

# *spur-N-schweiz*

d'Schwizer Fründ vo de Modällisebahn im Massshtab 1zu160

Portrait  
Schwizertütsch



es realisiert's Projekt vo schpur-N-schwiz: Umlaggierig vo de SBB Re 4/4 IV zu de SOB Re 446 N° 016 und 018

## schpur-N-schwiz – es Portrait

schpur-N-schwiz isch e losi Gruppe vo Modellisebahner i de Schpur N (1:160). Sit 2008 unterschützt en glichnamige Verein d'Besträßige.

Mer träffed üs regelmässig zu informative Höcks – im Momänt monetlich d'Züri und i unregelmässige

Abständ z'Lozärn und z'Bärn - wo di neuschte Infos aus de Wält vo de Schpur N mitteilt oder technischi und anderi Froge rund um d'Schpur N beantwortet werdet. Ab und zue mached mer Uusflüg, suechet nach günschtige Bezugsmöglichkeit oder setzet es eifachs Modell i 1:160 um.

Mer pfleged gueti Kontakt zu de verschidene Härsteller, mit em Ziel Schwizer Modäll z'fördere und de Informationsfluss zwüsched de Chunde und Härsteller und um'kehrt z'verbessere.

Mängisch entstönd do druus au exklusivi Sondermodäll nur für schpur-N-schwiz.

Üseri Website stellt die verschiedene Aktivitäté vor. E grosses Nochs Schlagewärk isch üseri Datebank über alli je härgstellte Schwizer Modäll, und d'Modäll-Neuheité im Berich vo de Schwizer Bahne, wo beidi au uf üsere Website z'finde sind.

Denäbed betribed mer es Online-Forum wo em Ustusch vo Idee, Problem und Lösige dient.

## Was isch d'Schpur N?

I de Schpur N wird s'Vorbild 160 mol verchlineret noch ebildet. Im Vergleich zu grössere Modellbahne schpart das äntwäder Platz oder s'ermöglicht langi Züg, grossi Radie und eine grosszügige Gländegschaltig. De gröscht Vorteil vo de Schpur N: im technische Sinn sind all Härsteller vo rollendem Material unterenand kompatibel. Denn d'Kupplig, d'Spannig wie au d'Radsätz- und d'Gleissmass sind glich. Zu dem verfüeged die hütige Modäll über hervorragendi Laufeigenschafté.



sNs-Projekt: Laggierig und Bedruckig vo m'ene Güeterwage



Grössevergleich zwüsche d'eneré moderne BLS Re 485 und em'ene Zündhölzli

## schpur-N-schwiz – d'Modulgruppe

Grundidee isch es, en'Alag - dehei oder bi Tröffe - us Einzelteil zäme z'boue. Will d'Übergäng a de Modulchöpf gnormt sind, isch es freizügiges Zämesetze vo de einzelne, eigete oder frömde Modul gsicheret, dur da entstünd immer wieder neu Variatiön.

- es werdet handliche Einheite boue und gschtaltet
- jedes Modul isch e chliises überschaubars Projekt, wo i chürzeschter Ziit realisiert werde cha
- Es Modul cha treit und sitwärts gleit werde. Dur da das es vo allne Site guet zugängli isch, isch es bequems Schaffe mögli. Es chönnti sogar uf em Chuchitisch baue werde.
- d'Modul sind au im Betrieb guet zuegängli
- d'Gschtaltig beschränkt sich uf die nöcher Umgäbig links und rächts vo de Glais
- bi m'ene Umzug muess kei Alage abgrisse werde
- bi Modulträffe cha me fahre wie süsch nie
- Erfahrungsustusch mit Kollegä ergit sich fasch automatisch



es sNs-Strecke-Modul 60x40cm

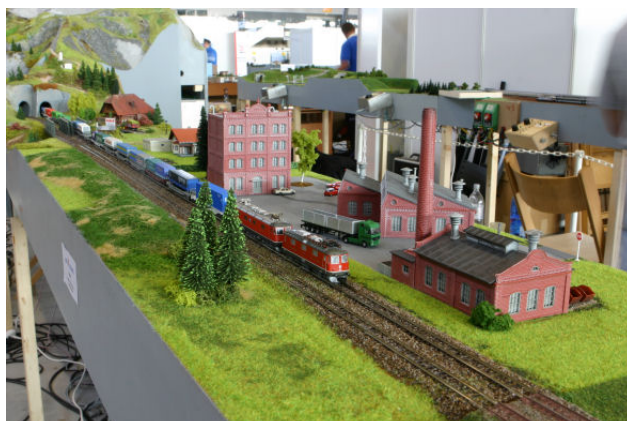
Üseri Modulnorm lehnet sich eng a anderi Norme a, so chönd üseri Modul relativ liecht mit Modul vo andere Gruppierige vebunde werde.

D'sNs-Modulgruppe trifft sich abwächsliswis a geeignete Ort, zum ihri Modul zu grosse Alage zämme z'setze und gehörig Betrieb z'mache. Die private oder öffentliche Träffe findet eis bis drü Mal im Johr im In- und Usland statt. Mol eher chlii und fii, mol im grosse internationale Rahme - bishpielswies 2007 z'Stuttgart, wo Modul vo 563m Gsamtlängi (im Original sind das über 200 Streckekilometer) vo vierzäh Gruppierige us sächs Länder zu n'ere Wältrekord-Alag zämmegsetzt worde sind.



d'Brugg vo Boudry

# spur-N-schweiz



## Kontakt:

Wiiteri Informationen zu schpur-N-schwiz find'sch im Internet under:

Kontakt [info@spur-n-schweiz.ch](mailto:info@spur-n-schweiz.ch)

Web [www.spur-n-schweiz.ch](http://www.spur-n-schweiz.ch)

Modulgruppe [modul.spur-n-schweiz.ch](http://modul.spur-n-schweiz.ch)

Forum [forum.spur-n-schweiz.ch](http://forum.spur-n-schweiz.ch)

schpur-N-schwiz isch au Mitglied vo I-N-G-A.net

Web [www.i-n-g-a.net](http://www.i-n-g-a.net)

