

FLEISCHMANN

**HERAUSRAGEND
IM KLEINEN MASSSTAB**
Outstanding in small scale



INNOVATIONS 2014 in H0 & N

Inhalt / Table of contents

Z21 Modellbahnsteuerung / Z21 digital model railway control system	06
smartRail Schienenlaufband / smartRail rolling track bed	07
Neuheiten Highlights / New product highlights	08
H0 Dampflokomotiven / Steam locomotives	12
Elektrolokomotiven / Electric locomotives	18
Diesellokomotiven / Diesel locomotives	23
Personenwagen / Passenger wagons	25
Güterwagen / Goods wagons	33
Zubehör / Accessories	37
Starter Sets / Starter sets	38
N Dampflokomotiven / Steam locomotives	44
Elektrolokomotiven / Electric locomotives	48
Diesellokomotiven / Diesel locomotives	66
Personenwagen / Passenger wagons	70
Güterwagen / Goods wagons	81
Starter Sets / Starter Sets	91
Zubehör N / Accessories N	95
Was finde ich wo? / Where do I find what?	96

Danke!

Für manche ist es ein Hobby, für manche – und auch für uns – ist es eine Leidenschaft! Ein herzliches Danke allen Modellbahnern für Ihre Anregungen und Typenwünsche. Sie werden etliches unter den vielen Neuheiten für 2014 verwirklicht sehen. So verbunden macht unsere gemeinsame Leidenschaft auch uns als Hersteller viel Freude.

Thank you! For some people it's a hobby, for others (including us) it's a passion! We would like to say a huge thank you to all the model railway enthusiasts who sent us their suggestions and product type requests. You will see that quite a few of them are new products for 2014. Being able to share our passion like this is a real pleasure for us as a manufacturer.



**400
NEUHEITEN/JAHR**
400 NEW
PRODUCTS/YEAR

**1.200 MODELLE
VERFÜGBAR**
1,200 AVAILABLE
MODELS

**500.000
SCHIENEN/JAHR
(=100 KM)**
500,000
TRACKS/YEAR
(= 100 KM)

**BIS ZU 400
EINZELTEILE/LOK**
UP TO 400
INDIVIDUAL PARTS/
LOCOMOTIVES

German Excellence, die Freude macht!

Die beste Verbindung zu Ihrem Hobby zu sein, ist unser Ziel. Ob Einsteiger oder Experte – auf Fleischmann können Sie bauen und aufbauen. Dabei sind wir einer klaren Philosophie verpflichtet: Fleischmann steht für German Excellence – bei Produkten und Service. Und Fleischmann steht für Freude an Qualität – von der ersten Begegnung an.

German excellence that delights! Our aim is give you what you need for your hobby.

Whether you are a beginner or an expert, you can count on Fleischmann to build up your collection. Our philosophy is clear: Fleischmann is synonymous with German excellence – both in terms of products and service.

At Fleischmann we take pride in providing our customers with quality products and services from the very start.

**BIS ZU 120
AUFDRUCKE/
MODELL**

**UP TO 120
IMPRINTS/MODEL**

**12.000 ERSATZ-
TEILE AUF LAGER**

**12,000 REPLACE-
MENT PARTS IN
STOCK**

**QUALITÄTS-
FERTIGUNG VON
HAND**

**QUALITY
PRODUCTION
BY HAND**

**FLEISCHMANN
FACT TRAIN**

Z21

Z21 – Steuern wie ein Lokführer

Mit dem revolutionären Z21 System steuern Sie Ihre gesamte Anlage und alle Loks und Waggon einfach mit Ihrem Smartphone und Tablet-PC. Hier auch über fotorealistische Führerstände.

Info: www.z21.eu

Jetzt einsteigen:

- Plug & play System
- Einzigartig einfaches Anlegen und Zuweisen von Funktionen
- Fotorealistische Führerstände als Downloads (laufend erweitertes Programm)
- Auch in Starter Sets erhältlich (mit z21 Version für digitale Einsteiger)

Z21 – Control like a locomotive driver

With the revolutionary Z21 digital model railway control system, it is easy to control your entire railway layout, including all the locomotives and wagons from your smartphone and tablet PC. Info: www.z21.eu

Get on board now!

- Plug & play system
- Unique and simple setup and assignment of functions
- Photorealistic driver's cabs for download (permanently extended program)
- Available in Starter Sets too (special version z21)





Video Clip
www.smartrail.eu



smartRail – Fahrfreude auf der Stelle!

Beschleunigen, Bremsen, Licht, Signale, Sound – ob im Büro oder Zuhause, mit smartRail erleben Sie alle Funktionen moderner Digitalloks aus nächster Nähe auf einem hochwertigen Schienenlaufband.
Info: www.smartrail.eu

- Für H0 Gleich- und Wechselstromloks* mit einer Länge von ca. 120 bis 305 mm
- Z21 Funktion integriert, Bedienung auch über Smartphone/Tablet-PC
- Erhältlich in Exklusivsets mit besonderen Lokmodellen

smartRail – Driving pleasure on the spot!

Accelerating, braking, lights, signals, sound – whether you are in the office or at home, with smartRail you can experience all the functionality of modern digital locomotives first hand on a high-quality digital rolling track bed.

Info: www.smartrail.eu

- For H0 DC and AC locomotives* from approximately 120 mm to 305 mm of length
- Integrated Z21 function, operation also via smartphone or tablet PC
- Available in exclusive sets with special locomotive models

smartRail™

* Ausgenommen analoge Wechselstromloks. Geeignet für Dekoder mit DCC- und Motorola-Format / * Except analogue AC locomotives. Suitable for decoders with DCC and Motorola formats



INNOVATION



Pufferkondensator: Überbrückt kurze stromlose Abschnitte / **Buffer capacitor:** bridges short current-free sections

Stromfluss in neuer Dimension!

Der neue Pufferkondensator sorgt für ein "ruckel-freies" Fahrerlebnis im Digitalbetrieb. Beim Überfahren kurzer stromloser Abschnitte versorgt er den Motor mit Energie. Ein Stocken beim Anfahren, bei Weichen oder einem verschmutzten Gleisstück sind Vergangenheit. Erstmals in der E 160 (Seite 18).

A new dimension of current flow! The new buffer capacitor ensures a smooth driving experience in digital mode. When the train crosses short current-free sections, the capacitor supplies the motor with energy. No more stalling when starting up, switching points or travelling over dirty sections of track. Initially available for the E 160 (page 18).

**NEUKONSTRUKTION /
NEW DESIGN**



N: Elektrolokomotive BR E 10.3, DB
„Bügel-falte“ E 10 mit verkleideter Pufferbohle. Seite 59.
N: Electric locomotive Class E 10.3, DB
„Crease“ E 10 with cladded buffer beam. Page 59.

Art. Nr.: 733802/733872

**AKTUALISIERTE
WIEDERAUFLAGE /
UPDATED EDITION**



H0: ICE BR 407, DB AG
Unverkürzt im Maßstab 1:87! Seite 22.
H0: ICE BR 407, DB AG
Unshortened in scale 1:87! Page 22.

Art. Nr.: 448003/448073/398073

**NEUKONSTRUKTION /
NEW DESIGN**



N: Diesellokomotive BR 120, DR
Neukonstruktion der bewährten Taigatrommel. Seite 67.
N: Diesel locomotive Class 120, DR
Reconstruction of the ever reliable Taiga Drum. Page 67.

Art. Nr.: 725201/725271

Neuheiten Highlights

Fokus auf N. Groß in HO.

Fleischmann ist die Nr. 1 in Spur N. Der Ruf verpflichtet: Freuen Sie sich auf eine Vielzahl an Neuheiten in der kleinen Spur. Aber auch in HO beweisen wir, dass Fleischmann für German Excellence steht. Die Qualität und Technik unserer Innovationen gewährleisten in beiden Maßstäben langlebige Spiel- und Fahrfreude.

New product highlights

Focussed on N but still big in HO

Fleischmann is the number one supplier for N gauge railways. Committed to this reputation, we have created a wide range of narrow gauge innovations. In the HO scale, too, Fleischmann is the epitome of German excellence. The quality and technology featured in our innovations in both scales ensure long-lasting enjoyment.

NEUKONSTRUKTION /
NEW DESIGN



N: Elektrolokomotive Re 4/4 "TEE", SBB
Die schweizerische Universallokomotive. Seite 49.

N: Electric locomotive Re 4/4 "TEE", SBB
The Swiss universal locomotive. Page 49.

Art. Nr.: 734001/734071/734002/734072

NEUKONSTRUKTION /
NEW DESIGN



N: Elektrolokomotive Baureihe E 03, DB
Neukonstruktion mit LED-Spitzenbeleuchtung. Seite 56.

N: Electric locomotive Class E 03, DB
Reconstruction with LED headlights. Page 56.

Art. Nr.: 737801/737871



HO: Elektrolokomotive E 19 12, DB
In weinroter Lackierung der ehem. DRB. Seite 18.

HO: Electric locomotive E 19 12, DB
In the ruby-coloured paint of the former DRB. Page 18.

Art. Nr.: 431903/391903

H0





Innovation



INNOVATION PUFFERKONDENSATOR:

Ein Stocken beim Anfahren, bei Weichen oder auf einem verschmutzten Gleisstück sind Vergangenheit. Der neue Fleischmann Pufferkondensator versorgt beim Überfahren kurzer stromloser Abschnitte den Motor mit Energie. Erstmals in den Digitalmodellen der E 160 (Seite 18), weitere Modelle folgen.

INNOVATIVE BUFFER CAPACITOR:

No more stalling when starting up, switching points or travelling over dirty sections of track. The new Fleischmann buffer capacitor provides the motor with energy when the train crosses short current-free sections of track.

Initially for the E 160 digital models (page 18), but other models will be added later.

H0 | Ein Strom an Innovation

Fleischmann steht für German Excellence. Excellence heißt für uns, bei Vorbildtreue und funktionaler Technik stets voran zu sein. Viel Freude mit den Neuheiten in H0!

H0 | A stream of innovations. Fleischmann is synonymous with German excellence. For us, excellence means staying ahead of the competition in terms of fidelity to the original and functional technology. We hope you enjoy the new H0 products!

Dampflokomotiven / Steam locomotives	_____	12
Elektrolokomotiven / Electric locomotives	_____	18
Diesellokomotiven / Diesel locomotives	_____	23
Personenwagen / Passenger wagons	_____	25
Güterwagen / Goods wagons	_____	33
Zubehör H0 / Accessories H0	_____	37
Starter Sets / Starter Sets	_____	38

5-tlg. Zugset Dampflok BR 03.10 mit 4 Schnellzugwagen, DRB
 5-piece train set steam locomotive BR 03.10 with 4 express train wagons, DRB



Das exklusive Set besteht aus einer Dampflok der Baureihe 03.10 mit serienmäßigem DCC-Sound und 4 Schnellzugwagen. Der Zug stellt eine typische Komposition der späten 1930er-, frühen 1940er-Jahre dar und erinnert an die Paradeleistungen der stromlinienverkleideten Lok.

This exclusive set contains one steam locomotive type 03.10 with standard DCC sound and 4 express coaches. The train shows a typical composition of the late 1930s, early 1940s and recalls the prime achievements of the streamlined locomotive.

- Exklusives Zugset
- Mit DCC-Sound
- Lok mit Stromlinienverkleidung
- exclusive train set
- DCC-sound included
- locomotive in streamlined cladding



Ep II

981



Art. Nr.: 481473 € 549,00



H0 | Dampflokomotiven / Steam locomotives

FLEISCHMANN



Dampflokomotive BR 03.0-2 mit smartRail, DRG
Steam locomotive BR 03.0-2 with smartRail, DRG

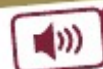


Ep II

275



EXKLUSIVSET MIT
EDEM AUFBEWAHRUNGSKOFFER
EXCLUSIVE SET WITH VALUABLE STORAGE CASE



Sound

Art. Nr.: 481474 € 1369,00

Exklusivset mit einer Lok der BR 03 im Fotoanstrich, Schienenlaufband smartRail und edlem Aufbewahrungskoffer. Auf dem smartRail Laufband erleben Sie die gesamte Fülle der Digitalfunktionen dieses besonderen Modells aus nächster Nähe!

- Hochwertiges Schienenlaufband mit integrierter Z21 Technologie. Steuerung direkt über Touch-Funktionstasten sowie über Tablet-PC, Smartphone und multiMAUS
- Funktionen wie Geschwindigkeit, Licht und Sound abrufbar
- Plug & Play: für alle H0-Loks von ca.120 bis 305 mm Länge

Exclusive set that consists of one locomotive BR 03 in coating as shown on the pictures, one smartRail rolling track bed and one valuable wooden case. With the smartRail rolling track bed you can experience all the digital functionality of this special model first hand.

- high-quality digital rolling track bed with integrated Z21 technology. Direct control and operation via function keys, Tablet-PC, Smartphone or multiMAUS
- functions such as speed, light and sound can be controlled
- plug & play: suitable to all H0 scale locomotives - approx. length: from 120 to 305 mm



Fleischmann liefert Ihnen alle Modelle mit dem e-Shop Symbol direkt nach Hause oder zu Ihrem e-Shop Fachhändler. Wie Sie es wünschen. Sie bestellen einfach online. In Deutschland und Österreich sogar versandkostenfrei. Viel Spaß beim Blättern und Klicken auf www.fleischmann.de

Fleischmann can send all the models marked with the e-shop symbol straight to your home or to your e-shop dealer, whichever you prefer. Just place your order online. Enjoy browsing through our website at www.fleischmann.de



Dampflokomotive 18 486, DRG / Steam locomotive 18 486, DRG



At the beginning of their time at the Gruppenverwaltung Bayern, some of the locomotives of the Bavarian type S 3/6 were still painted in their colourful Länderbahn livery.

- movable inside train drive
- series 18.4 in Länderbahn livery

Art. Nr.: 411903 = € 379,00 Art. Nr.: 411973 = € 454,00 Art. Nr.: 391973 ~ € 454,00

Einige Exemplare der bayerischen S 3/6 behielten bei der jungen DRG/Gruppenverwaltung Bayern anfangs noch ihre farbenfrohe Länderbahnlackierung.

- Bewegliches Innentriebwerk
- Baureihe 18.4 in Länderbahn-Lackierung



Wir bauen auf Spezialisten

Bei der Fertigung kennen wir keine Kompromisse. Fleischmann Modelle werden in präziser Handarbeit montiert. Wir vertrauen hier ausschließlich auf unsere geschulten Fachkräfte in unseren eigenen Werken in Europa. Massenproduktion und Fremdfertigung bei exotischen Lohnfertigern gibt es bei Fleischmann nicht, denn wir sind überzeugt: Nur Qualitätsarbeit schafft Qualitätsmodelle, die zuverlässig lange Jahre Freude machen.

We rely on experts

When it comes to production, 'compromise' is not a word in our vocabulary.

Fleischmann models are assembled precisely by hand. We rely solely on our trained experts at our own factories in Europe. With Fleischmann, there is no mass production or external production by third-party manufacturers located on the other side of the world, as we are convinced that good quality work is key to producing good quality models that provide years of happiness.

Dampflokomotive BR 81, DRG / Steam locomotive BR 81, DRG



Art. Nr.: 408102	=	€ 234,00	Art. Nr.: 408182	=	DCC	€ 299,00	Art. Nr.: 398182	~	€ 299,00
------------------	---	----------	------------------	---	-----	----------	------------------	---	----------

**408182 / 398182
MIT DIGITALKUPPLUNG
408182 / 398182 WITH DIGITAL COUPLING**



Für den schweren Vershubdienst lieferte Hanomag im Jahr 1928 eine Serie von 10 Lokomotiven der Baureihe 81, die in vielen Teilen mit den kleineren Maschinen der Baureihe 80 übereinstimmten. Während der DB-Zeit wurden die Loks hauptsächlich im Raum Oldenburg eingesetzt. Ein Exemplar ist der Nachwelt museal erhalten geblieben. Die Leistung der 11 m langen Lok betrug 860 PS.

In 1928 Hanomag delivered a series of 10 locomotives type 81 for the heavy shunting service that matched the smaller machines of the series 80 for the large part. During their DB time the locomotives were mainly used in the Oldenburg area. One locomotive has been preserved at a locomotive museum for the posterity. The 11 m long locomotive had a power output of 860 PS.

- **Erstmals mit Ätzschildersatz**
- **for the first time with replaced etched plates**

Dampflokomotive BR 86, DRG / Steam locomotive BR 86, DRG



Art. Nr.: 408608	=	€ 269,00	Art. Nr.: 408678	=	Speaker icon	€ 344,00	Art. Nr.: 398678	~	Speaker icon	€ 344,00
------------------	---	----------	------------------	---	--------------	----------	------------------	---	--------------	----------



Wiederauflage als beliebte DRG-Variante mit genormter Digitalchnittstelle und dunkel vernickelten Treibstangen – sowie Steuerungsteilen.

Reissue model of the popular DRG variant with standard digital interface and dark nickel plated connecting rod and control components.

- **Wiederauflage der beliebten DRG-Variante**
- **Dunkel vernickelte Treibstangen- sowie Steuerungsteile**
- **reissue model of the popular DRG variant**
- **with dark nickel plated connecting rods and control components**

H0 | Dampflokomotiven / Steam locomotives

FLEISCHMANN

Dampflokomotive BR 39.0-2, DB / Steam locomotive BR 39.0-2, DB



The model in classic DB design of the Epoch IIIb has Witte smoke deflectors, a closed front skirt and a Prussian tender type 2'2' T 31,5.

- series 39 in classic DB design
- version with closed front skirt
- prussian tender

Art. Nr.: 413802 € 319,00 Art. Nr.: 413872 € 394,00

Das Modell zeigt sich in der klassischen DB-Ausführung der Epoche IIIb mit Witte-Windleitblechen, geschlossener Frontschürze und preußischem Schlepptender 2'2' T 31,5.

- Baureihe 39 in klassischer DB-Ausführung
- Ausführung mit geschlossener Frontschürze
- Preußischer Schlepptender

Dampflokomotive BR 94.5-18, DB / Steam locomotive BR 94.5-18, DB



409486 MIT
DIGITALER PROFI-KUPPLUNG
409406 WITH DIGITAL PROFI COUPLING

- Erstmals mit Ätzschildersatz
- Rundes Führerhausdach
- Ausführung mit DB-Schriftzug
- 2-Licht-Spitzenbeleuchtung
- for the first time with replaced etched plates
- with round driver's cab roof
- version with DB lettering
- double headlight

Art. Nr.: 409406 € 249,00 Art. Nr.: 409486 € 314,00

Elektrolokomotive E 19 12, DB / Electric locomotive E 19 12, DB

SONDERSERIE
SPECIAL SERIES



 Ep III
 195
 NEM 652



Art. Nr.: 431903 € 249,00 Art. Nr.: 391903 € 289,00

Ausführung in weinroter Lackierung der ehem. DRB. Die E 19 12 behielt bei der jungen Deutschen Bundesbahn bis Dezember 1952 noch ihre schmutzige rote Lackierung der DRB-Zeit. Selbstverständlich wurde der auffällige "Reichsadler" demontiert und durch die Loknummer ersetzt.

- Ausführung mit Frontschürzen
- Seltene Lackierung der frühen DB
- Beidseitige Kurzkupplung
- 5-poliger Hochleistungsmotor
- Lokführerfigur im Führerstand 1

Version in wine red livery of the former DRB. The E 19 12 did not change the colourful red livery of her DRB times during operating at the new German Federal Railways, until after December 1952. It was self-evident that the conspicuous "Reichsadler" had been taken off and replaced by the locomotive number.

- version with front skirts
- in rare livery of the former DB
- close coupling on both ends
- 5 pole high-power motor
- figure of locomotive driver inside driver's cab 1

Elektrolokomotive BR 160, DB / Electric locomotive BR 160, DB



 Ep IV
 126
 PluX16



Art. Nr.: 436003 € 229,00 Art. Nr.: 436073 € 314,00 Art. Nr.: 396073 € 314,00

Selbst in der Epoche IV der Deutschen Bundesbahn waren noch einige Exemplare der ehemaligen BR E 60 im Einsatz. Sie waren in den Bahnbetriebswerken Garmisch, Rosenheim, Freilassing, Heidelberg und Treuchtlingen stationiert. Das Modell besitzt gegenüber den Epoche II- und III-Ausführungen an beiden Lokenden Rangierübergänge sowie zusätzliche seitliche Führerstandsfenster.

- Feine Spurkränze und separat gesteckte Ätzteile
- Epochengerechte Formänderungen gegenüber 436001/436002
- 436073/396073: Pufferkondensator für unterbrechungsfreie Spannungsversorgung

Foto: P. Wortmann

Some of the former electric locomotives BR E 60 still operated even in the Epoch IV of the German Federal Railways. They were based at the depots in Garmisch, Rosenheim, Freilassing, Heidelberg and Teuchtingen. Compared to the Epoch II and Epoch III versions the model now has shunting transitions on both ends of the locomotive and additional windows on both sides of the driver's cab.

- fine flanges and separate plug-in parts
- epoch variant form different than 436001/436002
- 436073/396073: buffer capacitor for an uninterruptible power supply

436073 / 396073
MIT DIGITALKUPPLUNG
436073 / 396073 WITH DIGITAL COUPLING

 **Sound**

Elektrolokomotive BR 141, DB / Electric locomotive BR 141, DB



Foto: Fleischmann-Archiv

Art. Nr.: 432802 € 214,00 Art. Nr.: 432872 € 289,00 Art. Nr.: 392872 € 289,00

Das technisch wie optisch komplett überarbeitete Modell erhält eine beidseitige Kurzkupplung mit Kulissenführung, einen mittig platzierten, 5-poligen Motor mit Schwungmasse, eine LED-Spitzenbeleuchtung, die von vorwärts weiß auf rückwärts rot wechselt, geätzte Laufstege und Scheibenwischer sowie freistehende Griffstangen. Rücklicht auch im Analogbetrieb abschaltbar.

- **Komplett überarbeitet**
- **Feine Ätzteile**
- **LED-Beleuchtung**

The technically and optically completely redesigned model is equipped with close coupler motion links on both ends, a center-placed 5 pole motor with flying wheels, a LED headlight that changes from white light in the front to red light at the rear end, etched running boards, wipers and freestanding handrails. Tail light also can be switched off in analogue mode.

- **completely redesigned model**
- **finely etched parts**
- **LED headlight**



Elektrolokomotive BR 141, DB AG / Electric locomotive BR 141, DB AG



Foto: UvW

Art. Nr.: 432803 € 214,00 Art. Nr.: 432873 € 289,00 Art. Nr.: 392873 € 289,00

Die Maschinen der Baureihe E 41 (ab 1968: 141) wurden erstmals 1956 für den leichten und gemischten Dienst auf Hauptstrecken mit einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h und einer Dauerleistung von 2.310 kW an die Deutsche Bundesbahn (DB) geliefert. Ab März bekamen die ersten Maschinen – zunächst in Hamburg – eine orientrote Lackierung.

