

Dampflokomotive der BR 55.25-56 der DRG.

Zum 100-jährigen Jubiläum der preußischen G 8.1

SONDERSERIE
MIT DIGITALKUPPLUNG UND
FLACKERNDER FEUERBÜCHSE



Sound



Ep II

210

WIRE

Art. Nr.: 481304



€ 289,00

Art. Nr.: 481374



€ 389,00

ab Juli lieferbar

100 Jahre preußische G 8.1 – wir feiern mit! Zum Geburtstag der erfolgreichen Schlepptenderlok bringt Fleischmann eine Sonderserie des Modells mit LED-Beleuchtung und dunkel vernickelter Steuerung.

Die G 8.1 (spätere Baureihe 55.25-26) war die erfolgreichste preußische Güterzuglokomotive. Selbst im Ausland fand die Konstruktion großen Anklang. 156 Loks der unverwüchtlichen Baureihe traten außerhalb Deutschlands ihren Dienst an.

- mit LED-Beleuchtung
- dunkel vernickelte Steuerung
- 481374 mit digital schaltbaren Soundfunktionen
- 481374 mit Digitalkupplung und flackernder Feuerbüchse

Dampflokomotive BR 55.25-56 der DB.

Zum 100-jährigen Jubiläum der preußischen G 8.1

**SONDERSERIE
MIT DIGITALKUPPLUNG UND
FLACKERNDER FEUERBÜCHSE**

Die preußische G 8.1 feiert 2013 ihren 100. Geburtstag. FLEISCHMANN feiert mit und bringt das Modell nun mit LED-Beleuchtung und dunkel vernickelter Steuerung.

Die G 8.1 (spätere Baureihe 55.25-26) war die erfolgreichste preußische Güterzuglokomotive. Selbst im Ausland fand die Konstruktion großen Anklang. 156 Loks der unverwüsthlichen Baureihe traten außerhalb Deutschlands ihren Dienst an.

- mit LED-Beleuchtung
- dunkel vernickelte Steuerung
- 481375 Soundvariante – mit Digitalkupplung und flackernder Feuerbüchse



Ep III

210

WIRE

Art. Nr.: 481305



€ 289,00

Art. Nr.: 481375



€ 389,00

ab Oktober lieferbar

Dampflokomotive BR 56.20-29 (pr. G 8.2) der DB.

Sound

Das Vorbild wurde ab 1919 ausgeliefert. Es leistete 1.023 kW (1.390 PS), wog 120,4 Tonnen und erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 65 km/h. 850 Exemplare wurden insgesamt gebaut. Sie beförderten in der Regel Güterzüge. Als letztes Exemplar der DB wurde die 56 2637 im Jahr 1963 abgestellt und 1965 ausgemustert. Einige Maschinen wurden jedoch weiter als Heizloks eingesetzt.

Von der erfolgreichen Baureihe gingen sogar 150 Lokomotiven nach Rumänien und in die Türkei.

- 415671 mit digital schaltbaren Soundfunktionen



Ep III

195

NEM 651

Art. Nr.: 415601



€ 299,00

Art. Nr.: 415671



€ 369,00

ab Juli lieferbar

Dampflokomotive BR 03.0-2 der DB.



Ep III

275

NEM 651



Art. Nr.: 410303



€ 329,00

Art. Nr.: 410373



€ 399,00



Sound

Das Fahrzeug besitzt beidseitig eine neue aufgesteckte LED-Beleuchtung mit Glasteil, beiliegende Kolbenstangenschutzrohre, Brems-/Heizschläuche sowie eine Kupplungsattrappe. Tender: 2'2'T34.

■ 410373 mit digital schaltbaren Soundfunktionen

ab Juli lieferbar

4-tlg. Set Arbeitszug der DB mit Diesellok BR V 36.



