wahlweisen Montage beiliegend.



Foto: Andre Knoeri

Art. Nr.: 731316 = € 179,00 Art. Nr.: 731396 = € 254,00

Neukonstruktion 2018

Der „Vectron“

Aus der Erfahrung von rund 1900 gebauten Lokomotiven der so genannten Europrinter Familie ist der Siemens Vectron entstanden. Anfang der 2000er-Jahre stellte Siemens mit dem Taurus ein wahres Erfolgsmodell für den internationalen Schienenverkehr vor. Einige Jahre später folgte mit der Vorstellung des Vectron ein neuer Meilenstein in der Siemens-Lokomotivgeschichte.

Ein markantes aerodynamisches Design, eine besonders gute Crashesicherheit sowie große Flexibilität sprechen für den Vectron. Der Vorteil für die Kunden des Vectron liegt in den unzähligen Möglichkeiten der Ausführung seiner technischen Eigenschaften. Ein modular aufgebautes Baukastensystem sorgt dafür, dass verschiedenste Anforderungen der jeweiligen Bahnunternehmen erfüllt werden können. So stehen Lokomotiven für verschiedene Stromsysteme, Geschwindigkeiten oder Zugsicherungen zur Verfügung. Das macht die Lokomotive auch für die großen Lokomotiv-Vermieter wie Railpool, MRCE oder ELL besonders attraktiv. Auch diverse Staatsbahnen setzen den Vectron bereits erfolgreich ein und verkehren mit Güterzügen vom Norden bis in den Süden. Dabei werden unterschiedliche Stromsysteme sowie Zugsicherungssysteme durchfahren. Mit dem Vectron muss dort kein zusätzlicher Lokomotivwechsel erfolgen.

Am 30.01.2017 gab SBB Cargo International bekannt, 18 Mehrsystemlokomotiven des Typs Siemens Vectron für 15 Jahre anzumieten.

Elektrolokomotive BR 193, SBB Cargo International







 Ep VI
 119
 Next18
 NEM
 LED



Abb.: Retusche / Änderungen vorbehalten

Art. Nr.: 739304



€ 174,00

Art. Nr.: 739374



€ 249,00

- Ausführung mit vier Pantografen
- Verspiegelte Seitenfenster
- Schweizer Lichtwechsel
- Stirnbeleuchtung kann mit Hilfe der Kontaktbleche ganz oder teilweise abgeschaltet werden
- Fernlicht! (Digitalversion)

Elektrolokomotive Re 475, BLS Cargo



 Ep VI
 119
 Next18
 NEM
 LED



Foto: HO

Art. Nr.: 739302



€ 174,00

Art. Nr.: 739372



€ 249,00

Elektrolokomotive Rh 1216 „Railjet“, ČD



EuroCity
„EC Porta Bohemica“

- Ep VI
- 122,3
- NEM 651
- NEM
- LED



Art. Nr.: 781803 = € 169,00 Art. Nr.: 781873 = € 244,00

■ Fein detaillierte Ausführung mit 4 Stromabnehmern
Ideale Zuglok für den EuroCity „Porta Bohemica“ von Prag nach Kiel.



881806, 3-tlg.



881807, 3-tlg.



881808

881809



Foto: Hannes Grobe



Foto: Jan Maňák



Foto: Ralf Roletschek

Passende Wagen für den EC „Porta Bohemica“ (s. S. 52)

Elektrolokomotive BR 193 („Vectron“), PKP Cargo

Neukonstruktion 2018



PKP

Ep VI

119

Next18

NEM

LED



881806, 3-tlg. Foto: HO

Art. Nr.: 739307 € 174,00

Art. Nr.: 739377 € 249,00

- Ausführung mit vier Dachstromabnehmern
- Verspiegelte Seitenfenster
- Die Stirnbeleuchtung kann mit Hilfe der Kontaktbleche ganz oder teilweise abgeschaltet werden
- Fernlicht! (Digitalversion)

Passende Wagen: sh. „Start“-Programm



Set 828342



Set 852328

Elektrolokomotive Re 1426, Green Cargo (SJ)



Ep VI

118

Next18

NEM

LED



Foto: HO

Art. Nr.: 738807 € 169,00 Art. Nr.: 738877 € 244,00

Green Cargo (GC) ist ein Eisenbahnverkehrsunternehmen im Güterverkehr. Es ist am 1. Januar 2001 infolge der EU-Bahnliberalisierung aus Statens Järnvägar (SJ), der schwedischen Staatsbahn, hervorgegangen.

- Next18-Schnittstelle
- Die Stirnbeleuchtung kann mit Hilfe der Kontaktbleche ganz oder teilweise abgeschaltet werden.

Diesellokomotive 218 217-8, DB



Ep IV

102

NEM 651

LED



Foto: H0

Art. Nr.: 723615



€ 109,99

Diese aktuelle Sonderanfertigung 2018 ist nur bei den **idee+spiel**® Fachhändlern erhältlich.

Zu finden unter: www.ideeundspiel.com

Mit 218 217-8 und 218 218-6 wurden 1974 die ersten Versuchsträger für eine neue Farbgeneration vorgestellt: 218 217-8 erhielt einen Versuchsanstrich in den TEE-Farben purpurrot/elfenbein.

- Schlusslicht zur Wagengarnitur hin ausschaltbar (auch analog).

Diesellokomotive BR 202, DB AG



Ep V

87

NEM 651

NEM

LED



Art. Nr.: 721012



€ 119,00

Fein detaillierte Ausführung der BR 202 (ex DR-BR 110) mit noch bordeauxrotem Gehäuse und neuem Logo der DB AG.