- **Komplett überarbeitet**
- **Feine Ätzteile**
- **LED-Beleuchtung**

The machines of the class E 41 (after 1968 series 141) were delivered for the first time to the German Federal Railways (DB) in 1956. They were used for the light and mixed service on main lines approved for a top speed of 120 km/h and a continuous output of 2,310 kW. Starting in March, the first machines were painted in orient red livery in Hamburg.

- **completely redesigned model**
- **finely etched components**
- **LED headlight**





Fleischmann ist beim ICE die Nr. 1

Ein Zug macht Zukunft – und Sie sind dabei!

26. November 1985. Der InterCityExperimental wird vorgestellt und fährt am selben Tag mit 317 km/h noch einen neuen Weltrekord für Drehstromschienenfahrzeuge. Wohl kaum eine andere Zuggattung fesselte so vom ersten Tag an. 1,5 Milliarden Kilometer legte der ICE (Intercity-Express) bisher zurück, über 70 Millionen Reisende befördert er jährlich. 180 Bahnhöfe in Deutschland, Schweiz, Österreich, Frankreich, Belgien, Dänemark und den Niederlanden werden bedient. Und es geht rasant in die Zukunft. Die Baureihe 407 ist die Basis für den Eurostar, der via Eurotunnel London mit

Brüssel und Paris verbinden wird. Mit Fleischmann sind Sie vom Start an dabei. Der ICE 1, ICE 2, ICE T (T wie Tilt – er konnte sich in die Kurven legen, bei Fleischmann originalgetreu nachgebildet) und der ICE BR 407 sind im Programm. Auch den InterCityExperimental gab es, heute ein begehrtes Sammlerstück. Ergänzen Sie jetzt Ihren ICE Fuhrpark und versäumen Sie nicht die Zukunft! Fleischmann bringt sie – in überzeugender Qualität.





Fleischmann is No. 1 for ICE

A train that is shaping the future – and you can be a part of it!



Photo: Siemens AG

26 November 1985: the InterCityExperimental is unveiled and on the very same day reaches speeds of 317 km/h, setting yet another world record for 3-phase AC motor rolling stock. Hardly any other type of train has ever made such an incredible impression on its first day on the tracks. The ICE (Intercity-Express) has so far travelled 1.5 billion kilometres and transports over 70 million passengers every year. It serves 180 train stations in Germany, Switzerland, Austria, France, Belgium, Denmark and the Netherlands. And it is travelling full steam ahead into the future. Class 407 forms the basis for the Eurostar that links London to Brussels and Paris via the Channel Tunnel. With Fleischmann you can be a part of this great story from the very beginning. The ICE 1, ICE 2, ICE T (T stands for "Tilt"

allowing the train to lean into corners, which Fleischmann faithfully replicates) and the ICE Class 407 are all included in the range. There even used to be the InterCityExperimental, which today is a sought-after collector's item. Add to your fleet of ICE rolling stock now and don't miss out on the future! Available from Fleischmann – in exceptional quality.





ICE-Triebzug BR 407, DB AG / ICE electric multiple unit BR 407, DB AG



Ep VI

1148

PluK16



Art. Nr.: 448003

€ 529,00

Art. Nr.: 448073

€ 649,00

Art. Nr.: 398073

€ 649,00

Jetzt mit der aktuellen Serien-Beschriftung der DB AG.

- Länge von 230 cm, in vorbildgetreuer Doppeltraktion 460 cm
- Antrieb im Mittelwagen, Stromabnahme an den Köpfen für exaktes Bremsen
- Abnehmbare Drehgestell-Schürzen für enge Radien
- Abnehmbare Bugklappe für vorbildgerechtes Kuppeln von 2 Garnituren

- Elektrisch leitende Kupplungen
- Zwei abnehmbare Schaltpilze
- Neukonstruierte vorbildgerechte unterschiedliche Stromabnehmer
- 5-poliger Motor mit zwei Schwungmassen

Now available with the current serial number label of the DB AG.

- scale length 230 cm, in double traction true to the original: 460 cm
- drive and traction in the center wagon, pantographs at the heads for precise braking
- bogie skirts that can be taken off for narrow curves

- front cover that can be taken off for true to the original coupling of two sets
- electric couplers
- two switch contacts that can be taken off
- newly designed true to the original different pantographs
- 5 pole motor with two mass flywheels

2-tlg. ICE-Ergänzungsset BR 407.1/407.6 (Teil 1), DB AG / 2-pc. ICE extension set BR 407.1/407.6 (Part 1), DB AG



Ep VI

556



Art. Nr.: 448103

€ 149,00

Art. Nr.: 448183

€ 189,00

Art. Nr.: 388183

€ 189,00

Bestehend aus einem Trafowagen 1. Klasse und einem Trafowagen 2. Klasse. Jetzt mit der aktuellen Serien-Beschriftung der DB AG.

- Jetzt mit aktueller Serienbeschriftung

The set contains one 1st class transformer wagon and one 2nd class transformer wagon. Now available with the current serial number label of the DB AG.

- now available with current serial number label

2-tlg. ICE-Ergänzungsset BR 407.7/407.8 (Teil 2), DB AG / 2-pc. ICE extension set BR 407.7/407.8 (Part 2), DB AG



Ep VI

556



Art. Nr.: 448203

€ 149,00

Art. Nr.: 448283

€ 189,00

Art. Nr.: 388283

€ 189,00

Bestehend aus zwei Mittelwagen 2. Klasse. Jetzt mit der aktuellen Serien-Beschriftung der DB AG.

- Jetzt mit aktueller Serienbeschriftung

The set contains two 2nd class center coaches. Now available with current serial number label of the DB AG.

- now available with current serial number label

Diesellokomotive BR V 36 mit Dachkanzel, DB / Diesel locomotive series V 36 with roof cockpit



Art. Nr.: 421603 € 149,00 Art. Nr.: 421683 € 224,00



Weil die Fahrt mit dem recht hohen Vorbau voraus bei der V 36 immer etwas problematisch war und den Einmannbetrieb verhinderte, wurde einigen Exemplaren eine optisch auffällige Kanzel auf das Führerhaus gesetzt.

As driving with the high front section of the V 36 became more and more of a problem and also prevented one-man operation, some of the locomotives were equipped with visually striking cockpits on top of the driver cabs.

- V 36 Ausführung mit Dachkanzel
- Ideale Zuglok für die roten "Donnerbüchsen"

- V 36 with roof cockpit
- perfect locomotive for the red "Donnerbüchsen"

Dieseltriebwagen BR 795 und Beiwagen BR 995, DB Diesel railcar unit series 795 and trailer series BR 995, DB



Art. Nr.: 481401 € 244,00 Art. Nr.: 481471 € 349,00



Selbst in der Epoche IV waren die ehemaligen "Retter der Nebenbahnen" noch aktiv. Einige von ihnen sind bis heute als Museumfahrzeuge erhalten geblieben.

- Schienenbus mit Beiwagen
- Mit vorinstallierter Innenbeleuchtung
- 481471 mit digitaler Profi-Kupplung

Even in Epoch IV these former "savers of branchlines" were still active. Today some of them have been preserved as museum vehicles.

- railbus with trailer
- with pre-installed interior illumination
- 481471 with digital Profi-coupling



Ersatzteile
Spare Parts

Wir liefern auch Ersatzteile! Auf www.fleischmann.de können Sie für Ihre Modelle auch die passenden Ersatzteile bestellen. Der Ersatzteilshop und Ersatzteilfinder hat 24 Stunden am Tag geöffnet und verschickt direkt zu Ihnen nach Hause!

We also supply spare parts! At www.fleischmann.de you can order the right spare parts for your models. The spare parts shop and spare parts finder is open 24 hours a day and orders are sent straight to your home.



Photo: Georg Dahlhoff

H0 Wagen Für eine reibungslose Reise!

H0 Wagons
For a smooth trip ahead!



Schnellzugwagen 3. Klasse Bauart C 4ü Pr08, K.P.E.V. 3rd class express coach type C4ü Pr08, K.P.E.V.



Ep	I
W	228
W	6445
W	6561



Art. Nr.: 515305 € 59,90

Der vierachsige Schnellzugwagen ist eine ideale Ergänzung für die Art. 580901 - 580904, 515602 und 515306.

The four axle express coach is an ideal supplement to the items 580901 - 580904, 515602 and 515306.

■ Ausführung mit aufwändiger Lackierung und feinsten Bedruckung

■ version in elaborate livery and finest printing

Schnellzugwagen 3. Klasse Bauart C 4ü Pr08, K.P.E.V. 3rd class express coach type C 4ü Pr08, K.P.E.V.



Ep	I
W	228
W	6445
W	6561



Art. Nr.: 515306 € 59,90

"Kurswagen nach Danzig" – der vierachsige Schnellzugwagen ist eine ideale Ergänzung für die Art. 580901 - 580904, 515602 und 515305.

"Destination coach to Danzig". The four axle express coach is an ideal supplement to the items 580901 - 580904, 515602 and 515305.

■ Ausführung mit aufwändiger Lackierung und feinsten Bedruckung
■ Ergänzung: Kurswagen nach Danzig

■ version in elaborate livery and finest printing
■ as a supplement: destination coach to Danzig

Schlafwagen Bauart WL4ü, K.P.E.V. Sleeper type WL4ü, K.P.E.V.



Ep	I
W	236
W	6445
W	6561



Art. Nr.: 515602 € 59,90

Der vierachsige Schlafwagen ist eine ideale Ergänzung für die Art. 580901 - 580904, 515305 und 515306.

The four axle sleeper is the ideal supplement to the items 580901 - 580904, 515305 and 515306.

■ Ausführung mit aufwändiger Lackierung und feinsten Bedruckung

■ version in elaborate livery and finest printing

Schnellzugwagen 2./3. Klasse Bauart C4ü-35, DRG 2nd/3rd class express coach type C4ü-35, DRG



Ep	II
W	244
W	6452
W	6560



Art. Nr.: 563103 € 54,90

■ Der Wagen ist eine ideale Ergänzung für das Set 485201 und den Art. 563104

■ suitable wagon to the sets 485201 and 563104



Personenwagen 2. Klasse Bauart Bi, DB 2nd class passenger wagon Bi, DB



Ep	III
≡	160
↕	6447
⇄	6560



The crimson "Donnerbüchsen" were used for the substitute transportation of the EMUs. This "Donnerbüchse" features the current series with different wagon numbers than the special wagon series of 2012. 507606 has a different number than 507605.

- "Donnerbüchse" Bi in crimson livery
- suitable loco: 421603

Art. Nr.: 507605 € 37,90 Art. Nr.: 507606 € 37,90

Die karminroten "Donnerbüchsen" liefen im Triebwagen-Ersatzverkehr. Aktuelle "Donnerbüchsen"-Serie mit anderen Wagennummern als die Sonderserie 2012. 507606 hat eine andere Nummer als 507605.
■ "Donnerbüchse" Bi in karminroter Farbgebung ■ Ideale Zuglok: 421603



Schnellzugwagen 3. Klasse Bauart C4ü-35, DRG 3rd class express coach type C4ü-35, DRG



Ep	II
≡	244
↕	6452
⇄	6560



Art. Nr.: 563104 € 54,90

■ Der Wagen ist eine ideale Ergänzung für das Set 485201 und den Art. 563103

■ suitable wagon to the sets 485201 and 563103



Personenwagen 1./2. Klasse Bauart ABi, DB 1st/2nd class passenger wagon type ABi, DB



Ep	III
≡	160
↕	6447
⇄	6560



The crimson "Donnerbüchsen" were used for the substitute transportation of the EMUs. This "Donnerbüchse" features the current series with different wagon numbers than the special wagon series of 2012.

- suitable loco: 421603

Art. Nr.: 507704 € 37,90

Die karminroten "Donnerbüchsen" liefen im Triebwagen-Ersatzverkehr. Aktuelle "Donnerbüchsen"-Serie mit anderen Wagennummern als die Sonderserie 2012.
■ Ideale Zuglok: 421603



F-Zug Speisewagen Bauart WR4ü-35, DB Dining car type WR4ü-35 for F-trains, DB



Ep	III
≡	250
↕	6452
⇄	6560



Art. Nr.: 563304 € 56,90

Das "blaue F-Zug-Netz" ist längst Legende: Bereits 1951 entstand bei der Deutschen Bundesbahn ein Angebot schnellfahrender Fernzüge, die größtenteils auch DSG-Speisewagen mitführten.

The "Blue F-Train-Network" has long been a legend: Already in 1951 fast long-distance trains could be found on the train time tables of the Deutsche Bundesbahnen which for the large part carried dining cars.



Wendezug-Befehlswagen Bauart Cif, DB Push pull control wagon type Cif, DB



Ep	III
≡	160
⇄	6560



The crimson "Donnerbüchsen" were used for the substitute transportation of the EMUs. This "Donnerbüchse" features the current series with different wagon numbers than the special wagon series of 2012.

- LED lighting
- suitable loco: 421603
- model includes: function decoder for change of light in both analogue as well as digital mode

Art. Nr.: 507883 € 74,90

Die "Donnerbüchsen" liefen im Triebwagen-Ersatzverkehr. Aktuelle "Donnerbüchsen"-Serie mit anderen Wagennummern als die Sonderserie 2012.
■ LED-Beleuchtung ■ Ideale Zuglok: 421603 ■ Modell mit Funktionsdecoder für einen Lichtwechsel im Analog- und Digitalbetrieb



F-Zug-Gepäckwagen Bauart Pw4ü-37, DB
Luggage wagon type Pw4ü-37 for F-trains, DB



Art. Nr.: 563004 € 54,90



F-Zug Wagen 2. Klasse 1.#, DB
2nd class wagon 1.# for F-trains, DB



Art. Nr.: 563105 € 54,90



F-Zugwagen 2. Klasse 2.#, DB
2nd class wagon 2.# for F-trains, DB



Art. Nr.: 563207 € 54,90



F-Zugwagen 2. Klasse mit Schlussbeleuchtung, DB
2nd class wagon for F-trains with tail light, DB



Art. Nr.: 563208 € 74,90



Das "blaue F-Zug-Netz" der Epoche III ist längst Legende: Bereits 1951 entstand bei der Bundesbahn ein Angebot schnellfahrender Fernzüge. Die stahlblau lackierten Wagen bestachen auch durch die mehrfarbige Bedruckung der Längsträger. Die erhaben ausgeführten silbernen DB-Lettern waren in der Wagenmitte dekoriert. Sämtliche "blauen" Züge – mit Ausnahme zweier das Ausland berührenden Verbindungen – führten ausschließlich die 2. Klasse. Die 2. Klasse des bis dato geltenden Dreiklassensystems entsprach bis zur Klassenreform im Sommer 1956, bei der die alte Plüschklasse entfiel, der bis heute geltenden 1. Klasse. Ein Blechschild überdeckte die Klassenziffer 1, was nicht immer konsequent umgesetzt wurde, wie etliche Vorbildfotos beweisen.

The "Blue F-Train-Network" of the Epoch III has long been a legend. Already in 1951 fast long-distance trains could be found on the train time tables of the Deutsche Bundesbahnen. The stealth blue cars were eye-catching through their different colourful markings on the longitudinal beams. The raised silver DB letters were decorated in the wagon middle. All "blue" trains, except two of them that operated in foreign countries, featured exclusively the 2nd class. The 2nd class of the three class classification was valid until the new class classifications in summer 1956 were implemented, and the old plush class was left out and replaced by the 1st class classification that is still valid until now. A metal plaque covered the class number 1 which was not always implemented consistently, as many photos of the wagons show.



YouTube

Filmstars! Fleischmann präsentiert Ihnen die besten Modelle in kleinen Videos auf YouTube. Schauen Sie einfach beim YouTube-Kanal von Fleischmann vorbei und sehen Sie filmische Highlights der Spitzenmodelle: www.youtube.com/FleischmannDE

Film stars! Fleischmann presents its best models in short YouTube videos. Visit the Fleischmann YouTube channel to see film highlights of the top models: www.youtube.com/FleischmannDE

InterRegio-Wagen 1. Klasse Bauart Aim 260, DB AG 1st class coach InterRegio type Aim 260, DB AG



Ep	V
in	282
↕	6454
↔	6560



Art. Nr.: 517601 € 49,90

Jetzt mit Logo der DB AG. Ideale Zugkomposition: 517501 - 517901.

- Sonderserie "20 Jahre DB AG"
- Modell im Längenmaßstab 1:93,5

SONDERSERIE
SPECIAL SERIES

Special series "20th Anniversary of the DB AG". Now available with DB AG logo. Ideal train formation: 517501 - 517901.

- special series "20th Anniversary of the DB AG"
- model in length scale 1:93,5

InterRegio-Wagen 2. Klasse Bauart Bim 263, DB AG 2nd class coach InterRegio type Bim 263, DB AG



Ep	V
in	282
↕	6454
↔	6560



Art. Nr.: 517701 € 49,90

Jetzt mit Logo der DB AG. Ideale Zugkomposition: 517501 - 517901.

- Sonderserie "20 Jahre DB AG"
- Modell im Längenmaßstab 1:93,5

SONDERSERIE
SPECIAL SERIES

Special series "20th Anniversary of the DB AG". Now available with DB AG logo. Ideal train formation: 517501 - 517901.

- special series "20th Anniversary of the DB AG"
- model in length scale 1:93,5

InterRegio-Wagen "Bistro Café" mit Sitzabteilen Bauart ARbuimz 262, DB AG
 InterRegio coach "Bistro Café" with seating compartment type ARbuimz 262, DB AG



Ep V

282

6454

6560



Art. Nr.: 517801 € 49,90

Jetzt mit Logo der DB AG. Ideale Zugkomposition: 517501 - 517901.

- Sonderserie "20 Jahre DB AG"
- Modell im Längenmaßstab 1:93,5

SONDERSERIE
SPECIAL SERIES

Special series "20th Anniversary of the DB AG". Now available with DB AG logo. Ideal train formation: 517501 - 517901.

- special series "20th Anniversary of the DB AG"
- model in length scale 1:93,5

InterRegio-Wagen 2. Klasse Bauart Bim 263, DB AG mit Zugschlussbeleuchtung
 2nd class coach InterRegio type Bim 263, DB AG with train tail lighting



Ep V

282

6454

6560



Art. Nr.: 517901 € 69,90

Jetzt mit Logo der DB AG. Ideale Zugkomposition: 517501 - 517901.

- Sonderserie "20 Jahre DB AG"
- Modell im Längenmaßstab 1:93,5
- Elektronische Zugschlussbeleuchtung

SONDERSERIE
SPECIAL SERIES

Special series "20th Anniversary of the DB AG". Now available with DB AG logo. Ideal train formation: 517501 - 517901.

- special series "20th Anniversary of the DB AG"
- model in length scale 1:93,5
- electronic train tail lighting

InterRegio-Steuerwagen 2. Klasse Bauart Bimdzf 269.0, DB AG
 2nd class control cab coach InterRegio type Bimdzf 296.0, DB AG



Ep V

282

6483

6560



Art. Nr.: 517501 € 94,00

MIT FUNKTIONSDECODER
WITH FUNCTION DECODER

Jetzt mit Logo der DB AG. Ideale Zugkomposition: 517501 - 517901.

- Sonderserie "20 Jahre DB AG"
- Automatischer Lichtwechsel (analog und digital)
- Modell im Längenmaßstab 1:93,5

SONDERSERIE
SPECIAL SERIES

Now available with DB AG logo. Ideal train formation: 517501 - 517901.

- special series "20th Anniversary of the DB AG"
- automatic change of light (analogue and digital)
- model in length scale 1:93,5

IC-Abteilwagen 1. Klasse, Bauart Avmz 107.0, DB AG
 1st class compartment car type Avmz 107.0, DB AG



Ep VI

282

6454

6560



Art. Nr.: 518102 € 49,90

■ Epoche VI
 ■ Maßstab: 1:93,5

■ epoch VI
 ■ scale 1:93,5

IC-Großraumwagen 1. Klasse, Bauart Apmz 117.0, DB AG
 1st class open seating car type Apmz 117.0, DB AG



Ep VI

282

6454

6560



Art. Nr.: 518201 € 49,90

■ Epoche VI
 ■ Maßstab: 1:93,5

■ epoch VI
 ■ scale 1:93,5

IC-Abteilwagen 2. Klasse, Bauart Bvmz 185.3, DB AG.
 2nd class IC compartment car type Bvmz 185.3, DB AG



Ep VI

282

6454

6560



Art. Nr.: 518303 € 49,90

■ Epoche VI
 ■ Maßstab: 1:93,5

■ epoch VI
 ■ scale 1:93,5

IC-Großraumwagen 2. Klasse, Bauart Bpmz 293.2, DB AG
2nd class IC open seating car type Bpmz 293.2, DB AG



Ep	VI
→	282
↕	6454
↔	6560



Art. Nr.: 518402 € 49,90

- Epoche VI
- epoch VI
- Maßstab: 1:93,5
- scale 1:93,5

IC-BordBistro-Wagen Bauart Arkimbz 262.2, DB AG
IC on board buffet wagon type Arkimbz 262.2, DB AG



Ep	VI
→	282
↕	6454
↔	6560



Art. Nr.: 518602 € 49,90

- Epoche VI
- epoch VI
- Maßstab: 1:93,5
- scale 1:93,5

IC-Wagen 2. Klasse Bauart Bim 263, DB AG
mit Zugschlussbeleuchtung
2nd class coach InterCity type Bim 263, DB AG with Train tail lighting



Ep	VI
→	282
↕	6454
↔	6560



Art. Nr.: 517702 € 69,90

- Epoche VI
- epoch VI
- Maßstab: 1:93,5
- scale 1:93,5
- Mit elektronischer Zugschluss-
beleuchtung
- with electronic train tail
lighting

IC-Steuerwagen, 2. Klasse, Bauart Bpmbdzf 296.3, DB AG
IC 2nd class control cab coach type Bpmbdzf 296.3, DB AG



Ep	VI
→	282
↕	6463
↔	6560



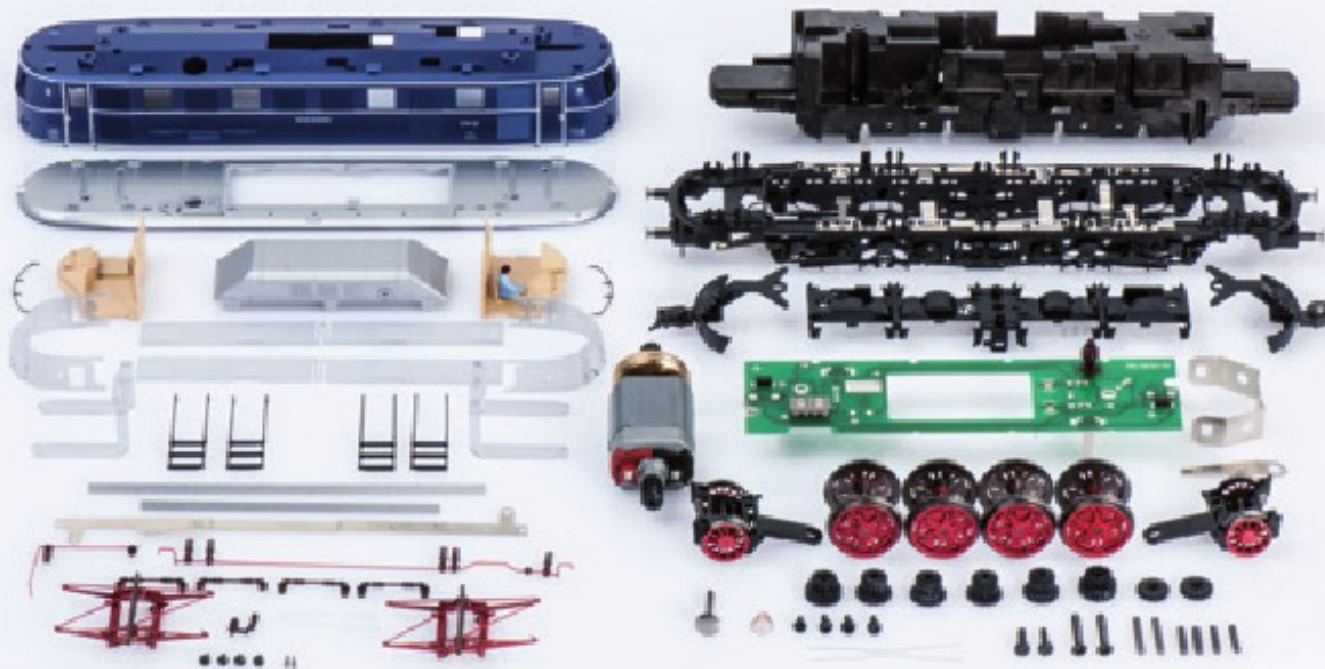
MIT FUNKTIONSDECODER
WITH FUNCTION DECODER

Art. Nr.: 518982 € 94,00

Auch für Digitalbetrieb geeignet. Die DB beschaffte für den InterCity-Verkehr zwei Arten von Steuerwagen. Die 75 Exemplare der Bauart Bpmbdzf 296 sind druckdicht und klimatisiert.