Ep III

485

NEM 652



Art. Nr.: 421602



€ 219,00

Art. Nr.: 421682

DCC

€ 269,00

Art. Nr.: 391601



€ 269,00

ab Oktober lieferbar

Der Zug stellt einen typischen Arbeitszug einer Signalmeisterei der Deutschen Bundesbahn dar. Der Niederbordwagen, Bauart XX (US-Bauart), transportiert als Ladegut eine Kabelrolle. Der ehemalige Güterwagen der Bauart G 02 „Stettin“ besitzt 2 bewegliche Schiebetüren. Die mittlere Achse des ehemaligen Gepäckwagens der Bauart Pw 3i hat eine seitenverschiebbare mittlere Achse. Somit können auch kleine Gleisradien problemlos befahren werden.

■ 421682: Arbeitszug mit Diesellok BR V 36 und Digitalkupplung

EXTRABLATT – 3. Quartal 2013

Bierwagen „WIELEMANS“, eingestellt bei der SNCB.



Ep III

113

6563



Art. Nr.: 534803

€ 38,90

ab September lieferbar

Die Geschichte der Brauerei WIELEMANS geht bis in das Jahr 1862 zurück. 1988 schloss das belgische Unternehmen die Pforten.

Bierwagen mit Bremserhaus, eingestellt bei der SNCB.



Ep III

125

6563



Art. Nr.: 538005

€ 38,90

ab August lieferbar

Die bekannte belgische Brauerei „Caulier“ wurde 1842 in Ghislenghien gegründet.

Kesselwagen „Fina“, eingestellt bei der SNCB.



Ep III

101

6560



Art. Nr.: 541301

€ 32,90

ab September lieferbar

Mit Bremserbühne.

Fakultativ-Wagen Bauart Ni der K.P.E.V.



Ep I

115

6563



Art. Nr.: 536804

€ 36,90

ab Juli lieferbar

Variante mit seitlichen Griffstangen.

2-tlg. Güterwagenset der K.P.E.V.



Art. Nr.: 538003 € 69,90

ab August lieferbar

Das Set besteht aus einem gedeckten 3-achsigen Güterwagen, Bauart Nwl, mit Bremserhaus und einem offenen Güterwagen, Bauart Om[u], der Königlich Preußischen Eisenbahn-Verwaltung (K.P.E.V.)

Offener Güterwagen Bauart Om „Ludwigshafen“ der Pfalzbahn.



Art. Nr.: 590106 € 29,90

ab September lieferbar

1908 wurde die Pfalzbahn von den K.Bay.Sts.B. übernommen und von der neugegründeten bayerischen Eisenbahndirektion Ludwigshafen geführt, das rollende Material im Zuge anstehender Revisionen den neuen Lackierungsvorschriften der K.Bay.Sts.B. angeglichen. Somit erhielten nach und nach alle Güterwagen den im Staatsbahnwagenverband ab 1910 vorgeschriebenen rotbraunen Anstrich und geänderte Anschriften.

Gedeckter Güterwagen Bauart Gr 20 der DRG.

FORMVARIANTE



Art. Nr.: 533101 € 29,90

ab Juli lieferbar

Ausführung mit Bremsbacken, Bremsgestängehalter und Bremszylinder. Zwei bewegliche Schiebetüren.

Talbot-Schotterwagen der DRG.



Art. Nr.: 550602 € 34,90

ab Juli lieferbar

Der Wagen ist mit Schotter beladen.

Kesselwagen „Pott's“ der MEH.



Art. Nr.: 542611 € 35,90

ab September lieferbar

Der Wagen wird bei der MEH eingesetzt und wirbt für das „Pott's Bier“ aus dem westfälischen Oelde.

Kesselwagen der „VEB EVW Schwedt“, eingestellt bei der DR.



Art. Nr.: 542901 € 33,90

ab September lieferbar

Mit Bremserbühne.

Selbstentladewagen Bauart Wddah der PKP.



Art. Nr.: 550601 € 34,90

ab Juli lieferbar

Der Wagen des Typs Talbot ist mit Schotter beladen.

Dampflokomotive BR 01.10 der DRB mit DCC-Sound und flackernder Feuerbüchse.

WIEDERAUFLAGE
WEGEN GROSSER NACHFRAGE



Sound



Ep II

154

WIRE



Art. Nr.: 717471



€ 289,00

ab Juli lieferbar

Modell: Ein digitales Soundmodul sorgt für eine authentische Geräuschkulisse der dreizylindrigen Schnellzugdampflok. Purer Modellbahngenuß: Während des Kohleschaufelns flackert die Feuerbüchse!