Foto: P. Wortmann

Gepäckwagen Bauart Pw4 pr04, DRG



- Ep II
- 116
- NEM
- 944501



Zugführerkanzel



Abteilwagen 2./3. Klasse Bauart BC pr04, DRG



- Ep II
- 116
- NEM
- 944501



Art. Nr.: 804002

€ 33,90

■ Mit vier beweglichen Schiebetüren

Ausführung mit sogenannter „Zugführerkanzel“ im mittleren Dachbereich des Wagens. Diese ermöglichte es dem Zugführer, die Signale während der Fahrt zu beobachten.

Art. Nr.: 804204

€ 33,90

Abteilwagen 3. Klasse Bauart C4 pr04, DRG



- Ep II
- 116
- NEM
- 944501



Art. Nr.: 804305

€ 33,90

Alle Modelle mit Inneneinrichtung und eingesetzten Fenstern, Innenbeleuchtung nachrüstbar, und vorbildgetreu lackiert und beschriftet.

Abteilwagen 3. Klasse Bauart C4tr pr04, DRG



- Ep II
- 116
- NEM
- 944501



Art. Nr.: 804402

€ 33,90



Ideale Zuglok: 707502 / 707582 (s. S. 30)

Gepäckwagen Bauart Pw4 (Pw4üpr04), DB



Ep III

116

NEM

944501



Art. Nr.: 804001

€ 33,90

- Mit vier beweglichen Schiebetüren

Die sogenannte „Zugführerkanzel“ im mittleren Dachbereich des Gepäckwagens Pw4 ermöglichte es dem Zugführer, die Signale zu beobachten. Dieser hatte bis in die sechziger Jahre die Pflicht zur Signalbeobachtung.

Schnellzugwagen 2./3. Klasse Bauart BC 4ü w, DB



Ep III

124

NEM

944501



Foto: H0

Art. Nr.: 878001

€ 33,90

- Modelle mit Inneneinrichtung und eingesetzten Fenstern, Innenbeleuchtung nachrüstbar, und vorbildgetreu lackiert und beschriftet.

Schnellzugwagen 3. Klasse Bauart C 4ü, DB



Ep III

124

NEM

944501



Foto: H0

Art. Nr.: 878101

€ 33,90

Schnellzugwagen 3. Klasse Bauart C 4ü mit Zugschluss-scheiben, DB



Ep III

124

NEM

944501



Foto: H0

Art. Nr.: 878102

€ 33,90



Ideale Schnellzug-Lok:
713901 / 713981 (s. S. 31)

3-tlg.Set „Klassischer Eilzug der Epoche IV“ (Teil 1), DB



Ep IV

461

NEM

944501

944701



Art. Nr.: 881811 € 99,00



Passende Loks für einen klassischen Eilzug:
Dampflok 712304/84 (s. S. 31) oder Elektrolok 733003/73 (s. S. 33)

Das Set besteht aus einem Post-/Gepäckwagen PwPost 4ü-28, einem „Mittleinstiegswagen“ 1./2. Klasse ABymb411 sowie einem „Silberling“ 2. Klasse Bnb719.

2-tlg.Set „Klassischer Eilzug der Epoche IV“ (Teil 2), DB



Ep IV

330

NEM

944501

944701



Art. Nr.: 881812 € 64,00

Das Set besteht aus einem „Mittleinstiegswagen“ 2. Klasse Bymb421 sowie einem „Silberling“ 2. Klasse Bnb719 (mit anderer Ordnungsnummer als im Set 881811).

Messwagen Bundesbahn Versuchsanstalt Minden, DB



- Ep IV
- 131,9
- NEM
- 946901



Die Bundesbahn Versuchsanstalt im westfälischen Minden setzte in ihrem Fuhrpark auch ehemalige Vorkriegsschnellzugwagen ein. Da diese Fahrzeuge als Bahndienstfahrzeuge eingestuft waren, wurden einige von ihnen gelb lackiert.

Art. Nr.: 867406

€ 29,90

Doppelstock-Steuerwagen 2. Klasse, DB AG (Südostbayernbahn)



- Ep VI
- 171
- NEM
- 9453

- In „Bahnland Bayern“-Beklebung
- Mit Funktionsdecoder für einen Lichtwechsel rot/weiß im Analog- und Digitalbetrieb



Die Südostbayernbahn (SOB) feierte am 11.12.2016 die Verabschiedung der n-Wagen, zugleich stellte die SOB einen neuen Steuerwagen im Bahnland Bayern Look und eine Traxx P160 DE ME vor.

Am Bahnsteig wurden symbolisch drei der bisher eingesetzten n-Wagen aufs Abstellgleis geschickt und eine neue Lok der Baureihe 245 mit Steuerwagen, der im BEG-Design beklebt ist, präsentiert.

Art. Nr.: 862085

DCC

€ 99,00



862704



862807



862808



724504 / 724574

Doppelstockwagen 1./2. Klasse, DB AG (Südostbayernbahn)


Ep VI
167
NEM
9447



Art. Nr.: 862704 € 56,00

■ Bauart DABpz758 „Görlitz“



Die Südostbayernbahn (SOB) ist ein RegioNetz der DB AG, das seit dem Jahr 2003 den Linienstern Mühldorf umfasst. Es untersteht der DB RegioNetz Verkehrs GmbH und der DB RegioNetz Infrastruktur GmbH.



Ideale Zuglok: Art.-Nr. 724504 / 724574

Doppelstockwagen 2. Klasse, DB AG (Südostbayernbahn)


Ep VI
167
NEM
9447



Art. Nr.: 862807 € 56,00

- Bauart DBpz753 „Görlitz“
- Mit anderer Betriebsnummer als Art. 862808

Doppelstockwagen 2. Klasse, DB AG (Südostbayernbahn)


Ep VI
167
NEM
9447



Art. Nr.: 862808 € 56,00

- Bauart DBpz753 „Görlitz“
- Mit anderer Betriebsnummer als Art. 862807

3-tlg. Schnellzugwagen-Set, SBB



Ep IV

384

NEM

944501



Art. Nr.: 881813

€ 99,00

Das Set besteht aus einem Gepäckwagen, einem 1./2. Klasse-Wagen und einem 2. Klasse-Wagen. Dieser besitzt eine andere Ordnungsnummer als die Waggons aus dem Set 881814.