Also suitable for digital operation. The DB procured two types of control cab coaches for the InterCity traffic. The 75 units of the type Bpmbdzf 296 are pressure-tight and air-conditioned.

- Epoche VI
- epoch VI
- Maßstab: 1:93,5
- scale 1:93,5
- Eingebauter Digital-Funktionsdecoder
- model with built-in function decoder



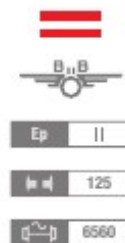
Aus bis zu 400 Einzelteilen besteht eine Lok. Aber wenn es soweit ist und alle Teile einer Neuheit zum "Final Assembly" fertig sind, ist die Freude bei uns groß. Ist es doch der krönende Abschluss oft jahrelanger Arbeit von der Recherche über die Planung und Konstruktion bis zum Formenbau.

Precision down to the tiniest of details

Each locomotive is composed of up to 400 individual parts. It is a great feeling when all the parts of a new product are ready for the final assembly stage, as it is often the culmination of years of work, from research and planning through to construction and mould making.

Präzision bis ins kleinste Detail

Kühlwagen der Salzburger "Stiegl Brauerei", BBÖ Refrigerated wagon of the Salzburgian brewery "Stiegl Brauerei", BBÖ



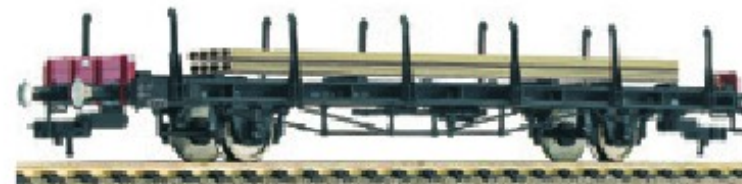
Art. Nr.: 538006 € 38,90

Since 1492 the private brewery "STIEGL BRAUEREI" brews the Salzburg beer at its single brewery site with the best spring water from the nearby Mount Untersberg.

- with laterally displaceable centre axle
- with movable sliding doors
- with close coupling kinematics

Seit 1492 braut die Privatbrauerei an ihrem einzigen Braustandort das Salzburger Bier mit bestem Quellwasser vom nahen Untersberg. ■ Mittlere Achse seitenschiebbar ■ Bewegliche Schiebetüren ■ Kurzkupplungskinematik

Schienenwagentransportwagen, ÖBB Stake car loaded with rail profiles, ÖBB



Art. Nr.: 523611 € 38,90

Der Wagen ist mit Schienenprofilen beladen. ■ Ausführung mit Schienenbeladung

The stake car is loaded with rail profiles. ■ stake car loaded with rail profiles

Offener Güterwagen Bauart Om 12, DRG Gondola type Om 12, DRG



Art. Nr.: 571501 € 22,90

- version with new designed braking system
- model with finely spoked wheels

■ Ausführung mit neu konstruierter Bremsanlage ■ Modell mit feinen Speichenrädern

Offener Güterwagen Bauart Rmrso31, DRG Gondola type Rmrso31, DRG



Art. Nr.: 522701 € 46,90

■ Beladen mit Opel Blitz "Maultier" ■ Lkw mit Flak

■ the model carries one Opel Blitz "Maultier" ■ lorry with flak

Weinkesselwagen "Kröver Nacktarsch", DRG Wine tank wagon "Kröver Nacktarsch", DRG



Art. Nr.: 543402 € 33,90

■ Wein von Mosel und Rhein ■ Ausführung mit Bremserhaus

- wine from the Mosel and Rhine area
- version with brakeman's cab

Gedeckter Weinkesselwagen des "Unkeler Winzer Vereins", DRG Wine tank wagon of the "Unkeler Winemaking Club", DRG



Art. Nr.: 546508 € 34,90

Die Unkeler Winzergenossenschaft, später Unkeler Winzer Verein, wurde 1895 gegründet. Die Betriebsanlagen befanden sich in unmittelbarer Nähe des Bahnhofs Unkel am Rhein. ■ Türen zum Öffnen ■ Nachbildung des Weinfasses ■ Mit Kurzkupplungskinematik

The "Unkeler Winemaking Cooperatives", later "Unkeler Winemaking Club", was founded in 1895. Their production plants were located in the immediate vicinity of the station in Unkel on the Rhine river.

- doors that can be opened
- replica of the wine barrel
- with close coupling kinematics



**Offener Güterwagen Bauart Om12, DB /
Gondola type Om12, DB**



Ep III
199
6560



Art. Nr.: 521901 € 22,90

- Ausführung mit neu konstruierter Bremsanlage
- version with new designed braking system



Güterzugbegleitwagen Bauart Pwg, DB / Caboose type Pwg, DB



Ep III
198
6560



Art. Nr.: 530006 € 34,90

- Bewegliche Schiebetüren
- Modell mit Laderraumeinrichtung
- movable sliding doors
- model with equipment for cargo space



**Niederbordwagen Bauart XX beladen mit zwei M 105, DB
Low side car type XX loaded with two M 105, DB**



Ep III
142
6560



Art. Nr.: 526204 € 54,90

- Beladen mit zwei Feldhaubitzen M 105
- loaded with two Feldhaubitzen M 105



Milchkesselwagen "Moha", DB / Milk tank wagon "Moha", DB



Ep III
104
6560



Art. Nr.: 503305 € 33,90

- Mit Bremserbühne
- Der Frankfurter Milchhof in Sossenheim "Moha" transportierte noch in der Epoche III Milch auf der Schiene.

The dairy of Frankfurt Sossenheim "Moha" transported milk on rails even in the Epoch II.
■ with brakeman's platform



**Gedeckter Güterwagen "WELT-HÖLZER", DB
Boxcar "WELT HÖLZER", DB**

PRIVAT

Ep III
110
6560



Art. Nr.: 535806 € 34,90

Das Zündwarenmonopol in Deutschland geht zurück auf das 1930 erlassene Zündwarenmonopolesetz. Selbst in der späteren Bundesrepublik durften Zündhölzer nur von der Deutschen Zündwaren-Monopolgesellschaft vertrieben werden. ■ **Bewegliche Schiebetüren**

The match monopoly in Germany goes back to the year 1930 when it was adopted for the first time. Even in the later Federal Republic of Germany matches could only be sold by the German Zündwaren-Monopolgesellschaft.

- movable sliding doors



**Großraum-Güterwagen für Getreide Bauart Tadg-u 956, DB
High capacity car for the transportation of cereal type Tadg-u 956, DB**



Ep III-IV
146
6560



Art. Nr.: 539601 € 37,90

Kurios, aber wahr: Fahrzeuge, die zu Beginn der Epoche IV abgestellt werden sollten, erhielten lediglich noch eine Übergangsbeschriftung. Die Bauartbezeichnung stand zumeist neben der Epoche-III-Kennzeichnung.

Strange but true: the vehicles that were slated to be decommissioned at the beginning of the Epoch IV only received a changeover designation. The construction type designation was mostly placed beside the Epoch III designation.



Pferdetransportwagen Bauart Hakrs-v346, DB Wagon for horse transportation type Hakrs-v346, DB



Ep III-IV

137

6560



Art. Nr.: 539501 € 39,90

Strange but true: the vehicles that were slated to be decommissioned at the beginning of the Epoch IV only received a changeover designation. The construction type designation was mostly placed beside the Epoch II designation.

Kurios, aber wahr: Fahrzeuge, die zu Beginn der Epoche IV abgestellt werden sollten, erhielten lediglich noch eine Übergangsbeschriftung. Die Bauartbezeichnung stand zumeist neben der Epoche-III-Kennzeichnung.



Güterzugbegleitwagen Bauart Pwg, DR / Caboose type Pwg, DR



Ep IV

98

6560



Art. Nr.: 530005 € 34,90

- movable sliding doors
- model with equipment for cargo space

- Bewegliche Schiebetüren
- Modell mit Laderaumeinrichtung



Offener Güterwagen Bauart EI-u (Omu), DR Gondola type EI-u (Omu), DR



Ep IV

105

6560



Art. Nr.: 571502 € 22,90

- Ganzzug-geeignet
- Ausführung mit neu konstruierter Bremsanlage

- suitable for block trains
- version with new designed braking system



Rungenwagen mit Stahlungen Bauart Rmrs, DR Stake wagon with steel stakes type Rmrs, DR



Ep IV

139

6560



Art. Nr.: 572502 € 26,90



PRIVAT

Ep VI

315

2-tlg. Autotransportwagen, ARS Altmann AG 2 part stand-in deck coach carrier, ARS Altmann AG



Art. Nr.: 596001 € 74,90

Der Logistiker ARS transportiert seit über 15 Jahren Autos auf der Schiene und besitzt mittlerweile ca. 600 geschlossene Doppelstock-Wagoneinheiten für einen reibungslosen Betrieb.
The logistics company ARS transports cars on rail since more than 15 years and now has approximately 600 double-stack wagon units for smooth operation.

- Aktuelle Autotransportwagen
- Andere Wagennummer als der Art. 596101
- current stand in deck coach carrier
- different wagon number than 596101



PRIVAT

Ep VI

315

2-tlg. Autotransportwagen, ARS Altmann AG 2 part stand-in deck coach carrier, ARS Altmann AG



Art. Nr.: 596101 € 74,90

- Aktuelle Autotransportwagen
- current stand in deck coach carrier

Gedeckter Güterwagen Bauart Kdsth, PKP
 Boxcar type Kdsth, PKP



PKP

Ep III

l= 147

6560



Art. Nr.: 530903 € 31,90

- Zwei bewegliche Schiebetüren
- Mit Bremserhaus
- two movable sliding doors
- with brakeman's cab

Drehschemelwagen-Gespann Bauart Pdkl/Pdklh, PKP
 Swivelling bolster car unit type Pdkl/Pdklh, PKP



PKP

Ep III

l= 220

6560



Art. Nr.: 525201 € 54,90

Je ein Wagen mit und ohne Bremserhaus. Ladung abnehmbar. One wagon each – with and without brakeman's cab. Cargo is detachable.

- Mit lösbarer Deichsel starr verbunden
- rigidly connected with a detachable drawbar





Newsletter

Abonnieren Sie den Fleischmann Newsletter und Sie sind immer informiert. Nur hier erfahren Sie alles über Neuheiten, Exklusivmodelle und Sonderserien.

www.fleischmann.de

Subscribe to the Fleischmann newsletter and you are always up to date. Only here you will find everything about innovations, exclusive models and special series.

LED-Innenbeleuchtung für H0-Wagen LED interior lighting for H0 wagons



Art. Nr.: 644501

n.E.

Dank Pufferkondensatoren flackerfreie Beleuchtung auch bei kurzen Stromunterbrechungen.

Einsetzbar im analogen wie digitalen Betrieb unter Gleichstrom.

Thanks to buffer capacitors, flicker-free lighting can be guaranteed even during short power interruptions.
For analogue and digital operation and direct current.

Nachrüstset Digital-Profikupplung inkl. DCC-AC-Decoder, rückmeldefähig / Retrofit kit digital Profi coupler and DCC-AC decoder with feedback features



Art. Nr.: 651581

€ 84,00

Set bestehend aus 1 Multiprotokoll-Spezialdecoder für AC und DC und 2 Kupplungen. Die Kupplungen können nur mit diesem Decoder richtig angesteuert werden, die Verwendung anderer Decoder kann zu Beschädigungen an den Kupplungen führen. Automatische Fahrstromerkennung Motorola/DCC oder analoger Gleichstrom/Wechselstrom. Automatische Fahrstufenerkennung 14/28/128 Stufen.

The set contains 1 Multiprotocol special decoder for AC and DC versions and 2 couplers. The couplers can only be properly controlled with this decoder. The use of any different decoders can cause damages to the couplers. Automatic driving current recognition Motorola/DCC or analog AC/DC. Automatic driving level recognition 14/28/128 levels.



H0 Starter Sets

H0 Starter Sets

Fleischmann Starter Sets garantieren Spielfreude von der ersten Sekunde an. Und mit den digitalen Starter Sets ist man für alle Zukunft gerüstet. / Fleischmann Starter Sets guarantee enjoyment right from the start. What's more, with the digital Starter Sets you are ready for our future developments.



Digitales Starter Set mit BR 64 und einem GmP, DB / Digital Starter Set BR 64 and GmP, DB

DIGITAL DECODER



Ep III

NEM 651

Art. Nr.: 631405

DCC

€ 249,00

Inhalt:

- 1 digital gesteuerte Dampflokomotive BR 64 (mit DCC-Decoder) und fahrtrichtungsabhängigem Lichtwechsel
- Wagengarnitur "Güterzug mit Personenbeförderung"
- 1 Fleischmann multiMAUS
- 1 Trafo
- 1 Verstärker
- 10 gerade PROFI-Gleise (9 x 6101, 1 x 6103)
- 14 gebogene PROFI-Gleise (8 x 6120, 6 x 6122)
- 1 linke Bogenweiche 6174
- 1 rechte Bogenweiche 6175 (Weichen vorbereitet für Weichenlaternen)
- 2 Entkupplungsgleise 6114
- 1 Aufgleisgerät 6480
- Elektrisches Anschlussmaterial

Der Gleisinhalt ergibt ein Oval mit Gleisradius R1 und langem Überholgleis.
Anlagengröße: 145 cm x 81 cm.

Contents:

- digitally controlled steam locomotive BR 64 (with DCC decoder) and lights that change with the direction of travel
- Wagon consist "Freight train also for passenger carriage"
- 1 Fleischmann multiMAUS
- 1 transformer
- 1 amplifier
- 10 straight PROFI tracks (9 x 6101, 1 x 6103)
- 14 curved PROFI tracks (8 x 6120, 6 x 6122)
- 1 left switch 6174
- 1 right switch 6175 (switches are prepared for turnout lanterns)
- 2 uncoupling tracks 6114
- 1 rerailer 6480
- electrical connectors

All tracks form an oval track layout with radius R1 and long passing loop.
Dimensions of track layout: 145 cm x 81 cm.



Digitales Starter Set mit BR 221 und einem Schnellzug, DB / Digital Starter Set BR 221 and express train, DB

DIGITAL DECODER



Ep IV

NEM 651

Art. Nr.: 631404

DCC

€ 249,00

Inhalt:

- 1 digital gesteuerte Dampflokom der BR 221 (mit DCC-Decoder) und fahrtrichtungsabhängigem Lichtwechsel
- Schnellzug-Wagengarnitur
- 1 Fleischmann multiMAUS
- 1 Trafo
- 1 Verstärker
- 10 gerade PROFI-Gleise (9 x 6101, 1 x 6103)
- 14 gebogene PROFI-Gleise (8 x 6120, 6 x 6122)
- 1 linke Bogenweiche 6174
- 1 rechte Bogenweiche 6175 (Weichen vorbereitet für Weichenlaternen)
- 2 Entkupplungsgleise 6114
- 1 Aufgleisgerät 6480
- Elektrisches Anschlussmaterial

Der Gleisinhalt ergibt ein Oval mit Gleisradius R1 und langem Überholgleis.

Contents:

- digitally controlled steam locomotive BR 221 (with DCC decoder) and lights that change with the direction of travel
- express train consist
- 1 Fleischmann multiMAUS
- 1 transformer
- 1 amplifier
- 10 straight PROFI tracks (9 x 6101, 1 x 6103)
- 14 curved PROFI tracks (8 x 6120, 6 x 6122)
- 1 left switch 6174
- 1 right switch 6175 (switches are prepared for turnout lanterns)
- 2 uncoupling tracks 6114
- 1 rerailer 6480
- electrical connectors

All tracks form an oval track layout with radius R1 and long passing loop.



Digitales Starter Set BR 218 mit Güterzug, DB AG / Digital Starter Set BR 218 and freight train, DB AG

DIGITAL DECODER



Art. Nr.: 631403 DCC € 219,00

Inhalt:

- 1 digital gesteuerte Diesellok der BR 218 (mit DCC-Decoder) und fahrtrichtungsabhängigem Lichtwechsel
- Güterzug-Wagengarnitur
- 1 Fleischmann multiMAUS
- 1 Trafo
- 1 Verstärker
- Fleischmann-Profi-Gleise für ein langes Oval mit Radius R1 und Abstellgleis
- Gleisinhalt: 17 x 6101, 10 x 6120, 1 x 6170, 1 x 6116
- Anlagengröße: 215 cm x 75 cm
- Elektrisches Anschlussmaterial

Contents:

- digitally controlled steam locomotive BR 218 (with DCC decoder) and lights that change with the direction of travel
- freight train consist
- 1 Fleischmann multiMAUS
- 1 transformer
- 1 amplifier
- 1 Fleischmann-Profi tracks to form a long oval track layout with radius R1 and passing loop
- Tracks: 17 x 6101, 10 x 6120, 1 x 6170, 1 x 6116
- Dimensions of track layout: 218 cm x 75 cm
- electrical connectors



Ersatzteile Spare Parts

Wir liefern auch Ersatzteile! Auf www.fleischmann.de können Sie für Ihre Modelle auch die passenden Ersatzteile bestellen. Der Ersatzteilshop und Ersatzteilfinder hat 24 Stunden am Tag geöffnet und verschickt direkt zu Ihnen nach Hause!

We also supply spare parts! At www.fleischmann.de you can order the right spare parts for your models. The spare parts shop and spare parts finder is open 24 hours a day and orders are sent straight to your home.

Foto: Georg Dahlhoff



scale accuracy

Vorbildtreue

Vielfalt
Variety

FUNKTIONALITÄT
FUNCTIONALITY

Dreifach stark in N.

Vorbildtreue, Vielfalt und Funktionalität machen Fleischmann zum führenden Anbieter in der kleinen Spur. Eine Vielfalt an detailreichen Neuheiten über alle Epochen erwartet Sie. Die Ausführung der Modelle überzeugt auf den ersten Blick. An der Qualität und Funktionalität werden Sie viele Jahre Freude haben.

N to the power of 3. Scale accuracy, variety and functionality all combine to make Fleischmann the leading supplier for small gauge railways. A variety of detailed new products spanning all eras awaits. The beautiful execution of the models is clear to see from the very first glimpse, and the quality and functionality will bring you many years of enjoyment.

Dampflokomotiven / Steam locomotives _____	44
Elektrolokomotiven / Electric locomotives _____	48
Diesellokomotiven / Diesel locomotives _____	66
Personenwagen / Passenger wagons _____	70
Güterwagen / Goods wagons _____	81
Starter Sets / Starter Sets _____	91
Zubehör N / Accessories N _____	95

Dampflokomotive 52.1591, ÖBB / Steam locomotive 52.1591, ÖBB



Art. Nr.: 715209 € 269,00 Art. Nr.: 715279 € 349,00



Ausführung im letzten Betriebszustand in dem für die damalige Zeit nicht untypischen, "bunten" Aussehen der Zugförderung Strasshof an der Nordbahn.

- Ausführung im letzten Betriebszustand
- Variante mit Wannentender und Kabine
- Z21 Führerstand verfügbar

Version in the latest operating condition in the colourful look of the Zugförderung Strasshof at the North rail that was not unusual for the time.

- version in current operation condition of the ÖBB
- tub tender with cabine
- Z21 driver's cab is available

Dampflokomotive Bauart P 8, K.P.E.V. / Steam locomotive P 8, K.P.E.V.



Art. Nr.: 716006 € 214,00 Art. Nr.: 716086 € 259,00

Die Dampflokomotive Gattung P 8 der Preußischen Staatseisenbahnen wurde von der Berliner Maschinenbau AG (vormals Schwartzkopf) seit 1906 und den Linke-Hofmann Werken in Breslau von Robert Garbe konstruiert. Sie war als Nachfolgetyp für die P 6 vorgesehen. Die P 8 konnte in der Ebene 300 t mit 100 km/h und 400 t mit 90 km/h befördern und war nach den Weltkriegen in fast ganz Europa zu finden.

The steam locomotive type P 8 of the Prussian state railways was constructed by the Berliner Maschinenbau AG (formerly Schwartzkopf) since 1906 and the Linke-Hofmann Werke in Breslau/Wrocław by Robert Garbe. It was planned as a succession type for the P 6. In the plain the P 8 could carry 300 t with 100 km/h and 400 t with 90 km/h and was to be found after the world wars in almost all of Europe.

Dampflokomotive BR 23, DB / Steam locomotive BR 23, DB



Art. Nr.: 712303 € 209,00 Art. Nr.: 712383 € 254,00

Die Baureihe 23 (ab 1968: BR 023) der Deutschen Bundesbahn waren elegante Dampflokomotiven für den mittelschweren Personenzug- und den leichten Schnellzugdienst. Sie hatten die Achsfolge 1'C1' und waren mit Schleppendern der Bauart 2'2' T 31 gekuppelt. Ab 1950 wurden 105 Exemplare der neu konstruierten Baureihe gefertigt. Das Fahrzeug mit der Betriebsnummer 23 105 war im Dezember 1959 die letzte Dampflokomotive, die bei der DB ihren Dienst aufnahm.

