

spur-N-schweiz

gli amici svizzeri delle ferrovie in scala 1:160

Presentazione
in italiano



Progetto realizzato da spur-N-schweiz: riverniciatura della Re 4/4 IV FFS in una Re 446

spur-N-schweiz - Presentazione

spur-N-schweiz è un gruppo senza vincoli societari costituito da ferromodellisti interessati alla scala N (1:160). Dal 2008 un'associazione dello stesso nome sostiene i loro sforzi.

Noi ci incontriamo regolarmente per informarci e discutere una volta al mese a Zurigo e meno spesso anche a Lucerna e Berna – durante questi incontri si parla delle novità che sono state presentate dai vari produttori, rispettivamente si cerca di trovare risposte a domande di natura tecnica ed altro, legate sempre alla scala N. Ogni tanto vengono inoltre anche proposte gite, organizzate offerte a condizioni d'acquisto migliori o prodotti anche dei semplici modelli in scala N.

Intratteniamo dei buoni contatti sia con produttori che con i rivenditori di materiale in scala N allo scopo di promuovere modelli svizzeri ed anche per migliorare il flusso delle informazioni fra il cliente ed il fornitore e viceversa. Quando vengono realizzati dei modelli esclusivi, questi sono prodotti soltanto per spur-N-schweiz.

Il nostro sito web presenta le varie attività dell'associazione. Un grande punto di riferimento è la nostra banca dati che comprende tutti i modelli svizzeri prodotti finora, così come anche tutte le novità di modelli in scala N delle ferrovie svizzere: entrambi sono accessibili facilmente sul nostro sito web.

Disponiamo inoltre anche di un forum, che serve per lo scambio di idee, problemi e soluzioni.

Cos'è la scala N?

In scala N il prototipo è stato rimpicciolito di ben 160 volte. Rispetto alle scale ferromodellistiche più grandi questo permette di risparmiare spazio nonché di avere dei treni più lunghi, dei raggi di curvatura molto grandi e una rappresentazione molto ampia del paesaggio. Il principale vantaggio della scala N: In senso strettamente tecnico, i prodotti di tutti i produttori di materiale rotabile sono compatibili tra di loro. Gancio, tipo di corrente, larghezza dell'asse e lo scartamento utilizzati sono uniformati. I modelli di nuova data dispongono inoltre di una marcia molto buona.



Progetto sNs: pittura e stampa d'un carro aperto



Confronto fra una moderna Re 485 BLS ed un fiammifero

spur-N-schweiz – Gruppo moduli

L'idea di base è quella di costruire un plastico, a singoli pezzi, o a casa o assieme a degli amici. Grazie alle transizioni normate alle teste dei moduli, l'assemblaggio semplice e celere dei moduli stessi, siano i propri o quelli portati da altre persone. In questo modo si può ottenere un'infinità di tracciati diversi.

- si lavora sempre solo con i singoli pannelli
- ogni modulo è un piccolo progetto, che può essere realizzato in un periodo ridotto
- il singolo modulo può essere spostato lateralmente. Grazie alla buona accessibilità, questo permette di lavorare comodamente. Potrebbe essere costruito anche sul tavolo di cucina.
- i moduli rimangono ben accessibili anche una volta in uso
- la rappresentazione del paesaggio si limita agli immediati paraggi della linea ferroviaria
- nel caso di un cambiamento di domicilio, non dev'essere demolito il plastico
- quando ci s'incontra per assemblare tutto il plastico modulare, si dispone di una lunghezza del tracciato impressionante
- lo scambio di opinioni ed esperienze con gli altri colleghi è quasi automatico



un modulo sNs 60x40cm

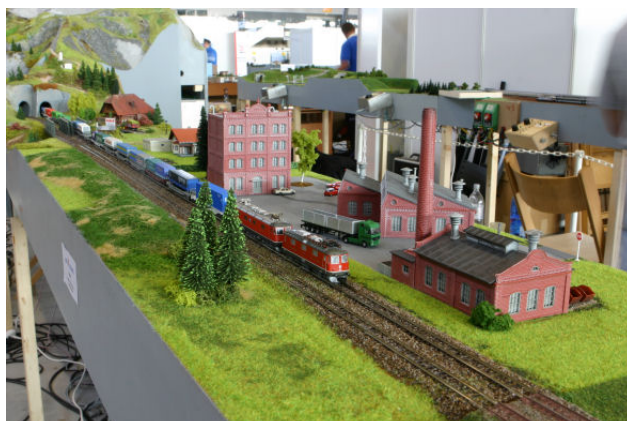
La nostra norma è simile alle altre già in esistenza. Per questo motivo i nostri moduli si lasciano combinare in modo semplice con quelli degli altri gruppi ferromodellistici.

Il gruppo moduli sNs s'incontra in luoghi appropriati, dov'è possibile assemblare tutto il plastico modulare e far andare i treni. Questi incontri pubblici o privati avvengono da una a tre volte l'anno. Il più grande incontro avvenuto finora è stato a Stoccarda nel 2007, quando moduli con una lunghezza totale di 563m (corrispondendo a ben 200km di binario in realtà) di quattordici gruppi provenienti da sei paesi sono stati assemblati formando un plastico da record del mondo.



il viadotto di Boudry

spur-N-schweiz



Contatti:

Ulteriori informazioni su spur-N-schweiz si possono trovare su internet sotto:

Contatto info@spur-n-schweiz.ch

Pagina Web www.spur-n-schweiz.ch

Gruppo modulimodul gruppo.modulimodul.spur-n-schweiz.ch

Forum forum.spur-n-schweiz.ch

spur-N-schweiz è anche membro di I-N-G-A.net

Pagina Web www.i-n-g-a.net