Ideale Zuglok: Art.-Nr. 737213 / 737293

2-tlg. Schnellzugwagen-Set, SBB



Ep IV

256

NEM

944501



Art. Nr.: 881814

€ 69,00

Das Set besteht aus zwei 2. Klasse-Wagen mit unterschiedlichen Ordnungsnummern, die sich ebenfalls vom 2. Klasse-Waggon des Sets 881813 unterscheiden.

2-tlg. Set Salonwagen, privat (Schweiz)



PRIVAT

- Ep V-VI
- 256
- NEM
- 944501



Art. Nr.: 816203 € 74,00

Vorbild sind zwei Salonwagen des „Prestige Continental Express“. Bei den Wagen handelt es sich um ehemalige Speisewagen der DB.

Servicewagen, Swiss Classic Train



- Ep VI
- 128
- NEM
- 944501



Art. Nr.: 813004 € 34,90

Bei dem Wagen handelt es sich um einen umgebauten Gepäckwagen der SBB. Ideale Zugkomposition: 813902, 813903.

3-tlg. Reisezugwagen-Set, SNCF



- Ep III
- 393
- NEM
- 944501



Art. Nr.: 867710 € 99,00

Inhalt:

- 1 Wagen 1./2. Klasse und zwei Wagen 2. Klasse.
- Ausführung mit epochentypischen Werbeflächen



Personenwagen 2. Klasse Bauart Plan „W“, NS



Art. Nr.: 814710

€ 33,90

Ausführung mit hellblauen Schrägstreifen.

Personenwagen 2. Klasse Bauart Plan „W“, NS



Art. Nr.: 814711

€ 33,90

Ausführung mit Werbung auf den Schrägstreifen.

Die Reisezugwagen der Bauart Plan „W“ wurden ab 1966 bei „Werkspoor“ in Utrecht gebaut. Die erste Serie von 24 Wagen wurde speziell für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Deutschland und Belgien entwickelt. Die restlichen Waggons wurden bis 2003 im Binnverkehr eingesetzt. Einige Fahrzeuge sind bei Museumsbahnen erhalten geblieben.



Foto: K. Willem

Personenwagen 2. Klasse Bauart Plan „W“, NS



Art. Nr.: 814712

€ 33,90

Ausführung mit Werbung auf den Schrägstreifen.

3-tlg. Zugset „EC Porta Bohemica“ (Teil 1), ČD

EuroCity
„EC Porta Bohemica“

3-tlg. Zugset „EC Porta Bohemica“ (Teil 2), ČD / DB AG





 Ep VI
 495
 NEM
 946901

Art. Nr.: 881806 € 99,00 Das Set besteht aus einem 1. Klasse-, einem 2. Klasse-Wagen und einem Speisewagen der ČD.






 Ep VI
 495
 NEM
 946901

Art. Nr.: 881807 € 99,00 Das Set besteht aus einem 2. Klasse-Wagen der ČD und zwei 2. Klasse-Wagen der DB AG.

2. Klasse-Eurofima-Wagen „EC Porta Bohemica“ (Teil 3), ČD



 Ep VI
 165
 NEM
 946901



Art. Nr.: 881808 € 33,90 Andere Wagennummer als Art. 881809.

2. Klasse-Eurofima-Wagen „EC Porta Bohemica“ (Teil 4), ČD



 Ep VI
 165
 NEM
 946901



Art. Nr.: 881809 € 33,90 Andere Wagennummer als Art. 881808.

Ideale Zuglok für den EC „Porta Bohemica“, der Prag mit Kiel (und zurück) verbindet: Art. 781803 / 781873 (s. S. 40)



Ideale Zuglok für den deutschen Streckenabschnitt: BR 101 (z. B. Art. 735507 / 735577).





Foto: P. Wortmann

4-achsiger Runnenwagen Bauart SSk, K.P.E.V.



Ep |

83

NEM

Mit Beladung



Art. Nr.: 828501 € 29,90

- Mit preußischem Führerhaus
- Variante mit Beladung (Brückenteil)
- Mit Speichenräder

Gedeckter Güterwagen „Säuglings-Fürsorge der Stadt Berlin“, K.P.E.V.



Ep |

62

NEM



Foto: HO

Art. Nr.: 834609 € 27,90

- Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus
- Mit Speichenräder

Kesselwagen „Kaiserlich-Deutsche Marine“, K.P.E.V.



Ep |

55

NEM



Art. Nr.: 843408 € 28,90

- Ausführung mit Bremserhaus
- Mit Scheibenräder



Ideale Dampflok der Gattung pr. T 16.1 der K.P.E.V.:



Art. 709403 / 709483 (s. S. 30)