The series 23 of the German Federal Railways (after 1968: BR 023) were elegant steam locomotives for medium-duty passenger and the light express train service. They had the wheel arrangement 1'C1' and were coupled to separate tenders of the type 2'2' T 31. Starting in 1950, 105 locomotives of the newly constructed series were produced. The vehicle with the registration number 23 105 was the last steam locomotive, which began its service with the DB in December 1959.

- Ausführung mit Zweilicht-Spitzenbeleuchtung sowie DB-Keks auf der Rauchkammertür

- version with double headlight and DB emblem mounted on the door of the smoke box

N I Dampflokomotiven / Steam locomotives

Dampflokomotive Baureihe 38.10, DB / Steam locomotive series 38.10, DB



Sound



Ep III

134



Art. Nr.: 716601

€ 214,00

Art. Nr.: 716671

€ 294,00

- Ausführung mit geschlossenem Führerhaus und Wannentender
- Eingerichteter Führerstand
- Wendezug-Variante

- version with closed driver's cab and tub tender
- furnished driver's cab
- push pull trains

Dampflokomotive BR 39.0-2, DB / Steam locomotive BR 39.0-2, DB

DIGITAL DECODER



Ep III

144



Art. Nr.: 713801

€ 249,00

Art. Nr.: 713881

DCC

€ 329,00

- Klassische DB-Ausführung
- Preußischer Schlepptender
- 713881 mit DCC-Decoder

The original steam locomotive in Epoch III was equipped with Witte smoke deflectors and a Prussian tender of the type 2'2' T 31,5. With a different locomotive number than the former item 7138 and a nickel-plated control.

- in classic DB design
- with a separate Prussian tender
- 713881 with DCC decoder

Dampflokomotive BR 064, DB / Steam locomotive BR 064, DB

DIGITAL DECODER



Ep IV

78



Art. Nr.: 706402

€ 189,00

Art. Nr.: 706482

DCC

€ 234,00

Stromaufnahme über alle Achsen. Unser Modell zeigt den "Bubikopf" in der Epoche IV-Ausführung. Noch bis 1974 war diese Baureihe bei der Deutschen Bundesbahn aktiv. 20 Exemplare sind, zumeist in Deutschland, museal erhalten geblieben.

Current draw on all axes. Our model shows the "Bubikopf" in the Epoch IV version. This series was in active operation at the German Federal Railways until 1974. 20 locomotives are preserved in museums for the most part in Germany.

- 706482 mit DCC-Decoder

- 706482 with DCC decoder

Bequemer geht's nicht!

Fleischmann liefert ins Haus!

Genießen Sie 1. Klasse Shopping, ganz bequem von Zuhause aus – mit Lieferung nach Hause! Im e-Shop auf www.fleischmann.de erwarten Sie besondere Varianten, exklusive Neuheiten und das große Angebot an Fleischmann Modellen sowie viele Zusatzinformationen zu Modell und Vorbild. Einfach auswählen, bestellen und in wenigen Tagen klingelt der Postbote.

PS: Nach Österreich und Deutschland liefern wir versandkostenfrei!



It couldn't be easier.

Fleischmann delivers to your door!

Enjoy first-rate shopping from the comfort of your home and get deliveries direct to your door! In the online shop at www.fleischmann.de you can find special variants, exclusive new products and the huge range of Fleischmann models, as well as lots of additional information on models and prototypes. Simply choose what you want, order it and wait for your doorbell to ring in a few days' time.

N | Dampflokomotiven / Steam locomotives

Dampflokomotive BR 52, DR / Steam locomotive BR 52, DR



DR

Ep IV

Incl 144

NEM 651



Sound

The German Reichsbahn (DR) in the former GDR could not do without these robust machines of the series 52 for a long time. 1150 machines had been taken over by the DR (East). Technical simplifications on the locomotive during the war were gradually eliminated.

Art. Nr.: 715210

€ 269,00

Art. Nr.: 715290

€ 349,00

Die Deutsche Reichsbahn (DR) in der damaligen DDR konnte auf diese robusten Maschinen der Baureihe 52 lange nicht verzichten. 1150 Maschinen hatte die DR (Ost) übernommen. Kriegsbedingte Vereinfachungen wurden nach und nach beseitigt.





Foto: Yannick Dreier



Foto: B. Wiesmüller / Fleischmann-Archiv

Praktisch wie ein Schweizer Messer

Universallokomotive Re 4/4^{II}

Wenn etwas gut ist, halten die Schweizer daran fest. Von 1964 bis 1985 gebaut ist die Re 4/4^I (Re 420) mit 277 Exemplaren die größte Triebfahrzeugserie der Schweiz. Von Reisezügen bis zu schweren Güterzügen, hier oft in Doppeltraktion, kommt sie zum Einsatz. Als "Cremeschnitte" – so benannt nach der creme-bordeauxroten Farbgebung – zog sie auch TEE Züge. Und ihre Karriere ist längst nicht vorbei. Bis 2016 werden 30 Maschinen für den Einsatz im Züricher S-Bahnnetz adaptiert. Bestückt mit Doppelstockwaggons sorgen sie als Sandwichgarnituren (eine Re 4/4^I vorn, eine hinten) für den umweltfreundlichen Transport von Pendlern und Shoppers im Großraum der Metropole. Modelle Seite 49-51.

A Swiss army knife in all but name

Universal locomotive Re 4/4^{II}

When something is good, the Swiss like to hold on tight to it. Built between 1964 and 1985, with 277 units, the Re 4/4^I (Re 420) is the largest railway traction vehicle series in Switzerland. It is used for passenger trains and also heavy freight trains, in later case often with double heading. Known as "cream slices" thanks to the cream/Bordeaux-red colours, these locomotives also pulled TEE (Trans-Europ-Express) trains. What's more their career is not over by a long shot yet. Thirty are being adapted in time for 2016 for use on the Zurich tram network. Positioned like two bookends (one Re 4/4^I at the front and one at the rear) and equipped with double-decker carriages, they will provide environmentally friendly transport for commuters and shoppers in Greater Zurich. Model on page 49-51.



Elektrolokomotive 1044 100-4, ÖBB / Electric locomotive 1044 100-4, ÖBB





 Ep IV-V

 100

 NEM 651

Art. Nr.: 736606 € 199,00

 Art. Nr.: 736676 € 279,00



Das Modell zeigt 1044 100-4 in der aktuellen Beschriftung der Epoche IV-V.

- Komplet überarbeitet
- LED-Beleuchtung, Schnittstelle, Kurzkupplung
- Sonderdesign von 1985

The model shows the 1044 100-4 with the current lettering of the Epoch IV-V.

- completely converted
- LED illumination, interface, close coupling
- special design of 1985

Elektrolokomotive Re 4/4" „TEE“, SBB / Electric locomotive Re 4/4" „TEE“, SBB





 Ep IV-V

 98

 NEM 651

Art. Nr.: 734001 € 189,00

 Art. Nr.: 734071 € 269,00



Vorbild ist eine Elektrolokomotive Re 4/4" der Schweizerischen Bundesbahnen. Die Re 4/4" sind Universallokomotiven und kommen dementsprechend vor Reise- und Güterzügen zum Einsatz. Die Loks der Re 4/4" stellen mit 277 abgelieferten Maschinen die größte Triebfahrzeugserie der SBB dar.

- Kurzkupplungs kinematik
- Feine Stromabnehmer
- LED-Beleuchtung
- Feine Ätzteile
- Separate Steckteile
- Lok im TEE-Design

The prototype is the electric locomotive Re 4/4" of the Swiss Federal Railways. The Re 4/4" are universally usable locomotives and accordingly can be seen in front of passenger and freight trains. The locomotives of the Re 4/4" series are with 277 machines the largest number of traction vehicles of the SBB.

- close coupling kinematics
- elaborate pantographs
- LED illumination
- finest etched parts
- separate plug-in components
- locomotive in TEE design

Elektrolokomotive Re 4/4", SBB / Electric locomotive Re 4/4", SBB





 Ep V

 98

 NEM 651

Art. Nr.: 734002 € 189,00

 Art. Nr.: 734072 € 269,00



- Kurzkupplungs kinematik
- Feine Stromabnehmer
- LED-Beleuchtung
- Feine Ätzteile
- Separate Steckteile

- close coupling kinematics
- elaborate pantographs
- LED illumination
- finest etched parts
- separate plug-in components



Fleischmann liefert Ihnen alle Modelle mit dem e-Shop Symbol direkt nach Hause oder zu Ihrem e-Shop Fachhändler. Wie Sie es wünschen. Sie bestellen einfach online. In Deutschland und Österreich sogar versandkostenfrei. Viel Spaß beim Blättern und Klicken auf www.fleischmann.de

Fleischmann can send all the models marked with the e-shop symbol straight to your home or to your e-shop dealer, whichever you prefer. Just place your order online. Enjoy browsing through our website at www.fleischmann.de



Elektrolokomotive Re 421, SBB (Cargo) / Electric locomotive Re 421, SBB (Cargo)




Ep V

98

NEM 651




Art. Nr.: 734003 € 189,00

Art. Nr.: 734073 € 269,00

NEUKONSTRUKTION
NEW DESIGN

Die Re 421 entstanden durch Umbau der neuesten Serie der Re 4/4" und sind in Deutschland zugelassen. Zu diesem Zweck erhielten sie die deutsche Zugsicherung Indusi und einen Stromabnehmer mit breiterer Wippe gemäß deutscher Vorschrift.

- Neukonstruktion 2014
- Kurzkupplungskinematik
- Feine Stromabnehmer
- LED-Beleuchtung
- Feine Ätzteile
- Separate Steckteile
- Ausführung im Cargo-Design

The Re 421 developed from a conversion of the series Re 4/4" and are licensed in Germany. For this purpose they received the German automatic train control Indusi and a pantograph with a wider rocker according to German regulations.

- new construction 2014
- close coupling kinematics
- elaborate pantographs
- LED illumination
- finest etched parts
- separate plug-in components
- version in Cargo design

Zugset Elektrolokomotive Re 4/4" „Lion“ + 3 Doppelstockwagen, SBB
 Train set electric locomotive Re 4/4" „Lion“ + 3 double decker wagons, SBB



Sound
 NEUKONSTRUKTION
 NEW DESIGN



Foto: Yannick Dreyer

Für die Bedürfnisse der Zürcher S-Bahn werden zwischen 2011 und 2016 30 Maschinen von SBB Personenverkehr (11201 – 11230) im SBB-Industriewerk Bellinzona erneuert. Äußerlich erkennbar sind die runderneuerten Maschinen an den neuen LED-Scheinwerfern, Rechteck-Puffern, den WBL-85-Stromabnehmern und an der neuen Farbgebung. Bei der Zürcher S-Bahn werden die LION-Loks ab Dezember 2011 in Doppeltraktion an Kopf und Ende von Doppelstockzügen zu 6 oder 10 ebenfalls erneuerten Wagen für Zusatzzüge in der Hauptverkehrszeit eingesetzt.

Between 2011 and 2016 30 machines of the SBB passenger traffic (11201 - 11230) are being refitted for the demands of the Zurich S-Bahn in the SBB industrial factory in Bellinzona. On the outside the completely refitted machines are recognizable by the LED lights, square buffers, the WBL-85-pantographs and the new livery. At the Zurich S-Bahn the LION locomotives operate starting in December 2011 in double traction at the top and the end of double decker trains with 6 or 10 wagons that are also refitted for additional trains during rush hours.



 Ep VI
 98
 NEM 651




- Zugset mit E-Lok + 3 Doppelstockwagen
- Art. 734006/76 (Zugset 1) und 734007/77 (Zugset 2) ergeben einen vorbildgerechten S-Bahn-Zug

- train set with electric locomotive and 3 double deck coaches
- the items 734006/76 (train set 1) and 734007/77 (train set 2) form a suburban railway train (S-Bahn) true to the original

Art. Nr.: 734006	=	€ 419,00	Art. Nr.: 734076	=	€ 499,00
Art. Nr.: 734007	=	€ 419,00	Art. Nr.: 734077	=	€ 499,00


Elektrolokomotive 460 021-9, SBB / Electric locomotive 460 021-9, SBB





 Ep VI

 116

 MEM 651



Art. Nr.: 731307 € 184,00

 Art. Nr.: 731377 € 264,00

 e-Shop

 Sound


Ausführung mit authentischer Werbeanschrift "Lokführer".

- Aufwändige Lackierung des Lokkastens

Version with authentic advertisement "Locomotive driver".


- elaborate livery of the locomotive body


Elektrolokomotive 460 107-6 "NEAT", SBB / Electric locomotive 460 107-6 "NEAT", SBB





 Ep VI

 116

 MEM 651



Art. Nr.: 731404 € 184,00

 Art. Nr.: 731474 € 264,00

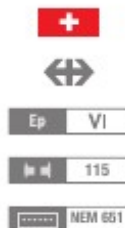
 e-Shop

 Sound

Die neuen Eisenbahn-Alpentransversale NEAT Achse Gotthard und Lötschberg gehören zu den längsten Bahntunneln der Welt. Auf der Gotthard-Achse entsteht eine Flachbahn mit einer maximalen Scheitelhöhe von 550 m ü. M. durch die Alpen. Seit Ende 2012 wirbt die 460 107-6 für diese Alpenversale.

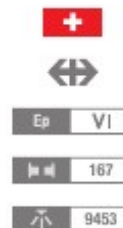
The new railway-Alpine cross-lines axis NEAT Gotthard and mountain Lötsch belong to the longest rail tunnels of the world. On the Gotthard axis there originates a flat trajectory with a maximum parting height of 550 m above sea level through the Alps. Since the end of 2012 the locomotive type 460 107-6 promotes this Alpine cross-line.

Elektrolokomotive Reihe 450 der Zürcher S-Bahn/SBB
Electric locomotive series 450 of the Zürcher S-Bahn/SBB



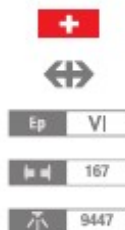
Art. Nr.: 775304 € 189,00

Doppelstock-Steuerwagen Bauart Bt der Zürcher S-Bahn/SBB
Double deck driving trailer type Bt of the Zürcher S-Bahn/SBB



Art. Nr.: 815384 € 89,90

Doppelstockwagen 1./2. Klasse Bauart AB der Zürcher S-Bahn/SBB
1st/2nd class double decker wagon type AB of the Zürcher S-Bahn/SBB.



Art. Nr.: 815405 € 74,90

Doppelstockwagen 2. Klasse Bauart B der Zürcher S-Bahn/SBB
2nd class double decker wagon type B of the Zürcher S-Bahn/SBB



Art. Nr.: 815504 € 74,90

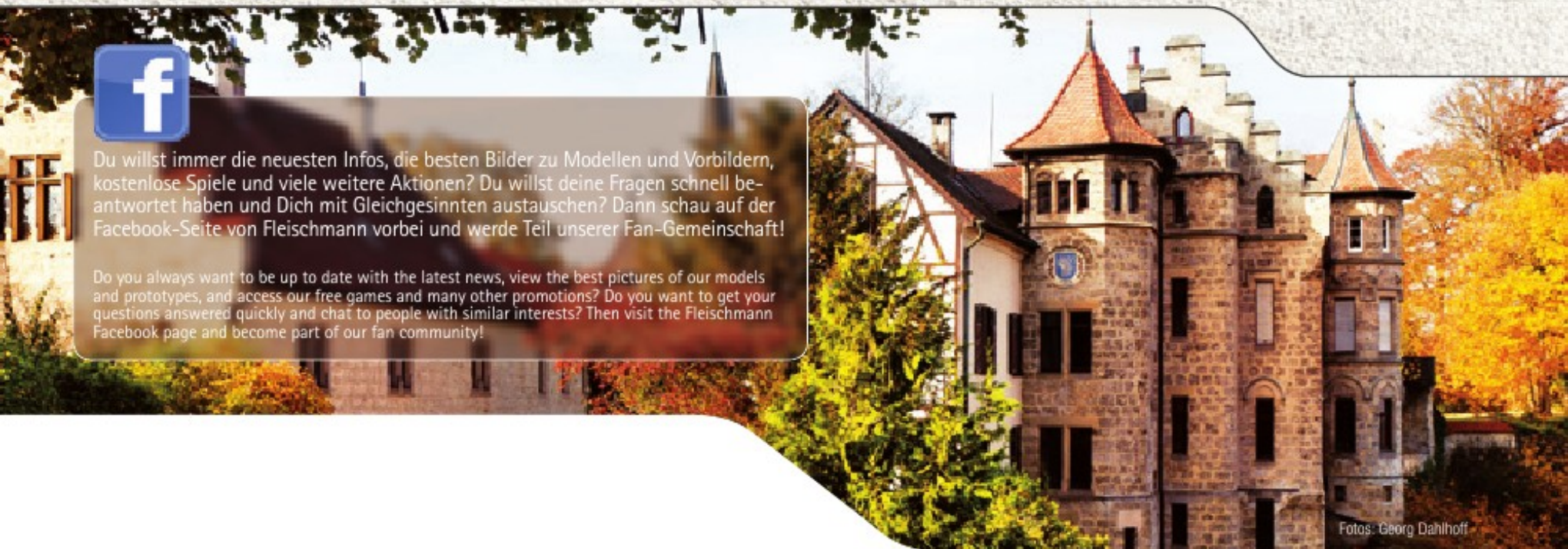
Der am 8. April 2011 erstmals eingesetzte neu beklebte S-Bahn-Zug zeigt alle acht marktverantwortlichen Unternehmen im Zürcher ZVV-Netz. Er unterstreicht die Zusammengehörigkeit und die optimale Verbindung zwischen den verschiedenen Verkehrsunternehmen. Alle Fahrzeuge des "ZVV-Verbundzuges" besitzen unterschiedliche Seitenbeklebung. Der komplette Zug wird mit folgenden FLEISCHMANN-Artikeln vorbildgerecht gebildet: 775304, 815405, 815504 und 815384.

The suburban train S-Bahn that was first put into service on April 8 2011 in the ZVV net in Zürich was newly laminated and bears the logos of all eight market responsible companies. It underlines the connection and the ideal togetherness between the different transportation companies. All vehicles of the "ZVV-Verbundzuges" bear different adhesive foils on the sides. The complete train consists of the following true to the original Fleischmann items: 775304, 815405, 815504 and 815384.



Du willst immer die neuesten Infos, die besten Bilder zu Modellen und Vorbildern, kostenlose Spiele und viele weitere Aktionen? Du willst deine Fragen schnell beantwortet haben und Dich mit Gleichgesinnten austauschen? Dann schau auf der Facebook-Seite von Fleischmann vorbei und werde Teil unserer Fan-Gemeinschaft!

Do you always want to be up to date with the latest news, view the best pictures of our models and prototypes, and access our free games and many other promotions? Do you want to get your questions answered quickly and chat to people with similar interests? Then visit the Fleischmann Facebook page and become part of our fan community!



Fotos: Georg Dahlhoff

Elektrolokomotive E 19 01, DRB / electric locomotive E 19 01, DRB



Um die Baureihe E 19 als Schnellfahrlokomotive zu kennzeichnen, wurden die Loks zunächst in weinroter Lackierung ausgeliefert. Aufgrund des II. Weltkriegs nahm man den geplanten Schnellverkehr zwischen Berlin und München nicht auf. Die Maschinen wurden stattdessen im "normalen" Schnellzugverkehr eingesetzt.

- Mit Frontschürzen und Reichsadler
- LED-Spitzenbeleuchtung
- Mit Kulissenmechanik
- Durchbrochene, vorbildgerechte Vorlaufspeichenräder
- Stromaufnahme über alle Achsen

To mark the series E 19 as a express locomotive, the locomotives were delivered first in wine-red livery. However, due to World War II the planned fast traffic service between Berlin and Munich did not start. The machines were used, instead, in the "normal" express traffic.

- with front skirts and Reichsadler
- LED headlight
- with link mechanisms
- with true to the original and partially open blind wheels
- current draw by all axles



Ep II

106

NEM 651

Art. Nr.: 731903

€ 219,00

Zahnradbahn-Elektrolokomotive BR ET 99, DRB / Cog railway - Electric locomotive BR ET 99, DRB



DIGITAL DECODER

Zahnradbahn-Elektrolokomotive für Normalstrecken und Zahnradbahnen. Diese E-Lok kann auf dem Zahnstangengleis 9119 eingesetzt werden.

■ Mit Wagenset 805301 ergänzbar

Electric locomotive that runs on cogwheel lines but also on regular lines. This electric locomotive can be used on cog rails 9119 as well.

■ can be completed with wagon set 805301



Ep II

Art. Nr. 63

Art. Nr.: 730501 € 194,00 Art. Nr.: 730581 dcc € 219,00

Elektrolokomotive BR E 41, DB / Electric locomotive BR E 41, DB



Die Maschinen der Baureihe E 41/141 wurden erstmals 1956 für den leichten gemischten Dienst auf Haupt- und Nebenstrecken ausgeliefert. Als einzige Baureihe des Einheitsloksprogramms erhielten sie ein Schaltwerk auf der Niederspannungsseite des Transformators. Das Schaltwerk hatte eine charakteristische Geräuschentwicklung, die neben den großen Zugkraftsprüngen zum Spitznamen "Knallfrosch" führte.

■ Ausführung mit Regenrinne, mit Einfachlampen und Umlaufstangen

The machines of the series E 41/141 were delivered for the first time in 1956 for the light mixed service on main and branch lines. As the only series of the standard locomotive program they received a control unit on the low current side of the transformer. The control unit made a typical noise between the power shifts of the train which gave it the nick name "squib".

■ version with rain gutter, single light lamp and handrails



Ep III

Art. Nr. 98

NEM G51

Art. Nr.: 734103 € 179,00 Art. Nr.: 734173 € 259,00

Elektrolokomotive Baureihe E 03, DB / Electric locomotive series E 03, DB

Sound
NEUKONSTRUKTION
NEW DESIGN



Ep III

122

NEM 651

Art. Nr.: 737801

€ 199,00

Art. Nr.: 737871

€ 279,00

Die vier, als E 03 eingereihten, 19.500 mm langen und 112,0 t schweren Lokomotiven wurden bis zur Verkehrsausstellung im Juni 1965 in München gefertigt; E 03 002 wurde bereits am 11. Februar 1965 in festlicher Atmosphäre, kurioserweise mit den Schildern der E 03 001, an die DB übergeben. Die Dauerleistung der E 03 betrug bei 5.940 kW, die Anzugskraft bei 314 kN und die Höchstgeschwindigkeit bei 200 km/h.