Vorbild: Von der Baureihe 01.10 wurden ab 1937 55 vollverkleidete Exemplare in Dienst gestellt. Die Lokomotiven wogen 196 t und entwickelten bei einer Leistung von 2.120 PS eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h. Beeindruckend war der Treibraddurchmesser von 2.000 mm. Zur Verringerung des Fahrwiderstandes wurden die Fahrzeuge mit einer bis 400 mm über der Schienenoberkante heruntergezogenen Stromlinienverkleidung ausgerüstet.

Während des Kohleschaufelns
flackert die Feuerbüchse!



Elektrolokomotive 1010.20 der ÖBB.



Art. Nr.: 737304



€ 219,00

Abb. H0

LIMITIERTE
SONDERSERIE

Modell mit chrom-gelbem Zierstreifen sowie dem sogenannten „Schantl-Bart“, abgeleitet vom damaligen Generaldirektor der ÖBB Maximilian Schantl.

Das Original war mit diesem Warnanstrich in den Jahren 1961 bis 1964 unterwegs.

ab Mai lieferbar

Elektrolokomotive Reihe Ae 6/6 der SBB als Kantonslok.



Art. Nr.: 737207



€ 194,00

Handmuster mit vorläufiger Beschriftung

LIMITIERTE
SONDERSERIE

Comeback der legendären Gotthard-Lok: Ende 2012 wurden die letzten Veteranen der berühmten Ae 6/6 aufs Abstellgleis geschoben. Das endgültige Ende schien zu diesem Zeitpunkt unausweichlich. Doch bereits im März 2013 feierten drei Exemplare ein unerwartetes Comeback und wurden reaktiviert. Weitere Maschinen sollen folgen.

FLEISCHMANN legt aus diesem Grund eine neue Variante der Ae 6/6 als Kantonslok 11421 „Graubünden“ mit ihren markanten Zierlinien auf.

ab Juli lieferbar

Elektrolokomotive Reihe Ae 6/6 der SBB als Städtelok.

LIMITIERTE
SONDERSERIE

Comeback der legendären Gotthard-Lok: Ende 2012 wurden die letzten Veteranen der berühmten Ae 6/6 aufs Abstellgleis geschoben. Das endgültige Ende schien zu diesem Zeitpunkt unausweichlich. Doch bereits im März 2013 feierten drei Exemplare ein unerwartetes Comeback und wurden reaktiviert. Weitere Maschinen sollen folgen. FLEISCHMANN legt aus diesem Grund eine neue Variante der Ae 6/6 als Modell der 11470 „Brugg“ auf.



Ep IV-V

115

NEM 651



Handmuster mit vorläufiger Beschriftung

Art. Nr.: 737208

€ 194,00

ab Juli lieferbar

Elektrolokomotive ES 64 U2 des HKX.

Sound

Der private Hamburg-Köln-Express HKX bietet eine neue Verbindung zwischen Köln und Hamburg. Die Fahrzeiten gleichen denen der InterCity-Züge der DB AG. Da das Unternehmen keine geeigneten Steuerwagen besitzt, wird der HKX-Express in der Regel von zwei Taurus-Lokomotiven befördert: mit einer Lok an der Zugspitze und einer weiteren Maschine am Zugschluss.

- fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel
- **Passende Wagen: Art. 868101 (3-tlg. Set), 868102.**



HKX

Ep VI

120,5

NEM 651



Foto: Jürgen Lorenz

Art. Nr.: 731112

€ 169,00

Art. Nr.: 731177

€ 239,00

ab Juli lieferbar

3-tlg. Wagenset des HKX.



HKX

Ep VI

495

9458



Art. Nr.: 868101 € 129,00

Der täglich verkehrende HKX-Zug benötigt vier Abteilwagen der Gattung Avnz 111. Diese sind von der Regentalbahn angemietet worden und waren zuvor beim alex in Bayern im Einsatz. Die Waggonen wurden in den 1960er-Jahren von der DB für den „Rheingold“ beziehungsweise den „Rheinpfil“ beschafft und gehörten ursprünglich der ersten Wagenklasse an.