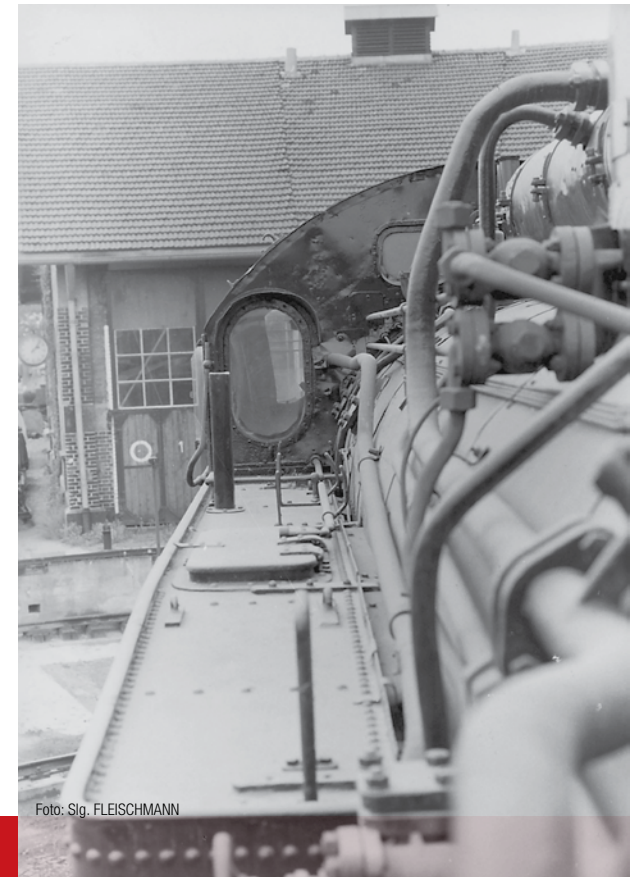


Foto: Slg. FLEISCHMANN

3-tlg. Güterwagenset „Seefische“, eingestellt bei der DRG



Ep II 182 NEM



Foto: H0

Art. Nr.: 881810 € 79,00

- Ein Wagen mit Bremserhaus und seitenverschiebbarer Mittelachse
- Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und Farbgebungen



Foto: Slg. FLEISCHMANN

3-tlg. Schotterwagen-Set, Bauart Talbot, DB



Ep III

135

Art. Nr.: 822705 € 59,00



Wagen gealtert

Foto: H0

- Modelle sind farblich gealtert und mit Beladung versehen
- Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern

Behältertragwagen Bauart Bt10 mit Blechbremserhaus und Efkr Behältern, DB



Ep III

55

NEM

Blechbremserhaus:
Neukonstruktion 2018



Art. Nr.: 823701

€ 28,90

Mit Efkr Behältern „Von Haus zu Haus“



Foto: P. Wortmann

3-tlg. Kesselwagenset „BP“, eingestellt bei der DB



Ep IV

165

NEM

Wagen gealtert



Art. Nr.: 841201

€ 74,00

Die Modelle tragen unterschiedliche Ordnungsnummern und weisen individuelle Alterungs- und Gebrauchsspuren auf.

Gedeckter Güterwagen Bauart Gs, DR



Ep IV

66

NEM



Art. Nr.: 831101

€ 24,90

Zwei bewegliche Schiebetüren

Authentischer DR-Güterzug der Epoche IV: 828340, 831101, 851501, 852216, 871502

Offener Güterwagen Bauart EI-u, DR



DR

Ep IV

57

NEM



Art. Nr.: 871502

€ 19,90

Authentischer DR-Güterzug der Epoche IV:
828340, 831101, 851501, 852216, 871502

Rungenwagen Bauart Rs 684, DB AG



DB

Ep V

124

NEM



Art. Nr.: 826809

€ 34,90

Der Wagen ist mit Röhren beladen

3-tlg. Knickkesselwagen-Set Bauart Zacens, eingestellt bei der DB AG



Ep V

245

NEM

PRIVAT

Wagen gealtert



Art. Nr.: 846005

€ 99,00

- Die Wagen sind realistisch gealtert
- Unterschiedliche Wagennummern
- Ergänzung für einen Ganzzug: Art. 846006

3-tlg. Knickkesselwagen-Set Bauart Zacens, eingestellt bei der DB AG



Ep V

245

NEM

PRIVAT



Art. Nr.: 846006

€ 99,00

- Die Wagen sind realistisch gealtert
- Unterschiedliche Wagennummern
- Ergänzung für einen Ganzzug: Art. 846005

Doppeltaschen-Gelenkwagen T2000, AAE



PRIVAT

Ep VI

219

NEM

Neukonstruktion 2018

- T2000 und Tankcontainer sind Neukonstruktionen 2018!



Art. Nr.: 825004 € 69,00

Äußerst filigrane Umsetzung des „Alleskönners“ für den intermodalen Verkehr.

- Modell mit 2 Tankcontainern BERTSCHI und einem Auflieger DB Schenker
- Variabel bestückbar mit Containern und Aufliegern
- Wagen aus Metalldruckguss

Flachwagen Bauart Res, DB AG



Ep VI 124 NEM



Art. Nr.: 828708 € 29,90

- Je 8 bewegliche Drehungen beidseitig
- Andere Ordnungsnummer als Art. 828709

Flachwagen Bauart Res, DB AG



Ep VI 124 NEM



Art. Nr.: 828709 € 29,90

- Je 8 bewegliche Drehungen beidseitig
- Andere Ordnungsnummer als Art. 828708

2-tlg. Set Teleskophaubenwagen, RAILLOGIX



PRIVAT

Ep VI

150

NEM



Unterschiedliche Wagennummern

Art. Nr.: 837926

€ 44,90

RAILLOGIX ist ein Experte für Spotverkehre. Vom einmaligen Getreideganzzug bis zu mehrfach erbrachten Gipsplattentransporten, das Unternehmen verfügt immer über spezielle Lösungen.

Gaskesselwagen „Donau Chemie AG“, ÖBB



Ep IV

55

NEM



Art. Nr.: 844906

€ 27,90

2-tlg. Set Schiebeplanenwagen Bauart Shimms, ÖBB (Rail Cargo Austria)



Ep VI

150

NEM



Art. Nr.: 837924

€ 44,90



Ganzzug geeignet

Flachwagen mit Seitenborden Bauart Res, SBB



Ep IV

124

NEM



Wiederauflage

Art. Nr.: 828821

€ 29,90

- Je acht bewegliche Drehungen beidseitig
- Die seitlichen Ladebordwände sind abnehmbar
- Wiederauflage des beliebten Epoche IV-Modells



Foto: P. Wortmann

Schiebewandwagen Transport AG Aarau, privat (Schweiz)



PRIVAT

Ep VI

89

NEM



Art. Nr.: 837305

€ 21,90

2-achsiger Kesselwagen „MITRAG“, privat (Schweiz)