- Neukonstruktion 2014
- Mit Kurzkupplungskinematik
- LED-Spitzenbeleuchtung
- Mit Maschinenraumbeleuchtung

The four locomotives that were registered as E 03 were 19.500 mm long and weighed 112,0 tons. They were manufactured until the transportation exposition in Munich in June of 1965. Interestingly enough the E 03 002 was already consigned on February 11, 1965 in a festive celebration with the plates of the E 03 001 to the DB. The sustained power output of the E 003 was 5,940 kW, the pulling power was 314 kN and the top speed was 200 km/h.

- new design 2014
- with close coupling kinematics
- LED headlight
- with engine room lighting

Elektrolokomotive BR 103.1, DB / Electric locomotive BR 103.1, DB

NEUKONSTRUKTION
NEW DESIGN
Sound
e-Shop



Ep IV

126

NEM 651

Art. Nr.: 737802

€ 199,00

Art. Nr.: 737872

€ 279,00

Die Form der Stirnseiten der BR 103 war aerodynamisch optimiert. Dadurch ergaben sich beengte Platzverhältnisse in beiden Führerständen, über deren Gestaltung sich das Lok-Personal beklagte. Deshalb wurden die Führerstände ab der Maschine mit der Betriebsnummer 103 216-8 vergrößert und der gewonnene Raum u. a. für komfortablere Sitze genutzt.

- Neukonstruktion 2014
- Mit Kurzkupplungskinematik
- LED-Spitzenbeleuchtung
- Mit Maschinenraumbeleuchtung

The design of the front end of the BR 103 was optimized aerodynamically. Due to this fact there was restricted space in the driver's cab which caused the locomotive staff to complain about the design. Therefore, the space of the driver's cabs with the company number 103 216-8 was enlarged and the newly gained space was used among other things for more comfortable seats.

- new design 2014
- with close coupling kinematics
- LED headlight
- with engine room lighting



Foto: P. Wortmann

Flaggschiff über Jahrzehnte



Foto: B. Wiesmüller / Fleischmann-Archiv



Foto: Fleischmann-Archiv

Baureihe 103.

"Denk ich an die DB, ich die 103 vor mir seh!" Wohl kaum eine andere Lokomotive erreichte diese Bekanntheit. Sie war von Anfang an etwas Besonderes. Schon als man sie 1965 präsentierte, wurde sie nicht einfach als "Schnellzuglok", sondern fast ehrfurchtsvoll als "Schnellfahrlokomotive" vorgestellt. Mit bis zu 200 km/h zog sie TEE-, InterCity-, Eil-, Nahverkehrs- und gelegentlich sogar Güterzüge. Noch heute hält eine BR 103 bei Laufleistung den Rekord in Deutschland: 50.251 km in 31 Betriebstagen (gefahren im Juli 1972). Fleischmann salutierte mit einer Vielfalt an Varianten (auch mit frühem Scherenstromabnehmer) und ermöglicht Modellbahnern im kleinen N-Maßstab die Freude an dieser großen Lok für immer zu genießen. Modelle Seite 56.

A flagship locomotive for decades

Class 103. "When I think of DB, I imagine the 103!" Hardly any other locomotive has ever enjoyed such fame. Right from the very start it was something special. When it was unveiled in 1965 it wasn't simply launched as a "fast loco" but almost reverently as an "express locomotive". With a top speed of up to 200 km/h, it pulled TEE, InterCity, express, local and occasionally even freight trains. A Class 103 locomotive even still holds the German record for the number of kilometres travelled: 50,251 km in 31 days of operation (July 1972). Fleischmann pays homage to the 103 with a variety of variants (including with early pantographs), allowing model railway enthusiasts to enjoy this large locomotive on the small N scale forever. Model on page 56.



Foto: Fleischmann-Archiv

Baureihe E 10.3

In ihrer über 50-jährigen Laufbahn trug die E10 viele Gewänder. Stahlblau, kobaltblau, ozeanblau-beige oder verkehrsrot lackiert – sie ist in wenigen Exemplaren noch heute auf deutschen Schienen zu sehen. Die völlig neu konstruierten Fleischmann Modelle tragen die Front mit der von oben nach unten mittig durchlaufenden Kante. Lokkästen dieser Art kamen bei der Baureihe 10.3 zum Einsatz. Sie sorgten für bessere Aerodynamik, aber auch für den Namen "Bügefalte". Die Modelle voll Anziehungskraft zeigt Seite 59.

The locomotive with the "crease"

Class E 10.3

In its service life spanning more than 50 years, the E10 came in all sort of colours. Painted steel blue, cobalt blue, ocean blue-beige or traffic red, there are still a few units in operation on German tracks today. The front of the fully reconstructed Fleischmann models feature the crease running from top to bottom through the middle. This particular design was used for the Class 10.3; it ensured better aerodynamics but also provided the name "crease". Page 59 shows the models in all their glory.

Die Lok mit der „Bügefalte“

Elektrolokomotive BR E 10.3, DB / Electric locomotive BR E 10.3, DB



Art. Nr.: 733802 € 189,00 Art. Nr.: 733872 € 269,00



Die Neukonstruktion des Jahres 2014 stellt eine klassische "Bügelalten" E 10 mit verkleideter Pufferbohle dar.

- Neukonstruktion 2014
- LED-Spitzenbeleuchtung
- Mit Kurzkupplungskulisse
- Feine Dachstromabnehmer

The new construction of the year 2014 is a classic "Bügelalten" E 10 with cladded buffer.

- new construction 2014
- LED headlight
- with close coupler motion link
- elaborate pantographs

Elektrolokomotive BR 112, DB / Electric locomotive BR 112, DB



Art. Nr.: 733803 € 189,00 Art. Nr.: 733873 € 269,00



Die Neukonstruktion 2014 ist die klassische Zuglok in der Epoche IV für die Beförderung von TEE- und InterCity-Zügen.

- Neukonstruktion 2014
- LED-Spitzenbeleuchtung
- Mit Kurzkupplungskulisse
- Feine Dachstromabnehmer

The new construction of the year 2014 is a classic locomotive of the Epoch IV for the transport of the TEE and InterCity trains.

- new construction 2014
- LED headlight
- with close coupler motion link
- elaborate pantographs

Elektrolokomotive BR 140, DB / Electric locomotive BR 140, DB







 Ep IV

 104



Art. Nr.: 733001 € 189,00

 Art. Nr.: 733071 € 269,00

 Sound

 NEUKONSTRUKTION

 NEW DESIGN

Die Neukonstruktion des Jahres 2014 ist eine Variante mit Einfachlampen und Regenrinne.

The new construction of the year 2014 is a variant with a single lamp and rain gutter.

- Neukonstruktion 2014
- LED-Spitzenbeleuchtung
- Mit Kurzkupplungskulisse
- Feine Dachstromabnehmer

- new construction 2014
- LED headlight
- with close coupler motion link
- elaborate pantographs

Elektrotriebwagen "Gläserner Zug" 491 001-4, DB / Electric locomotive "Gläserner Zug" 491 001-4, DB







 Ep IV

 129

Art. Nr.: 741102 € 214,00

MIT FAHRGÄSTEN

 WITH PASSENGERS

Der "Gläserne Zug" präsentiert sich in der attraktiven "olympiablauen Lackierung" und ist mit Fahrgästen ausgestattet.

The "Gläserne Zug" presents itself in the attractive "olympic-blue" livery and carries passengers.

- Inklusive Fahrgästen
- Attraktive Lackierung in Olympia-Blau
- Zwei unterschiedliche Dachstromabnehmer
- LED-Spitzenbeleuchtung und Innenbeleuchtung

- passengers included
- in attractive Olympic blue livery
- two different pantographs
- LED headlight and interior lighting

Elektrolokomotive 212 005-3, DR / Electric locomotive 212 005-3, DR





 DR

 Ep IV-V

 104



Art. Nr.: 734506 € 164,00

Auffälliges Merkmal der 212 005-3 war die mit großen Lettern angebrachte Loknummer an den Seitenflächen.

The striking features of the 212 05-3 were the large letters of the locomotive numbers on the lateral faces.

- Große Loknummer an den Seitenflächen
- Mit Kurzkupplungskulisse
- LED-Spitzenbeleuchtung

- large locomotive number on the lateral sides
- equipped with close coupler motion link
- LED headlight

Elektrolokomotive BR 243, DR / Electric locomotive BR 243, DR



Art. Nr.: 734571 € 244,00



- Mit 6-pol. Steckschnittstelle nach NEM 651
- Lok mit LED-Beleuchtung
- Lok mit kulissengeführter Kurzkupplung
- Modell mit eingebautem, lastgeregeltem Sound-Decoder
- equipped with 6 pole plug-in interface NEM 651
- locomotive with LED illumination
- locomotive with close coupler motion link
- model with built-in load sensing decoder for sound function

Elektrolokomotive 101 002-4, DB AG / Electric locomotive 101 002-4, DB AG



Art. Nr.: 735505 € 169,00 Art. Nr.: 735575 € 249,00



Orientrot, jedoch schon in verkehrsrotem Farbschema, verließ die 101 002-4 mit der Fabriknummer 33112 die Werkhallen in Kassel. Erst später erhielt sie eine verkehrsrote Lackierung (RAL 3020).

- Vorbildgetreue Ausführung in orientroter Farbgebung
- Serie "20 Jahre DB AG"

"20th Anniversary of the DB AG". The 101 002-4 with the company's number 33112 left the factory in Kassel in orient red livery of the traffic-red colour scheme. It was only later that it received the traffic red livery RAL 3020.

- version in true to the original orient red livery
- series "20th Anniversary of the DB AG"



Elektrolokomotive 103 220-0, DB AG / Electric locomotive 103 220-0, DB AG



Foto: Fleischmann-Archiv

Die 103 220-0 wurde für den DB-Touristikzug 1995 bunt-ge-scheckt in saphirblau, laubgrün, verkehrsgelb, himmelblau und reinweiß lackiert, wodurch die Elemente Wasser, Land und Luft versinnbildlicht wurden. Die Lok, die bald von Eisenbahnfreunden "Paradiesvogel" genannt wurde, führte das vereinfachte aufgeklebte rote DB-Zeichen in der kleineren Ausführung an den Frontseiten.

- Neukonstruktion 2014
- Kurzkupplungskulisse
- LED-Spitzenbeleuchtung
- Mit Maschinenraumbeleuchtung

The 103 220-0 was painted for the DB tourist train in 1995 with a colorfully brindled sapphire blue, leaf green, traffic yellow, sky blue, and pure white to reflect the elements water, earth and air. The locomotive which was soon called "Paradise Bird" by train fans featured the simplified applied red DB logo in a smaller version on the front.

- new construction
- equipped with close coupler motion link
- LED headlight
- with engine room lighting



Ep V

126

NEM 651

Art. Nr.: 781401 € 219,00 Art. Nr.: 781471 € 299,00

Elektrolokomotive 112 012-0, DB AG / Electric locomotive 112 012-0, DB AG



Als die 112 012-0 in den Bestand der DB AG kam, war sie noch orientrot lackiert und besaß unterhalb des Seitenfensters eine auffallend große Loknummer. Mittlerweile firmiert das Vorbild als 114 012-8.

- Große Loknummer unterhalb der Führerstandsfenster
- Mit Kurzkupplungskulisse
- LED-Spitzenbeleuchtung
- Ausführung in orientroter Lackierung

When the 112 012-0 became part of the rolling stock of the DB AG, it was still painted in orient-red colour and showed a conspicuous big locomotive number below the side window. Meanwhile the model operates with the designation 114 012-8.

- large locomotive number on the lateral sides
- equipped with close coupler motion link
- LED headlight
- version in orient red livery



Ep V

104

NEM 651

Art. Nr.: 734507 € 164,00 Art. Nr.: 734577 € 244,00

Elektrolokomotive 101 087-5, DB AG / Electric locomotive 101 087-5, DB AG



Art. Nr.: 735504 € 184,00 Art. Nr.: 735574 € 264,00

Aktuelle Werbelok 101 087-5 "Packendes Südafrika!" der Bahn AG. Die Lok wirbt großflächig für Urlaubsreisen nach Südafrika.

- Werbelok 101 087-5 "Packendes Südafrika!"
- Mit beidseitiger Kurzkupplung

Current advertising locomotive 101 087-5 "Thrilling Africa!" of the Bahn AG. The locomotive promotes extensively holidays in South Africa.

- advertising locomotive 101 087-5 "Thrilling Africa!"
- with lateral close couplers

Elektrolokomotive BR 114.0, DB AG / Electric locomotive BR 114.0, DB AG



Art. Nr.: 734504 € 164,00 Art. Nr.: 734574 € 244,00



Alle 38 Lokomotiven der Baureihe 112.0 wurden zum 1. April 2000 in Baureihe 114.0 umgezeichnet. Sie verkehren vor Doppelstock-Wendezügen mit bis zu 160 km/h.

- Lok mit LED-Beleuchtung
- Lok mit kulissengeführter Kurzkupplung

All 38 engines of the series 112.0 were designated series 114.0 on the 1st of April, 2000. They operated in front of double decker push pull trains with a top speed of up to 160 km/h.

- locomotive with LED illumination
- locomotive with close coupler motion link

Elektrolokomotive BR 143, DB AG / Electric locomotive BR 143, DB AG



Ep VI

104



Art. Nr.: 734573 € 244,00

- Lok mit LED-Beleuchtung
- Lok mit kulissengeführter Kurzkupplung
- Modell mit eingebautem, lastgeregeltem Sound-Decoder

- locomotive with LED illumination
- locomotive with close coupler motion link
- model with built-in load sensing sound decoder

Elektrolokomotive ES64U2-099 / 182 599-1, TX LOGISTIK / Electric locomotive ES64U2-099 / 182 599-1, TX LOGISTIK



PRIVAT

Ep V-VI

120,5

NEM 651



Art. Nr.: 731115 € 169,00 Art. Nr.: 731187 € 249,00

Taurus-Lokomotiven des Unternehmens TX LOGISTIK bespannen die Güterzüge für den hochwertigen Alpen transit-Verkehr. Man trifft sie auf den Gebirgsrampen des Gotthards, Brenners und der Tauern an.

- Ausführung mit drei Pantografen
- Geeignet für den Alpen transit-Verkehr

The Taurus engines of the company TX LOGISTIK pull the goods trains for the high-quality Alpine transit traffic. One can find them on the mountain ramps of the Gotthard Pass, Brenner Pass and Tauern Pass.

- version with three pantographs
- perfect for the Alpine transit traffic

Elektrolokomotive ES64U2-095 / 182 595-9, Dispolok GmbH / Electric locomotive ES64U2-095 / 182 595-9, Dispolok GmbH



PRIVAT

Ep V-VI

120,5

NEM 651



Art. Nr.: 731116 € 169,00 Art. Nr.: 731188 € 249,00

Taurus-Lokomotiven, die eine Zulassung für Deutschland, Österreich und die Schweiz haben, bespannen die Güterzüge für den hochwertigen Alpen transit-Verkehr. Man trifft sie auf den Gebirgsrampen des Gotthards, Brenners und der Tauern an.

- Geeignet für den Alpen transit-Verkehr
- Ausführung mit drei Pantografen

The Taurus engines that are licensed to operate in Germany, Austria, and Switzerland pull the goods trains for the high-quality Alpine transit traffic. One finds them on the mountain ramps of the Gotthard Pass, Brenner Pass and Tauern Pass.

- perfect for the Alpine transit traffic
- version with three pantographs

N | Elektrolokomotiven / Electric locomotives

3-tlg. elektrischer ICE-Triebwagenzug BR 411, DB AG / 3-pc. ICE multiple unit BR 411, DB AG

ICE-T IN AKTUELLER LACKIERUNG
ICE-T IN CURRENT DESIGN



Ep VI

495

NEM 651

9468



Art. Nr.: 746001

€ 399,00

Art. Nr.: 746071

€ 474,00



Das Vorbild ist der Zug mit dem Städtenamen "Pirna" im aktuellen Design der Epoche VI. Das Grundset besteht aus zwei Kopf- und einem Speisewagen.

The prototype is the train with the city name "Pirna" in current design of the Epoch VI. The basic set consists of two head vehicles (locomotive cab cars) and one dining car.

- Modell mit Neigetechnik
- Städtenamen "Pirna"
- Mit Funktionsdecoder
- model with tilting technology
- name of the city "Pirna"
- with function decoder

2-tlg. Ergänzungsset zum ICE-Triebwagenzug BR 411, DB AG
2-pc. set supplementary kit for ICE multiple unit BR 411, DB AG



Ep VI

314

9468



Art. Nr.: 746101 € 139,00

Das Vorbild ist der Zug mit dem Städtenamen "Pirna" im aktuellen Design der Epoche VI. Das Ergänzungsset besteht aus einem 1./2. Klasse und einem 2. Klasse Wagen.

- Mit Neigetechnik

The model is the train with the name of city "Pirna" in current design of the Epoch VI. The supplement set contains one 1st/2nd class coach and one 2nd class coach.

- with tilting technology



Ep VI

314

9468



Art. Nr.: 746401 € 139,00

Das Vorbild ist der Zug mit dem Städtenamen "Pirna" im aktuellen Design der Epoche VI. Das Ergänzungsset besteht aus zwei 2. Klasse Wagen.

- Mit Neigetechnik

The model is the train with the name of city "Pirna" in current design of the Epoch VI. The supplement set contains two 2nd class coaches.

- with tilting technology

ROOOOAAAARRR!



Sicher. Laut.

"Taigatrommel" BR 120 - M62.

Über 3.000 M62 wurden von 1964 bis 1994 in der Lokomotivfabrik Luhansk, heute Ukraine, gefertigt. Ihre robuste Zuverlässigkeit war legendär. Sie bewährte sich unter allen Bedingungen, ob in den sibirischen Weiten der Sowjetunion oder im karibischen Kuba. An die 400 taten auch Dienst in der ehemaligen DDR als Baureihe 120. Ihr Lärm war infernalisch. Ohrenzeugen meinen noch heute: Sie war der beste Beitrag aller Zeiten zur Sicherung unbeschränkter Bahnübergänge. Erst nach Lieferung von gut hundert Exemplaren an die DR wurden Schalldämpfer eingebaut, bis dahin dröhnte der 2-Takt-Dieselmotor ungehemmt. Ihren Namen "Taigatrommel" hatte sie da aber längst. Der neue Fleischmann Brüller in N ist auf Seite 67.

Reliable but deafening

"Taiga Drum" Class 120 - M62

Over 3,000 M62s were made between 1964 and 1994 at the locomotive factory in Luhansk, Ukraine. Its robust reliability was legendary. It proved itself under all conditions, whether in the Siberian vastness of the Soviet Union or in Caribbean Cuba. Around 400 Class 120 units were also in operation in the former GDR. The noise was deafening. Those who experienced it still remember it to this day and it certainly made an excellent contribution to safety at unguarded level crossings. Only after 100 units had been supplied to DR were silencers built in – up until then the 2-stroke diesel engine roared uninhibited. However the name "Taiga Drum" stuck with it for a long time. The new Fleischmann bawler in N scale can be found on page 67.



Foto: Peter Wockmann



Foto: Peter Wockmann

Diesellokomotive T 679, CSD / Diesel locomotive T 679, CSD



NEUKONSTRUKTION
NEW DESIGN

Neukonstruktion 2014: Dachpartie ohne Schalldämpfer, Front mit Zierleiste und Stern, Lok des Depots Zvolen.

Wie in allen Staaten des ehemaligen Ostblocks ist die in Luhansk, später in Woroschilowgrad gebaute russische Lokomotive auch in der damaligen Tschechoslowakei stark verbreitet. Im Gegensatz zu Ungarn, wo die MAV die ursprüngliche Werksbezeichnung M62 übernahm, wurden die als recht laut bekannten Loks von der CSD in T 679 umgezeichnet.

- Neukonstruktion 2014
- Kurzkupplungskinematik
- LED-Beleuchtung
- Feine Ätzteile
- Separate Steckteile

New design in 2014: Roof part without silencer, decorative stripes and star on the front, locomotive of the Zvolen depot. As in all states of the former Eastern bloc, the Russian locomotive that was built in Luhansk, later in Woroschilowgrad, was also widespread in Czechoslovakia at that time. In contrast to Hungary where the MAV took over the original designation M62, the popular very noisy locomotives were designated T 679 by the CSD.

- new design 2014
- with close coupler kinematics
- LED illumination
- finely etched parts
- separate plug-in parts



CSD

Ep III-IV

110

NEM 651

Art. Nr.: 725202

€ 149,00

Diesellokomotive BR 120, DR / Diesel locomotive BR 120, DR



Sound

NEUKONSTRUKTION
NEW DESIGN

Neukonstruktion 2014: Dachpartie mit Schalldämpfer der Bauart "Meiningen" und Lamellenlüfter, U-förmige Griffstangen an den Stirnseiten, 2-teilige Lüfterjalousien in den Seitenwänden. Die V 200, spätere BR 120, ist mit ihren 1.470 kW (2.000 PS) ideal für den Güterzugdienst geeignet. Bei dieser Type handelte es sich um die bewährte Bauart M62, die in Luhansk (Ukraine) schon seit Jahren für sowjetische und ausländische Bahnen geliefert wurde.

- Neukonstruktion 2014
- Kurzkupplungskinematik
- LED-Beleuchtung
- Feine Ätzteile
- Separate Steckteile
- 725271 mit digital schaltbaren Sound-Funktionen

New design in 2014: Roof part with silencer of the type "Meiningen" and louvre vents, U-shaped grab irons on the front sections, 2-part fan louvres in the side sections. The V 200, later BR 120, is with its 1,470 kW (2,000 HP) perfect for the goods train service. This construction type has the proven design of the M62 which was delivered in Luhansk (Ukraine) already for many years to Soviet and foreign railway companies.

- new design 2014
- with close coupler kinematics
- LED illumination
- finely etched parts
- separate plug-in parts
- 725271 with digitally switchable sound functions



DR

Ep IV

110

NEM 651

Art. Nr.: 725201

€ 149,00

Art. Nr.: 725271

€ 229,00

Diesellokomotive 218 387-9, DB AG / Diesel locomotive 218 387-9, DB AG

EINSTEIGERMODELL
ENTRY MODEL



Die 218 387-9 wurde bei der letzten Hauptuntersuchung wieder rot lackiert, mit klassischem DB-Logo versehen und wird neben ihren eigentlichen Aufgaben bei der "Kurhessenbahn", einem Tochterunternehmen der DB AG, auch häufig vor Sonderzügen eingesetzt. Die schwarze Trennkante des ursprünglichen Farbkonzeptes entfiel jedoch. Vorbildgetreu besitzt das Fleischmann-Modell die markanten Dachhutzen.

- Rücklicht separat ausschaltbar
- Lok geeignet für den historischen Sonderzugverkehr
- LED-Spitzenbeleuchtung

The 218 387-9 was painted red again during her last overhaul, provided with classic DB logo and is used beside her usual duties at the "Kurhessenbahn", a subsidiary of the DB AG, also often in front of special trains. Nevertheless, the black separation edge of the original colour concept was omitted. The Fleischmann-model has the striking true to the distinctive roof scoops.