- Die Wagen sind für Innenbeleuchtung vorbereitet
- Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern
- **Ideale Zuglok: Art. 731112 / 731177 (Sound)**

ab Juli lieferbar

Personenwagen Bauart Avnz des HKX.



HKX

Ep VI

165

9458



Art. Nr.: 868102 € 45,90

Der private Hamburg-Köln-Express HKX bietet eine neue Verbindung zwischen Köln und Hamburg. Die Fahrzeiten gleichen denen der InterCity-Züge der Deutschen Bahn AG.

Im Gegensatz zu den Wagen des Sets mit der Art.-Nr. 868101 besitzt dieses Exemplar der Bauart Avnz eine graue Schürze.

- Die Wagen sind für Innenbeleuchtung vorbereitet
- **Ideale Zuglok: Art. 731112 / 731177 (Sound)**

ab Juli lieferbar

Fotos: Jürgen Lorenz

3-tlg. Wagenset Lazarettzug der DRB.

Ein wichtiges Aufgabengebiet im militärischen Transportwesen war die Beförderung von Urlaubern und Verwundeten. Die Deutsche Reichsbahn stellte im II. Weltkrieg 137 Lazarettzüge, 67 Behelfslazarettzüge und 26 Leichtkrankenzüge auf. Das eingesetzte Material reichte von Schnellzug- über Personen- bis hin zu Güterwagen.



Ep II

261

9455



Art. Nr.: 881301

€ 99,90

ab Juli lieferbar

Schnellzugwagen 1. Kl. Bauart A4üe-23 der DB.



Ep III

128

20021



Art. Nr.: 869001

€ 34,90

ab September lieferbar

**JETZT MIT
KURZKUPPLUNGSKULISSE!**

Schnellzugwagen 1./2. Kl. Bauart AB4üe-23a der DB.



Ep III

128

20021



Art. Nr.: 869010

€ 34,90

ab September lieferbar

In den Jahren 1922 bis 1925 stellte die DRG die ersten Einheitswagen in Dienst, die sich zum Wagenende verjüngten. Man erhoffte sich dadurch eine Verringerung des Luftwiderstandes und ein schnittiges Aussehen dieser „Hechtwagen“.

- Alle Wagen jetzt mit kulissengeführter Kurzkupplung!
- Die Wagen sind für Innenbeleuchtung vorbereitet
- passende Wagen: 869020, 869101, 869201, 869210

Schnellzugwagen 2. Kl. Bauart B4üwe-22/53 der DB.



Ep III

128

20021



Art. Nr.: 869020 € 34,90

ab September lieferbar

**JETZT MIT
KURZKUPPLUNGSKULISSE!**

Schlafwagen 2. Kl. der DSG.



Ep III

133,2

20021



Art. Nr.: 869101 € 34,90

ab September lieferbar

In den Jahren 1922 bis 1925 stellte die DRG die ersten Einheitswagen in Dienst, die sich zum Wagenende verjüngten. Man erhoffte sich dadurch eine Verringerung des Luftwiderstandes und ein schnittiges Aussehen dieser „Hechtwagen“.

- Alle Wagen jetzt mit kulissengeführter Kurzkupplung!
- Die Wagen sind für Innenbeleuchtung vorbereitet
- passende Wagen: 869001, 869010, 869210

Postwagen Bauart Post4ü-b/20 der Deutschen Bundespost.



Ep III

132,3

20021



Art. Nr.: 869201 € 34,90

ab September lieferbar

Gepäckwagen Bauart Pw4ü-23/D 4ü-23 der DB.

**JETZT MIT
KURZKUPPLUNGSKULISSE!**



Ep III

116,5

20021



Art. Nr.: 869210 € 34,90

ab September lieferbar

In den Jahren 1922 bis 1925 stellte die DRG die ersten Einheitswagen in Dienst, die sich zum Wagenende verjüngten. Man erhoffte sich dadurch eine Verringerung des Luftwiderstandes und ein schnittiges Aussehen dieser „Hechtwagen“.

