spur-N-schweiz

L'amicale suisse des trains miniatures à l'échelle 1:160ème

Portrait
Français

Projet réalisé par spur-N-schweiz: redécoration d'une Re 4/4 IV CFF et SOB Re 446

spur-N-schweiz

Portrait de spur-N-schweiz

spur-N-schweiz est un groupement libre de modélistes ferroviaires à l'échelle N (1:160ème). Depuis 2008, une association éponyme soutient ses activités.

Nous nous réunissons régulièrement à des séances informelles – actuellement tous les mois à Zurich et de manière ponctuelle à Berne et Lucerne – au cours desquelles sont échangées les dernières nouvelles concernant l'échelle N ou des questions techniques et générales sur l'échelle N sont traitées. Nos activités incluent aussi des excursions, la recherche d'opportunités d'acquisitions à bon prix ou la réalisation d'un modèle simple à l'échelle 1:160ème.

Projet sNs: mise en peinture et tampographie d'un wagon marchandise

Nous entretenons de bons contacts avec les différents producteurs, avec pour but de promouvoir la reproduction de modèles suisses et de faciliter la communication des producteurs aux clients et inversement. Il en résulte parfois la réalisation d'un modèle exclusif pour spur-N-schweiz.

Notre site internet présente les différentes actualités. Notre base de données des reproductions de modèles suisses à l'échelle N, ainsi que les nouveautés dans le domaine des chemins de fer suisses en sont deux réalisations importantes, disponibles sur notre site internet.

Parallèlement, nous exploitons un forum en ligne qui sert à l'échange d'idées, problèmes et solutions.

Qu'est-ce que l'échelle N?

A l'échelle N, la réalité est reproduite avec un rapport de réduction de 160. Comparativement à d'autres échelles de modélisme plus grandes, cela permet d'économiser de la place ou de reproduire des trains plus longs, des plus grands rayons de courbure et un aménagement généreux du décor. Le plus grand avantage de l'échelle N : techniquement, tous les producteurs de matériel roulant sont compatibles entre eux. En effet, les attelages, tensions et essieux sont unifiés. De plus, les modèles actuels disposent d'excellentes qualités de roulement.

Comparaison de la taille entre une Re 485 moderne du BLS et une allumette

spur-N-schweiz

Groupement modulaire spur-N-schweiz

L'idée de base est de construire un réseau de train miniature chez soi ou lors de rencontres de modélistes en petits morceaux. Comme les interfaces aux extrémités des modules sont normées, ils peuvent être librement assemblés avec d'autres modules, ce qui permet toujours de nouvelles variations.

- Les modules sont construits de manière à pouvoir être facilement manipulés.
- Chaque module est en soi un petit projet sur lequel il est facile d'avoir la vue d'ensemble et dont la réalisation est possible dans un délai raisonnable.
- Un module peut être retourné et posé sur le côté. Il est ainsi accessible de tous côté, ce qui rend le travail particulièrement agréable. Il peut même être construit sur la table de la cuisine.
- Pour l'exploitation aussi, les modules sont facilement accessibles.
- L'aménagement du décor se limite aux proches alentours de la voie.

Un module sNs de pleine voie 60x40cm

- En cas de déménagement, il n'y a pas de maquette à démanteler.
- Aux rencontres modulaires, on peut rouler comme nulle part ailleurs.
- L'échange d'expérience avec d'autres modélistes se fait presque automatiquement.

Notre norme s'appuie sur d'autres normes en vigueur et permet de se fait une combinaison aisée de nos modules avec ceux d'autres groupements modulaires.

Le groupement modulaire sNs se réunit périodiquement en différents endroits appropriés afin d'assembler les modules et d'exploiter un grand réseau. Ces rencontres privées ou publiques ont lieu de une à trois fois par année, en Suisse et à l'étranger, parfois dans un cadre plutôt intimiste et soigné, parfois grand et international, comme par exemple à Stuttgart en 2007. A cette occasion, les modules assemblés totalisaient une longueur de 563m (correspondants à plus de 200km de voie à l'échelle 1:1). Le groupement sNs était alors un élément parmi les 14 groupements de 6 pays qui ont ainsi construit un réseau record du monde.

Le pont de Boudry

spur-N-schweiz

Contacts:

Vous trouverez d'autres informations sur spur-N-schweiz sur internet sous:

Contact	info@spur-n-schweiz.ch
Internet	www.spur-n-schweiz.ch
Modulistes	modul.spur-n-schweiz.ch
Forum	forum.spur-n-schweiz.ch

spur-N-schweiz est aussi membre de INGA.net

Internet www.i-n-g-a.net