- rear end lights separately switchable
- suitable locomotive for the ancient special train traffic
- LED headlight



Ep VI

102

MEM 651

Art. Nr.: 723607

€ 99,00

Diesellokomotive Baureihe 111, DR / Diesel locomotive series 111, DR



Die Baureihe 111 der ehemaligen ostdeutschen Reichsbahn wurde hauptsächlich zu Verschub- und Bauzugdiensten herangezogen.

- Mit Kurzkupplungskulisse
- LED-Spitzenbeleuchtung

The series BR 111 of the former Deutsche Reichsbahn (East Germany) was mainly used for shunting and construction services.

- with close coupling motion link
- LED headlight



Ep IV

87

MEM 651

Art. Nr.: 721007

€ 109,00

Diesellokomotive 218 467-9 "Hundertmillionste Bayern-Ticket", DB AG Diesel locomotive 218 467-9 "Hundertmillionste Bayern-Ticket", DB AG



An die enorme Beliebtheit des Verkaufsrenners "Bayern-Ticket" erinnert das Design der 218 467-9, die im Herbst 2013 im BW Kempten vorgestellt wurde.

- LED-Spitzenbeleuchtung
- Lichtausschalten mit Jumper
- Aufwändige Bedruckung des Lokkastens

The design of the 218 467-9 which was presented in autumn 2013 in the depot Kempten reminds on the enormous popularity of the "Bayern-Ticket" as a sales hit.

- LED headlight
- light switch off with jumper
- elaborate printing of the locomotive body



Ep VI

102

NEM 651

Art. Nr.: 723609

€ 149,00

Foto: Christian Auerweck

Diesellokomotive BR 204, DB AG / Diesel locomotive BR 204, DB AG



Auch die DB AG konnte anfangs nicht auf die bewährten Exemplare der ehemaligen Baureihe 110 der Deutschen Reichsbahn (Ost) verzichten und spendierte ihnen eine frische verkehrsrote Lackierung.

- Attraktive verkehrsrote Ausführung der DB AG

In the beginning also the DB AG could not do without the locomotives of the former BR 110 of the Deutsche Reichsbahn (East) and treated them with a fresh traffic-red livery.

- in attractive traffic-red livery of the DB AG



Ep V-VI

87

NEM 651

Art. Nr.: 721006

€ 109,00



Ersatzteile Spare Parts

Wir liefern auch Ersatzteile! Auf www.fleischmann.de können Sie für Ihre Modelle auch die passenden Ersatzteile bestellen. Der Ersatzteilshop und Ersatzteelfinder hat 24 Stunden am Tag geöffnet und verschickt direkt zu Ihnen nach Hause!

We also supply spare parts! At www.fleischmann.de you can order the right spare parts for your models. The spare parts shop and spare parts finder is open 24 hours a day and orders are sent straight to your home.

N Wagen Hier ist höchste Präzision im Anrollen!

N Wagons
Highest precision is coming up!

Salonwagen "Prestige Continental Express", SBB Saloon wagon "Prestige Continental Express", SBB



Ep IV-V

165



The prototype is a saloon wagon of the "Prestige Continental Express" operated by the Swiss Federal Railways. The wagon is a former dining car of the DB.

- finest livery and inscription
- saloon wagon "Prestige Continental Express"

Art. Nr.: 890402 € 44,90

Das Vorbild ist ein Salonwagen des "Prestige Continental Express", eingestellt bei den Schweizerischen Bundesbahnen. Bei dem Wagen handelt es sich um einen ehemaligen Speisewagen der DB.

- Feinste Lackierung und Beschriftung
- Salonwagen "Prestige Continental Express"



Ep VI

167

9447

2-tlg. Doppelstockwagensez "LION", SBB 2-pc double decker wagon set "LION", SBB



Art. Nr.: 815406 € 149,00

- Ideale Ergänzung zu den Zugsets "LION" 734006 / 734076 und 734007 / 7340077

- suitable supplement for the train set "LION" 734006 / 734076 und 734007 / 7340077



Ep II

131

9459

Eilzugwagen 2. Klasse, DRG / 2nd class express wagon, DRG



Art. Nr.: 867503 € 39,90



Ep II

131

9459

Eilzugwagen 2./3. Klasse, DRG / 2nd/3rd class express wagon, DRG



Art. Nr.: 867604 € 39,90



Ep II

131

9459

Eilzugwagen 3. Klasse, DRG / 3rd class express wagon, DRG



Art. Nr.: 867707 € 39,90



Ep II

171

9459

3-tlg. Wagensez Lokalbahn-Personenwagen, DRB 3-pc. wagon set branchline passenger car, DRB



Art. Nr.: 805301 € 94,90

Bestehend aus: zwei Wagen der 2. Klasse und einem Gepäckwagen.

- Zahnradzug in grün/beiger Farbgebung der DRB
- Ideale Zuglok: 730501 / 730581

The set consists of two 2nd class cars and one luggage car.

- cog railway in green/beige livery of the DRB
- suitable loco: 730501 / 730581



Deutschlands blaue Periode



Loreley Expresß.

Ab 1951 schloss die Deutsche Bundesbahn wieder an die Tradition eines „Rheingold“ an. Zuerst als „Rheingold-Express“, dann als „Loreley Expresß“ schlängelten sich die schmucken stahlblauen Waggons durch das Rheintal und verbanden wichtige europäische Wirtschaftszentren. Von Basel nach Hoek van Holland/Amsterdam, mit Fähranschluss nach London, führte die Route. Die Fahrgäste in den blauen Waggons waren keineswegs auf einer Fahrt ins Blaue, sondern meist Dienst- und Geschäftsreisende der beginnenden Wirtschaftswunderzeit. Den Zeitenwechsel zeigten auch die Lokomotiven; anfänglich noch mit Dampf, dann elektrisch. Fleischmann hält diesen Abschnitt der schwarz-rot-goldenen Zeitgeschichte am Leben. Modelle siehe Seite 73.

Germany's blue period

Loreley Expresß

In 1951, German Federal Railways (DB) resurrected its traditional "Rheingold" trans-European train. Firstly as the "Rheingold Express" and then as the "Loreley Expresß", the beautiful steel blue carriages snaked their way through the Rhine Valley, linking important European economic hubs. The route extended from Basel to Hook of Holland/Amsterdam with a connection to London. The passengers were not on a leisure trip but mostly people on official and business trips at the start of the 'economic miracle' period. The locomotives also kept up with the times, changing from steam to electric. Fleischmann is keeping this piece of German history alive. For models, see page 73.

N | Personenwagen / Passenger wagons

Schnellzug-Gepäckwagen Bauart Pw4ü-37, DB
Baggage car for express train type Pw4ü-37, DB



Ep III

135

9459



Art. Nr.: 863001 € 35,90

Das Fahrzeug ist ein Teil der Zugkomposition „Loreley Expresß“. The vehicle is a part of the train composition of the „Loreley Expresß“.

Schürzen-Schnellzugwagen 1./2./3. Klasse der DB, "Loreley Expresß"
1st/2nd/3rd class streamlined express train passenger car "Loreley Expresß", DB of the "Loreley Expresß", DB



Ep III

131,9



Art. Nr.: 867103 € 35,90

Als die junge Deutsche Bundesbahn 1951 ihr blaues F-Zug-Netz kreierte, kam der „Loreley Expresß“ mit den umlackierten (Vorkriegs-) Schürzenwagen neu ins Spiel.

When the newly founded German Federal Railways created its blue F-train network in 1951, the "Loreley Expresß" with its repainted pre-war "Schürzenwagen" came into play.

Schürzen-Schnellzugwagen 2./3. Klasse der DB, "Loreley Expresß"
2nd/3rd class streamlined express train passenger car "Schürzenwagen" of the "Loreley Expresß", DB



Ep III

131,9

20021



Art. Nr.: 867104 € 35,90

Schürzen-Schnellzugwagen 1./2. Klasse der DB, "Loreley Expresß"
1st/2nd class streamlined express train passenger car "Loreley Expresß", DB of the "Loreley Expresß", DB



Ep III

135,6

20021



Art. Nr.: 867203 € 35,90

Schürzen-Schnellzugwagen 3. Klasse der DB, "Loreley Expresß"
3rd class streamlined express train passenger car "Loreley Expresß", DB of the "Loreley Expresß", DB



Ep III

131,9

20021



Art. Nr.: 867404 € 35,90

Newsletter

Abonnieren Sie den Fleischmann Newsletter und Sie sind immer informiert. Nur hier erfahren Sie alles über Neuheiten, Exklusivmodelle und Sonderserien.

www.fleischmann.de

Subscribe to the Fleischmann newsletter and you are always up to date. Only here you will find everything about innovations, exclusive models and special series.

Mitteleinstiegswagen 1./2. Klasse Bauart AB4ymg, DB
1st/2nd class center entry wagon type AB4ymg, DB



Art. Nr.: 866503 € 43,90

Jetzt in der beliebten Epoche-III-Lackierung und -Beschriftung.

Now available in the popular Epoch III livery and lettering.

Mitteleinstiegswagen 2. Klasse Bauart B4ymg, DB
2nd class center entry wagon type B4ymg, DB



Art. Nr.: 866604 € 43,90

Jetzt in der beliebten Epoche-III-Lackierung und -Beschriftung. Andere Wagennummer als 866605.

Now available in the popular Epoch III livery and lettering. Different wagon number than 866605.

Mitteleinstiegswagen 2. Klasse Bauart B4ymg, DB
2nd class center entry wagon type B4ymg, DB



Art. Nr.: 866605 € 43,90

Jetzt in der beliebten Epoche-III-Lackierung und -Beschriftung. Andere Wagennummer als 866604.

Now available in the popular Epoch III livery and lettering. Different wagon number than 866604.

Mitteleinstiegs-Steuerwagen 2. Klasse Bauart Bdymf, DB
2nd class center entry control cab coach type Bdymf, DB



Art. Nr.: 866483 € 89,00

Jetzt in der beliebten Epoche-III-Lackierung und -Beschriftung. Mit Funktionsdecoder für Lichtwechsel (rot/weiß) sowohl für Analog- als auch Digitalbetrieb.

Now available in the popular Epoch III livery and inscription. Equipped with function decoder for change of lights (red/white) in both analogue as well as digital mode.

N | Personenwagen / Passenger wagons

2-tlg. Set Umbauwagen 2. Kl. sowie 2. Kl. mit Gepäckabteil, DB

2-pc. Set: One 2nd class conversion car and another one with luggage compartment, DB



Ep III

166



Art. Nr.: 809707 € 64,90

Das Set besteht aus einem Wagen der Bauart B3yg sowie einem Wagen der Bauart BD3yg der Deutschen Bundesbahn (DB), Epoche III.

The set consists of one wagon type B3yg and one wagon type BD3yg of the German Federal Railways (DB), Epoch III.

2-tlg. Set Umbauwagen 2. Kl., DB / 2-pc. set 2nd class conversion car, DB



Ep III

166



Art. Nr.: 809907 € 64,90

Das Set besteht aus zwei Wagen, Bauart B3yg, der Deutschen Bundesbahn (DB), Epoche III. Die Fahrzeuge haben unterschiedliche Wagennummern.

The set consists of two wagons type B3yg of the German Federal Railways (DB), Epoch III. The vehicles have different wagon numbers.

■ Fahrzeuge mit unterschiedlichen Wagennummern

■ vehicles with different wagon numbers

2-tlg. Set Umbauwagen 2. Kl. sowie 1./2 Kl., DB / 2-pc. set 2nd class conversion car and 1st/2nd class conversion car, DB



Ep III

166



Art. Nr.: 809607 € 84,90

Das Set besteht aus einem Wagen der Bauart B3yg mit elektronischer Zugschlussbeleuchtung sowie einem Wagen der Bauart AB3yg der Deutschen Bundesbahn (DB), Epoche III.

The set consists of one wagon type B3yg with electronic tail lights and one wagon of the type AB3yg of the German Federal Railways (DB), Epoch III.



Abteilwagen 1. Klasse "TEE-Roland", DB
1st class compartment car "TEE-Roland", DB



Abteilwagen 1. Klasse "TEE-Roland", DB
1st class compartment car "TEE-Roland", DB



Ep IV
165
9458



Art. Nr.: 816001 € 44,90

- TEE Zugset (Bremen-Stuttgart/Bremen-Milano)
- Andere Wagennummer als 816002

- TEE train set (Bremen-Stuttgart/Bremen-Milano)
- different wagon number than item 816002

Ep IV
165
9458



Art. Nr.: 816002 € 44,90

- TEE Zugset (Bremen-Stuttgart/Bremen-Milano)
- Andere Wagennummer als 816001

- TEE train set (Bremen-Stuttgart/Bremen-Milano)
- different wagon number than item 816001



Großraumwagen 1. Klasse "TEE-Roland", DB
1st class high capacity car "TEE-Roland", DB



Speisewagen "TEE-Roland", DB
Dining car "TEE-Roland", DB



Ep IV
165
9458



Art. Nr.: 816301 € 44,90

- TEE Zugset (Bremen-Stuttgart/Bremen-Milano)

- TEE train set (Bremen-Stuttgart/Bremen-Milano)

Ep IV
170
9458



Art. Nr.: 816601 € 44,90

- TEE Zugset (Bremen-Stuttgart/Bremen-Milano)

- TEE train set (Bremen-Stuttgart/Bremen-Milano)



Großraumwagen 1. Klasse "TEE-Roland" mit Zugschlussbel., DB
1st class high capacity car "TEE-Roland" with tail light, DB



Ep IV
165
9458



Art. Nr.: 816801 € 64,90

- TEE Zugset (Bremen-Stuttgart/Bremen-Milano)
- Wagen mit elektronischer Zugschlussbeleuchtung

- TEE train set (Bremen-Stuttgart/Bremen-Milano)
- car with electronic tail light



N | Personenwagen / Passenger wagons

Umbauwagen 2. Klasse Bauart BDyg531 mit Gepäckabteil, DB
2nd class conversion car type BDyg531 with luggage compartment, DB



 Ep IV
 122
 9457



Art. Nr.: 812702 € 35,90

Umbauwagen 1./2. Klasse Bauart AByg503, DB
1st/2nd class conversion car type AByg503, DB



 Ep IV
 122
 9457



Art. Nr.: 812802 € 35,90

In den 1950er-Jahren übernahm die Deutsche Bundesbahn (DB) über 500 vierachsige Sitzwagen, die noch aus der Zeit der Länderbahnen stammten. Diese Wagen wurden im Rahmen eines Umbauprogramms modernisiert. So entstanden die sogenannten "Umbauwagen": ein Wagen 2. Klasse, ein Wagen 1./2. Klasse und ein 2. Klasse-Wagen mit Gepäckabteil. Noch vor wenigen Jahren waren diese vierachsigen Umbauwagen eine Stütze des Nah- und Bezirksverkehrs.

In the 1950s, the German Federal Railways (DB) took over 500 four-axle seating cars, which dated back to the time of the Länderbahnen. These cars were modernized as part of a retrofitting program. Thus, the so-called "conversion cars" emerged: 2nd class car, 1st/2nd class car and 2nd class car with luggage compartment. A few years ago these four-axle conversion wagons were a mainstay of the local and district traffic.

Umbauwagen 2. Klasse Bauart Byg515, DB
2nd class conversion car type Byg515, DB



 Ep IV
 122
 9457



Art. Nr.: 812904 € 35,90

Umbauwagen 2. Klasse Bauart Byg515, DB
2nd class conversion car type Byg515, DB



 Ep IV
 122
 9457



Art. Nr.: 812905 € 35,90

■ Mit Schwanenhals Drehgestellen.

■ with goose neck bogie



Doppelstockwagen 1./2. Klasse, DB AG
1st/2nd class double-decker wagon, DB AG



Ep VI
167
9447



Art. Nr.: 862703 € 74,90

- Jetzt in Epoche VI
- now available in Epoch VI



Doppelstockwagen 2. Klasse, DB AG
2nd class double-decker wagon, DB AG



Ep VI
167
9447



Art. Nr.: 862805 € 74,90

- Jetzt in Epoche VI
- Andere Betriebsnummer als 862806
- now available in Epoch VI
- different registration number than 862806



Doppelstockwagen 2. Klasse, DB AG
2nd class double-decker wagon, DB AG



Ep VI
167
9447



Art. Nr.: 862806 € 74,90

- Jetzt in Epoche VI
- Andere Betriebsnummer als 862805
- now available in Epoch VI
- different registration number than 862805



Doppelstock-Steuerwagen 2. Klasse, DB AG
2nd class double-decker wagon, DB AG



Ep VI
171
9453



MIT FUNKTIONSDECODER
WITH FUNCTION DECODER

Art. Nr.: 862083 € 109,00

- Mit Funktionsdecoder für rot/weiß Lichtwechsel analog & digital
- Jetzt in Epoche VI
- with function decoder for red/white light change in analogue as well as digital mode
- now available in Epoch VI



IC/EC-Steuerwagen 2. Klasse Bauart Bpmbdzf 296.3, DB AG
2nd class IC/EC driving trailer type Bpmbdzf 296.3, DB AG



Ep VI
165
9460



MIT FUNKTIONSDECODER
WITH FUNCTION DECODER

Art. Nr.: 860882 € 84,90

- Der Wagen verfügt über einen eingebauten Funktionsdecoder, der einen vorbildgerechten Lichtwechsel (rot/weiß) sowohl im Analog- als auch im Digitalbetrieb ermöglicht.
- Mit Funktionsdecoder
- The wagon is equipped with an in-built function decoder that allows a quick change of lights (red/white) in analogue as well as digital mode.
- with function decoder



Ersatzteile
Spare Parts

Wir liefern auch Ersatzteile! Auf www.fleischmann.de können Sie für Ihre Modelle auch die passenden Ersatzteile bestellen. Der Ersatzteilshop und Ersatzteelfinder hat 24 Stunden am Tag geöffnet und verschickt direkt zu Ihnen nach Hause!

We also supply spare parts! At www.fleischmann.de you can order the right spare parts for your models. The spare parts shop and spare parts finder is open 24 hours a day and orders are sent straight to your home.

N | Personenwagen / Passenger wagons

3-tlg. Set Nachtzug (Teil 1), DB AG / 3-pc. set night train, DB AG (Part 1)



Ep V

495



Art. Nr.: 781402 € 129,00

Dreiteiliges Set Nachtzug der Deutschen Bahn AG/DB Nachtzug (Teil 1), Epoche V, bestehend aus zwei unterschiedlichen Schlaf- und einem Bistrowagen.

Die DB-Nachtzüge verbinden nicht nur die Metropolen Deutschlands, sondern fahren sogar bis ins europäische Ausland (z. B. Niederlande, Dänemark, Schweiz, Österreich, Italien).

3-piece set night train of the Deutsche Bahn AG/DB night train (Part 2), in Epoch V, that consists of two different sleepers and one bistro car. The DB night trains connect not only the metropolises of Germany, but run even in European foreign countries (e.g. the Netherlands, Denmark, Switzerland, Austria, Italy).

■ Klassischer Nachtzug der Epoche V

■ classic night train of the Epoch V

3-tlg. Set Nachtzug (Teil 2), DB AG / 3-pc. set night train, DB AG (Part 2)



Ep V

495



Art. Nr.: 781406 € 119,00

Dreiteiliges Set Nachtzug der Deutschen Bahn AG/DB Nachtzug (Teil 2), Epoche V, bestehend aus zwei unterschiedlichen Schlaf- und einem Gepäckwagen.

3-piece set night train of the Deutsche Bahn AG/DB night train (Part 2), in Epoch V, that consists of two different sleepers and one luggage car.

■ Klassischer Nachtzug der Epoche V

■ classic night train of the Epoch V

Die Reisezugwagen der Bauart Plan "W" wurden ab 1966 bei "Werkspoor" in Utrecht gebaut. Die erste Serie von 24 Wagen wurde speziell für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Deutschland und Belgien entwickelt. Die restlichen Waggons wurden bis 2003 im Binnenverkehr eingesetzt. Einige Fahrzeuge sind bei Museumsbahnen erhalten geblieben.

The passenger train wagon of the series plan "W" was built starting in 1966 by "Werkspoor" in Utrecht. The first series of 24 wagons was built especially for the cross border traffic from Germany to Belgium. The rest of the wagons operated until 2003 nationally. Some vehicles were preserved by museum railways.

Personenwagen 2. Kl. Bauart Plan "W", NS 2nd class passenger wagon type Plan "W", NS



Ep IV

165

9458



Art. Nr.: 814705 € 37,90



Ep IV

165

9458

Personenwagen 2. Kl. Bauart Plan "W" NS 2nd class passenger wagon type Plan "W", NS



Art. Nr.: 814706 € 37,90

■ Andere Wagennummer als 814707

■ different wagon number than 814707



Ep IV

165

9458

Personenwagen 2. Kl. Bauart Plan "W", NS 2nd class passenger wagon type Plan "W", NS



Art. Nr.: 814707 € 37,90

■ Andere Wagennummer als 814706

■ different wagon number than 814706



N | Güterwagen / Goods wagons

Gedeckter Güterwagen „Bahnexpress“, ÖBB Boxcar "Bahnexpress", ÖBB



IV
Art. Nr.: 831507 € 19,90

Der „Bahnexpress“ war ein österreichweit flächendeckendes Stückguttransportsystem.

- Stückguttransport, auch in Reisezügen einsetzbar

The "Bahnexpress" was a nationwide cargo network throughout Austria.

- for cargo transport
- also deployable for passenger trains

2-tlg. Bahndienstwagenset, ÖBB 2-pc. set maintenance car, ÖBB



IV
Art. Nr.: 841008 € 54,90

Das attraktive Set „Bahndienstwagen“ besteht aus einem zwei- sowie einem vierachsigen Güterwagen.

- 4-achsiger Talbot mit beweglichen Schieberschlüssen

The attractive set "Maintenance cars" contains one 2-axle freight car and one 4-axle freight car.

- 4-axle Talbot with movable sliding gate systems

Einheitstaschenwaggon „Quehenberger“, ÖBB Standard pocket wagon "Quehenberger", ÖBB



VI
Art. Nr.: 845342 € 39,90

- Mit Auflieger der Fa. „Quehenberger“

■ with the semitrailer of the company "Quehenberger"

3-tlg. Set Schwenkdachwagen Bauart Tadgs, ÖBB 3-pc. set swivel roof wagon type Tadgs, ÖBB



VI
Art. Nr.: 845411 € 99,90

- Sämtliche Fahrzeuge mit Kurzkupplungskulisse

■ all vehicles are outfitted with close coupler motion links.