- Wagen jetzt mit kulissengeführter Kurzkupplung!
- für Innenbeleuchtung vorbereitet
- passende Wagen: 869001, 869010, 869020, 869101, 869201

Kühlwagen „Brauerei Ponarth“, eingestellt bei der DRG.



Ep II

62



Art. Nr.: 834604 € 29,90

ab Juli lieferbar

Ponarth war ein Stadtteil von Königsberg, dem heutigen Kaliningrad. Dort gab es eine Postagentur, ein Telegrafenamnt, die königliche Eisenbahn-Hauptwerkstätte und zwei bedeutende Brauereien, deren vorzüglicher Gerstensaft über die Grenzen Königsbergs hinaus bekannt war.

Kühlwagen der Löwenbräu Brauerei, eingestellt bei der DB.



Ep III

62



Art. Nr.: 834605 € 29,90

ab Juni lieferbar

Die Löwenbräu Buttenheim befindet sich seit 1880 im Familienbesitz. Der oberfränkische Ort Buttenheim, Geburtsort des Jeans-Erfinders Levi Strauss, liegt an der viel befahrenen Bahnstrecke Nürnberg - Bamberg - Erfurt.

Kühlwagen „Brauerei Hofmann“, eingestellt bei der DB.



Ep III

57



Art. Nr.: 834107

€ 26,90

ab Juni lieferbar

Im April 2013 feierte die Brauerei Hofmann in Pahres ihren 350. Geburtstag. Der traditionsreiche Familienbetrieb liegt direkt an der ehemaligen Aischtalbahn, die 1904 von der Bayerischen Staatsbahn als normalspurige Lokalbahn eröffnet wurde.

Kesselwagen „Pott's“ der MEH.



PRIVAT

Ep III

55



Art. Nr.: 842611

€ 32,90

ab Juli lieferbar

Der Wagen wird bei der MEH eingesetzt und wirbt für das „Pott's Bier“ aus dem westfälischen Oelde.

Schwenkdachwagen Bauart Tadgs 959 der DB-Cargo.



Ep V

135



Art. Nr.: 845403

€ 32,90

bereits lieferbar

**JETZT MIT
KURZKUPPLUNGSKULISSE!**

Schwenkdachwagen werden zum Befördern von nässeempfindlichem Schüttgut wie Zement, Gips, Kalk, Kalisalz und Getreide genutzt. Die Beladung kann hierbei über Schüttvorrichtungen oder Fördereinrichtungen, die Entladung mittels Schwerkraft erfolgen.

- Jetzt mit kulissengeführter Kurzkupplung!

EXTRABLATT – 3. Quartal 2013

Kesselwagen mit Bremserhaus ein-
gestellt, bei der FS.



F.S.

Ep II

55



Art. Nr.: 843712

€ 32,90

ab Juli lieferbar

Schiebepanewagen Bauart Shimms
der NS-Railion.



Ep V

75



Art. Nr.: 837912

€ 34,90

ab Juli lieferbar

JETZT MIT
KURZKUPPLUNGSKULISSE!

Analoges Startset „Gleisbauzug mit Schotterwagen“ der NS.



Ep V

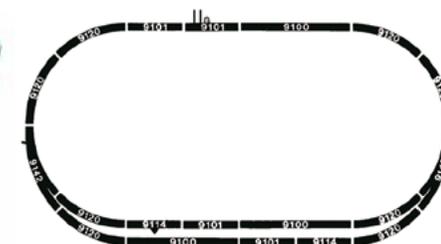
NEM 651



Art. Nr.: 931301

€ 249,00

ab August lieferbar



Inhalt: 1 Mehrzweckdiesellokomotive mit 6-poliger Schnittstelle, 3 Railpro-Schotterwagen, 1 Fahrregler und 1 Steckernetzteil, 7 gerade Gleise (3 x 9100, 3 x 9101, 1 gerades Anschlussgleis), 8 gebogene Gleise 9120, 2 Entkupplungsgleise 9114, 1 linke Bogenweiche 9168, 1 rechte Bogenweiche 9169 und 1 Aufgleisgerät 9480. Der Gleisinhalt ergibt ein Oval mit Gleisradius R 1 und langem Überholgleis. Anlagengröße: 85 x 45 cm. Gleislänge ca. 3,20 m.