PRIVAT

Ep VI

55

NEM

Optisches Highlight:
verchromter Kessel



Art. Nr.: 841013

€ 28,90

Fahrzeug mit Bremserbühne

Doppeltaschen-Gelenkwagen T2000, WASCOSA

Neukonstruktion 2018



PRIVAT

Ep VI

219

NEM



Art. Nr.: 825001

€ 69,00

■ Äußerst filigrane Umsetzung des „Alleskönners“ für den intermodalen Verkehr

- Variabel bestückbar mit Containern und Auflegern
- Wagen aus Metalldruckguss

Containertragwagen Bauart Sgns „FATTORINI“, SBB (Cargo)



Ep VI

123

NEM

Beladen mit zwei FATTORINI-Wechselpritschen

Art. Nr.: 865242

€ 35,90



Die Firma Fratelli Fattorini Sgls wurde am 19. März 1944 in Balerna (Schweiz) gegründet. Das Unternehmen ist heute die bedeutendste Transportfirma im Tessin. Ein Großteil der Dienstleistung ist international und betrifft hauptsächlich Transporte Schweiz - Italien für Güter jeglicher Art.

2-tlg. Schotterwagen-Set, SBB



Ep VI

120

NEM



Wagen mit unterschiedlichen Ordnungsnummern

Art. Nr.: 822914

€ 44,90



Neukonstruktion 2018

Silowagen Uacns 932

Silowagen gehören neben Taschenwagen zum Transport von LKW Trailern seit Jahrzehnten zum gewohnten Bild auf den Schienen Europas. Dabei sind Silowagen heute für die verschiedensten privaten Firmen bzw. Auftraggeber unterwegs.

In den Jahren zwischen 2005 und 2013 baute die Schweizer Firma Josef Mayer aus Rheinfelden mehrere Exemplare des Silowagens der Bauart Uacns 932. Dabei werden diese Güterwagen überwiegend in Ganzzügen eingesetzt. Der Vorteil der Wagen besteht in der einfachen Beladung bzw. Entladung. Die Wagen verkehren dabei häufig direkt von den Erzeugern der zu transportierenden Güter.

Der Uacns 932 unterscheidet sich von Besteller zu Besteller in kleinen Details: So verfügen einige Varianten über Leitern und Laufstege, andere wiederum nicht. Insgesamt fassen die vierachsigen Kesselwagen rund 70.000 Liter und haben dabei eine Lastgrenze von 70 Tonnen. Ihre zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 120 km/h.



Foto: Mario Stefani

2-tlg. Set Silowagen Bauart Uacns 932, Holcim (privat)



PRIVAT

Ep VI

170

NEM



Art. Nr.: 848901

€ 69,00

Die Modelle eignen sich hervorragend zur Nachbildung von Ganzzügen, wie sie auch beim Vorbild häufig verkehren.

Neukonstruktion 2018

Komplette Neukonstruktion mit vielen angesetzten Steckteilen zum Teil in durchbrochener Ausführung,

2-tlg. Set Silowagen Bauart Uacns 932, Jura Cement/Wascosa



PRIVAT

Ep VI

170

NEM



Art. Nr.: 848902

€ 69,00

Flachwagen mit Seitenborden Bauart Res, BLS


Ep VI
124
NEM

BLS



Art. Nr.: 828822 € 29,90

- Je acht bewegliche Drehungen beidseitig
- Die seitlichen Ladebordwände sind abnehmbar

Teleskophaubenwagen „Axbenet“, eingestellt bei der slowakischen ZSSK



ZSSK

Ep VI

75

NEM



Foto: HJ

Art. Nr.: 838808 € 23,90

Derzeit verfügt die Gesellschaft Axbenet über ca. 2300 Güterwagen der Bauarten Eas, Rils, Shimmns und ist stets bemüht, nach und nach die Zahl und die Vielfalt der Flotte zu erweitern.

Darunter befinden sich auch ehemalige Teleskophaubenwagen aus der Schweiz.

Offener Güterwagen Bauart Eaos, SNCF



Ep IV-V

88

NEM



Art. Nr.: 828344 € 17,40

Ausführung im SABLE-Design

Kesselwagen „PAM“, NS



Ep III

55

NEM



Art. Nr.: 841401 € 27,90

Ausführung mit Bremserbühne

3-tlg. Set gedeckte Güterwagen Bauart Gs, NS



Ep IV

198

NEM



Bei dem Set handelt es sich um drei unterschiedlich lackierte und beschriftete niederländische Güterwagen.

Art. Nr.: 831603

€ 64,00

Je 2 bewegliche Schiebetüren

3-tlg. Schotterwagen-Set Bauart Fccpps, NS



Ep IV-V

180

NEM

Unterschiedliche Ordnungsnummern an den Wagen



Art. Nr.: 822913

€ 64,90

Einheitstaschenwaggon mit „DE WAARD“-Aufleger, HUPAC / NS



PRIVAT

Ep VI

102

NEM



Art. Nr.: 845369

€ 37,90

Weinfasswagen „PASCUAL SOLANS“, NORTE



PRIVAT

Ep I

51

NEM



Foto: H0

Art. Nr.: 845704

€ 29,90

Weinfasswagen der Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España (NORTE)

- Zwei bewegliche Schiebetüren
- Nachbildung des Weinkessels
- Feinst detailliert

Weinfasswagen „DONATO GUILLERMO“, NORTE



PRIVAT

Ep I

51

NEM



Foto: H0

Art. Nr.: 845705

€ 29,90

2-tlg. Set „PAQUETE EXPRES“, RENFE



Ep IV

176

NEM



Art. Nr.: 831510

€ 49,00

Die Wagen des spanischen Logistikunternehmens entsprechen der bekannten Bauart Gbs.



Foto: P. Wortmann

Einheitsaschenwagen „Spedition Camellia Line“, RENFE



Ep V

102

NEM

Art. Nr.: 845368 € 37,90



Mit Auflieger des Unternehmens „Camellia Line“.