Kesselwagen „BUTAN-SCHWEIZ“, SBB Tank wagon "BUTAN-SCHWEIZ", SBB



III
Art. Nr.: 842612 € 29,90

- Ausführung mit Bremserbühne
- Mit Kurzkupplungskinematik

■ version with brakeman's platform

■ with close coupling kinematics

2-tlg. Flachwagenset mit Ladegut Schienen Bauart Res, SBB 2-pc. set flat wagon loaded with rails type Res, SBB



V
Art. Nr.: 828809 € 84,00

- Beladen mit Schienen
- Ideale Ergänzung: 828804

■ loaded with rails

■ suits perfectly to 828804

Flachwagen mit Seitenborden Bauart Res, SBB Flat car with sideboards type Res, SBB



V-VI
Art. Nr.: 828804 € 42,90

Der vierachsige Wagen ist mit Schienen beladen. Je acht bewegliche Drehungen beidseitig. Seitliche Ladebordwände sind abnehmbar.

- Beladen mit Schienen
- Ideale Ergänzung: 828809

Four-axle wagon that carries rails. With 8 pivot stanchions on both sides. Lateral loading flaps are removable.

■ loaded with rails

■ suits perfectly to 828809

Container- und Wechselbehälter-Tragwagen „Galliker“, SBB Carrier wagon for swap bodies and containers "Galliker", SBB



VI
Art. Nr.: 825202 € 39,90

- Beladen mit Containern der Fa. „Galliker“

■ loaded with containers of the company "Galliker"

Doppeltragwagen Bauart Sggmrs, AAE Double carrier wagon type Sggmrs, AAE



PRIVAT

Ep VI

218



Art. Nr.: 825322 € 69,90

Mit vier Wechsellpritschen der Spedition TERRATRANS.

- Ideales Fahrzeug für den Alpen transit-Verkehr

Loaded with four swap bodies of the forwarding agent TERRATRANS.

- Ideal carrier wagon for the transalpine transport



Doppeltragwagen Bauart Sggmrs, AAE Double carrier wagon type Sggmrs, AAE



PRIVAT

Ep VI

218



Art. Nr.: 825323 € 69,90

Mit vier Wechsellpritschen der Spedition Pan-Europa.

- Ideales Fahrzeug für den Alpen transit-Verkehr

Loaded with four swap bodies of the forwarding agent Pan-Europa.

- Ideal carrier wagon for the transalpine transport



Doppeltragwagen Bauart Sggmrs, AAE Double carrier wagon type Sggmrs, AAE



PRIVAT

Ep VI

218



Art. Nr.: 825324 € 69,90

Mit zwei 40'-Schiebeplanen der Spedition Nothegger.

- Ideales Fahrzeug für den Alpen transit-Verkehr

With two 40' sliding tarpaulins of the forwarding agent Nothegger.

- Ideal carrier wagon for the transalpine transport



PRIVAT

Ep VI

218



Art. Nr.: 825326 € 69,90

Mit Containern der Spedition BLUE WATER.

- Ideales Fahrzeug für den Alpen transit-Verkehr

Loaded with containers of the forwarding agent BLUE WATER.

- Ideal carrier wagon for the transalpine transport



Doppeltragwagen Bauart Sggmrs, AAE Double carrier wagon type Sggmrs, AAE



PRIVAT

Ep VI

218



Art. Nr.: 825329 € 69,90

Mit Wechsellpritschen der Spedition ekol.

- Ideales Fahrzeug für den Alpen transit-Verkehr

Loaded with swap bodies of the forwarding agent ekol.

- Ideal carrier wagon for the transalpine transport



PRIVAT

Ep VI

218



Art. Nr.: 825330 € 69,90

Mit Containern der Spedition ekol mit dem markanten Pinguin-Motiv.

- Ideales Fahrzeug für den Alpen transit-Verkehr

Loaded with containers of the forwarding agent ekol that show the prominent penguin motif.

- Ideal carrier wagon for the transalpine transport



N | Güterwagen / Goods wagons

Alpen-Transit

Ein faszinierendes Sammelthema

Von der Nordsee ans Mittelmeer quer durch die Alpen. 34% aller Güter queren in Österreich per Bahn die Alpen, in der Schweiz sind es bereits 63% – und der Anteil steigt. Das freut Umweltbewusste wie Modellbahner, verkehren doch auf den internationalen Transitrouten Güterzüge mit Wagen aus den unterschiedlichsten Ländern. So können auch Modellbahner, die auf ein Land spezialisiert sind, vorbildgerechte Züge mit faszinierenden Waggons bilden, die durch ihr Land rollen. Europäische Transportrouten verbinden Rotterdam mit Genua, Basel mit Mailand, Berlin mit Palermo. Fleischmann bietet viele Modelle dafür, die Präzision mit Vorbildtreue verbinden. Modelle siehe Seite 82, 87 & 88.

Journey through the Alps

A fascinating topic for collectors

From the North Sea to the Mediterranean straight through the Alps: 34% of all cargo that passes through the Alps in Austria is transported by train, and in Switzerland the figure is 63% – and growing. This is music to the ears of environmentalists, but also model railway enthusiasts, as freight trains operate on international transit routes with carriages from lots of different countries. Model railway enthusiasts who specialise in a particular country can therefore build prototypical trains with the fascinating different carriages that run through their country. European transport routes link Rotterdam with Genoa, Basel with Milan and Berlin with Palermo. Fleischmann offers lots of models that are both precise and true to the original. For models, see pages 82, 87 & 88.

**Gedeckter Güterwagen "Oskar Kerstgens", K.P.E.V.
Boxcar "Oskar Kerstgens", K.P.E.V.**



Art. Nr.: 835704 € 29,90

Diverse Molkereiprodukte – wie auch die Vorzugsmilch – produzierte das Unternehmen Oskar Kerstgens aus Mühlheim-Heißen.

Various dairy products such as the raw drinking milk have been produced by the company Oskar Kerstgens in Mühlheim-Heißen.

- Ausführung mit Türen zum Öffnen
- version with doors that can be opened

**Gedeckter Güterwagen "Kleinsches Bier", Kgl.Sä.St.B.
Boxcar "Kleinsches Bier", Kgl.Sä.St.B.**



Art. Nr.: 835702 € 29,90

Der köstliche Gerstensaft „Kleinsches Bier“ wurde in der sächsischen Kleinstadt Hainichen 26 Kilometer nordöstlich von Chemnitz gebraut.

The delicious beer "Kleinsches Bier" was brewed in the small Saxon town Hainichen which is located 26 km northeast of Chemnitz.

- Ausführung mit Türen zum Öffnen
- version with doors that can be opened

**Weinkesselwagen des „Unkeler Winzer Vereins“, DRG
Wine tank wagon of the "Unkeler Winemaking Club", DRG**



Art. Nr.: 843405 € 32,90

- Ausführung mit Bremserhaus
- version with brakeman's cab

Die Unkeler Winzergenossenschaft, später Unkeler Winzer Verein, wurde 1895 gegründet. Die Betriebsanlagen befanden sich in unmittelbarer Nähe des Bahnhof Unkel am Rhein.
The "Unkeler Winemaking Cooperatives" later, "Unkeler Winemaking Club", was founded in 1895. Their production plants were located in the immediate vicinity of the station in Unkel on the Rhine river.

**Gedeckter Weinkesselwagen des „Unkeler Winzer Vereins“, DRG
Wine tank wagon of the "Unkeler Winemaking Club", DRG**



Art. Nr.: 834607 € 29,90

- Ausführung mit Bremserhaus
- version with brakeman's cab

N | Güterwagen / Goods wagons

Pferdetransportwagen Bauart Hakrs-v346, DB
Wagon for horse transportation type Hakrs-v346, DB



Ep III-IV

Incl 74



Art. Nr.: 839501 € 32,90

Kurios, aber wahr: Fahrzeuge, die zu Beginn der Epoche IV abgestellt werden sollten, erhielten lediglich noch eine Übergangsbeschriftung. Die Bauartbezeichnung stand zumeist neben der Epoche-III-Kennzeichnung.

Strange but true: the vehicles that should be stationed at the beginning of the Epoch IV only received a changeover designation. The construction type designation was mostly placed beside the Epoch III designation.

■ **Pferdetransportwagen in Übergangsbeschriftung der Epoche III-IV**

■ **wagon for horse transportation with changeover designation of the Epoch III-IV**

Milchkesselwagen „Moha“, DB
Milk tank wagon "Moha", DB



PRIVAT

Ep III

Incl 55



Art. Nr.: 842613 € 29,90

Der Frankfurter Milchhof in Sossenheim „Moha“ transportierte noch in der Epoche III Milch auf der Schiene.

The Dairy Farm in Frankfurt Sossenheim "Moha" transported even in the Epoch III milk by rail.

■ **Mit Bremserbühne**

■ **with brakeman's platform**

Kesselwagen „BP“, DB
Tank wagon "BP", DB



Ep IV

Incl 55



Art. Nr.: 841008 € 32,90

■ **Mit Bremserbühne**

■ **with brakeman's platform**

Schwenkdachwagen Bauart Taes887, DB
Swing roof wagon type Taes887, DB



Ep IV

Incl 72



Art. Nr.: 838901 € 33,90

■ **Ausführung in Epoche IV Beschriftung**

■ **version with Epoch IV inscription**

Display: 12 Güterwagen mit Zuckerrübenbeladung, DB
Display: 12 freight cars that carry sugar beets, DB





 IV
 Art. Nr.: 881401 € 258,80

- Die Fahrzeuge des Displays (je 2 x 820501, 820502, 820550, 820551, 820552, 820509) sind im Fachhandel einzeln erhältlich
- the vehicles of the display (each 2 x 820501, 820502, 820550, 820551, 820552, 820509) are sold individually at your specialized dealer

Offener Güterwagen Bauart E037, DB
Gondola type E037, DB



 IV
 Art. Nr.: 820550 € 19,90

Der Wagen ist mit Zuckerrüben beladen.
 The gondola is loaded with sugar beets.

Offener Güterwagen Bauart E037, DB
Gondola type E037, DB



 IV
 Art. Nr.: 820552 € 19,90

Der Wagen ist mit Zuckerrüben beladen.
 The gondola is loaded with sugar beets.

Offener Güterwagen Bauart Es050, DB
Gondola type Es050, DB



 IV
 Art. Nr.: 820501 € 19,90

Der Wagen ist mit Zuckerrüben beladen.
 The gondola is loaded with sugar beets.

Offener Güterwagen Bauart Es050, DB
Gondola type Es050, DB



 IV
 Art. Nr.: 820502 € 19,90

Der Wagen ist mit Zuckerrüben beladen.
 The gondola is loaded with sugar beets.

Offener Güterwagen Bauart E037, DB
Gondola type E037, DB



 IV
 Art. Nr.: 820551 € 19,90

Der Wagen ist mit Zuckerrüben beladen.
 The gondola is loaded with sugar beets.

Offener Güterwagen Bauart Es050, DB
Gondola type Es050, DB



 IV
 Art. Nr.: 820509 € 19,90

Der Wagen ist mit Zuckerrüben beladen.
 The gondola is loaded with sugar beets.

Flachwagen mit Seitenborden Bauart Res686, DB Flat car with sideboards type Res686, DB



Ep IV

124



Art. Nr.: 828706 € 49,90

Beladen mit zwei Sanitäts-Unimogs der Bundeswehr. Je acht bewegliche Drehungen beidseitig. Seitliche Ladebordwände sind abnehmbar.

- Beladen mit zwei Sanitäts-Unimogs

The flat car carries two ambulance Unimogs of the German Federal Armed Forces. 8 movable swivel stanchions on both sides of each flat car. Sideboards removable.

- loaded with two ambulance Unimogs

Schwerlastwagen Bauart Samms, DB Heavy duty wagon type Samms, DB



Ep IV

102



Art. Nr.: 845502 € 37,90

- Beladen mit einem Panzer „Leopard 2“
- Mit Kurzkupplungskinematik

- carries one tank "Leopard 2"
- different wagon number than 845503
- with close coupler motion link

Schwerlastwagen Bauart Samms, DB Heavy duty wagon type Samms, DB



Ep IV

102



Art. Nr.: 845503 € 37,90

- Beladen mit einem Panzer „Leopard 2“
- Mit Kurzkupplungskinematik

- carries one tank "Leopard 2"
- different wagon number than 845502
- with close coupler motion link

Teleskop-Haubenwagen Bauart Sahimms 900, DB AG Telescopic hood wagon type Sahimms 900, DB AG



Ep V

94



Art. Nr.: 838702 € 42,90

- Betriebsnahe Farbgebung des Wagenkastens

Many of these telescopic hood wagons are due to the tough daily use in an optical state that barely allows conclusions on the base colour of the car.

- wagon body in the livery of the railway company

Viele dieser Teleskop-Haubenwagen befinden sich, bedingt durch den harten täglichen Einsatz, in einem optischen Zustand, der kaum noch Rückschlüsse auf die Grundfarbe des Wagens zulässt.

3-tlg. Kesselwagenset GATX, DB AG / 3-pc. set tank wagon GATX, DB AG



Ep V-VI

270



Art. Nr.: 848013 € 99,00

Die Kesselwagen sind unterschiedlich lackiert und beschriftet. Sämtliche Fahrzeuge mit Bremserbühne.

- Ausführung mit unterschiedlicher Lackierung und Beschriftung

The tank wagons have different colours and lettering. All vehicles are outfitted with brake-man's platform.

- with different livery and inscription

Doppeltragwagen Bauart Sggmrs, DB AG Double carrier wagon type Sggmrs, DB AG



Ep V-VI

218



Art. Nr.: 825327 € 69,90

Mit Wechselpritschen der Spedition WINNER.

- Ideales Fahrzeug für den Alpen transit-Verkehr

Loaded with containers of the forwarding agent WINNER.

- ideal carrier wagon for the transalpine transport

Doppeltragwagen Bauart Sggmrs, DB AG Double carrier wagon type Sggmrs, DB AG



Ep V-VI

Incl 218



Art. Nr.: 825328 € 69,90

Mit Wechselpritschen der Spedition WALTER.

■ Ideales Fahrzeug für den Alpen transit-Verkehr

Loaded with swap bodies of the forwarding agent WALTER.

■ Ideal carrier wagon for the transalpine transport

Einheitstaschenwagon, DB AG Standard pocket wagon, DB AG



Ep V-VI

Incl 102



Art. Nr.: 845337 € 39,90

Mit Pan-Europa Kühlaufleger.

■ Ideales Fahrzeug für den Alpen transit-Verkehr

With cooling semitrailer Pan-Europa.

■ Ideal carrier wagon for the transalpine transport

Einheitstaschenwagon, DB AG Standard pocket wagon, DB AG



Ep V-VI

Incl 102



Art. Nr.: 845338 € 39,90

Mit Auflieger der Spedition WINNER.

■ Ideales Fahrzeug für den Alpen transit-Verkehr

With semitrailer of the forwarding agent WINNER.

■ Ideal carrier wagon for the transalpine transport

2-tlg. Set Selbstentladewagen Bauart Falns 183, DB AG 2-pc. set self-unloading hopper wagon type Falns 183, DB AG



Ep VI

Incl 156



Art. Nr.: 852318 € 25,90

■ Wagen mit DB SCHENKER-Logo und unterschiedlichen Betriebsnummern

■ wagons with DB SCHENKER-logos and different registration numbers

Schiebewandwagen Bauart Hirrs-tt 235, DB AG Sliding wall wagon type Hirrs-tt 235, DB AG



Ep VI

Incl 89



Art. Nr.: 837501 € 27,90

Jetzt in der Epoche VI mit Logo der DB-Railion.

Now available in Epoch VI and with DB-Railion logo.

Schiebewandwagen Bauart Hirrs-tt 235v, DB AG Sliding wall wagon type Hirrs-tt 235v, DB AG



Ep VI

Incl 89



Art. Nr.: 837502 € 27,90

Jetzt in der Epoche VI mit großem DB AG-Logo.

Now available in Epoch VI and with DB-AG logo.

Display: 6 Autotransportwagen (Doppeleinheiten), ARS Altmann AG
 Display: 6-pc. stand-in deck coach carrier (double units), ARS ALTMANN AG



Art. Nr.: 837410 € 329,40

PRIVAT
 Ep VI

171

Display mit 6 unterschiedlich nummerierten Autotransportwagen (Doppelgarnituren) des Unternehmens ARS Altmann AG.

- Display mit 6 Doppeleinheiten
- Wagen mit unterschiedlichen Ordnungsnummern
- Doppeleinheiten im Fachhandel einzeln erhältlich (837411, 837412, 837413, 837414, 837415 und 837416)

Display with 6 different numbered stand-in deck coach carriers (double set) of the company ARS Altmann AG.

- wagons with different running numbers
- also available individually at your specialized dealer (837411, 837412, 837413, 837414, 837415 and 837416)

2-tlg. Autotransportwagen, ARS Altmann AG / 2-pc. stand-in deck coach carrier, ARS Altmann AG



PRIVAT

Ep VI

171

Art. Nr.: 837411 € 54,90

Zweiteiliger Autotransportwagen des Unternehmens ARS Altmann AG.

- Mit Kurzkupplungskinematik

2-piece stand-in deck coach carrier, ARS Altmann AG

- with close coupling kinematics

2-tlg. Autotransportwagen, ARS Altmann AG / 2-pc. stand-in deck coach carrier, ARS Altmann AG



PRIVAT

Ep VI

171

Art. Nr.: 837412 € 54,90

Zweiteiliger Autotransportwagen des Unternehmens ARS Altmann AG.

- Mit Kurzkupplungskinematik

2-piece stand-in deck coach carrier, ARS Altmann AG

- with close coupling kinematics

2-tlg. Autotransportwagen, ARS Altmann AG / 2-pc. stand-in deck coach carrier, ARS Altmann AG



PRIVAT

Ep VI

171

Art. Nr.: 837413 € 54,90

Zweiteiliger Autotransportwagen des Unternehmens ARS Altmann AG.

- Mit Kurzkupplungskinematik

2-piece stand-in deck coach carrier, ARS Altmann AG

- with close coupling kinematics

2-tlg. Autotransportwagen, ARS Altmann AG / 2-pc. stand-in deck coach carrier, ARS Altmann AG



PRIVAT

Ep VI

171

Art. Nr.: 837414 € 54,90

Zweiteiliger Autotransportwagen des Unternehmens ARS Altmann AG.

- Mit Kurzkupplungskinematik

2-piece stand-in deck coach carrier, ARS Altmann AG

- with close coupling kinematics

2-tlg. Autotransportwagen, ARS Altmann AG / 2-pc. stand-in deck coach carrier, ARS Altmann AG



PRIVAT

Ep VI

171

Art. Nr.: 837415 € 54,90

Zweiteiliger Autotransportwagen des Unternehmens ARS Altmann AG.

- Mit Kurzkupplungskinematik

2-piece stand-in deck coach carrier, ARS Altmann AG

- with close coupling kinematics

2-tlg. Autotransportwagen, ARS Altmann AG / 2-pc. stand-in deck coach carrier, ARS Altmann AG



PRIVAT

Ep VI

171

Art. Nr.: 837416 € 54,90

Zweiteiliger Autotransportwagen des Unternehmens ARS Altmann AG.

- Mit Kurzkupplungskinematik

2-piece stand-in deck coach carrier, ARS Altmann AG

- with close coupling kinematics

Gedeckter Güterwagen „Getreidetransport“, NS Boxcar "Cerial transport", NS



Ep III
67

Art. Nr.: 836301 € 29,90

■ Mit 2 beweglichen Schiebetüren

■ with 2 movable sliding doors

Gemüsewagen, NS Vegetable wagon, NS



Ep IV
65

Art. Nr.: 833301 € 22,90

Selbst in der Epoche IV wurde in den Niederlanden Gemüse noch mit der Bahn transportiert.

■ Wiederauflage mit neuer Beschriftung

Even in the Epoch IV vegetables were still transported by trains in the Netherlands.

■ reissue model with new inscriptions

Kühlwagen der „Frico“, NS Refrigerated wagon "Frico", NS



Ep III
65

Art. Nr.: 833302 € 22,90

In den Niederlanden war es noch in der Epoche III üblich, Gemüse und Käse mit der Bahn zu transportieren. Das Vorbild des Fleischmann-Modells hatte den guten Käse des großen friesischen Unternehmens „Frico“ an Bord.

In the Netherlands it was still standard in the Epoch III to transport vegetables and cheese by train. The original of the Fleischmann model had the good cheese of the large Frisian company "Frico" aboard.

3-tlg. Set Schwerlastwagen Bauart Samms, NS Heavy duty wagon type Samms, NS



Ep V-VI
306

Art. Nr.: 845507 € 75,90

■ Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern
■ Beladen mit Brammen

■ wagon with different running number
■ loaded with slabs

Kesselwagen „VTG“, NS Tank wagon "VTG", NS



Ep V
88

Art. Nr.: 848015 € 36,90



Fleischmann liefert Ihnen alle Modelle mit dem e-Shop Symbol direkt nach Hause oder zu Ihrem e-Shop Fachhändler. Wie Sie es wünschen. Sie bestellen einfach online. In Deutschland und Österreich sogar versandkostenfrei.

Viel Spaß beim Blättern und Klicken auf www.fleischmann.de

Fleischmann can send all the models marked with the e-shop symbol straight to your home or to your e-shop dealer, whichever you prefer. Just place your order online. Enjoy browsing through our website at www.fleischmann.de.



N Starter Sets

N Starter Sets

Für große und kleine Modellbahnfreunde gibt es wohl keinen schöneren Einstieg in das Hobby: aufbauen, einschalten, fahren. Einfacher geht's nicht.

Und mit den z21 Starter Sets sind Sie auch in der kleinen Spur von Anfang an für alle Zukunft optimal gerüstet.

For young and old, there is no better way to get involved in model railways – simply build your track, switch on... and off you go. It couldn't be easier.

What's more, with the z21 Starter Sets you're all set for future developments right from the start.

Digitales Starter Set „BR 204 mit Güterzug der DB AG“ mit z21 / Digital Starter Set “BR 204 with freight train of the DB AG” with z21



Ep V-VI

NEM 651

Art. Nr.: 931484 = DCC € 349,00

Komplette digitale Anfangsgarnitur für jede Menge Spielspaß. **Inhalt:** 1 Diesellokomotive der Baureihe 204 mit lastgeregeltem Decoder, 4 Güterwagen, 1 z21 Digitalzentrale (inkl. WLAN-Router), 7 gerade Gleise (3 x 9100, 3 x 9101, 1 gerades Anschlussgleis), 8 gebogene Gleise 9120, 2 Entkopplungsgleise 9114, 1 linke Bogenweiche 9168, 1 rechte Bogenweiche 9169 und 1 Aufgleisgerät 9480. Der Gleisinhalt ergibt ein Oval mit Gleisradius R1 und langem Überholgleis. Anlagengröße: 85 x 45 cm. Gleislänge ca. 3,20 m. Zum Betrieb wird ein Smartphone oder ein Tablet-PC benötigt.

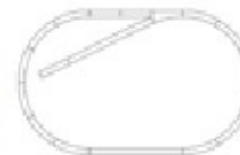
- Mit z21 Digitalzentrale für Starter Sets
- Gleisset A + B

Complete digital Starter Set that promises lots of fun. **Contents:** 1 Diesel locomotive series 204 with load controlled decoder, 4 freight cars, 1 z21 digital center station (WLAN router included), 7 straight tracks (3 x 9100, 3 x 9101, 1 straight feeder track), 8 curved tracks 9120, 2 uncoupling tracks 9114, 1 left curved turnout 9168, 1 right curved turnout 9169 and 1 reral equipment 9480. All tracks form an oval railway layout with a track radius of R1 and a long passing loop. Length of track approx. 3,20 m. To operate, a Smartphone or tablet PC is required.

- z21 digital center station for Starter Set is included
- track layout A + B

DIGITAL DECODER

Digitales Starter Set Rh 2048 mit Güterzug, ÖBB Digital Starter Set Rh 2048 and freight train, ÖBB



Ep V

Art. Nr.: 931483 = DCC € 149,00

Inhalt: 1 digital gesteuerte Diesellok der Rh 2048 (mit DCC-Decoder und fahrtrichtungsabhängigem Lichtwechsel, Güterzug-Wagengarnitur, 1 Fleischmann multiMAUSE, 1 Trafo, 1 Verstärker, Gleise für ein Oval mit Abstellgleis (2 x 22202, 1 x 22253, 3 x 22203, 1 x 22217, 1 x 22216, 12 x 22222), elektrisches Anschlussmaterial.

- Mit Fleischmann multiMAUSE
- Alle Gleise ohne Schotterbett

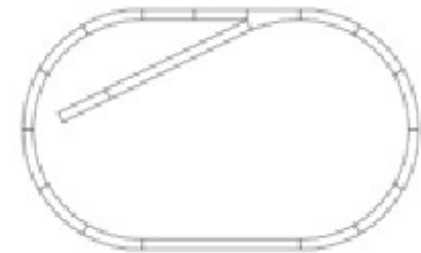
Contents: 1 digitally controlled Diesel locomotive Rh 2048 (with DCC decoder) and lights that change with the direction of travel, freight train consist, 1 Fleischmann multiMAUSE, 1 transformer, 1 amplifier, switches that form an oval track layout with sidings (2 x 22202, 1 x 22253, 3 x 22203, 1 x 22217, 1 x 22216, 12 x 22222), electrical connectors.

- with Fleischmann multiMAUSE
- all tracks come without ballast bed

DIGITAL DECODER

Digitales Starter Set BR 115 mit Güterzug, DR / Digital Starter Set "BR 115" and freight train, DR

DIGITAL DECODER



DR

Ep IV

NEM 651

Art. Nr.: 931405 = pcc € 169,00

Inhalt:

- 1 digital gesteuerte Diesellok der BR 115 (mit DCC-Decoder und fahrtrichtungsabhängigem Lichtwechsel rot/weiß)
- Güterzug-Wagengarnitur
- 1 Fleischmann multiMAUS
- 1 Trafo
- 1 Verstärker
- Gleise für ein Oval mit Abstellgleis (2 x 22202, 3 x 22203, 1 x 22216, 1 x 22253, 12 x 22222) und 1 elektrisches Anschlusskabel 22217

Alle Gleise ohne Schotterbett. Gleisplangröße 77 cm x 46 cm.

Contents:

- 1 digitally controlled Diesel locomotive BR 115 (with DCC decoder and lights that change with the direction of travel red and white)
- freight train consist
- 1 Fleischmann multiMAUS
- 1 transformer
- 1 amplifier
- switches to form a long oval track layout with sidings (2 x 22202, 3 x 22203, 1 x 22216, 1 x 22253, 12 x 22222) and 1 connector cable 22217

All tracks come without ballast bed. Dimensions of track layout: 77 x 46 cm.



Digitales Starter Set „BR 204 mit Güterzug der DB AG“ / Digital Starter Set "BR 204 and freight train of the DB AG"

DIGITAL DECODER



Ep V-VI

NEM 651

Art. Nr.: 931404

DCC

€ 189,00

Inhalt:

- 1 digital gesteuerte Diesellok der BR 204 (mit DCC-Decoder und fahrtrichtungsabhängigem Lichtwechsel)
- Güterzug-Wagengarnitur
- 1 Fleischmann multiMAUS
- 1 Trafo
- 1 Verstärker
- Gleise für ein Oval mit Abstellgleis (5 x 9100, 3 x 9101, 1 x 9114, 8 x 9125, 1 x 9170, 1 x 9116)
- Elektrisches Anschlussmaterial

Contents:

- 1 digitally controlled Diesel locomotive BR 204 (with DCC decoder and lights that change with the direction of travel)
- freight train car consist
- 1 Fleischmann multiMAUS
- 1 transformer
- 1 amplifier
- switches to form an oval track layout with sidings (5 x 9100, 3 x 9101, 1 x 9114, 8 x 9125, 1 x 9170, 1 x 9116)
- electrical connectors





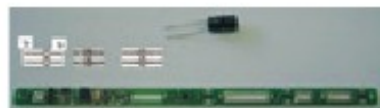
Fotos: Georg Dahmoff

LED-Innenbeleuchtung

LED interior illumination

Dank Pufferkondensatoren flackerfreie Beleuchtung auch bei kurzen Stromunterbrechungen. Einsetzbar im analogen wie digitalen Betrieb unter Gleichstrom.

Thanks to buffer capacitors, flicker-free lighting can be guaranteed even during short power interruptions. For analogue and digital operation and direct current.



Art. Nr.: 944501 n.E.

LED-Innenbeleuchtungssatz als Ersatz für die Art. 9445, 9457, 9458.

■ **Flackerfreie LED-Innenbeleuchtung**

LED interior lighting kit to replace the item 9445, 9457, 9458.

■ **flicker-free LED interior illumination**



Art. Nr.: 944701 n.E.

LED-Innenbeleuchtungssatz als Ersatz für den Art. 9447.

■ **Flackerfreie LED-Innenbeleuchtung**

LED interior lighting kit to replace the item 9447.

■ **flicker-free LED interior illumination**



Art. Nr.: 945301 n.E.

LED-Innenbeleuchtungssatz als Ersatz für die Art. 9453, 9460, 9464, 9468.

■ **Flackerfreie LED-Innenbeleuchtung**

LED interior lighting kit to replace the items 9453, 9460, 9464, 9468.

■ **flicker-free LED interior illumination**



Art. Nr.: 946501 n.E.

LED-Innenbeleuchtungssatz als Ersatz für den Art. 9465.

■ **Flackerfreie LED-Innenbeleuchtung**

LED interior lighting kit to replace the item 9465.

■ **flicker-free LED interior illumination**



Art. Nr.: 946701 n.E.

LED-Innenbeleuchtungssatz als Ersatz für den Art. 9467.

■ **Flackerfreie LED-Innenbeleuchtung**

LED interior lighting kit to replace the item 9467.

■ **flicker-free LED interior illumination**



Art. Nr.: 946901 n.E.

LED-Innenbeleuchtungssatz als Ersatz für den Art. 20021 (Eurofima-Reisezugwagen).

■ **Flackerfreie LED-Innenbeleuchtung**

LED interior lighting kit to replace the items 20021 (Eurofima-passenger carriage).

■ **flicker-free LED interior illumination**

Was finde ich wo? / Where do I find what?

Art. Nr.	Seite / page	Art. Nr.	Seite / page	Art. Nr.	Seite / page	Art. Nr.	Seite / page	Art. Nr.	Seite / page	Art. Nr.	Seite / page	Art. Nr.	Seite / page	Art. Nr.	Seite / page
389183	22	448283	22	538006	33	716601	45	734076	51	809907	75	828808	81	852318	88
389283	22	481401	23	539501	35	716671	45	734077	51	812702	77	831507	81	860882	78
391903	18	481471	23	539601	34	721006	69	734103	55	812802	77	833301	90	862083	78
391973	14	481473	12	543402	33	721007	68	734173	55	812904	77	833302	90	862703	78
392872	19	481474	13	545508	33	723607	68	734504	63	812905	77	834607	84	862805	78
392873	19	503305	34	563004	27	723609	69	734506	60	814705	80	835702	84	862806	78
398078	18	507605	26	563103	25	725201	67	734507	62	814706	80	835704	84	863001	73
398073	22	507606	26	563104	26	725202	67	734571	61	814707	80	836301	90	866483	74
398182	16	507704	26	563105	27	725271	67	734573	64	815384	53	837410	89	866503	74
398678	16	507883	26	563207	27	730501	55	734574	63	815405	53	837411	89	866604	74
408102	16	515305	25	563208	27	730581	55	734577	62	815406	71	837412	89	866605	74
408182	16	515306	25	563304	26	731115	64	735504	63	815504	53	837413	89	867103	73
408608	16	515602	25	571501	33	731116	64	735505	61	816001	76	837414	89	867104	73
408678	16	517501	29	571502	35	731187	64	735574	63	816002	76	837415	89	867203	73
409406	17	517601	28	572502	35	731188	64	735575	61	816301	76	837416	89	867404	73
409486	17	517701	28	596001	35	731307	52	736606	49	816601	76	837501	88	867503	71
411903	14	517702	31	596101	35	731377	52	736676	49	816801	76	837502	88	867604	71
411973	14	517801	29	631403	41	731404	52	737801	56	820501	86	838702	87	867707	71
413802	17	517901	29	631404	40	731474	52	737802	56	820502	86	838901	85	881401	86
413872	17	518102	30	631405	39	731903	54	737871	56	820509	86	839501	85	890402	71
421603	23	518201	30	644501	37	733001	60	737872	56	820550	86	841006	81	931404	94
421683	23	518303	30	651581	37	733071	60	741102	60	820551	86	841008	85	931405	93
431903	18	518402	31	706402	45	733802	59	746001	65	820552	86	842612	81	931483	92
432802	19	518602	31	706482	45	733803	59	746071	65	825202	81	842613	85	931484	92
432803	19	518982	31	712303	44	733872	59	746101	65	825322	82	843405	84	944501	95
432872	19	521901	34	712383	44	733873	59	746401	65	825323	82	845337	88	944701	95
432873	19	522701	33	713801	45	734001	49	775304	53	825324	82	845338	88	945301	95
436003	18	523611	33	713881	45	734002	49	781401	62	825326	82	845342	81	946501	95
436073	18	525201	36	715209	44	734003	50	781402	79	825327	87	845411	81	946701	95
448003	22	526204	34	715210	47	734006	51	781406	79	825328	88	845502	87	946901	95
448073	22	530005	35	715279	44	734007	51	781471	62	825329	82	845503	87		
448103	22	530006	34	715290	47	734071	49	805301	71	825330	82	845507	90		
448183	22	530903	36	716006	44	734072	49	809607	75	828706	87	848013	87		
448203	22	535806	34	716086	44	734073	50	809707	75	828804	81	848015	90		

Herausgeber:

Modelleisenbahn München GmbH
Kronstadter Str. 4, 81677 München, Deutschland
www.fleischmann.de

Preise:

Bei den im Katalog angegebenen Preisen handelt es sich um die zum Zeitpunkt der Drucklegung gültige unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers. Wir behalten uns ausdrücklich jederzeitige Preisänderungen vor. Fleischmann Produkte und Ersatzteile werden über den Modellbahnfachhandel sowie im eigenen e-Shop vertrieben. Kein Werksverkauf.

Bildnachweise:

Modelleisenbahn München GmbH, M. Zirn, S. Zenzmaier, bluforce group, Siemens, Fleischmann-Archiv, Georg Dahlhoff Fotografie sowie bei den Bildern angegebene Fotografen.

Druck und Verarbeitung:

Druckerei Berger, Wiener Str. 80, 3580 Horn, AT

Haftung:

Der Katalog ist mit hoher Qualität und Sorgfalt erstellt. Es wird aber keine Haftung für die Richtigkeit sowie Vollständigkeit der Inhalte übernommen. Für eventuelle Schäden materieller oder ideeller Art durch Nutzung, Nichtnutzung oder Vorenthaltung von fehlerhaften oder unvollständigen Informationen in diesem Katalog – soweit sie nicht durch nachweislichen Vorsatz oder nachweisliche grobe Fahrlässigkeit seitens der Modelleisenbahn München GmbH begründet sind – kann keinerlei Gewähr und Haftung übernommen werden. Wir behalten es uns vor, jederzeit die Inhalte des Katalogs sowie die technischen Eigenschaften der darin enthaltenen Produkte zu aktualisieren. Die Wiedergabe von Warenbezeichnungen, Marken, Handelsnamen oder Firmenbezeichnungen und sonstigen Kennzeichen in diesem Produktkatalog berechtigt nicht zu der Annahme, dass diese von jedermann frei benutzt werden dürfen. Vielmehr kann es sich auch dann um eingetragene Marken oder sonstige gesetzlich geschützte Kennzeichen handeln, wenn sie nicht als solche markiert sind.

Viele Abbildungen zeigen Handmuster. Die endgültige und gelieferte Ausführung der Modelle kann deshalb von den gezeigten Bildern abweichen.

Published by:

Modelleisenbahn München GmbH
Kronstadter Str. 4, 81677 München, Germany
www.fleischmann.de

Price indication:

The prices specified in the catalogue are the manufacturer's suggested retail prices at the time the catalogue went to press. We explicitly reserve the right to make price adjustments at any time. Fleischmann products and spare parts are available through specialized dealers and online at www.fleischmann.de. No factory direct sales.

Photo credits:

Modelleisenbahn München GmbH, M. Zirn, S. Zenzmaier, bluforce group, Siemens, Fleischmann-Archiv, Georg Dahlhoff Fotografie as well as other illustrators that are credited next to the pictures.

Translation by:

eVita Sprachenservice e.U., eva.unterrainer@aon.at

Printing and processing:

Druckerei Berger, Wiener Str. 80, 3580 Horn, AT

Liability:

We strive to provide the content of this catalogue with the highest quality. Despite of our best effort and the best possible care Fleischmann is not liable and gives no warranty for the accuracy, the up-to-dateness or completeness of the contents and the information given in this catalogue. For eventual damages of material or ideal nature that result from the use, the non-use or the withholding of faulty or incomplete information in this catalogue- as far as it is not founded in demonstrable intent and negligence on part of the Modelleisenbahn München GmbH – no guarantee or liability can be given. We furthermore reserve the right to update the contents of the catalogue as well as the technical specifications of the contained products at any time. The copying of the identifications, trade brands, trade names or company names and other characteristics in this product catalogue does not justify the assumption that those can be used by everybody free of charge. It can rather be that it is a registered trademark or characteristics otherwise protected by law even if these are not specifically marked up as such.

Many models shown on the illustrations are hand held samples. The final and delivered version of the models may therefore differ from the depicted illustrations.

NOCH KEIN ABONNENT? DANN WIRD'S HÖCHSTE EISENBAHN!

FLEISCHMANN

Roco

Jetzt den Modelleisenbahn report abonnieren und sich ein **ABO-ÜBERRASCHUNGSGESCHENK** sichern!

Jetzt bestellen unter der Abo-Rufnummer

Aus Deutschland: 0 91 31/81 281-11
Alle anderen Länder: (0049) 91 31/81 281-11

Oder einfach Bestellcoupon ausfüllen:

Ja, bitte liefern Sie mir ab sofort den Modelleisenbahn report zum jeweils gültigen Bezugspreis*. Die Kündigungsfrist für das Jahresabonnement beträgt drei Monate zum Jahresende.

Name, Vorname

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

Land

Datum, Unterschrift

Ich zahle bargeldlos. Bitte buchen Sie widerruflich per Bankinzug/Lastschrift von meinem Girokonto ab:

Kontonummer:

Bankleitzahl:

Bankinstitut:

Datum, Unterschrift

Ich zahle auf Rechnung



www.modelleisenbahn-report.com
www.facebook.com/modelleisenbahn-report

* Der Modelleisenbahn report erscheint vierteljährlich. Das Modelleisenbahn report Jahresabonnement kostet in Deutschland und Österreich 22,00 Euro, in der Schweiz 25,50 CHF sowie in allen weiteren europäischen Ländern 22,00 Euro, sonstige Länder 28,00 Euro. Alle Preisangaben inklusive Versand. Allgemeine Geschäftsbedingungen unter www.modelleisenbahn-report.com

Widerrufbestätigung

Sie können Ihre Vertragsbestätigung innerhalb von 14 Tagen ohne Angabe von Gründen in Textform (z.B. Brief, Fax, E-Mail) widerrufen. Die Frist beginnt nach Erhalt dieser Bestätigung in Textform. Zur Wahrung der Widerrufsfähigkeit genügt die rechtzeitige Übersendung des Widerrufs. Der Widerruf ist zu richten an: Roco Spielwaren AG, Roco, Leisenauer Modelleisenbahn report, Am Rager 1, D-91032 Erlangen.

Mit Fleischmann fahren Sie besser.
Embark on a fantastic journey with Fleischmann.



Höchste Qualität. Fertigung von Hand.
Exceptional handmade quality.



1.200 Modelle im Programm.
12.000 Ersatzteile online: fleischmann.de
Range of 1,200 models.
12,000 replacement parts available online at: fleischmann.de



Einfache Bestellung im e-Shop und
kompetente Fachhändler.
Ordering is easy thanks to our e-shop and expert
specialist dealers.

Symbole der Bahnverwaltungen / Symbols of railway operators

(Nicht alle kommen in diesem Katalog vor) / (Not all appear in this catalogue)

	Österreichische Bundesbahnen (ÖBB) – nach dem 2. Weltkrieg Austrian Federal Railways (ÖBB) – after World War II
	Nationale Gesellschaft der belgischen Eisenbahnen National Railway Company of Belgium
	Schweizerische Bundesbahnen Swiss Federal Railways
	Lötischbergbahn AG Private Bahngesellschaft Lötischbergbahn AG, Private railway company
	Königl. Preussische Eisenbahn-Verwaltung (K.P.E.V.) Royal Prussian Railway Administration (K.P.E.V.)
	Königl. Bayerische Staatsbahnen Royal Bavarian State Railways
	Deutsche Reichsbahn (Gesellschaft bis 1945) DRG/DRB German Reich Railway Company (up until 1945) DRG/DRB
	Deutsche Reichsbahn (nach 1945) DR German Reich Railway (starting 1945) DR
	Deutsche Reichsbahn (ab etwa 1968) DRB German Reich Railway (approx. since 1968)
	Deutsche Bundesbahn (1951-1993) German Bundesbahn (1951-1993)
	Deutsche Bahn AG (seit 1.1.1994) German Bundesbahn (since 1.1.1994)
	Dänische Staatsbahnen Danish State Railways
	Spanische Eisenbahn Spanish Railways
	Nationale Gesellschaft der französischen Eisenbahnen National French Railways (SNCF)
	Ungarische Staatsbahnen Hungarian State Railways
	Italienische Bundesbahnen Italian State Railways
	Norwegische Staatsbahnen Norwegian State Railways
	Niederländische Eisenbahnen Dutch Railways
	Polnische Staatsbahnen Polish State Railways
	Schwedische Staatsbahnen Swedish State Railways
	Privates Eisenbahnverkehrsunternehmen Private Railway Companies

Epochenerklärung / Epoch explanation

(Nicht alle kommen in diesem Katalog vor) / (Not all appear in this catalogue)

Ep. I	Epoch I / Epoch I: ca. 1870 – 1920
Ep. II	Epoch II / Epoch II: ca. 1920 – 1945
Ep. III	Epoch III / Epoch III: ca. 1945 – 1968
Ep. IV	Epoch IV / Epoch IV: ca. 1968 bis 1994
Ep. V	Epoch V / Epoch V: 01.1994 bis 2006
Ep. VI	Epoch VI / Epoch VI: 2007

Zeichenerklärung / Legend

(Nicht alle kommen in diesem Katalog vor) / (Not all appear in this catalogue)

Art. Nr.: 00000	Artikelnummer Article number
DB	Bahnverwaltung Railway administration
III	Epoche Epoch
221	Länge über Puffer Overall length
=	Gleichstrom Direct current DC
=	Gleichstrom mit Sound Direct current DC with sound
~	Wechselstrom Alternating current AC
~	Wechselstrom mit Sound Alternating current AC with sound
DCC	DCC (Digital ab Werk mit Decoder) DCC, digital
6454	Innenbeleuchtung Interior lighting
6560	Wechselstrom-Radsatz AC wheel set
MEM 601	Schnittstelle NEM 651 6 polig 6 pole interface NEM 651
MEM 602	Schnittstelle NEM 652 8 polig 8 pole interface NEM 652
PluX16	Schnittstelle PluX16 Interface PluX16
PluX22	Schnittstelle PluX22 Interface PluX22

First Class Information



Fleischmann liefert Ihnen alle Modelle mit dem e-Shop Symbol direkt nach Hause oder zu Ihrem e-Shop Fachhändler. Wie Sie es wünschen. Sie bestellen einfach online. In Deutschland und Österreich sogar versandkostenfrei. Viel Spaß beim Blättern und Klicken auf www.fleischmann.de

Fleischmann can send all the models marked with the e-shop symbol straight to your home or to your e-shop dealer, whichever you prefer. Just place your order online.

Enjoy browsing through our website at www.fleischmann.de.



Abonnieren Sie den Fleischmann Newsletter auf www.fleischmann.de und Sie sind immer informiert. Nur hier erfahren Sie alles über Neuheiten, Exklusivmodelle und Sonderserien.

Subscribe to the Fleischmann newsletter at www.fleischmann.de and you are always up to date. Only here you will find everything about innovations, exclusive models and special series.



Ersatzteillfinder und -shop auf www.fleischmann.de. Einfach Modellname oder -bestellnummer eingeben und wir liefern das bestellte Teil direkt zu Ihnen nach Hause.

A spare parts locator and shop can be found at www.fleischmann.de. Simply enter the model name or order number and we will supply your ordered parts directly to your home.

Länderkennung / Country abbreviations

Die Modell-Reihung in diesem Katalog erfolgt innerhalb der Spurweiten HO und N nach: Dampflokomotiven, Elektrolokomotiven, Diesellokomotiven, Personenzüge, Güterzüge. Innerhalb der Kategorien erfolgt sie alphabetisch nach den internationalen Kennzeichen:

The ranking of the models within the standards HO and N is based: steam locomotives, electric locomotives, diesel locomotives, wagons, freight wagons. Within the categories it is done alphabetically according to the international car loose plates.

Belgien (B) Belgium (B)	Spanien (E) Spain (E)	Niederlande (NL) The Netherlands (NL)
Schweiz (CH) Switzerland (CH)	Frankreich (F) France (F)	Österreich (A) Austria (A)
Tschechische Republik (CZ) Czech Republic (CZ)	Ungarn (H) Hungary (H)	Polen (PL) Poland (PL)
Deutschland (D) Germany (D)	Italien (I) Italy (I)	Schweden (S) Sweden (S)
Dänemark (DK) Denmark (DK)	Norwegen (N) Norway (N)	

Ihr Fleischmann-Fachhändler / Your Fleischmann retailer:

991420

Modelleisenbahn München GmbH
Kronstadter Str. 4
81677 München • Deutschland/Germany
info@fleischmann.de

www.fleischmann.de