Einheitsaschenwagen „CORREOS“, RENFE



Ep V-VI

102

NEM

Art. Nr.: 845371 € 37,90



Foto: H0



Mit Schiebeflächenaufleger „CORREOS“ der spanischen Post.

Schiebeflächwagen Bauart Shimmns, Rail sider



PRIVAT

Ep VI

75

NEM

Art. Nr.: 837925 € 23,90



Foto: H0

Rail sider ist ein spanisches Transport- und Logistikunternehmen mit seinem Hauptsitz im baskischen Irun.

Weinfasswagen, FS



Ep II
 51
 NEM



Foto: H0

Art. Nr.: 845706 € 29,90

- Zwei bewegliche Schiebetüren
- Nachbildung des Weinkessels
- Feinst detailliert

Teleskophaubenwagen, FS



Ep IV
 75
 NEM



Foto: H0

Art. Nr.: 838809 € 23,90

Die Spezialwagen der FS sind auf dem gesamten europäischen Schienennetz im Einsatz. Ihre Beschriftung behalten sie oft bis weit nach dem offiziellen Ende der Epoche IV.

Einheitstaschenwaggon mit 2 Wechselpritschen „SAE“, FS



Ep V
 102
 NEM



Foto: H0

Art. Nr.: 845370 € 37,90

Offener Güterwagen Bauart Eaos, SJ / Green Cargo



Ep VI
 88
 NEM



Art. Nr.: 828341 € 17,40

Ideal für Ganzzüge geeignet.



Ideale Zuglok: 738807 / 738877 s. S. 41)



Foto: P. Wortmann

Zubehör

Handbuch: Modellbahn Signale - Aufbau & Anschluss



Diese Broschüre erläutert Ihnen die wesentlichen mit Strom angesteuerten Signale, zeigt Ihnen den vorbildgerechten Aufstellungsort und gibt konkrete Tipps, wie Sie diese analog oder digital schalten können, von der Block-schaltung bis zu den Rangiersignalen und Bahnübergängen.

Die Publikation konzentriert sich vor allem auf die im FLEISCHMANN-Vertrieb befindlichen Viessmann-Signale. Aber auch ältere Modelle oder Signale anderer Hersteller und Nenngrößen können gemäß dieser Anleitungen aufgestellt und angeschlossen werden.

Art. Nr.: 81392

€ 14,95

Digital: Lautsprecher-Set



Mit diesem Lautsprecher-Set ist es möglich, einen Sound nachzurüsten. Komplett mit Resonanzkörper und Anschlusskabeln. Ideal auf Zimo-Sounddecoder abgestimmt.

Abmessungen: 10 x 15 x 9 mm

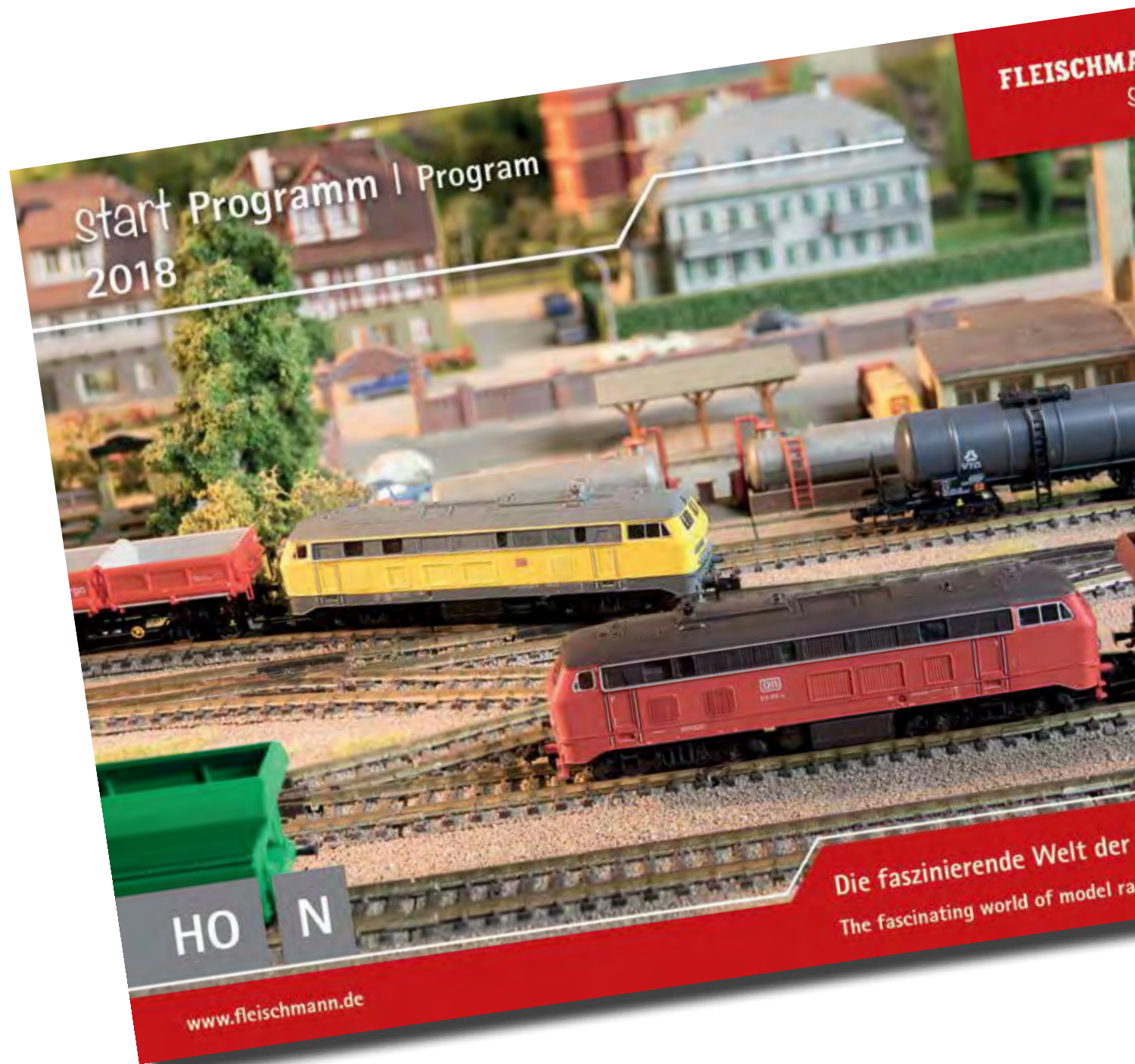
Art. Nr.: 10889

€ 9,40

Digital-Startset mit MULTIMAUS® Handregler



z21® start: Digitales Startset



start Programm | Program
2018

HO N

www.fleischmann.de

Die faszinierende Welt der
The fascinating world of model ra

„start“-Programm mit Neuheiten 2018

Herzlich Willkommen bei FLEISCHMANN „start“!

Der neue „start“-Katalog bietet Ihnen das gesamte „start“- Programm für Einsteiger. Hier finden Sie ein umfassendes und preisattraktives Sortiment von Fahrzeugen und Start-Sets, welches nicht nur für Einsteiger, sondern auch für Profis interessant ist. Die Produkte sind im Handel mit „start“ gekennzeichnet.

Mit unseren komplett spielfertigen Startsets können Sie einfach und schnell einsteigen und mit den Gleissets Schritt für Schritt Ihre Anlage ausbauen.

Unsere preisattraktiven Start-Modelle ermöglichen zudem eine rasche Erweiterung des Fahrzeugparks für einen abwechslungsreichen Spielbetrieb auf Ihrer Anlage.

Holen Sie sich den neuen FLEISCHMANN „start“-Katalog bei Ihrem Fachhändler und starten Sie durch!

Der neue
„start“-Katalog 2018

start

Eine Auswahl von „Start“-Modellen in H0 und N:

start



Modelleisenbahn
D I E N
ilways



Foto: P. Wörtmann

Was finde ich wo?

Art. Nr.	Seite	Art. Nr.	Seite	Art. Nr.	Seite	Art. Nr.	Seite	Art. Nr.	Seite	Art. Nr.	Seite	Art. Nr.	Seite
10889	69	442003	13	545513	27	723615	42	739377	41	831101	56	862807	48
81392	69	442073	13	545514	23	731316	38	739415	33	831510	66	862808	48
390074	10	481803	8	560202	17	731396	38	781803	40	831603	65	865242	61
391773	9	481804	15	568003	16	733003	33	781873	40	834609	54	867406	47
392173	13	481805	15	568004	14	733073	33	804001	45	837305	60	867710	50
393875	9	481806	18	568203	16	733806	33	804002	44	837924	59	871502	57
394073	12	481807	18	568303	17	733876	33	804204	44	837925	67	878001	45
394075	12	481873	8	568304	17	737211	37	804305	44	837926	59	878101	45
394077	13	522106	20	568603	14	737212	38	804402	44	838808	64	878102	45
395273	11	522401	25	568604	15	737213	37	813004	50	838809	68	881806	52
396074	10	523301	24	568901	14	737291	37	814710	51	841013	60	881807	52
411703	9	524501	24	569103	16	737292	38	814711	51	841201	56	881808	52
411773	9	525702	23	591002	24	737293	37	814712	51	841401	64	881809	52
413805	9	526505	22	591202	20	738807	41	816203	50	843408	54	881810	55
413875	9	526506	22	591303	26	738809	35	822705	55	844906	59	881811	46
424003	12	528003	26	707502	30	738877	41	822913	65	845368	67	881812	46
424005	12	528004	26	707503	32	738879	35	822914	61	845369	65	881813	49
424007	13	530603	23	707582	30	738904	34	823701	56	845370	68	881814	49
424073	12	531104	27	707583	32	738974	34	825001	61	845371	67		
424075	12	531405	25	709403	30	739001	34	825004	58	845704	66		
424077	13	533709	25	709404	32	739071	34	826809	57	845705	66		
430004	10	534804	26	709483	30	739302	39	828341	68	845706	68		
430074	10	534805	21	709484	32	739304	39	828344	64	846005	57		
435203	11	535306	20	712304	31	739305	36	828501	54	846006	57		
435273	11	535811	23	712384	31	739307	41	828708	58	848901	63		
436004	10	536601	21	713901	31	739372	39	828709	58	848902	63		
436074	10	538101	21	713981	31	739374	39	828821	60	862085	47		
436084	10	543715	20	721012	42	739375	36	828822	64	862704	48		



Foto: M. Leidel

Impressum

Herausgeber:

Modelleisenbahn München GmbH, Kronstadter Str. 4,
81677 München, Deutschland / Germany
www.fleischmann.de

Preise:

Bei den im Prospekt angegebenen Preisen handelt es sich um die zum Zeitpunkt der Drucklegung gültige unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers. Wir behalten uns ausdrücklich jederzeitige Preisänderungen vor. FLEISCHMANN-Produkte und -Ersatzteile werden über den Modellbahnfachhandel sowie im eigenen e-Shop vertrieben.

Bildnachweise:

Modelleisenbahn München GmbH, M. Zirn, FLEISCHMANN-Archiv, Hannes Auer Fotografie GmbH, Mediendesign Orter KG, P. Wortmann, M. Leidel
sowie bei den Bildern angegebene Fotografen

Druck und Verarbeitung:

Druckerei Berger, Ferdinand Berger & Söhne GmbH,
Wiener Straße 80, 3580 Horn, Österreich / Austria





















Copyright:

© 2018 Modelleisenbahn München GmbH. Alle Rechte vorbehalten.
Dieser Katalog einschließlich aller ihrer Teile wie Daten und Bilder sind urheberrechtlich geschützt. Jede Verwendung außerhalb der engen Grenzen des Urheberrechtsgesetzes ist ohne Zustimmung der Modelleisenbahn München GmbH unzulässig und strafbar. Dies gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen und die Verarbeitung oder Weiterverarbeitung in elektronischen Systemen.
Die Wiedergabe von Warenbezeichnungen, Marken, Handelsnamen oder Firmenbezeichnungen sowie sonstiger Kennzeichen in diesem Katalog berechtigt nicht zu der Annahme, dass diese von jedem frei benutzt werden dürfen. Vielmehr kann es sich auch dann um eingetragene Marken oder sonstige gesetzlich geschützte Kennzeichen handeln, wenn sie nicht eigens als solche markiert sind.



Haftung:





Die Modelleisenbahn München GmbH bemüht sich, den Inhalt dieses Kataloges mit hoher Qualität zur Verfügung zu stellen. Trotz höchstmöglicher Sorgfalt kann die Modelleisenbahn München GmbH keine Gewähr oder Haftung für die Richtigkeit, Aktualität oder Vollständigkeit der in diesem Katalog enthaltenen Inhalte und Informationen übernehmen. Für eventuelle Schäden materieller oder ideeller Art durch Nutzung, Nichtnutzung oder Vorenthaltung von fehlerhaften oder unvollständigen Informationen dieses Kataloges – sofern sie nicht durch nachweislichen Vorsatz oder nachweislich grobe Fahrlässigkeit seitens der Modelleisenbahn München GmbH begründet sind – kann keinerlei Gewähr und Haftung übernommen werden. Die Modelleisenbahn München GmbH behält sich vor, jederzeit die Inhalte und die technischen Eigenschaften der angeführten Produkte zu aktualisieren. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster. Elektrische und mechanische Daten und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Produkte aus der Serienproduktion können in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Es besteht durchaus die Möglichkeit, dass die abgebildeten oder beschriebenen Produkte möglicherweise nicht in ihrem Land erhältlich sind. Änderungen und Liefermöglichkeiten für die abgebildeten Produkte bleiben vorbehalten.

Symbole der Bahnverwaltungen

	Österreichische Bundesbahnen (ÖBB) – nach dem 2. Weltkrieg
	Nationale Gesellschaft der belgischen Eisenbahnen
	Schweizerische Bundesbahnen (SBB-CFF-FFS)
	Lötschbergbahn AG Private Bahngesellschaft
	Königl. Preußische Eisenbahn-Verwaltung (K.P.E.V.)
	Königliche Bayerische Staatseisenbahn
	Deutsche Reichsbahn (Gesellschaft) (bis 1945) DRG/DRB
	Deutsche Reichsbahn (nach 1945) (DR)
	Deutsche Reichsbahn (ab etwa 1968) (DR)
	Deutsche Bundesbahn (1951-1993) (DB)
	Deutsche Bahn AG (seit 1.1.1994) (DB AG)
	Dänische Staatsbahnen (DSB)
	Spanische Eisenbahn (RENFE)
	Nationale Gesellschaft der französischen Eisenbahnen
	Ungarische Staatsbahnen (MAV)
	Italienische Bundesbahnen (FS)
	Luxemburgische Staatsbahn (CFL)
	Niederländische Eisenbahnen (NS)
	Eisenbahnen der Slowakischen Republik
	Schwedische Staatsbahnen
	Privates Eisenbahnverkehrsunternehmen

Epochenerklärung
























	Epoche I: ca. 1870 – 1920
	Epoche II: ca. 1920 – 1945

	Epoche III: ca. 1945 – 1968
	Epoche IV: ca. 1968 bis 1994
	Epoche V: 01.1994 bis 2006
	Epoche VI: 2007 –

Art. Nr.: 000000

Artikelnummer

Zeichenerklärung

	Bahnverwaltung
	Epoche
	Länge über Puffer
	Gleichstrom
	Gleichstrom mit Sound
	Wechselstrom
	Wechselstrom mit Sound
	DCC (Digital ab Werk mit Decoder)
	Schnittstelle 6-polig: NEM 651
	Schnittstelle 8-polig: NEM 652
	Next18-Schnittstelle
	PluX16-Schnittstelle
	PluX22-Schnittstelle
	Wechselstrom-Radsatz H0
	Innenbeleuchtung
	Kupplungsaufnahme nach NEM 362 (H0) / 355 (N) mit Kurzkupplungskinematik
	Zweilicht-Spitzenbeleuchtung vorn
	Zweilicht-Spitzenbeleuchtung an beiden Fahrzeugenden
	Zweilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd
	Zweilicht-LED-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd
	Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd
	Dreilicht LED Spitzensignal / zwei rote Schlussleuchten, mit der Fahrtrichtung wechselnd
	Dreilicht LED Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, ein rotes Schlussignal

Informationen aus erster Hand



Newsletter

Abonnieren Sie den Fleischmann Newsletter auf www.fleischmann.de und Sie sind immer informiert. Nur hier erfahren Sie alles über Neuheiten, Exklusivmodelle und Sonderserien.



Ersatzteile
Spare Parts

Wir liefern auch Ersatzteile! Auf www.fleischmann.de können Sie für Ihre Modelle auch die passenden Ersatzteile bestellen. Der Ersatzteilshop und Ersatzteelfinder hat 24 Stunden am Tag geöffnet und verschickt direkt zu Ihnen nach Hause!



Facebook

Bleiben Sie immer auf dem Laufenden und besuchen Sie uns auf unserer **Facebook-Seite**. Hier erhalten Sie täglich Neuigkeiten sowie eine wöchentliche Übersicht der Neuheutenauslieferungen.

Unser FLEISCHMANN-Vertriebspartner :

D

991820

Modelleisenbahn München GmbH
Kronstadter Str. 4
81677 München • Deutschland | Germany

info@fleischmann.de

